COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SENEAM
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

DIRECCIÓN DE ÁREA DE SERVICIOS AERONÁUTICOS

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO AÉREO

MANUAL DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO DE MÉXICO

Vigencia: Junio 2023

SENEAM

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
DIRECCIÓN DE ÁREA DE SERVICIOS AERONÁUTICOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO AÉREO

RESOLUCIÓN RESPECTO A LA ACTUALIZACIÓN Y PUBLICACIÓN DEL MANUAL DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO DE MÉXICO.

Fundamento

Con fundamento en el Artículo 7 fracción XXIII Y 32 fracción XVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así comoP a lo establecido en el Artículo 19 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, se revisó la propuesta del Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México (MANUAL).

Descripción de la propuesta

La elaboración del citado MANUAL obedece al compromiso del Órgano Desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano para asegurar la operación de los Servicios de Tránsito Aéreo, conforme a la normatividad nacional e internacional aplicable.

Opinión de la Dirección de Sistemas Organizacionales

Con base en la revisión efectuada al MANUAL, se determinó procedente el registro solicitado, toda vez que se considera actualizado por el área correspondiente, atendiendo los requisitos de contenido y forma establecidos en la normatividad aplicable y vigente.

Conclusión

Se aprueba y registra el Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México; en la Dirección de Sistemas Organizacionales, de la Dirección de Área de Administración y se procede la publicación correspondiente.

Ciudad de México, a 01 de junio de 2023.

ELABORÓ

CAP P.A./CTA. Miguel Ángel Meléndez Aldama.
Director de Tránsito Aéreo

AUTORIZÓ

CAP. P.A./CTA. Alejandro Arturo Emilio Salomon Avendaño.
Director de Área de Servicios Aeronáuticos

APROBÓ

Mtra. Katia Estrada Hernández.
Directora de Área de Administración.

USUARIO:

Este Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México es propiedad de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, su contenido es aplicable específicamente a los Servicios de Tránsito Aéreo.

SENEAM
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

PRESENTACIÓN

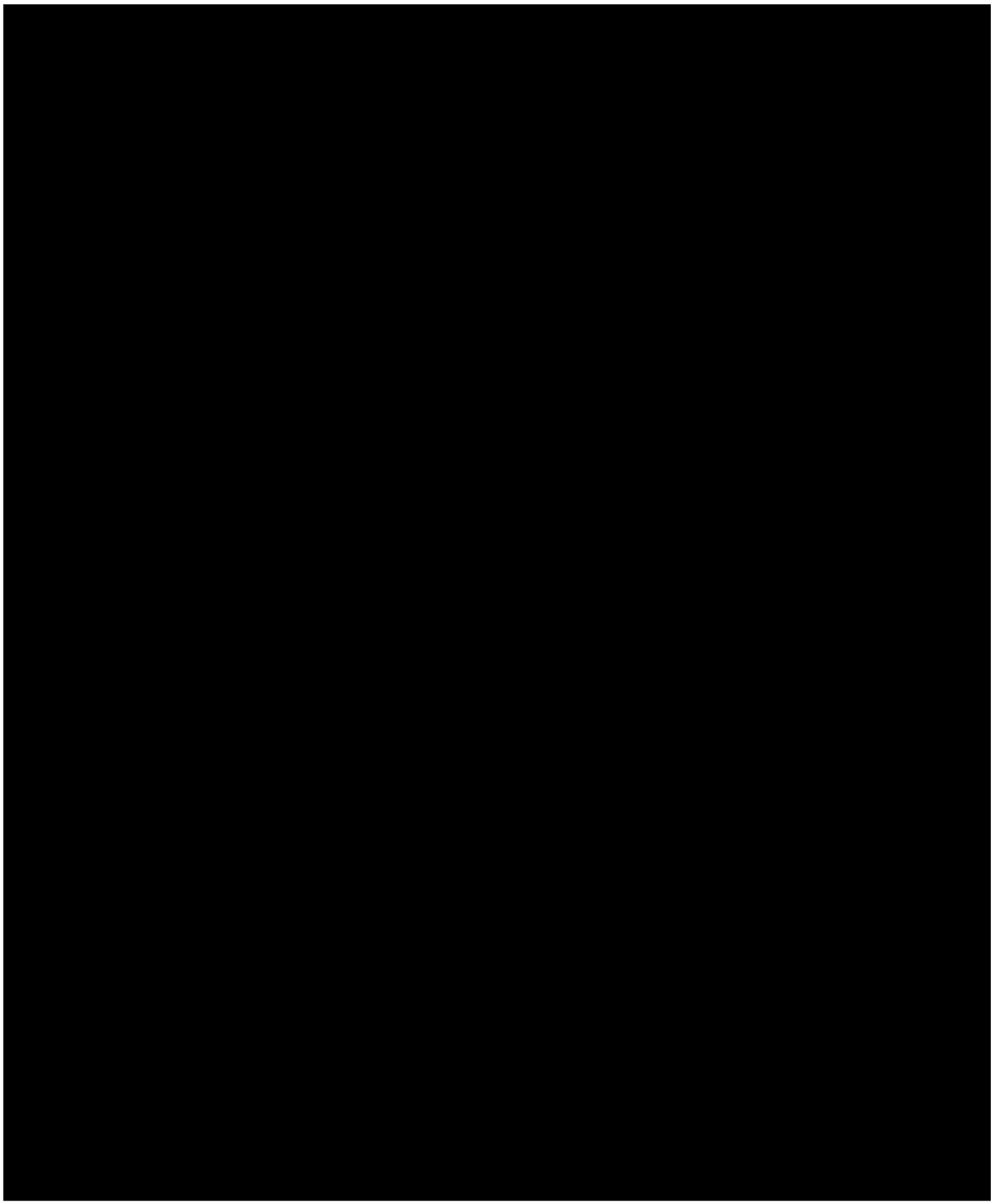
El Órgano Desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), ha integrado el presente **Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México,** como un documento interno complementario de apoyo normativo para los servicios de tránsito aéreo, que desarrolla el personal técnico en el ámbito nacional.

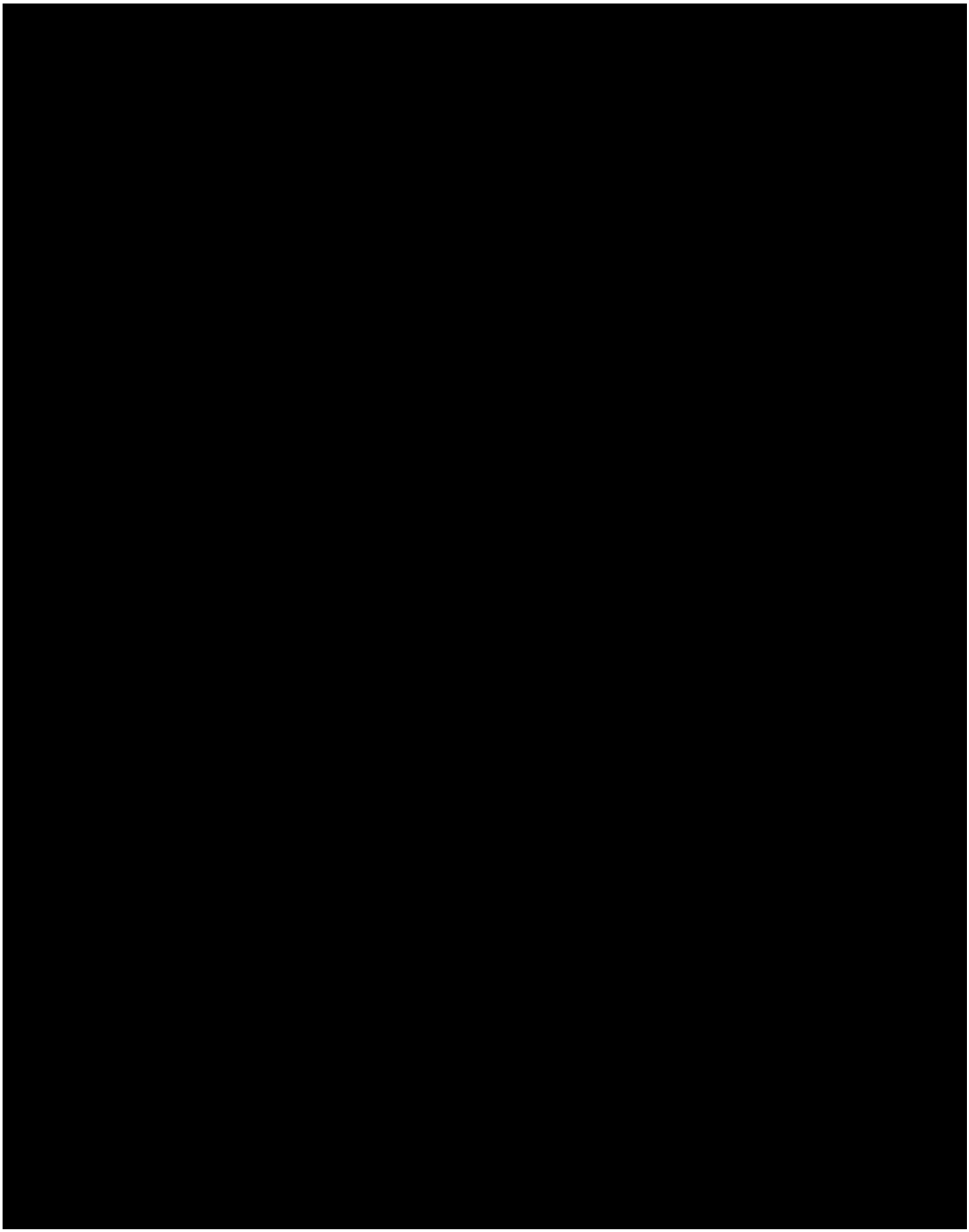
El propósito de este documento es el de cumplir con las disposiciones y procedimientos establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), complementar las normas y métodos recomendados contenidos en el Manual de Reglas del Aire y Manual de los Servicios de Tránsito Aéreo, y especificar más detalladamente los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo al facilitar dichos servicios.

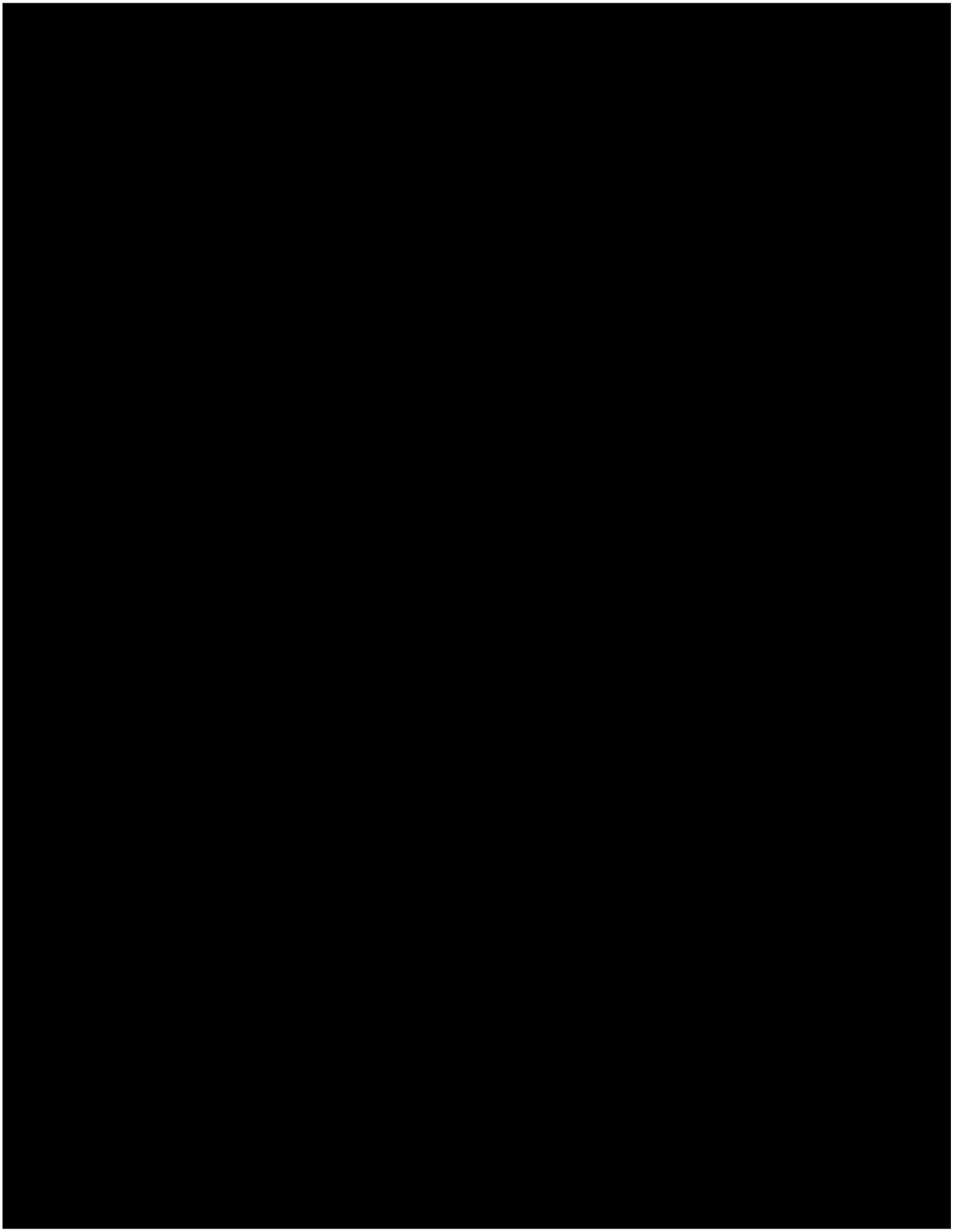
La elaboración del presente Manual es resultado de la Mejora Continua en que estamos permanentemente comprometidos los que integramos la Dirección de Tránsito Aéreo; por lo que los exhorto a continuar y cumplir con la Calidad y Seguridad de los servicios requeridos por los usuarios.

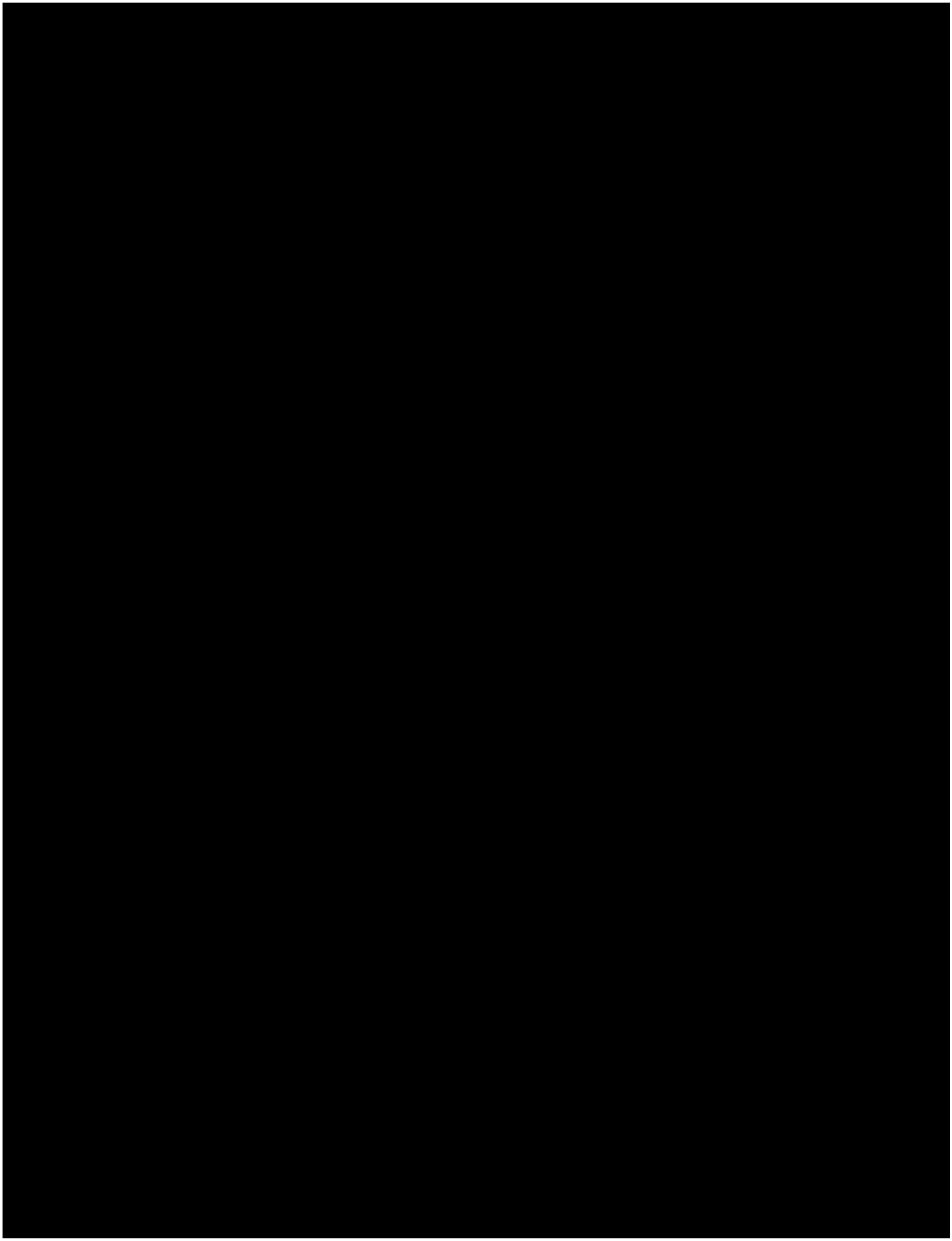
Director de Área de Servicios Aeronáuticos

CAP P.A./CTA. ALEJANDRO ARTURO EMILIO SALOMON AVENDAÑO









[redacted]

ÍNDICE

PRESENTACIÓN **3**
CONTROL DE REVISIONES **4**
LISTA DE PAGINAS EFECTIVAS **5**
ÍNDICE **9**
OBJETIVO **14**
INTRODUCCIÓN **14**
REFERENCIAS **14**
APLICABILIDAD **14**
FECHA DE EFECTIVIDAD **14**
CAPÍTULO 1. DEFINICIONES **15**
CAPÍTULO 2. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ATS **31**
2.1 GENERALIDADES 31
2.2 OBJETIVOS 31
2.3 ACTIVIDADES DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ATS 31
2.4 SUPERVISIÓN DE LOS NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL 31
2.5 EXÁMENES DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL 32
2.6 EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL 33
2.7 MEDIDAS QUE MEJOREN LA SEGURIDAD OPERACIONAL 34
CAPÍTULO 3. CAPACIDAD DEL SISTEMA ATS Y GESTIÓN DE AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO **35**
3.1 GESTIÓN DE LA CAPACIDAD 35
3.2 GESTIÓN DE AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO 36
CAPÍTULO 4. DISPOSICIONES GENERALES PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO **38**
4.1 RESPONSABILIDAD DEL SUMINISTRO DE SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 38
4.2 RESPONSABILIDAD DEL SUMINISTRO DE SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y DE SERVICIO DE ALERTA 38
4.3 DIVISIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL CONTROL ENTRE DEPENDENCIAS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 38
4.4 PLAN DE VUELO 40
4.5 AUTORIZACIONES DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 41
4.6 INSTRUCCIONES PARA CONTROL DE LA VELOCIDAD HORIZONTAL 44
4.7 INSTRUCCIONES PARA CONTROL DE LA VELOCIDAD VERTICAL 46
4.8 CAMBIO DE VUELO IFR A VFR 47
4.9 ESTELA TURBULENTA 47
4.10 PROCEDIMIENTOS DE REGLAJE DE ALTÍMETRO 49
4.11 NOTIFICACIÓN DE LA POSICIÓN 50
4.12 NOTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN OPERACIONAL Y METEOROLÓGICA 53
4.13 PRESENTACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE VUELO Y DE LOS DATOS DE CONTROL 55
4.14 FALLAS O IRREGULARIDAD DE LOS SISTEMAS Y DEL EQUIPO 56

4.15 PROCEDIMIENTOS PARA INICIACIÓN DE COMUNICACIONES DE ENLACE DE DATOS 56
4.16 PROCEDIMIENTOS PARA OTORGAR PRIORIDAD A LAS OPERACIONES AÉREAS DE LA AERONAVE PRESIDENCIAL Y LAS AERONAVES DE ALTOS MANDOS MILITARES Y GUARDIA NACIONAL, EN LOS AERÓDROMOS CIVILES 57
CAPÍTULO 5. MÉTODOS Y MÍNIMAS DE SEPARACIÓN 59
5.1 INTRODUCCIÓN 59
5.2 DISPOSICIONES PARA LA SEPARACIÓN DEL TRÁNSITO CONTROLADO 59
5.3 SEPARACIÓN VERTICAL 60
5.4 SEPARACIÓN HORIZONTAL 61
5.5 SEPARACIÓN DE AERONAVES EN CIRCUITO DE ESPERA EN VUELO 101
5.6 SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE AERONAVES QUE SALEN 103
5.7 SEPARACIÓN ENTRE LAS AERONAVES QUE SALEN Y LAS QUE LLEGAN 104
5.8 MÍNIMAS DE SEPARACIÓN LONGITUDINAL EN FUNCIÓN DEL TIEMPO POR RAZÓN DE TURBULENCIA DE ESTELA 106
5.9 AUTORIZACIONES PARA VOLAR CUIDANDO SU PROPIA SEPARACIÓN EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VUELO VISUAL 114
5.10 INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁNSITO ESENCIAL 114
5.11 REDUCCIÓN EN LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN 115
CAPÍTULO 6 . SEPARACIÓN EN LA PROXIMIDAD DE LOS AERÓDROMOS 116
6.1 REDUCCIÓN DE LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN EN LA PRÓXIMIDAD DE LOS AERÓDROMOS 116
6.2 TRÁNSITO ESENCIAL LOCAL 116
6.3 PROCEDIMIENTOS PARA LAS AERONAVES QUE SALEN 116
6.4 INFORMACIÓN PARA LAS AERONAVES QUE SALEN 119
6.5 PROCEDIMIENTOS PARA LAS AERONAVES QUE LLEGAN 119
6.6 INFORMACIÓN PARA LAS AERONAVES QUE LLEGAN 126
6.7 OPERACIONES EN PISTAS PARALELAS O CASI PARALELAS 127
CAPÍTULO 7. PROCEDIMIENTOS DEL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO 139
7.1 FUNCIONES DE LAS TORRES DE CONTROL DE AERÓDROMO 139
7.2 SELECCIÓN DE LA PISTA EN USO 140
7.3 LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO 141
7.4 INFORMACIÓN DE LAS TORRES DE CONTROL DE AERÓDROMO A LAS AERONAVES 141
7.5 INFORMACIÓN ESENCIAL SOBRE LAS CONDICIONES DEL AERÓDROMO 144
7.6 CONTROL DEL TRÁNSITO DE AERÓDROMO 145
7.7 CONTROL DEL TRÁNSITO EN EL CIRCUITO DE TRÁNSITO 149
7.8 ORDEN DE PRIORIDAD CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES QUE LLEGAN Y SALEN 150
7.9 CONTROL DE LAS AERONAVES QUE SALEN 150
7.10 CONTROL DE LAS AERONAVES QUE LLEGAN 151
7.11 MÍNIMAS DE SEPARACIÓN REDUCIDAS ENTRE AERONAVES QUE UTILIZAN LA MISMA PISTA 152
7.12 USO DE SISTEMAS DE VIGILANCIA VISUAL EN EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO 153
7.13 PROCEDIMIENTOS PARA OPERACIONES EN CONDICIONES DE ESCASA VISIBILIDAD 154

7.14 SUSPENSIÓN DE LAS OPERACIONES QUE SE REALIZAN DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE VUELO VISUAL 155
7.15 AUTORIZACIÓN DE VUELOS VFR ESPECIALES 155
7.16 LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE 156
7.17 DESIGNACIÓN DE UN LUGAR CRÍTICO 157
CAPÍTULO 8. SERVICIOS DE VIGILANCIA ATS 158
8.1 CAPACIDADES DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS 158
8.2 PRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN 159
8.3 COMUNICACIONES 160
8.4 SUMINISTRO DE SERVICIOS DE VIGILANCIA ATS 160
8.5 EMPLEO DE TRANSPONDEDORES SSR Y TRANSMISORES ADS-B 160
8.6 PROCEDIMIENTOS GENERALES 164
8.7 EMPLEO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 171
8.8 EMERGENCIAS, PELIGROS Y FALLAS DEL EQUIPO 178
8.9 EMPLEO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN 181
8.10 EMPLEO DE SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO 187
8.11 EMPLEO DE SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO 189
CAPÍTULO 9. SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y SERVICIO DE ALERTA 190
9.1 SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO 190
9.2 SERVICIO DE ALERTA 195
CAPÍTULO 10. COORDINACIÓN 197
10.1 COORDINACIÓN RESPECTO AL SUMINISTRO DE SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 197
10.2 COORDINACIÓN RESPECTO AL SUMINISTRO DE SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y SERVICIO DE ALERTA 202
10.3 COORDINACIÓN RESPECTO AL SUMINISTRO DE SERVICIO DE ASESORAMIENTO DE TRÁNSITO AÉREO 203
10.4 COORDINACIÓN ENTRE DEPENDENCIAS DE SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO Y ESTACIONES DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS 203
CAPÍTULO 11. MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO 204
11.1 CATEGORÍAS DE MENSAJES 204
11.2 DISPOSICIONES GENERALES 205
11.3 MÉTODOS PARA EL INTERCAMBIO DE MENSAJES 209
11.4 TIPOS DE MENSAJES Y SU APLICACIÓN 211
CAPÍTULO 12. FRASEOLOGÍA 233
12.1 PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES 233
12.2 GENERALIDADES 233
12.3 FRASEOLOGÍA BILINGÜE ATC 235
12.4 FRASEOLOGÍA DEL SERVICIO DE VIGILANCIA ATS 276

12.5 FRASEOLOGÍA DE LA VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA — CONTRATO (ADS-C) 287
12.6 FRASEOLOGÍA DE ALERTA 287
12.7 FRASEOLOGÍA DEL PERSONAL DE TIERRA/TRIPULACIÓN DE VUELO 288
CAPÍTULO 13. SERVICIOS DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA — CONTRATO (ADS-C) 291
13.1 GENERALIDADES 291
13.2 CAPACIDAD DEL SISTEMA ADS-C DE TIERRA 291
13.3 INFORMACIÓN AERONÁUTICA RELACIONADA CON ADS-C 292
13.4 UTILIZACIÓN DE ADS-C EN EL SUMINISTRO DE SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 292
13.5 UTILIZACIÓN DE ADS-C EN LA APLICACIÓN DE LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN 299
CAPÍTULO 14. COMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS CONTROLADOR-PILOTO (CPDLC) 302
14.1 GENERALIDADES 302
14.2 ESTABLECIMIENTO DE CPDLC 302
14.3 INTERCAMBIO DE MENSAJES CPDLC OPERACIONALES 302
CAPÍTULO 15. PROCEDIMIENTOS RELATIVOS A EMERGENCIAS, FALLA DE COMUNICACIONES Y CONTINGENCIAS 308
15.1 PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA 308
15.2 PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PARA LAS CONTINGENCIAS EN VUELO EN EL ESPACIO AÉREO OCEÁNICO 311
15.3 FALLA DE LAS COMUNICACIONES AEROTERRESTRES 317
15.4 ASISTENCIA A VUELOS VFR 319
15.5 OTRAS CONTINGENCIAS DURANTE EL VUELO 320
15.6 CONTINGENCIAS ATC 324
15.7 OTROS PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ATC 325
15.8 PROCEDIMIENTOS PARA LAS DEPENDENCIAS ATS CUANDO SE NOTIFIQUE O PRONOSTIQUE UNA NUBE DE CENIZAS VOLCÁNICAS 329
CAPÍTULO 16. PROCEDIMIENTOS MIXTOS 330
16.1 RESPONSABILIDAD RESPECTO AL TRÁNSITO MILITAR 330
16.2 RESPONSABILIDAD EN LO QUE RESPECTA A LOS GLOBOS LIBRES NO TRIPULADOS 330
16.3 NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO 331
16.4 USO DE LOS PLANES DE VUELOS REPETITIVOS (RPL) 331
16.5 PROCEDIMIENTOS DE DESPLAZAMIENTO LATERAL ESTRATÉGICO (SLOP) 335
16.6 NOTIFICACIÓN DE SOSPECHAS DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES, U OTROS RIESGOS PARA LA SALUD PÚBLICA, A BORDO 336
APÉNDICE 1. INSTRUCCIONES PARA LAS AERONOTIFICACIONES POR COMUNICACIONES ORALES 337
1. INSTRUCCIONES PARA LA NOTIFICACIÓN 337
2. INSTRUCCIONES DE NOTIFICACIÓN DETALLADAS 339
3. TRANSMISIÓN DE LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA RECIBIDA POR COMUNICACIONES ORALES 342
APÉNDICE 2. PLAN DE VUELO 345
1. FORMULARIO DE PLAN DE VUELO MODELO OACI 346

2. INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORMULARIO DE PLAN DE VUELO 347
3. INSTRUCCIONES PARA LA TRANSMISIÓN DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO PRESENTADO (FPL) 361
4. INSTRUCCIONES PARA LA TRANSMISIÓN DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO SUPLEMENTARIO (SPL) 362
5. EJEMPLO DE UN FORMULARIO DE PLAN DE VUELO COMPLETADO 363
6. FORMULARIO DE LISTA DE PLAN DE VUELO REPETITIVO 364
7. INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORMULARIO DE LISTA DE PLAN DE VUELO REPETITIVO (RPL) 364
8. EJEMPLO DE FORMULARIO YA COMPLETADO DE LISTA DE PLAN DE VUELO REPETITIVO (RPL) 368

APÉNDICE 3. MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO 369

1. CONTENIDO Y FORMATO DE LOS MENSAJES Y REPRESENTACIÓN CONVENCIONAL DE LOS DATOS 369
2. EJEMPLOS DE MENSAJES ATS 401

APÉNDICE 4. NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO 415

1. MODELO DE FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO DE LA OACI 415
2. INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO 419

APÉNDICE 5. SERIE DE MENSAJES DE COMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS CONTROLADOR-PILOTO (CPDLC) 420

1. ELEMENTOS DE MENSAJE DE RUTA 421
2. ELEMENTOS DE MENSAJE DE DESPLAZAMIENTO LATERAL 424
3. ELEMENTOS DE MENSAJE DE NIVEL 427
4. ELEMENTOS DE MENSAJE DE RESTRICCIONES DE PASO 431
5. ELEMENTOS DE MENSAJE DE VELOCIDAD 433
6. ELEMENTOS DE MENSAJE DE AVISOS DE TRÁNSITO AÉREO 435
7. ELEMENTOS DE MENSAJE DE COMUNICACIÓN ORAL 437
8. ELEMENTOS DE MENSAJE DE SEPARACIÓN 439
9. ELEMENTOS DE MENSAJE DE EMERGENCIA/URGENCIA 441
10. ELEMENTOS DE MENSAJE DE RESPUESTAS NORMALIZADAS 442
11. ELEMENTOS DE MENSAJE SUPLEMENTARIOS 443
12. ELEMENTOS DE MENSAJE DE TEXTO LIBRE 444
13. ELEMENTOS DE MENSAJE DE GESTIÓN DEL SISTEMA 445
14. PARÁMETROS DE LOS ELEMENTOS DE MENSAJE 447

APÉNDICE 6. MENSAJES DE COMUNICACIONES DE DATOS ENTRE INSTALACIONES ATS (AIDC) 452

1. INTRODUCCIÓN 452
2. PROPÓSITO Y UTILIZACIÓN DE LOS MENSAJES 453
3. CONTENIDO DE LOS MENSAJES AIDC 456

OBJETIVO

[redacted]

INTRODUCCIÓN

[redacted]

REFERENCIAS

[redacted]

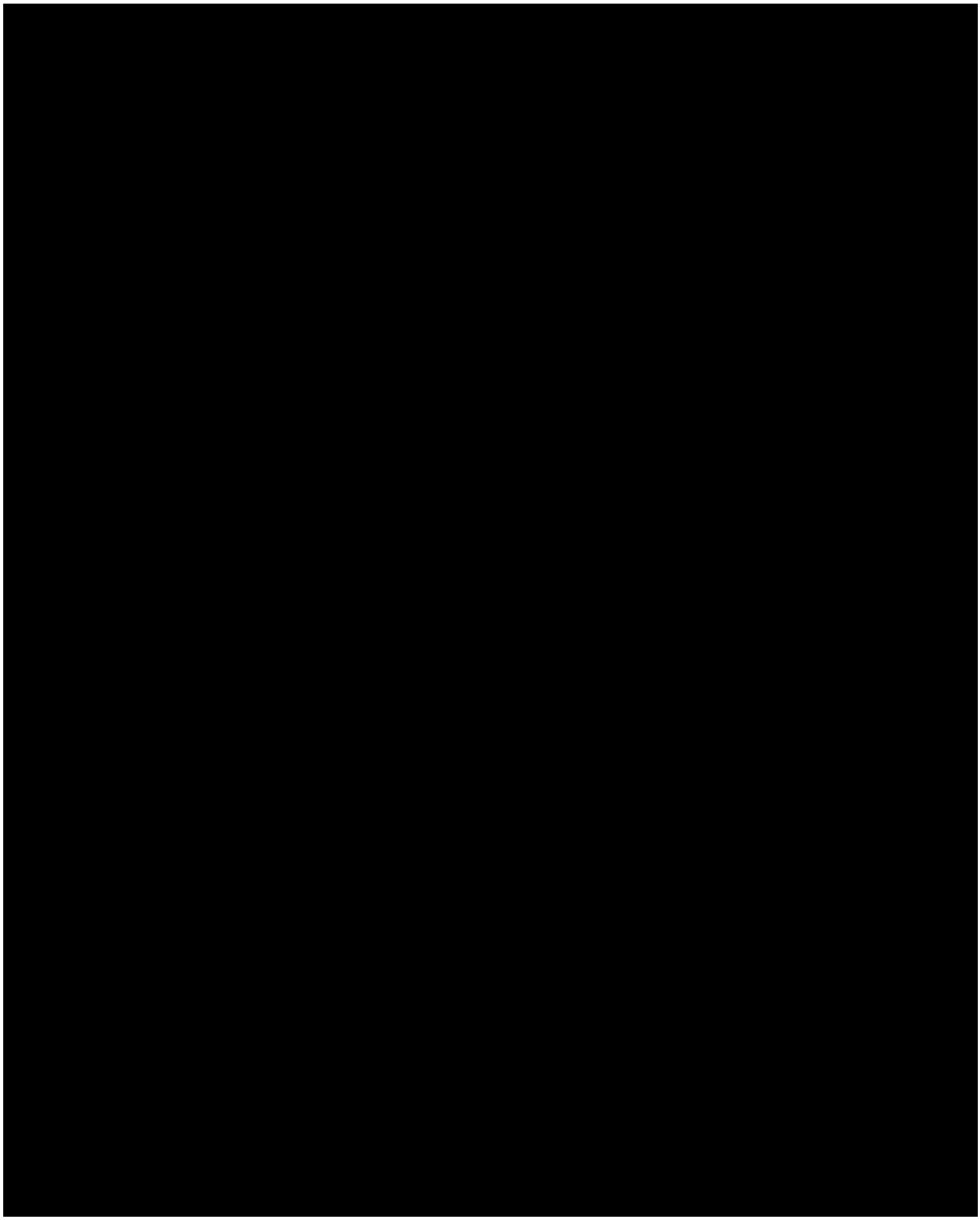
APLICABILIDAD

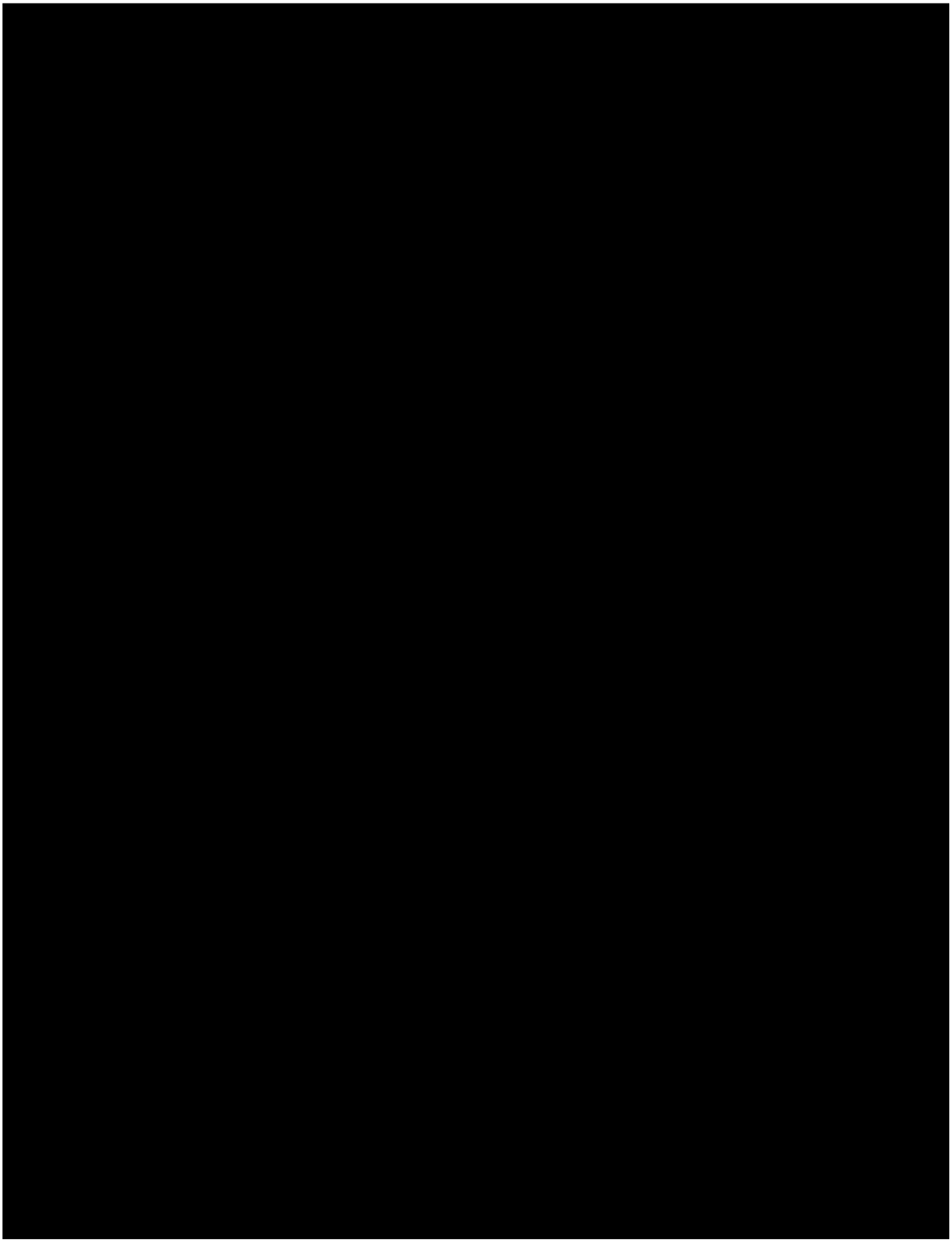
[redacted]

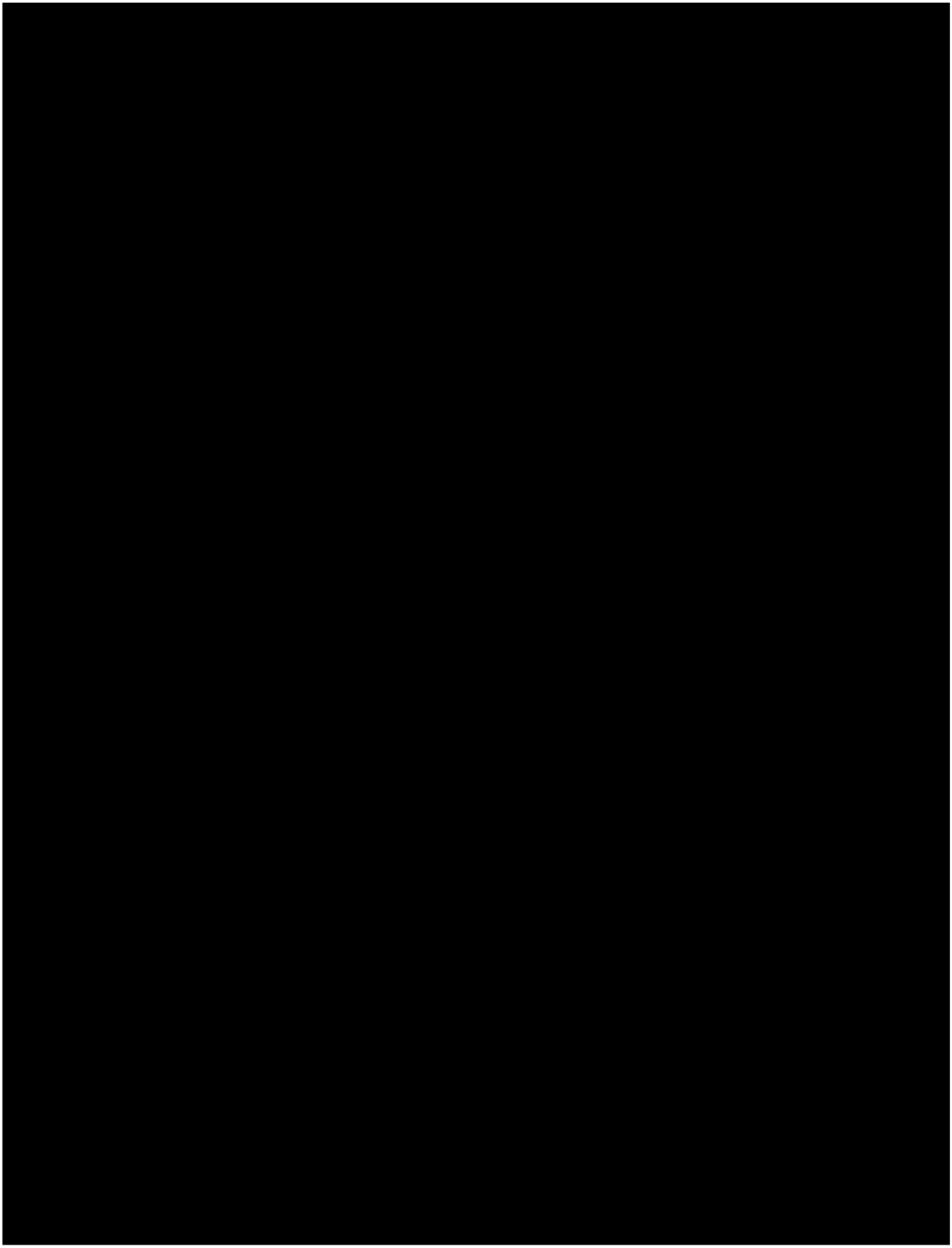
FECHA DE EFECTIVIDAD

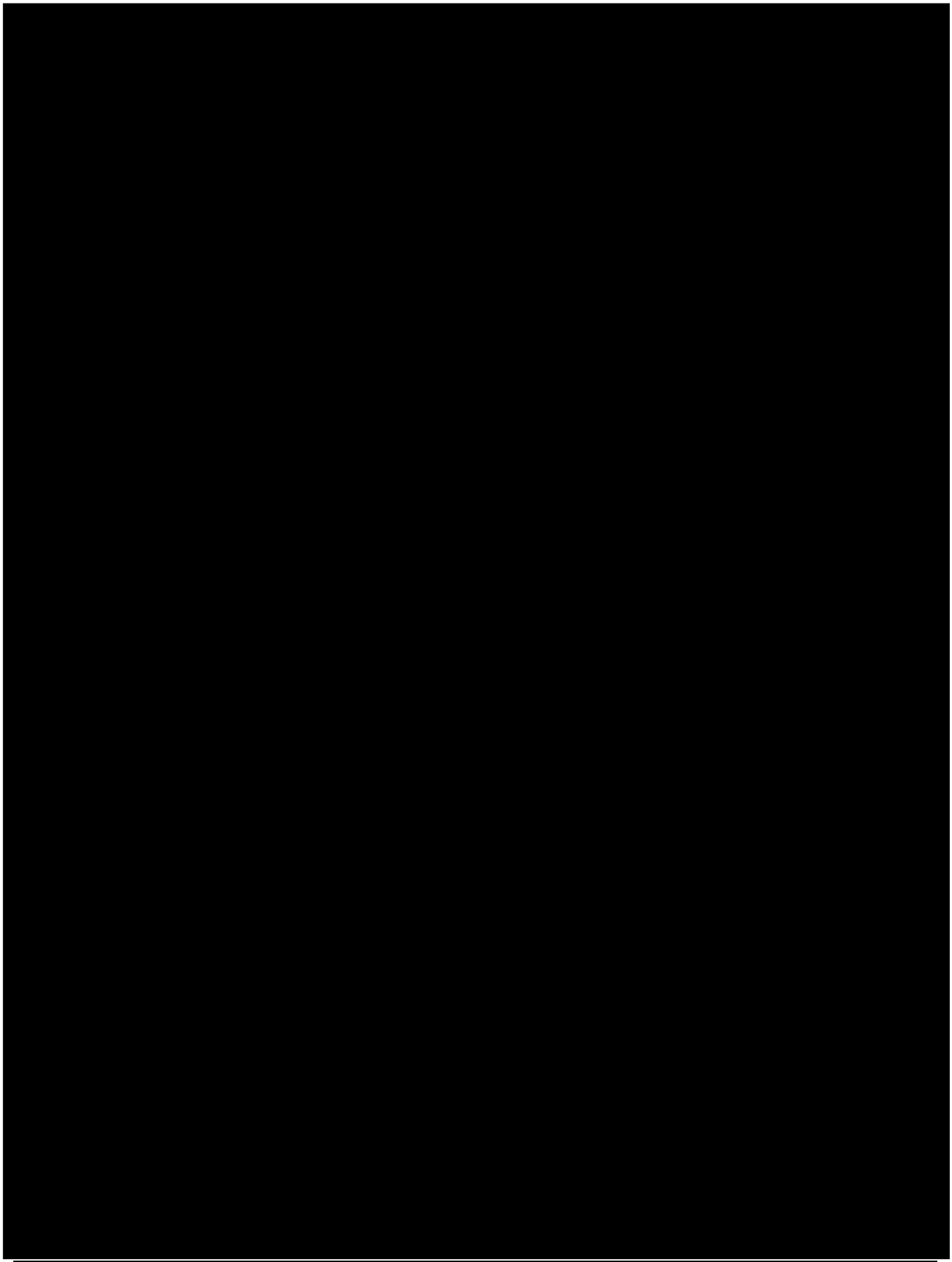
[redacted]

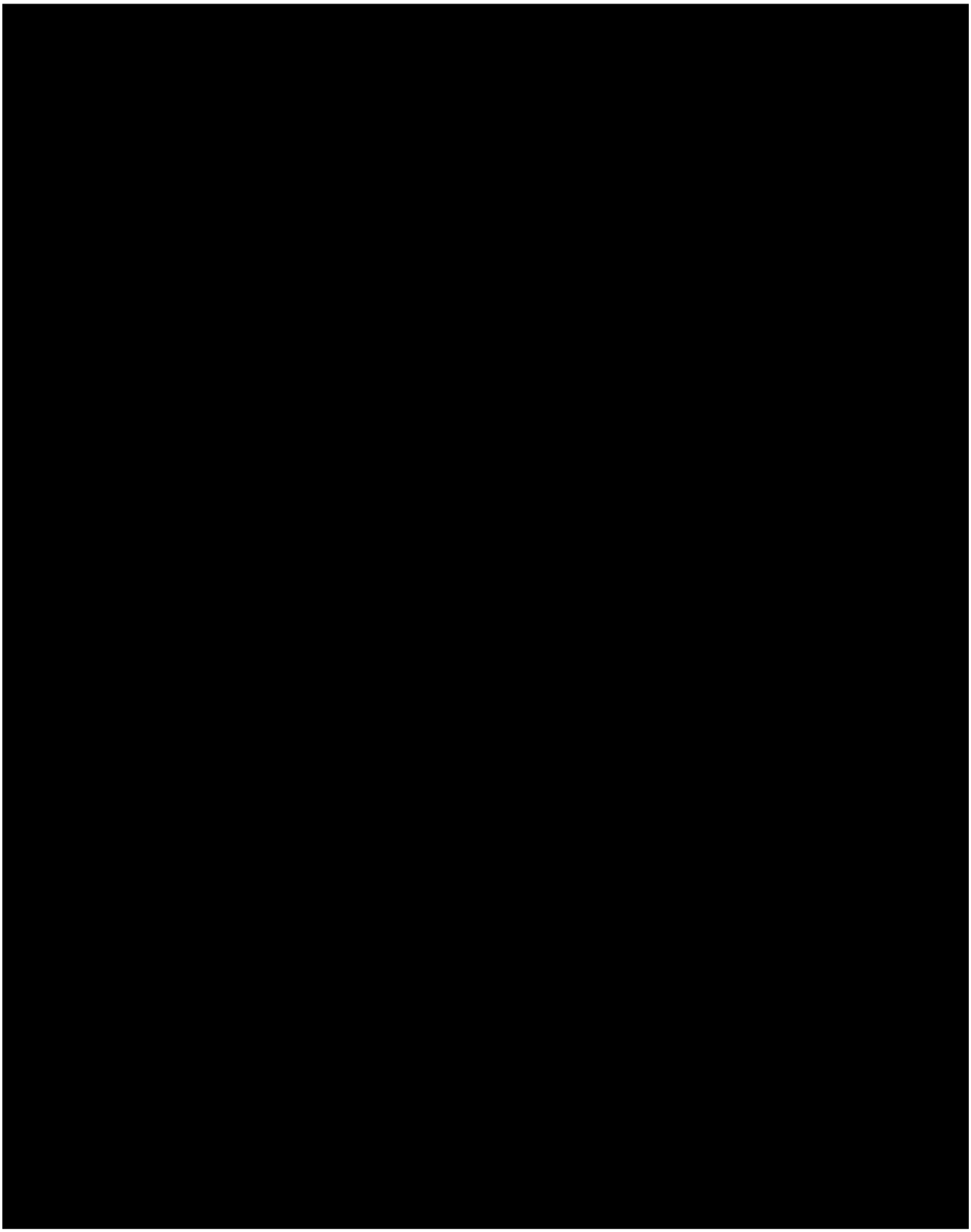
CAPÍTULO 1. DEFINICIONES

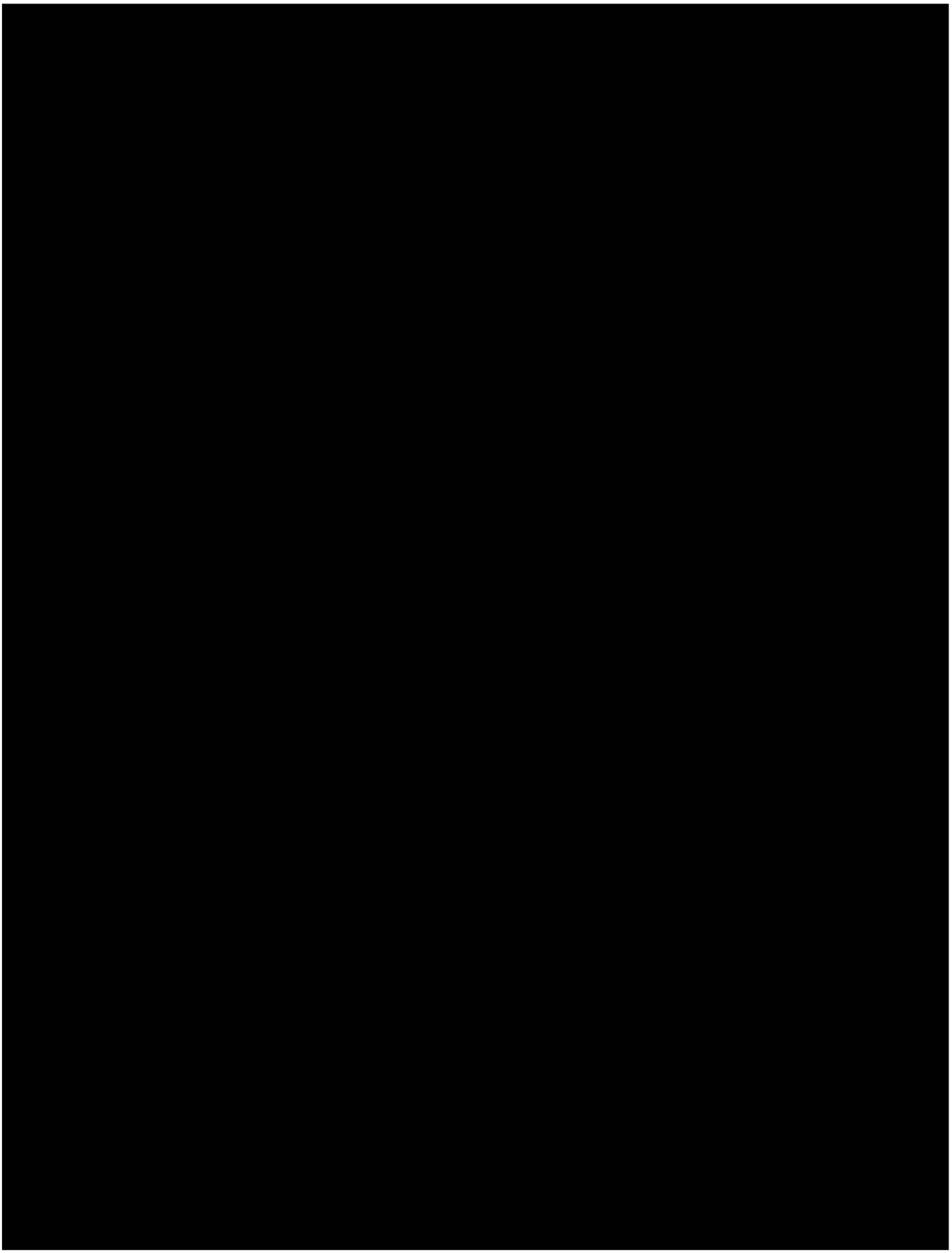


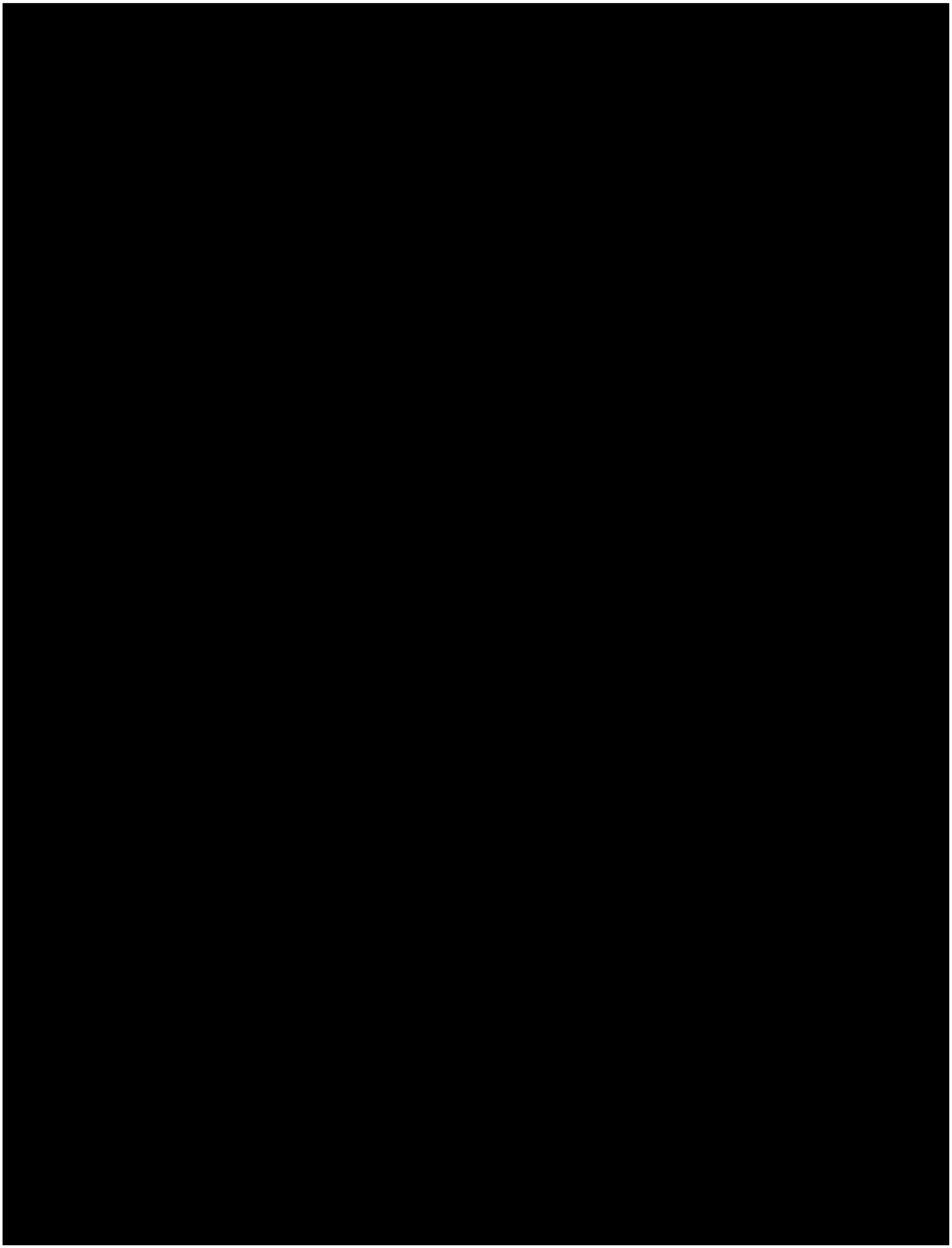


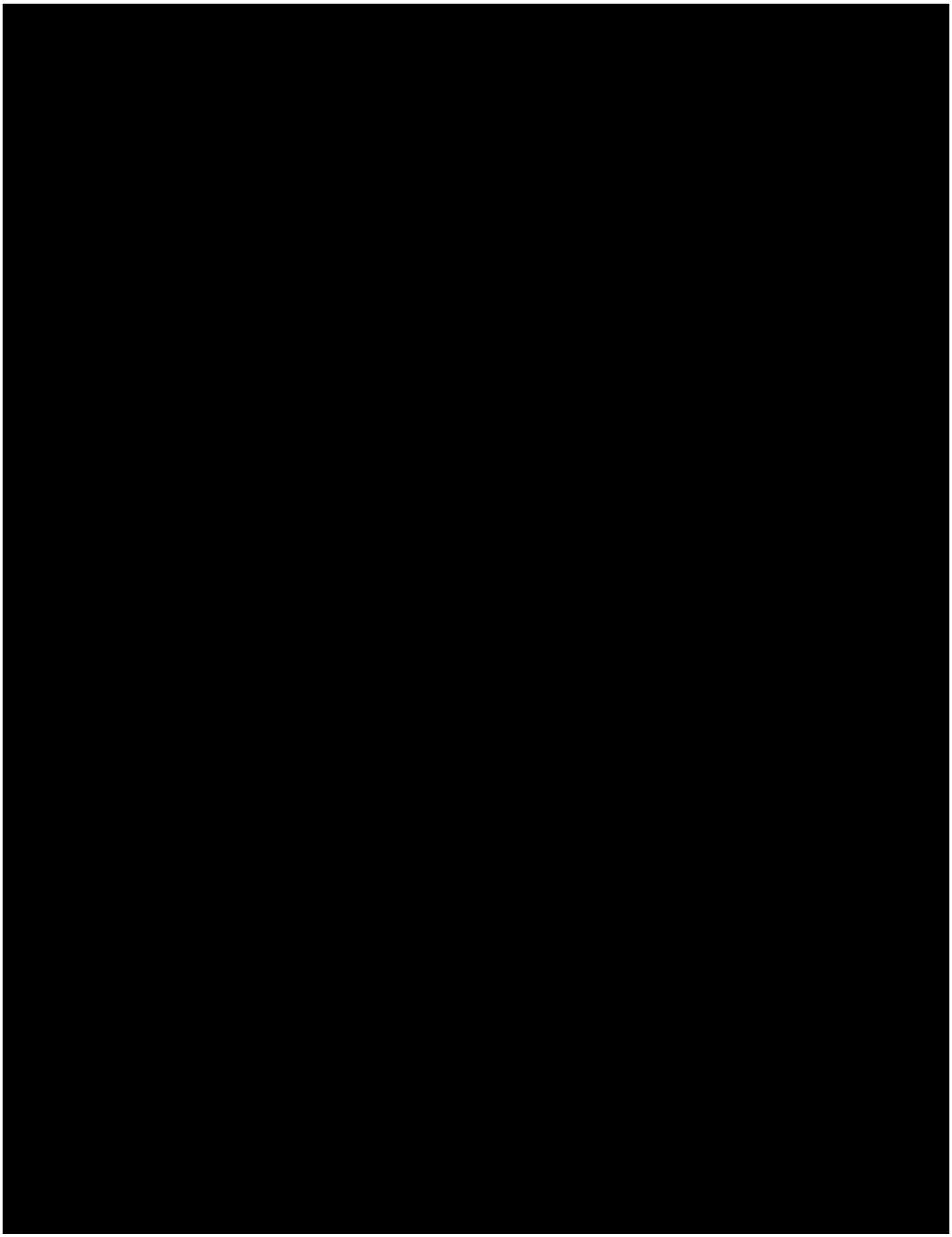


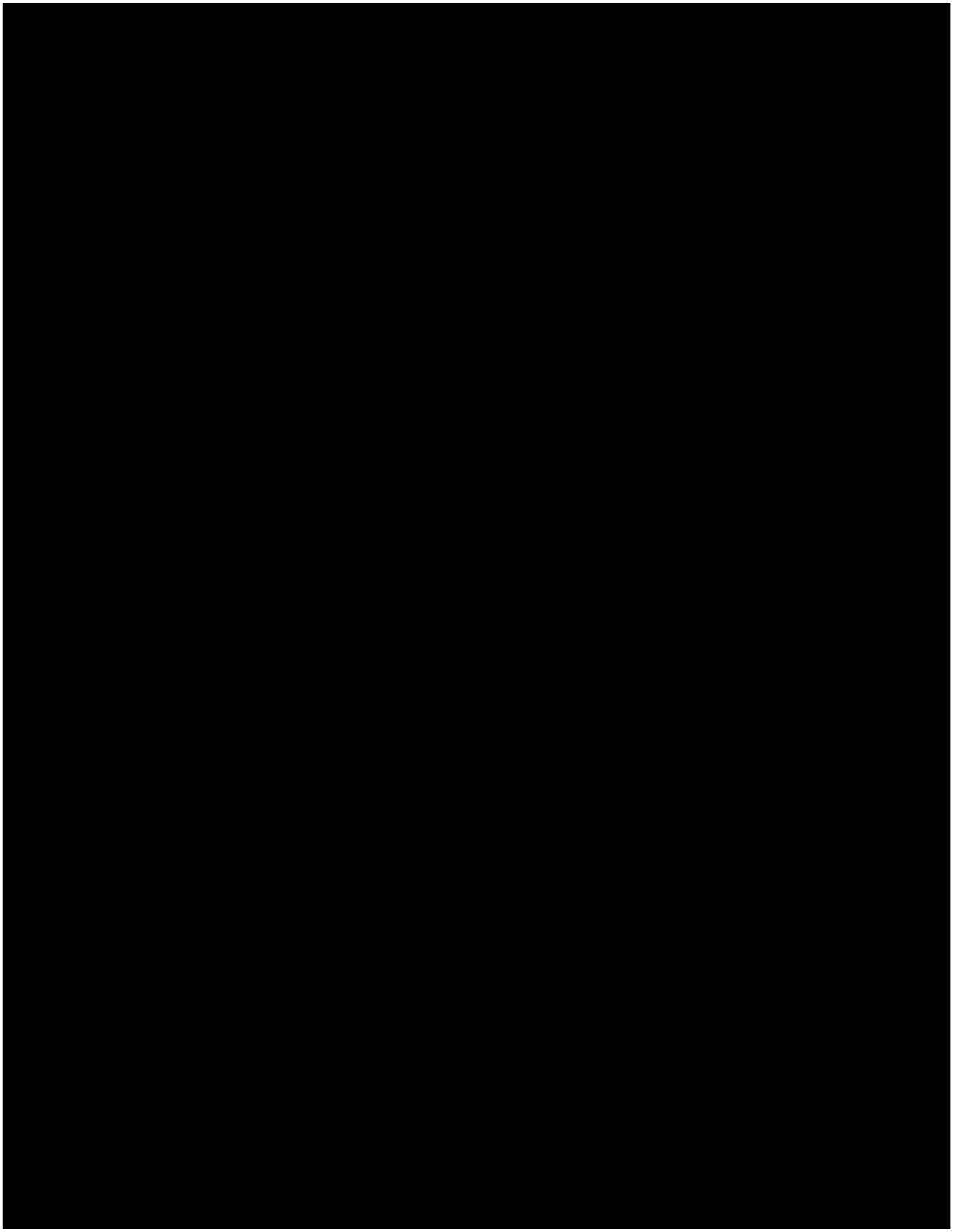


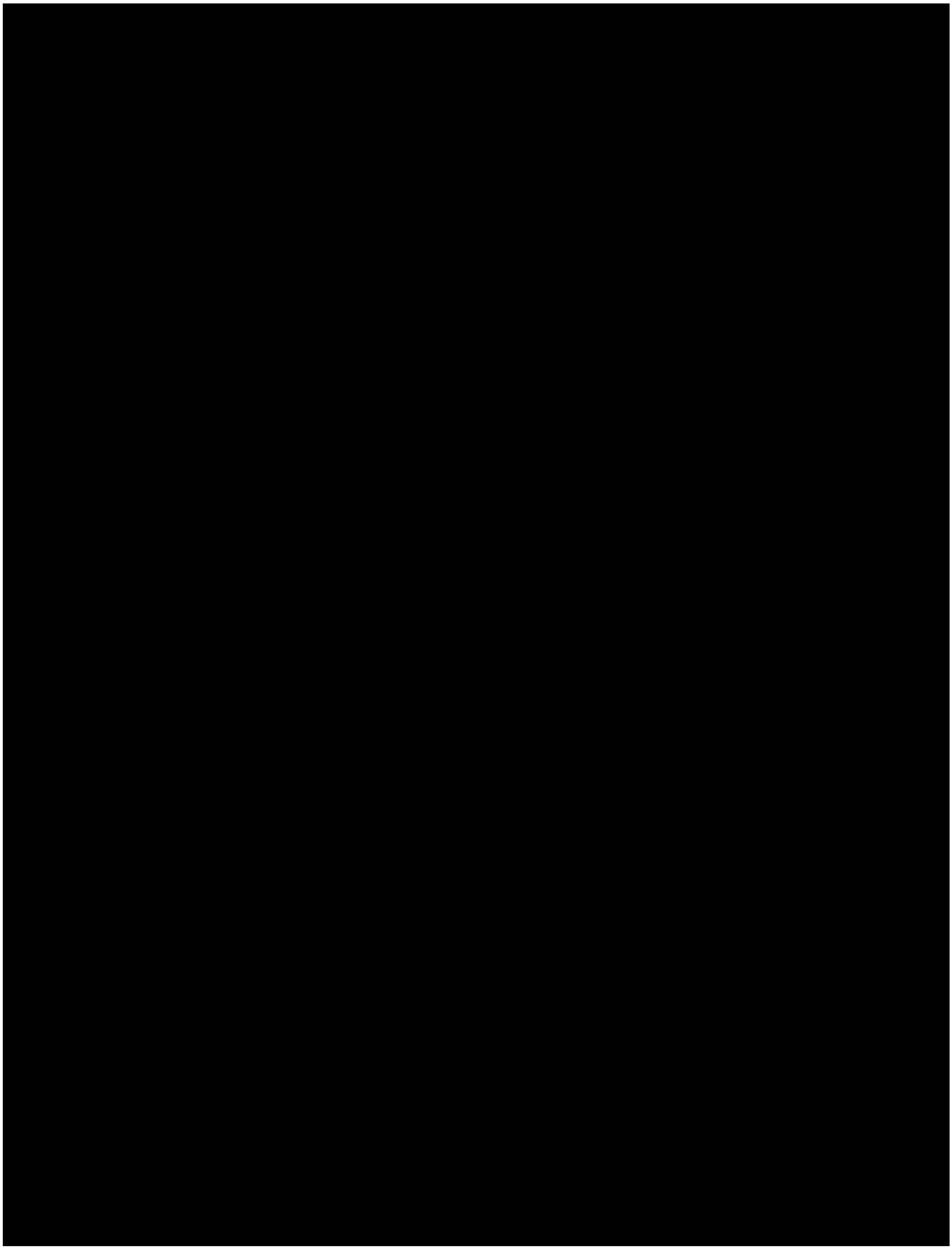


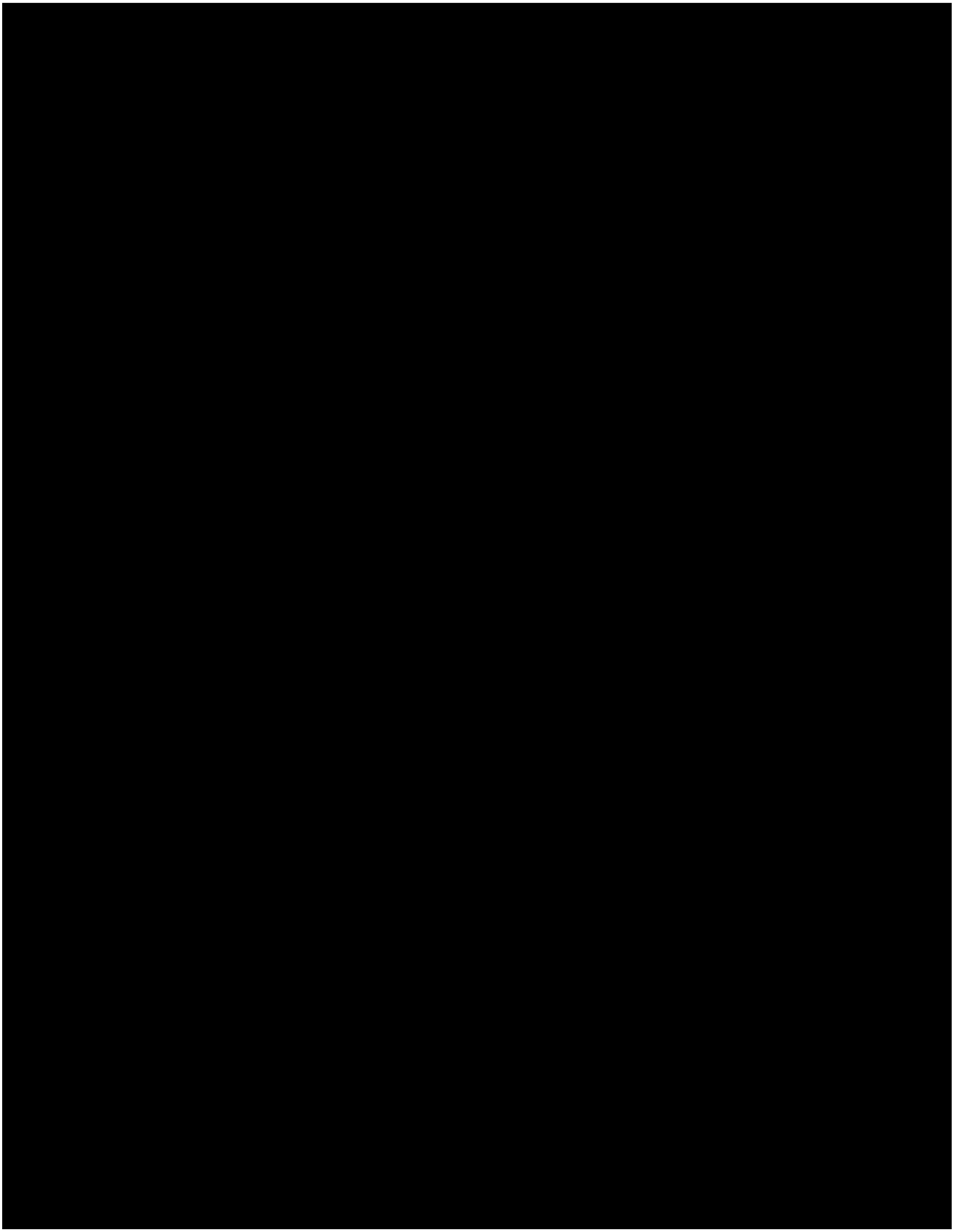


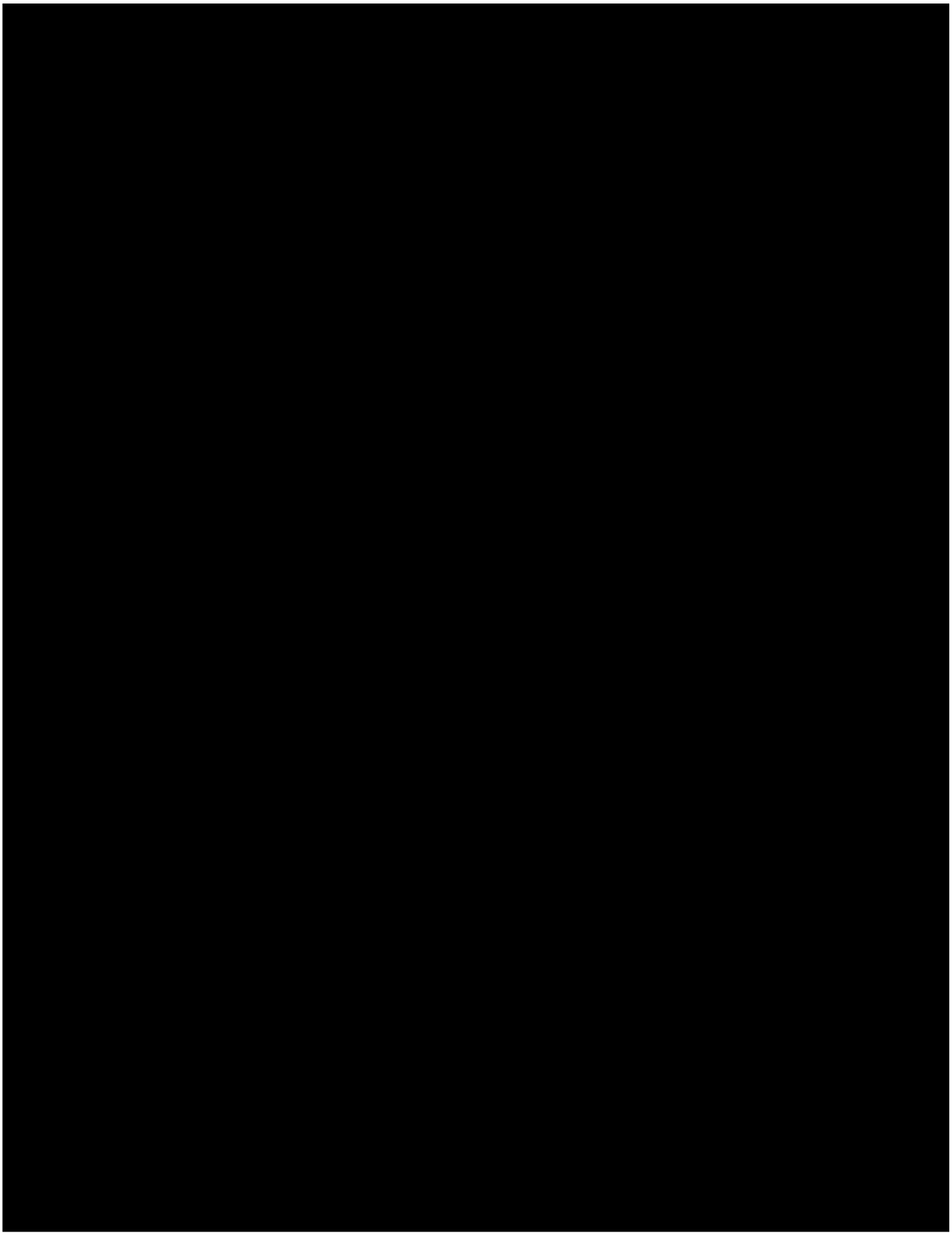


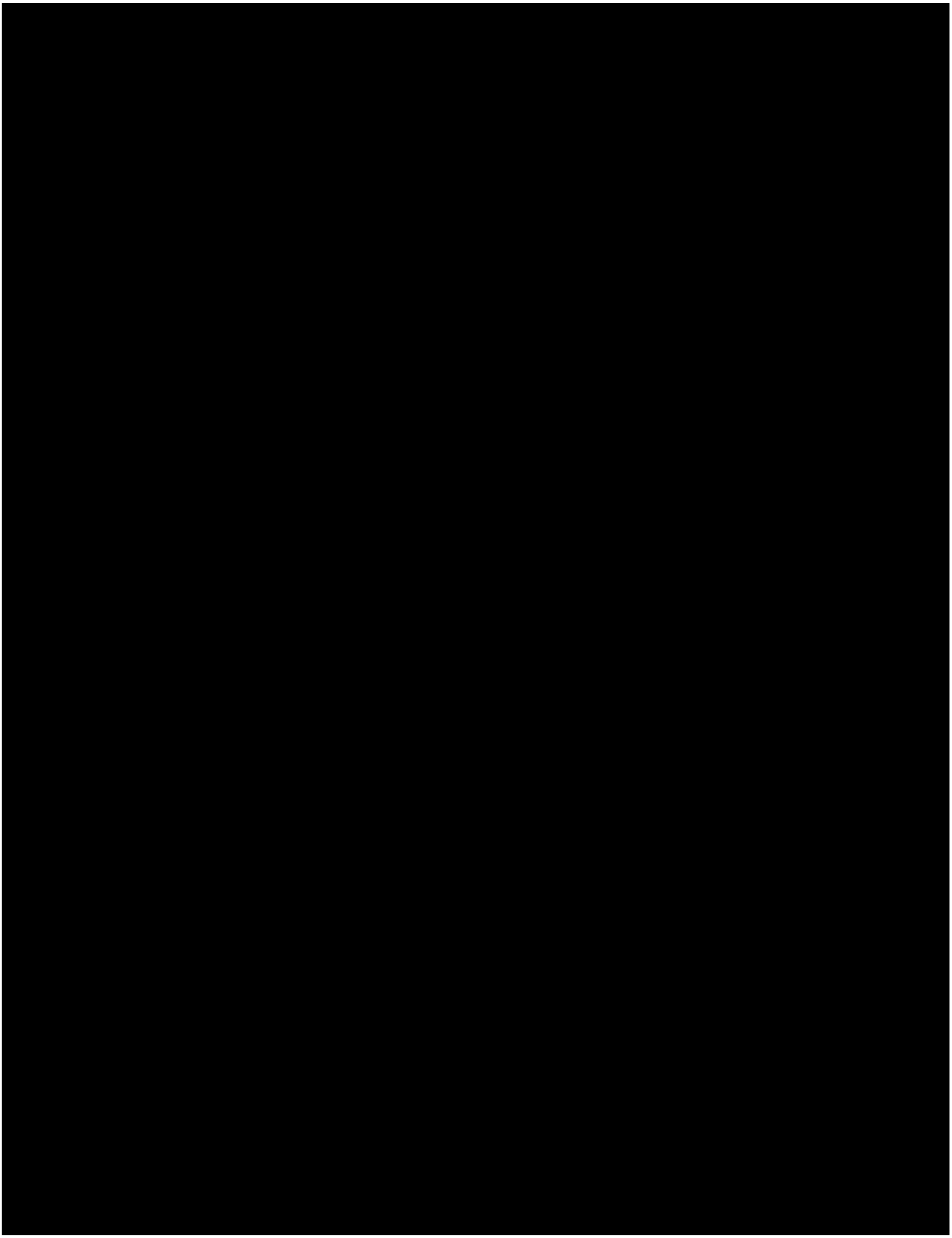


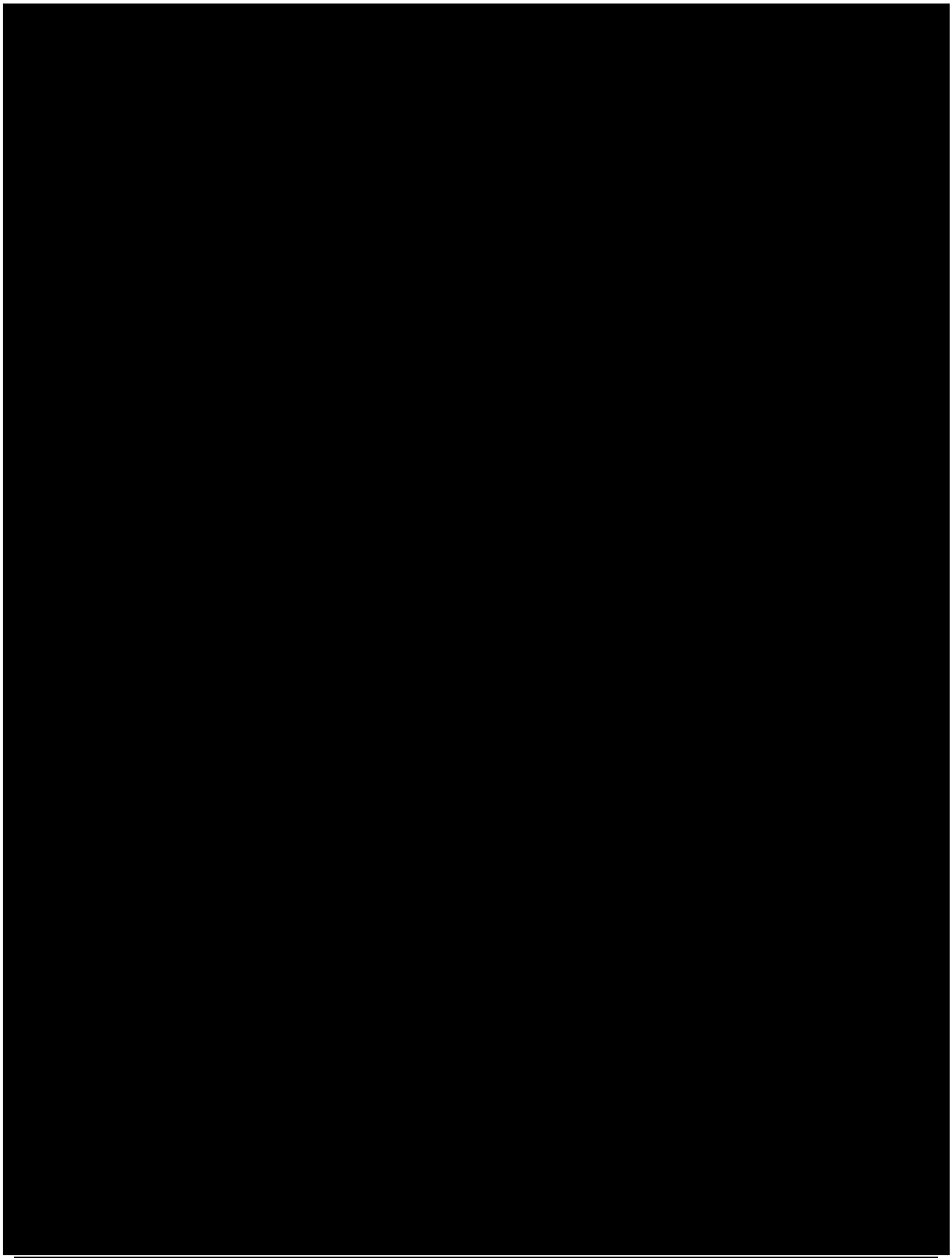


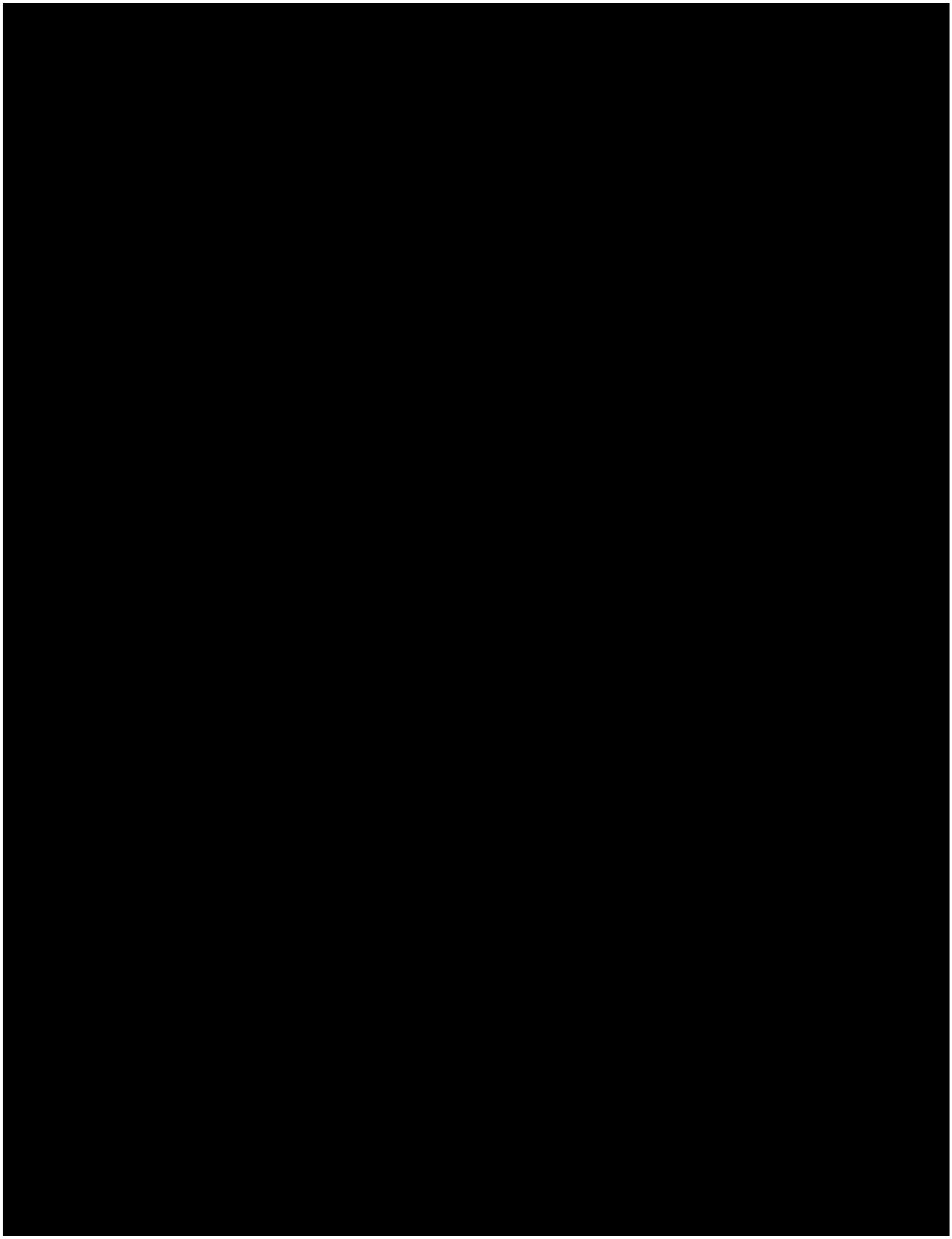


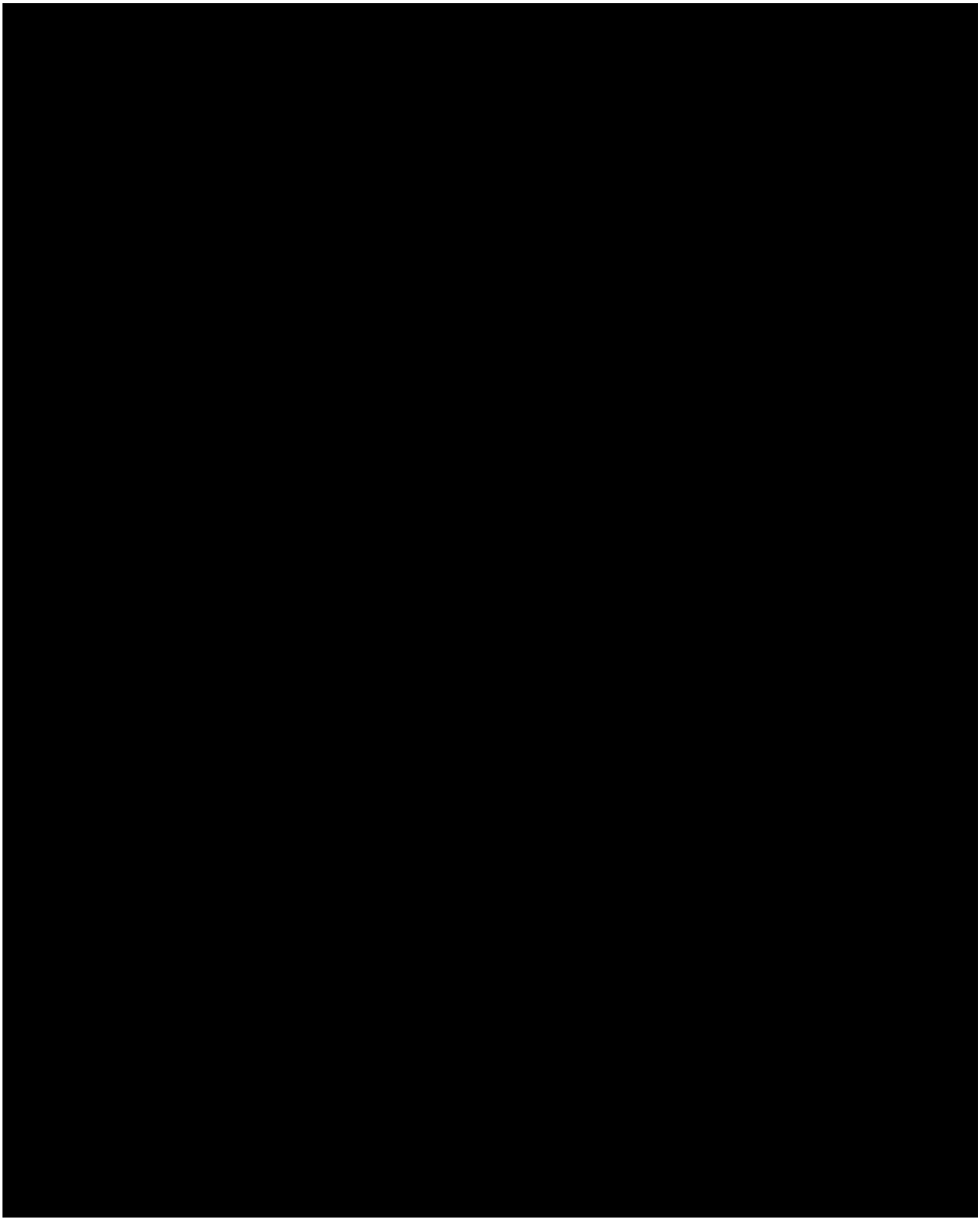


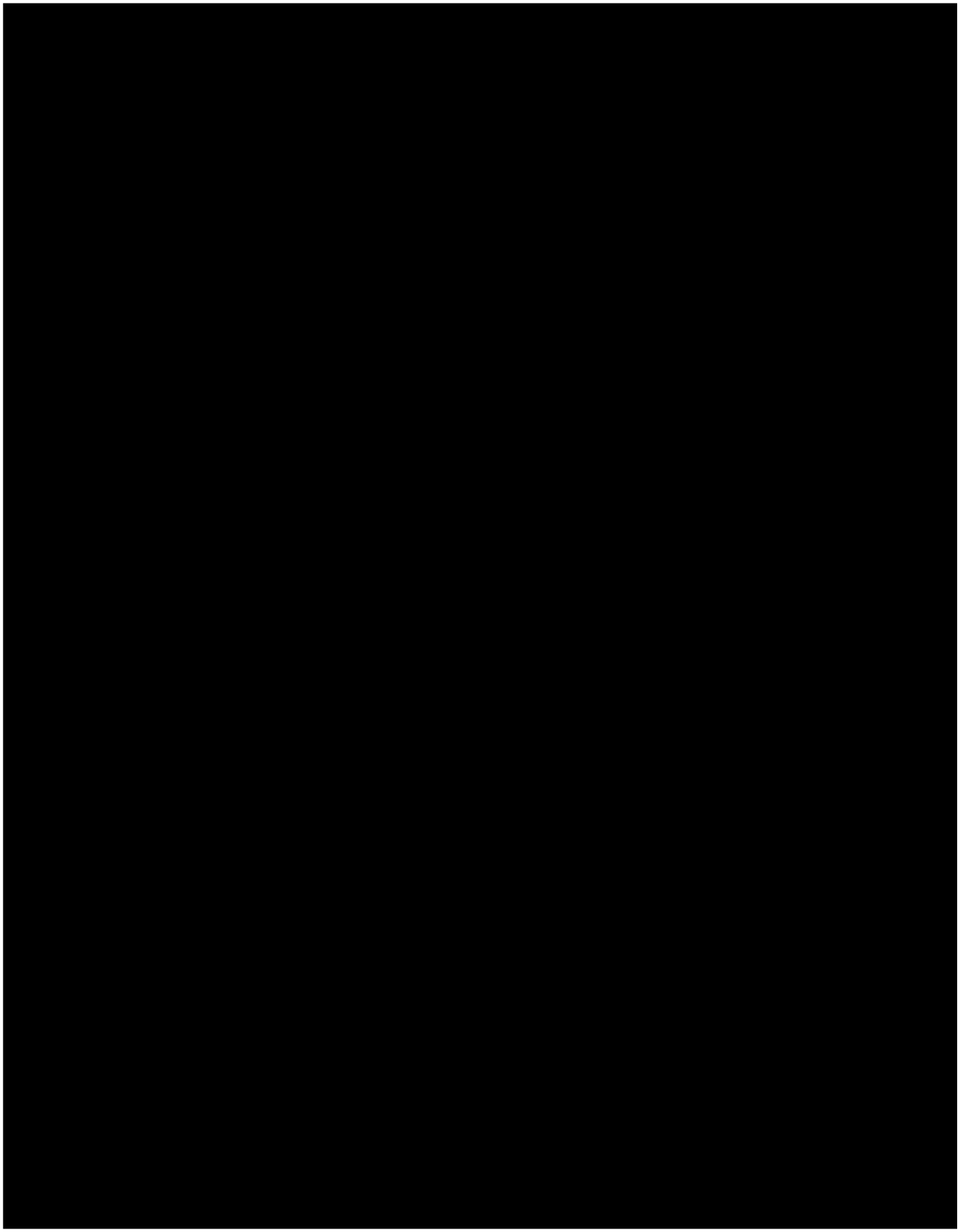






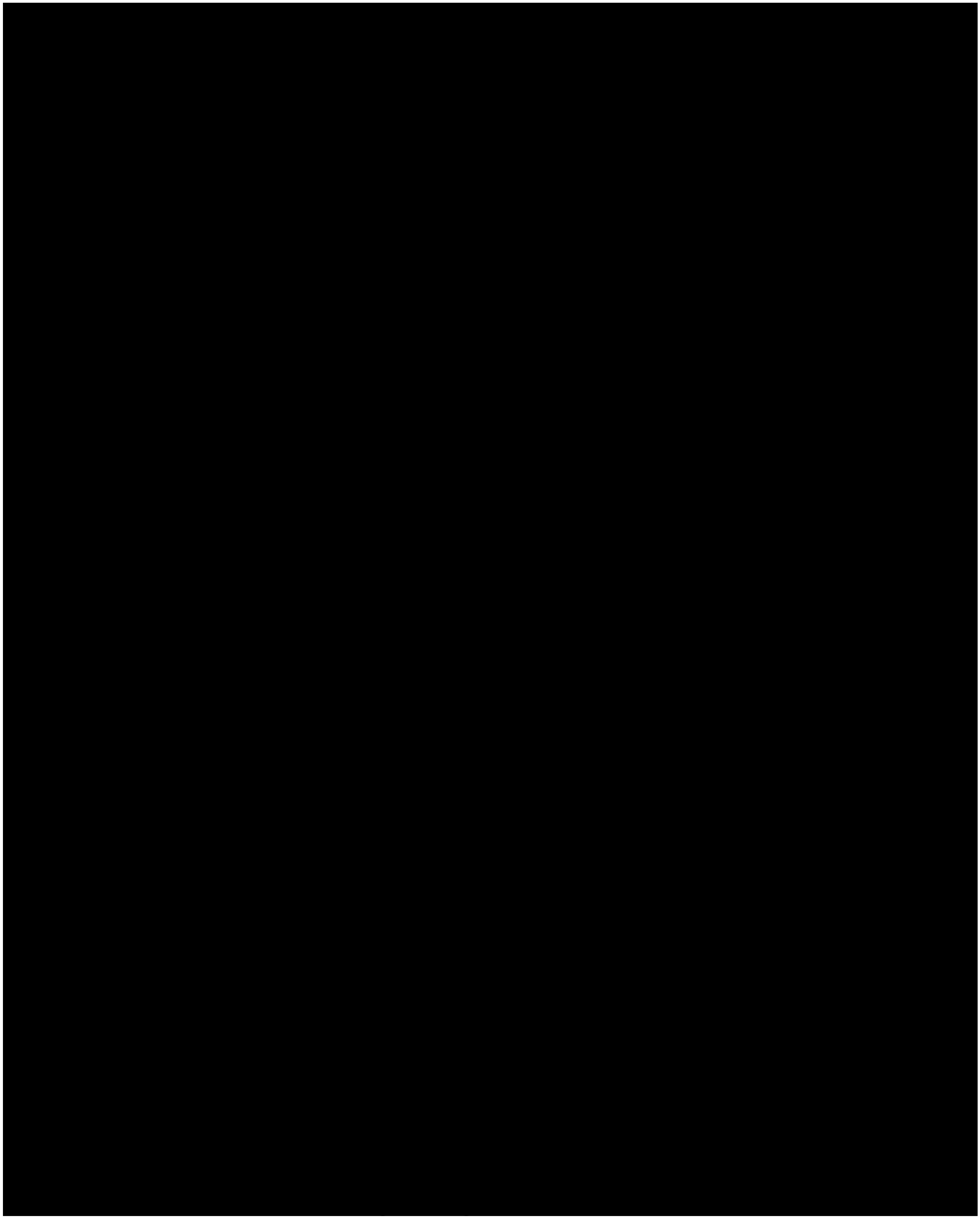


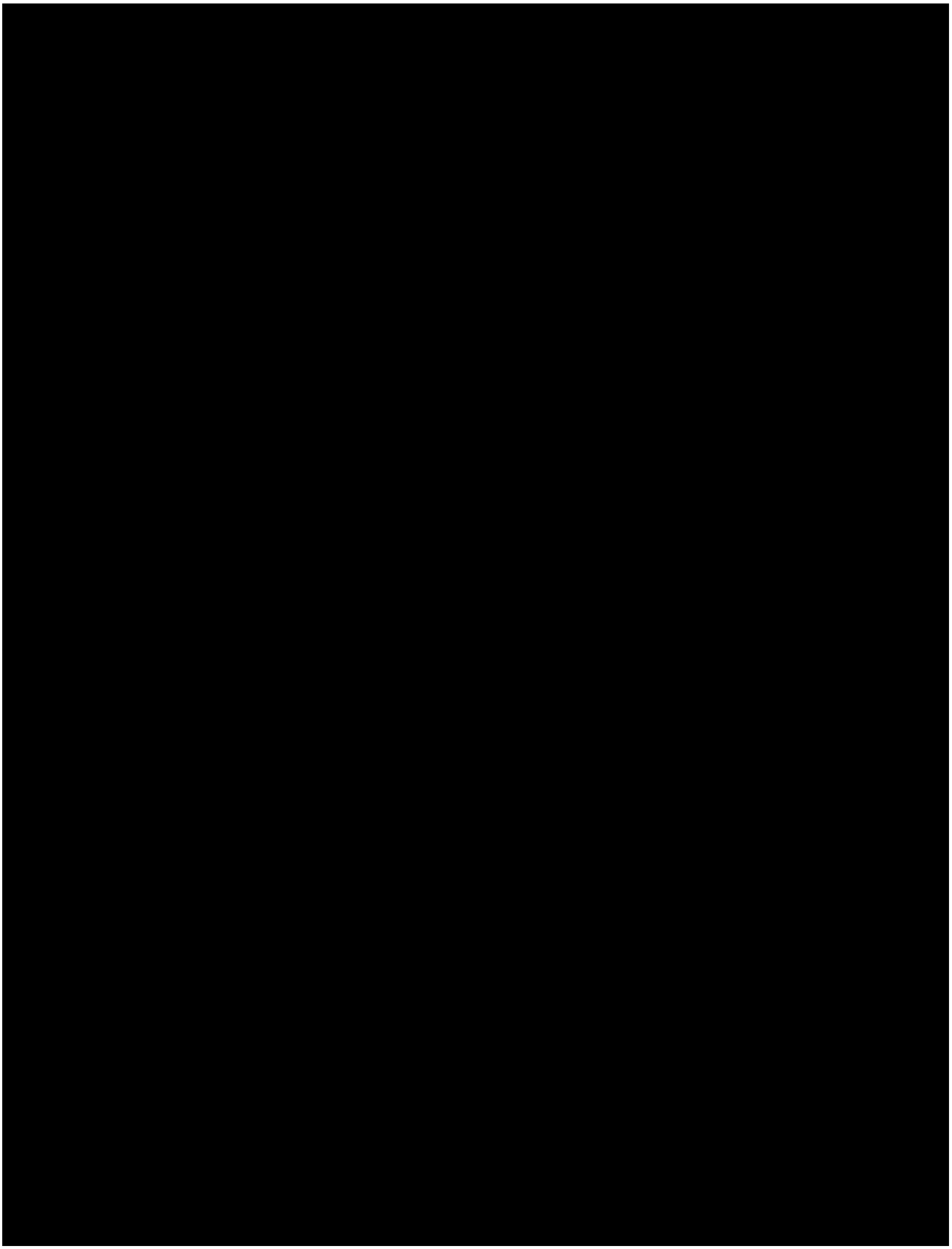


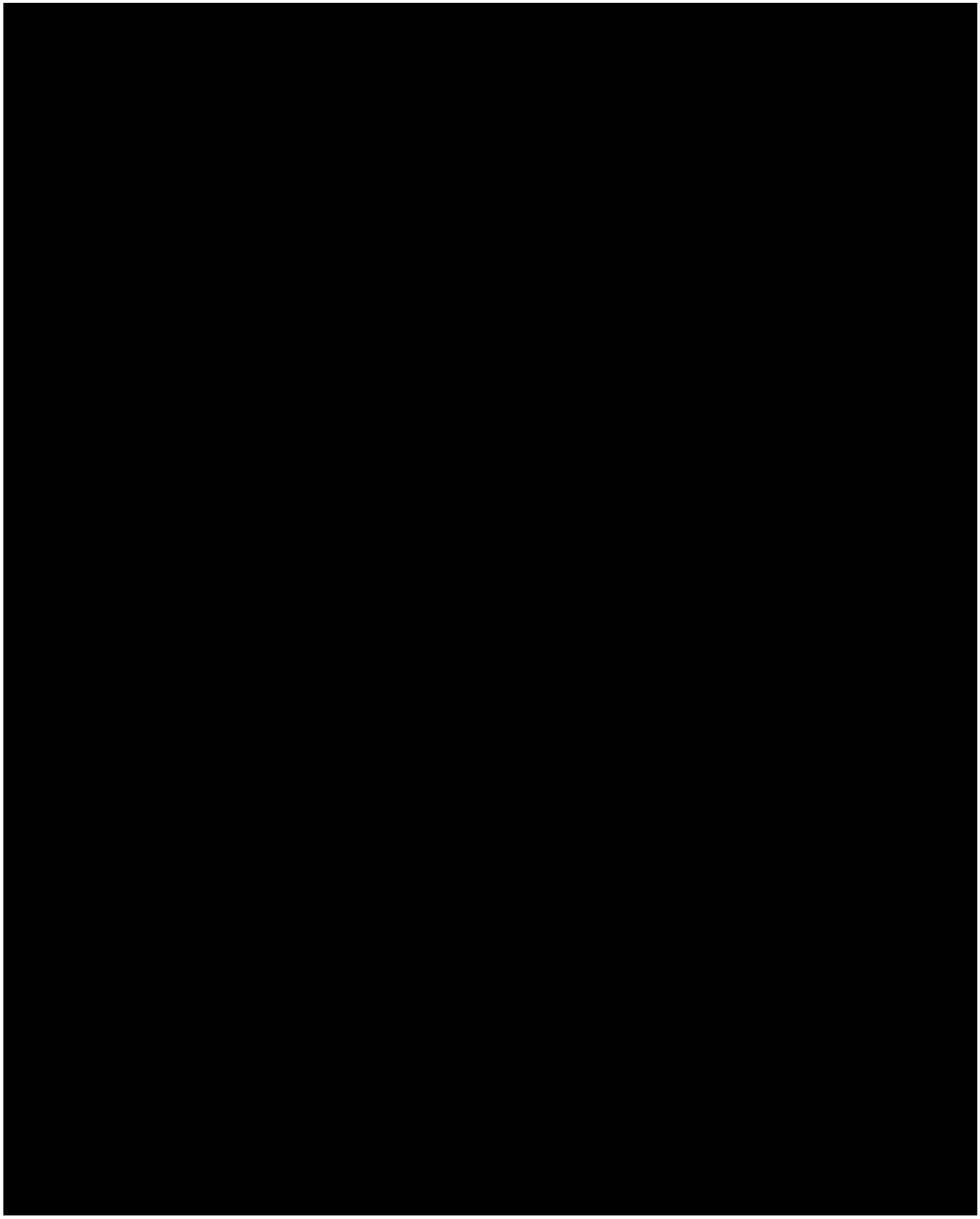


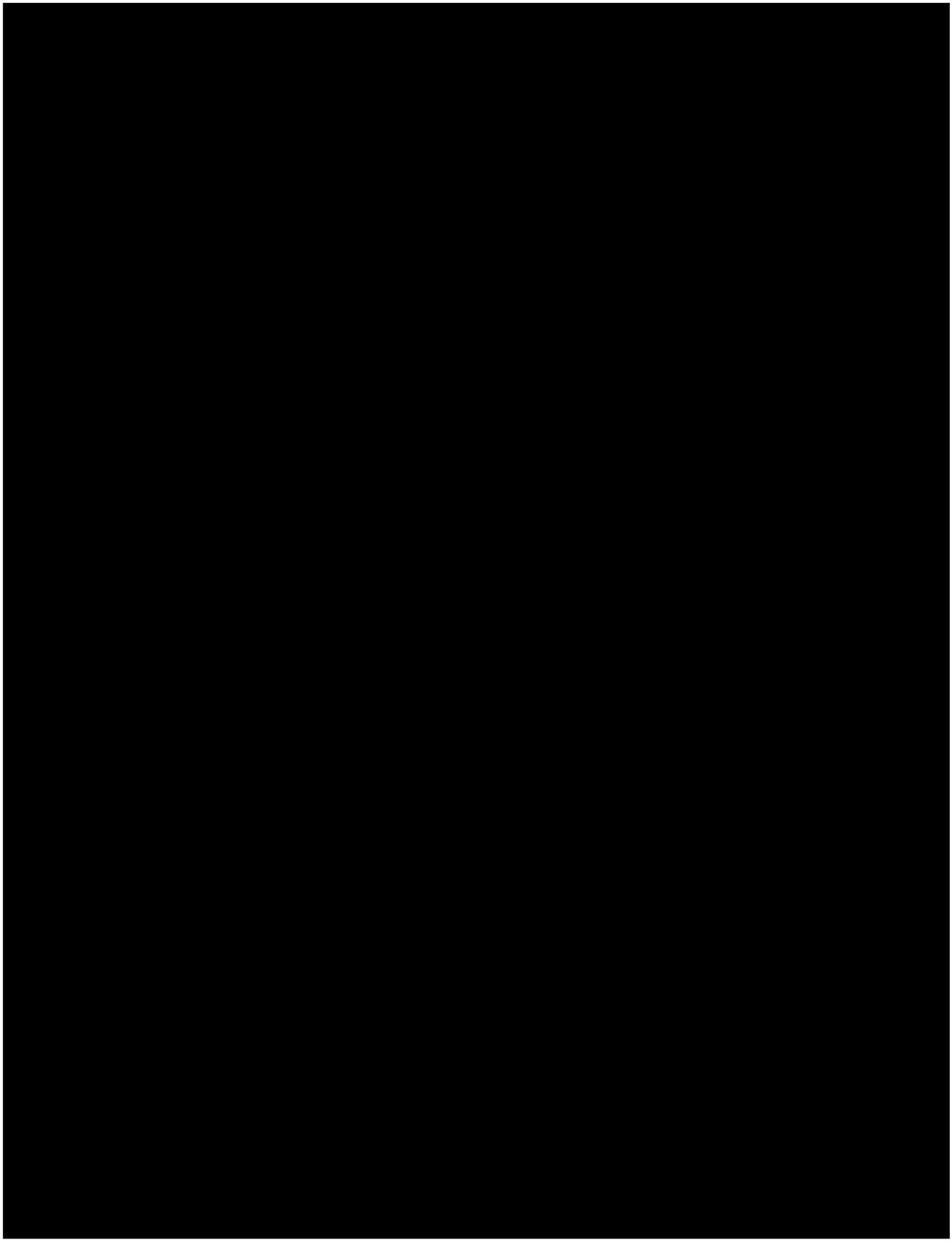
[redacted]

[redacted]

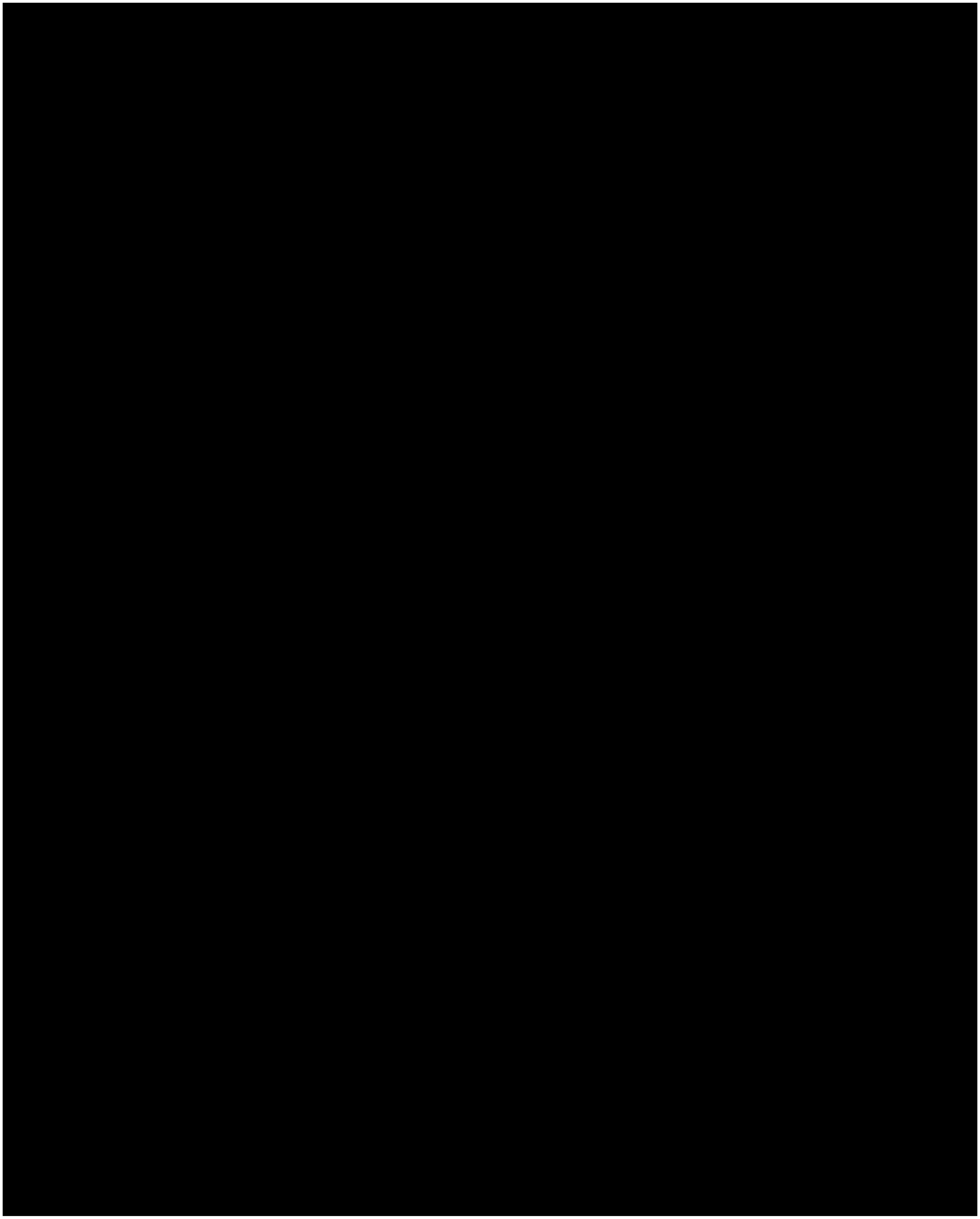


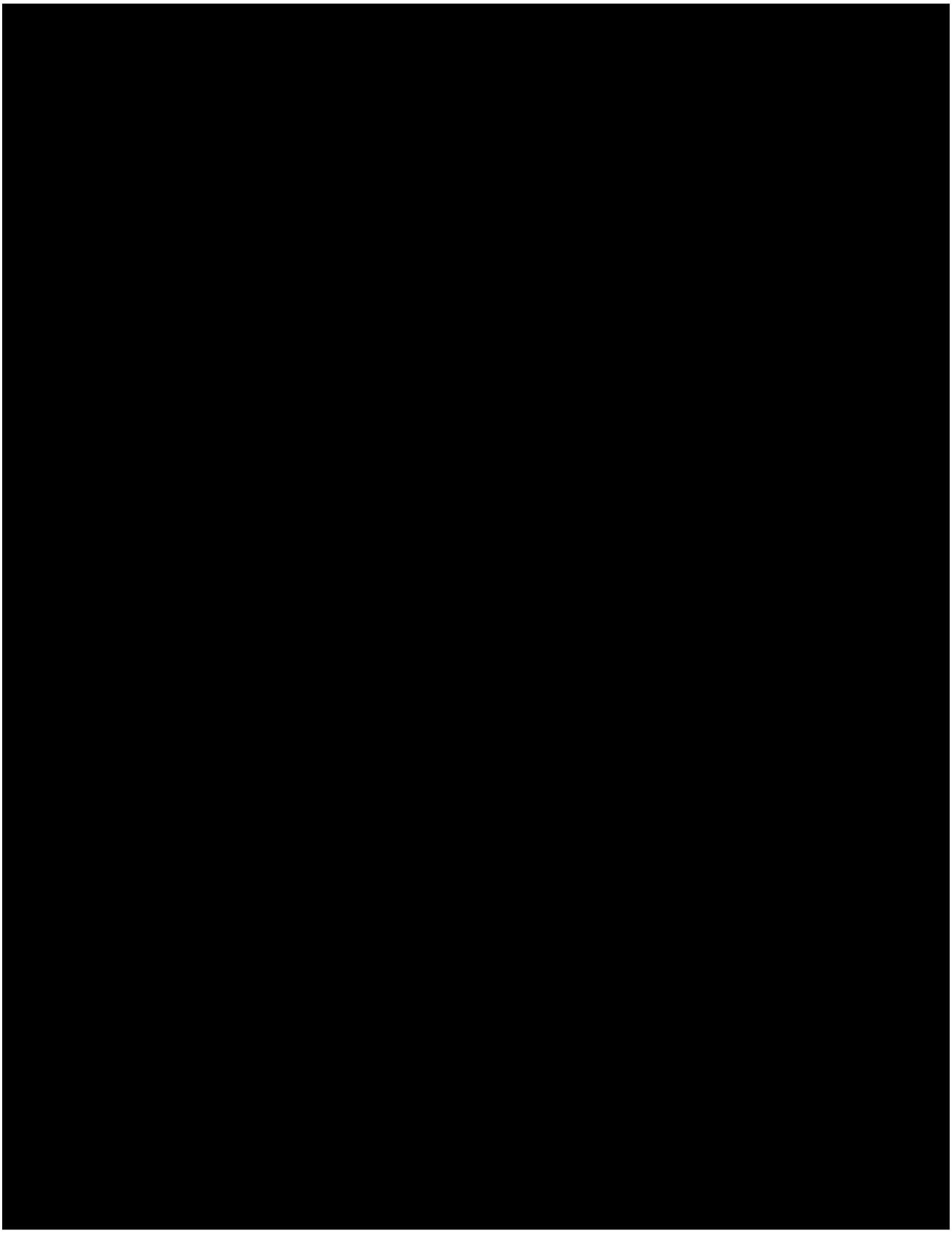




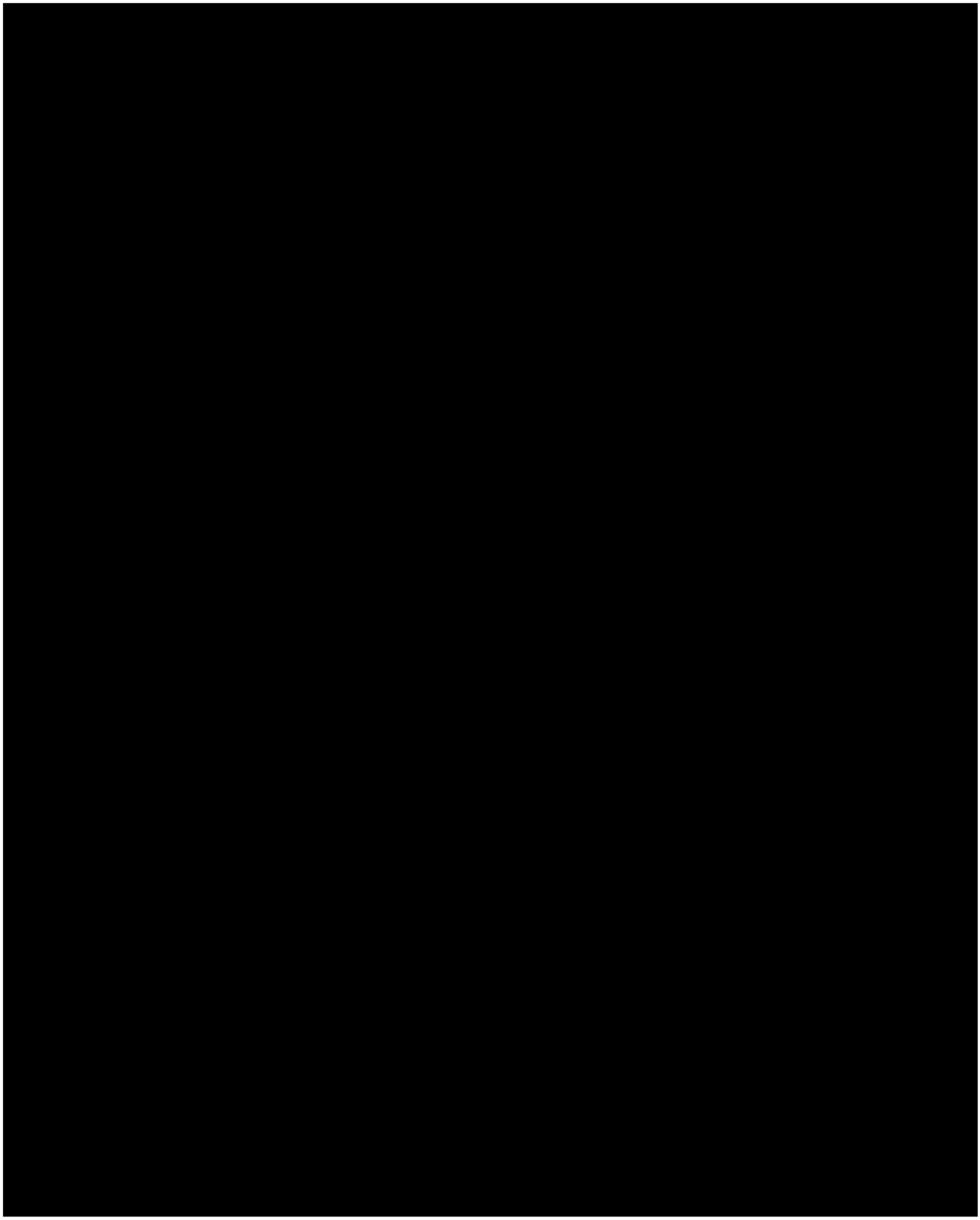


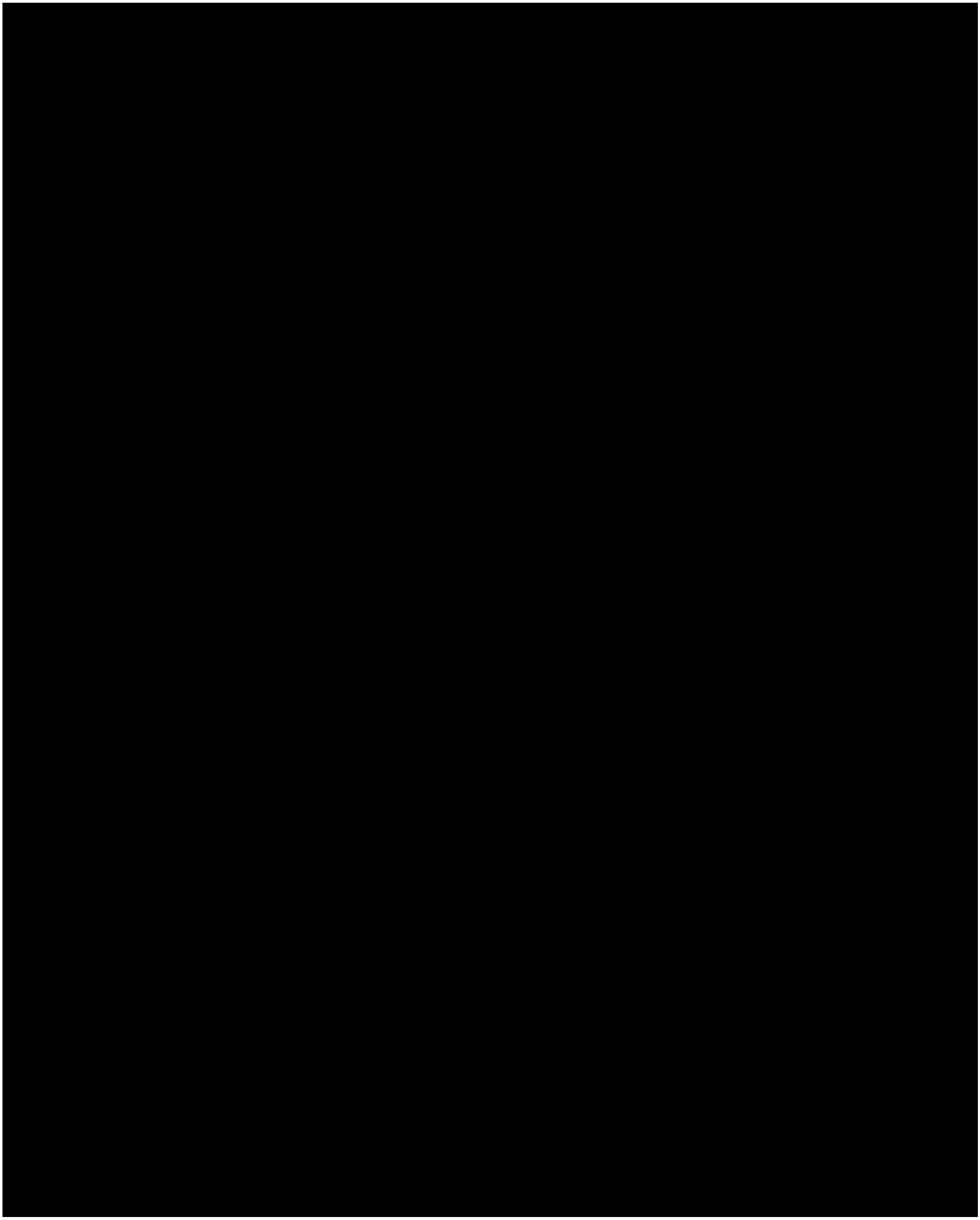
[redacted]

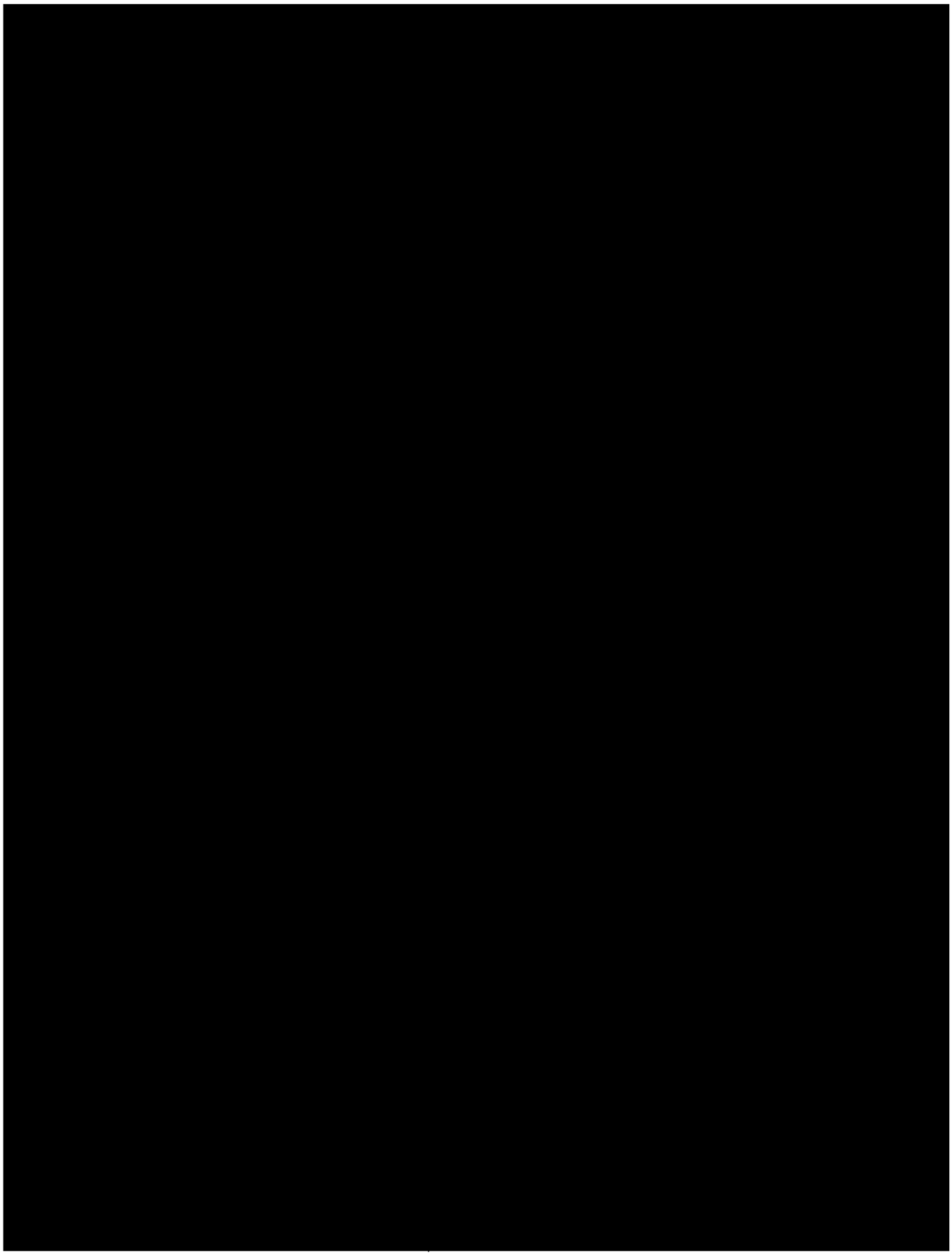


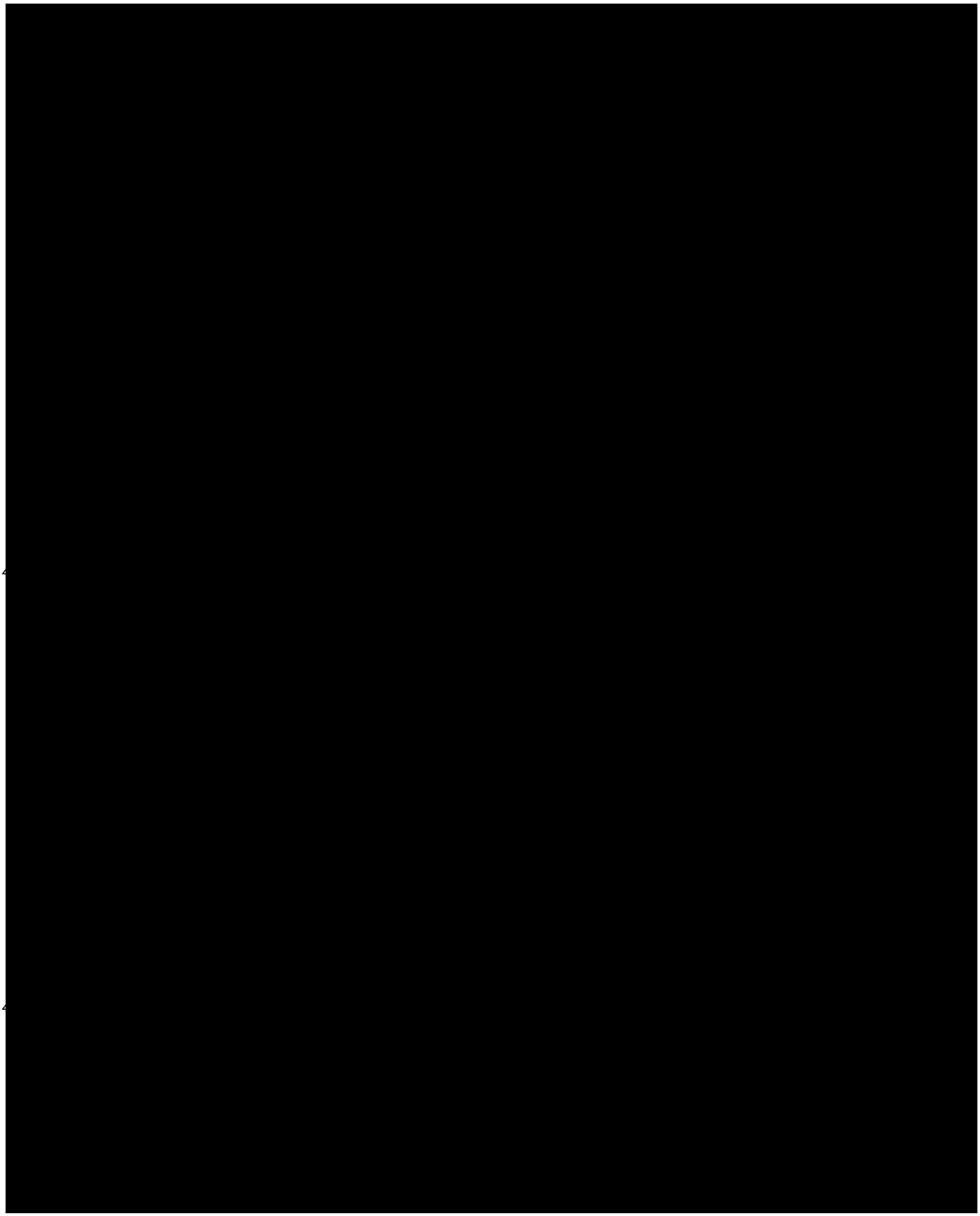


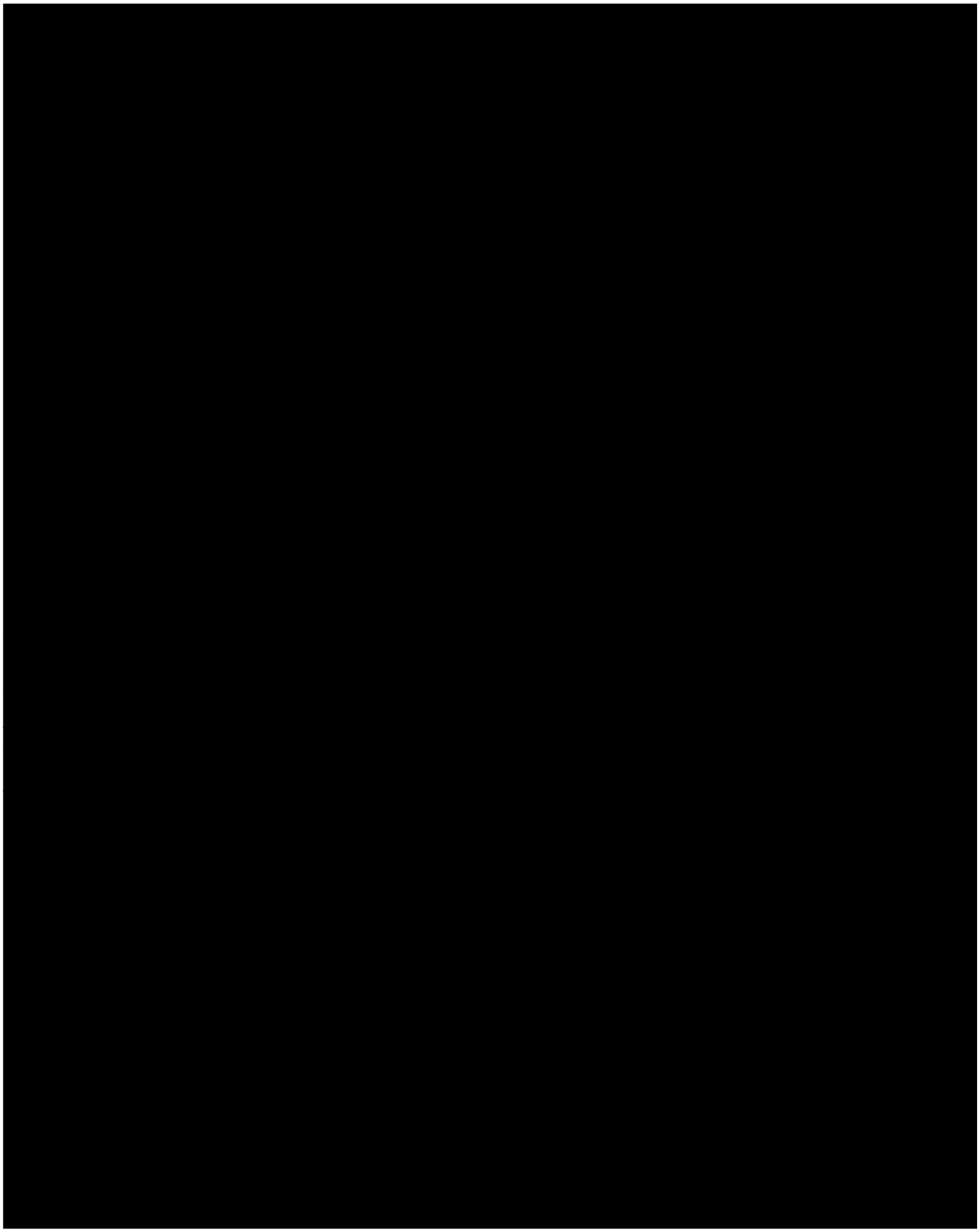
[redacted]

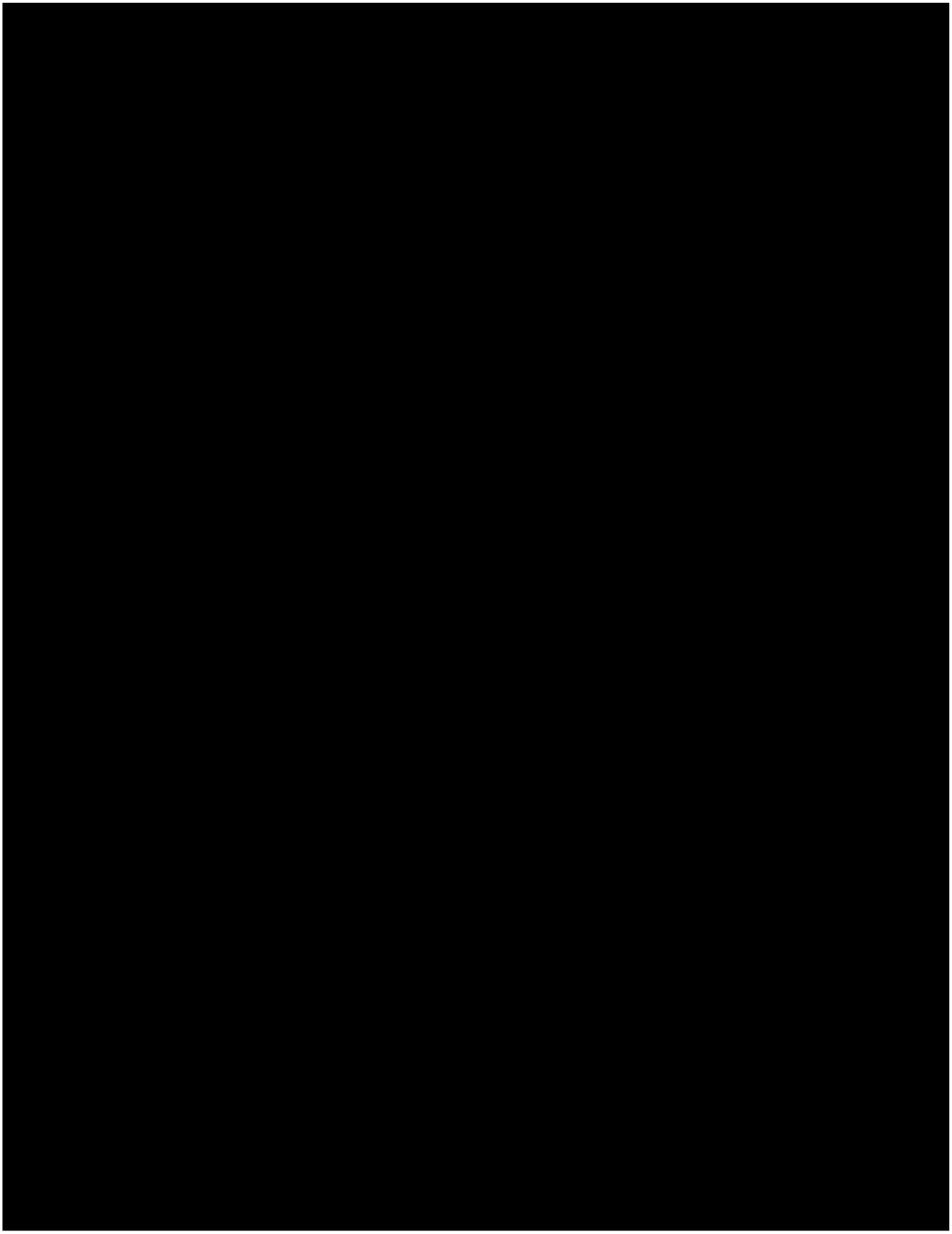


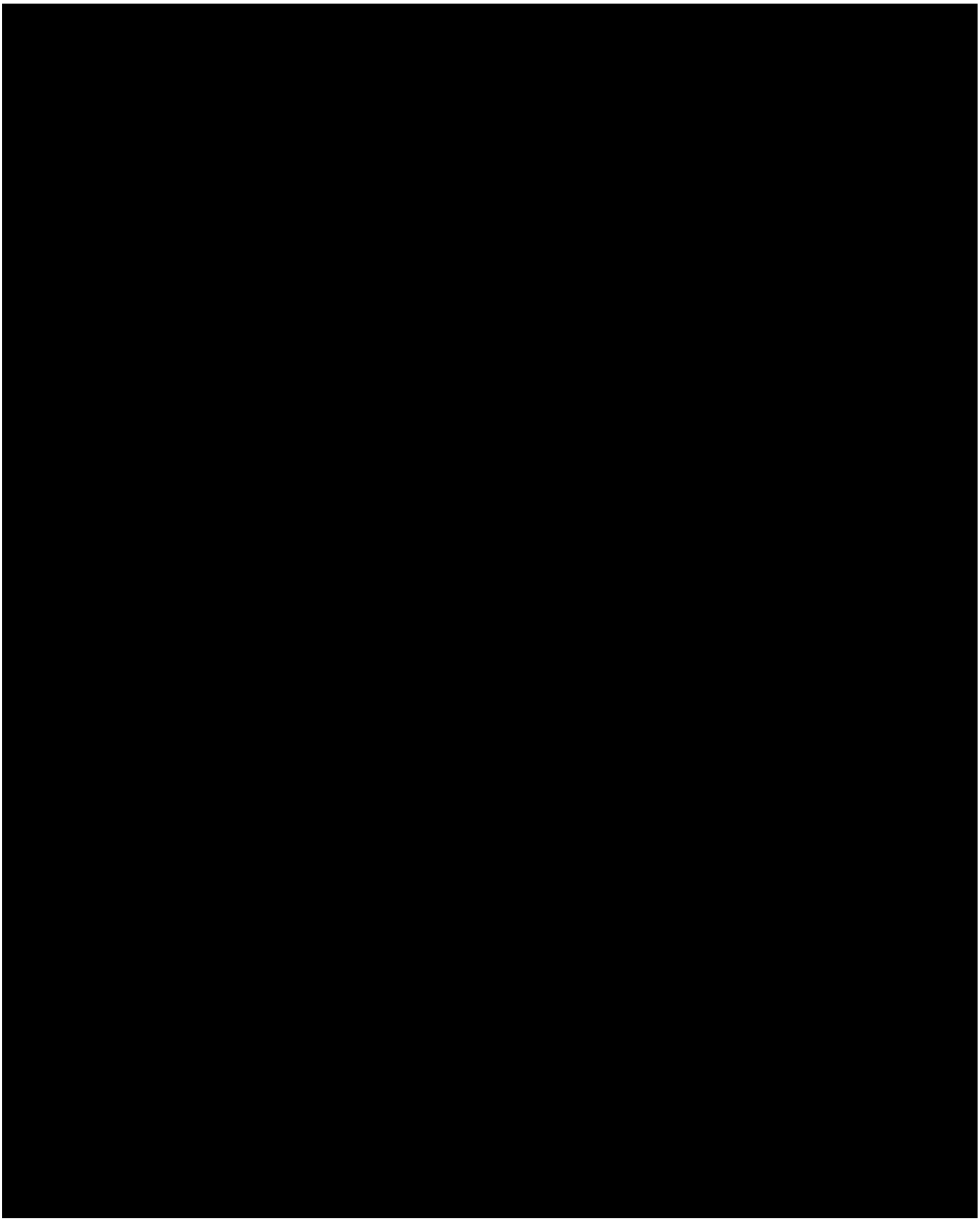


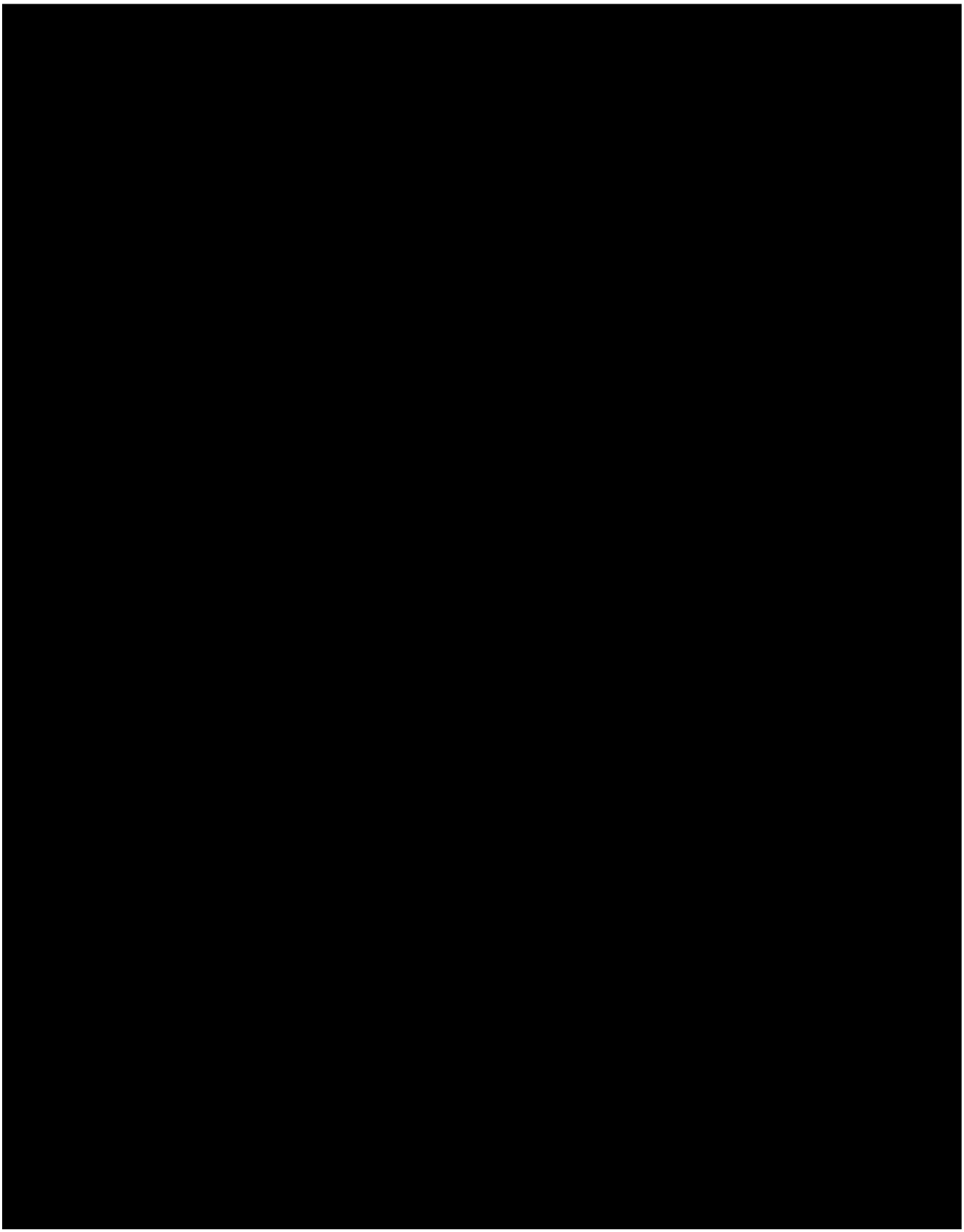


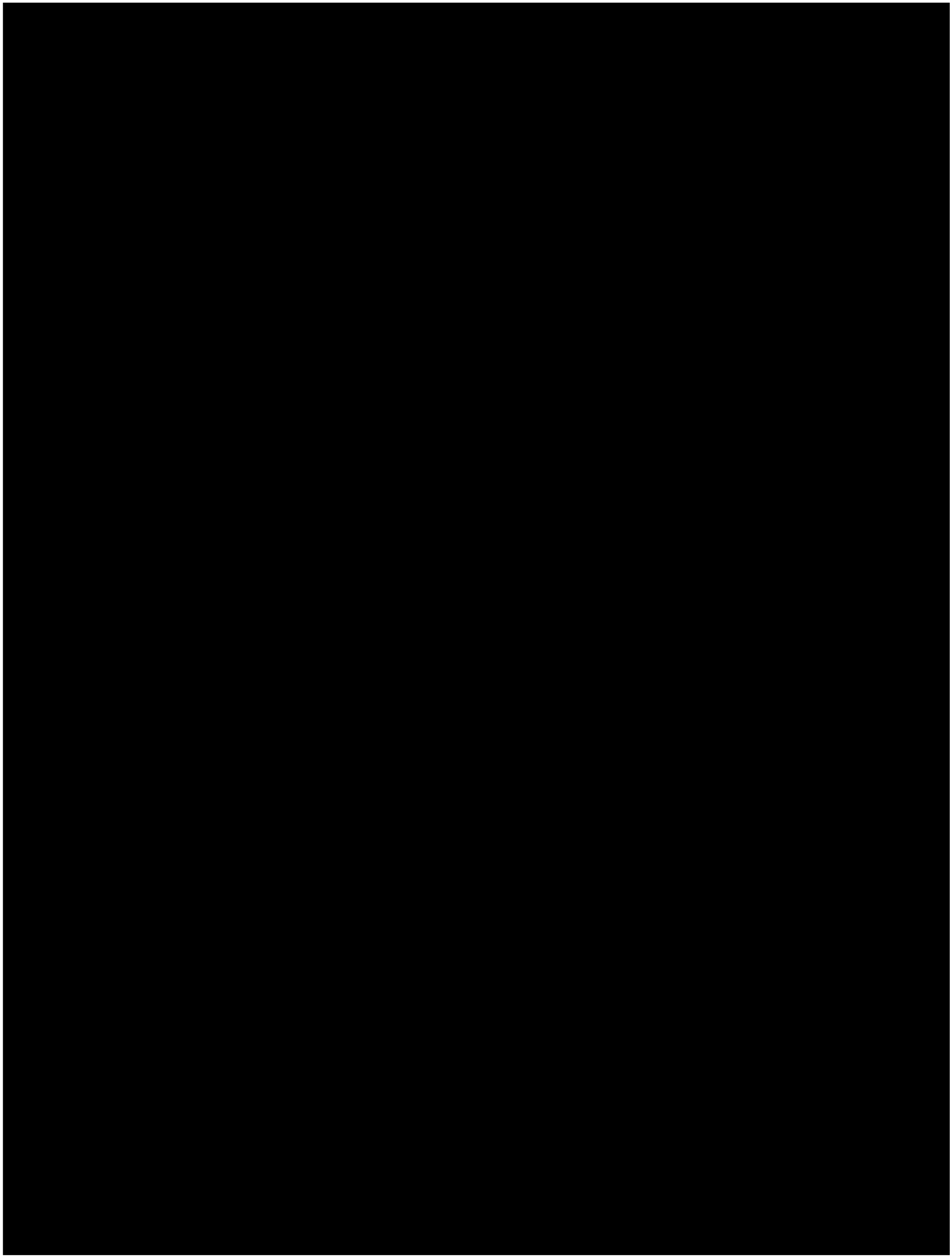


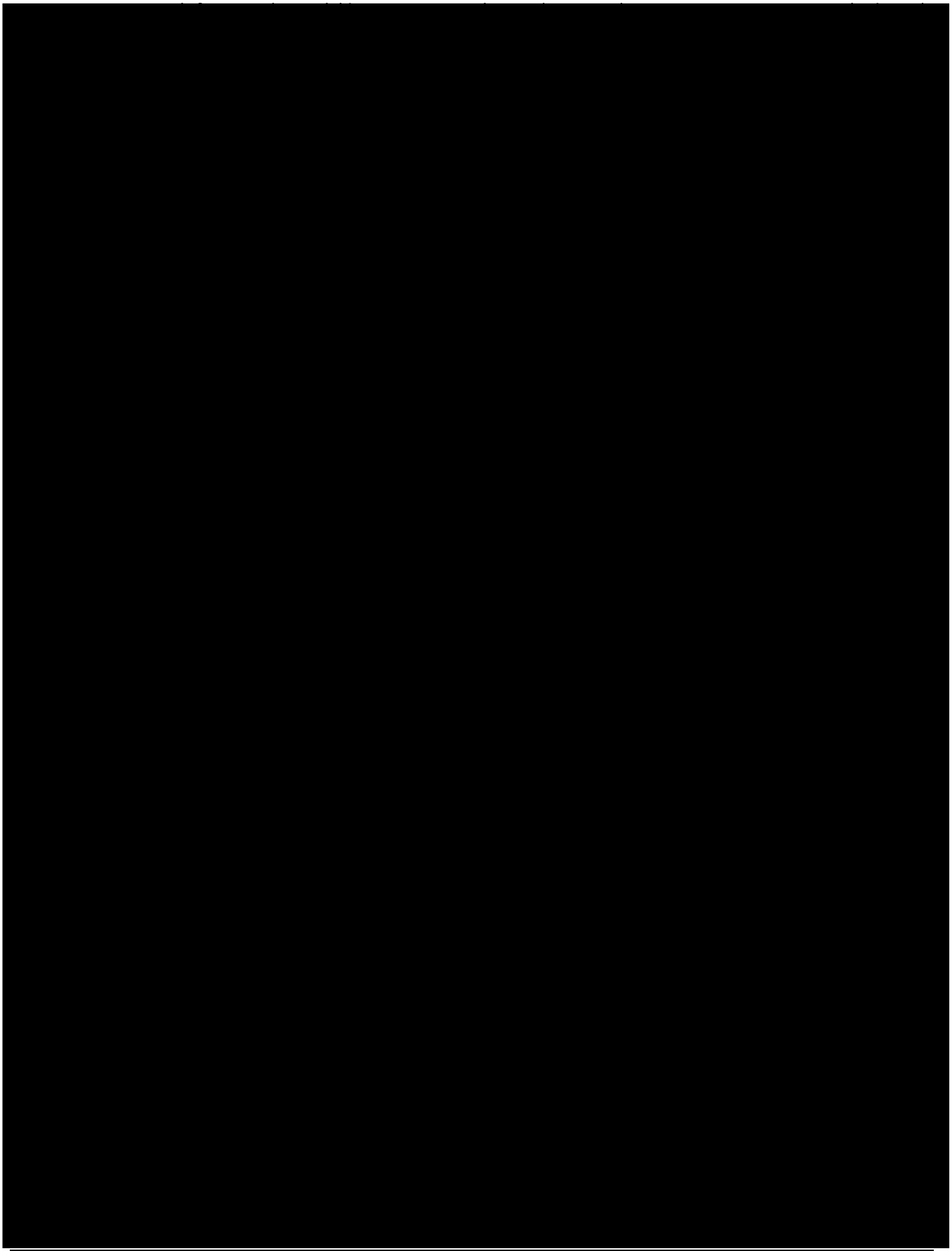


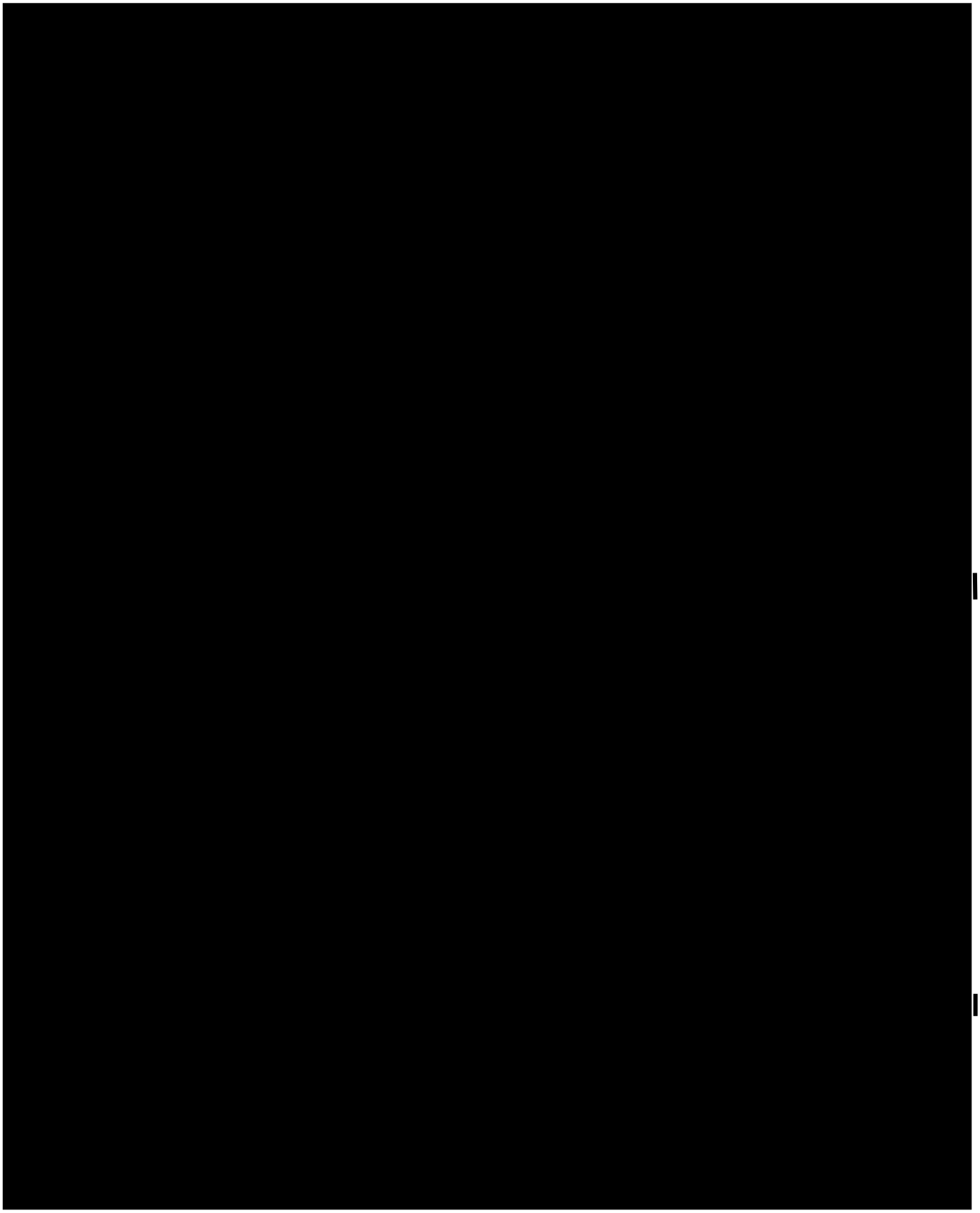


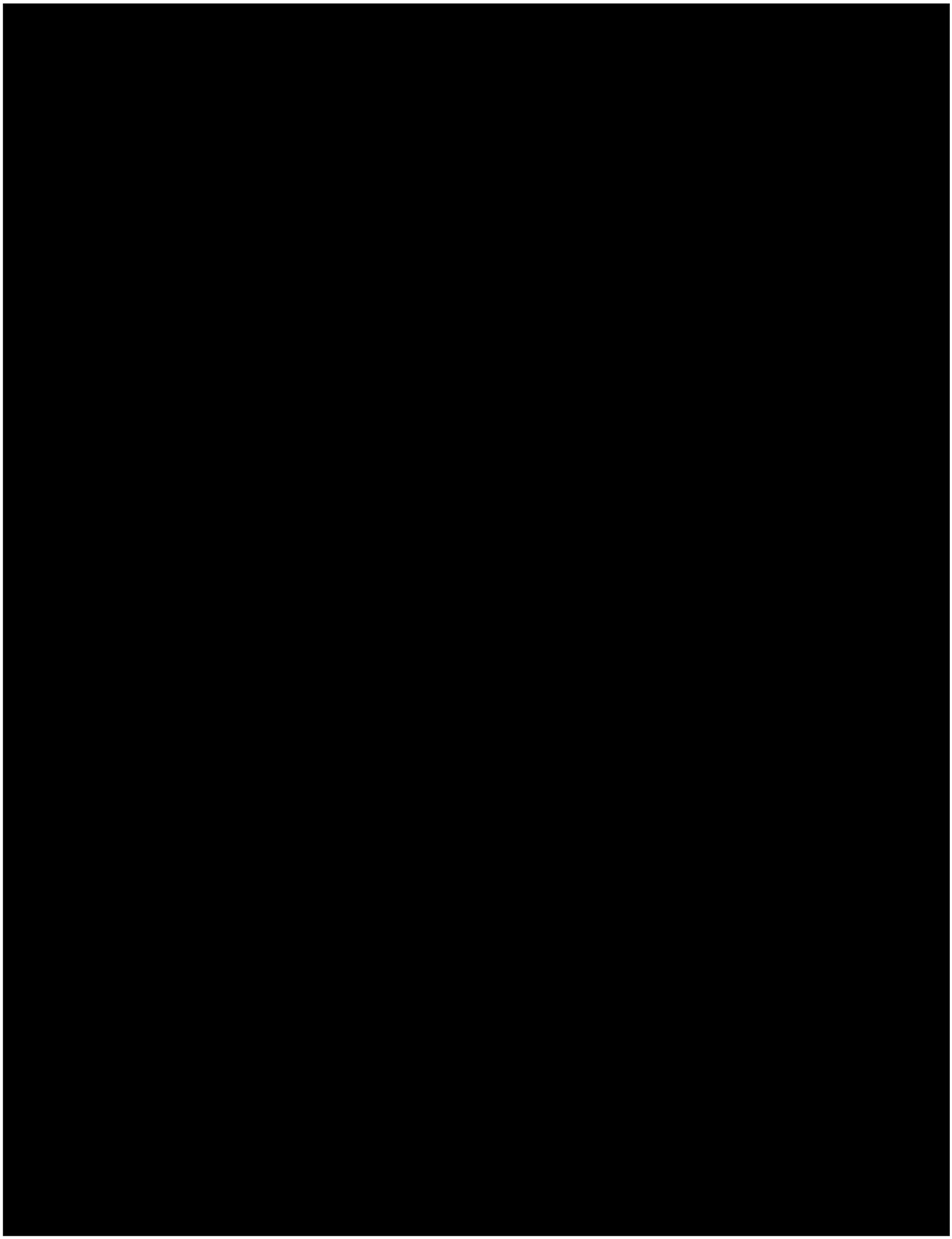


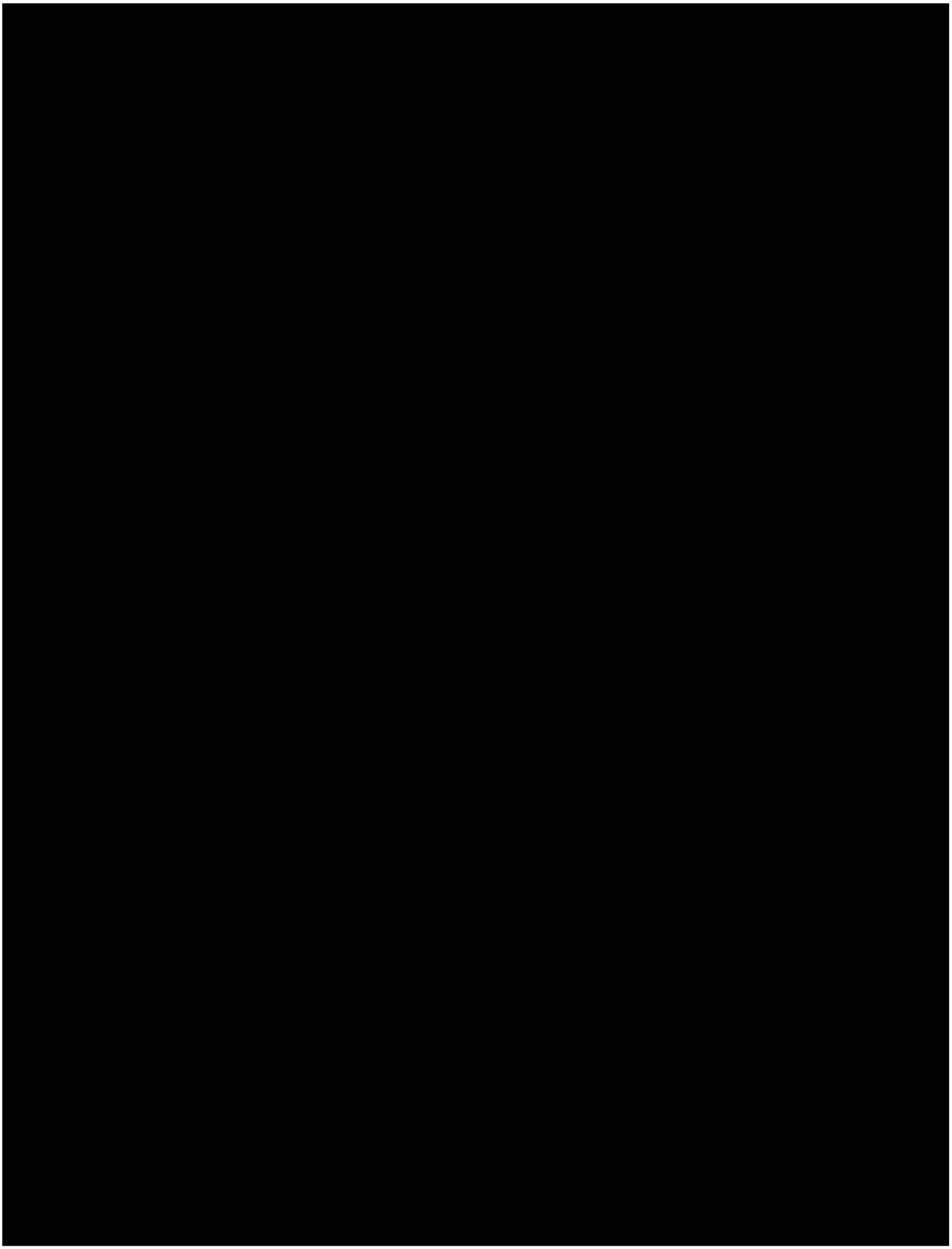


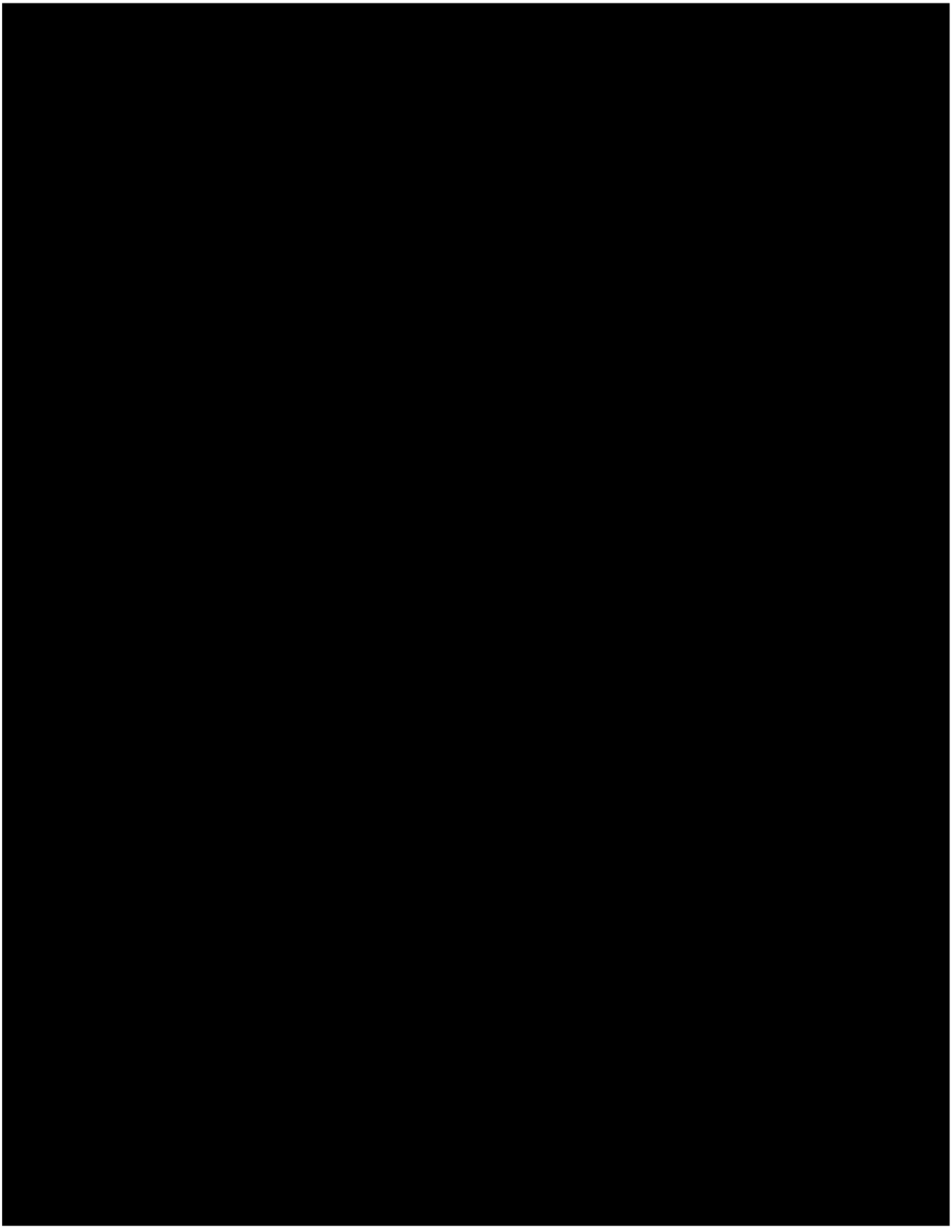


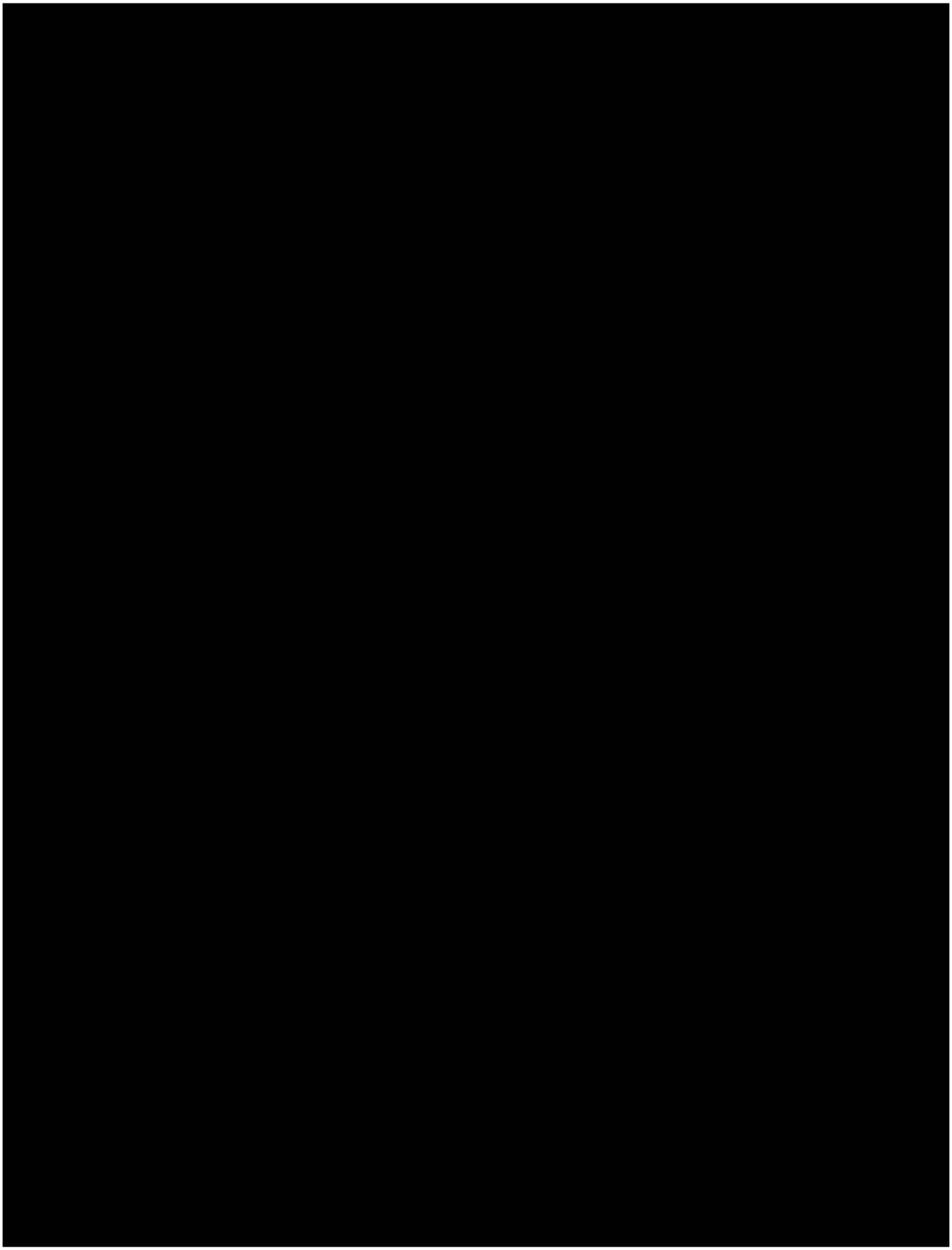


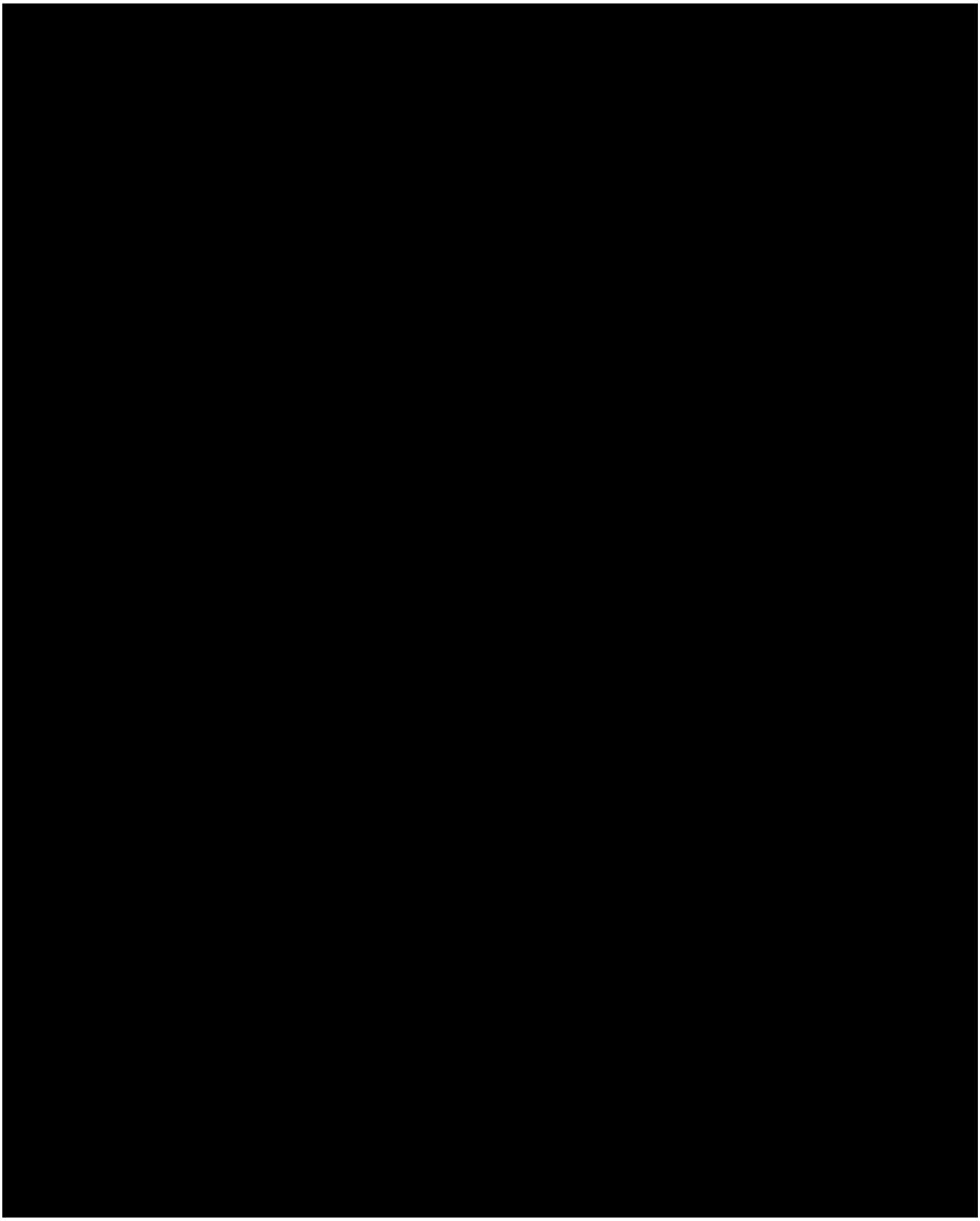


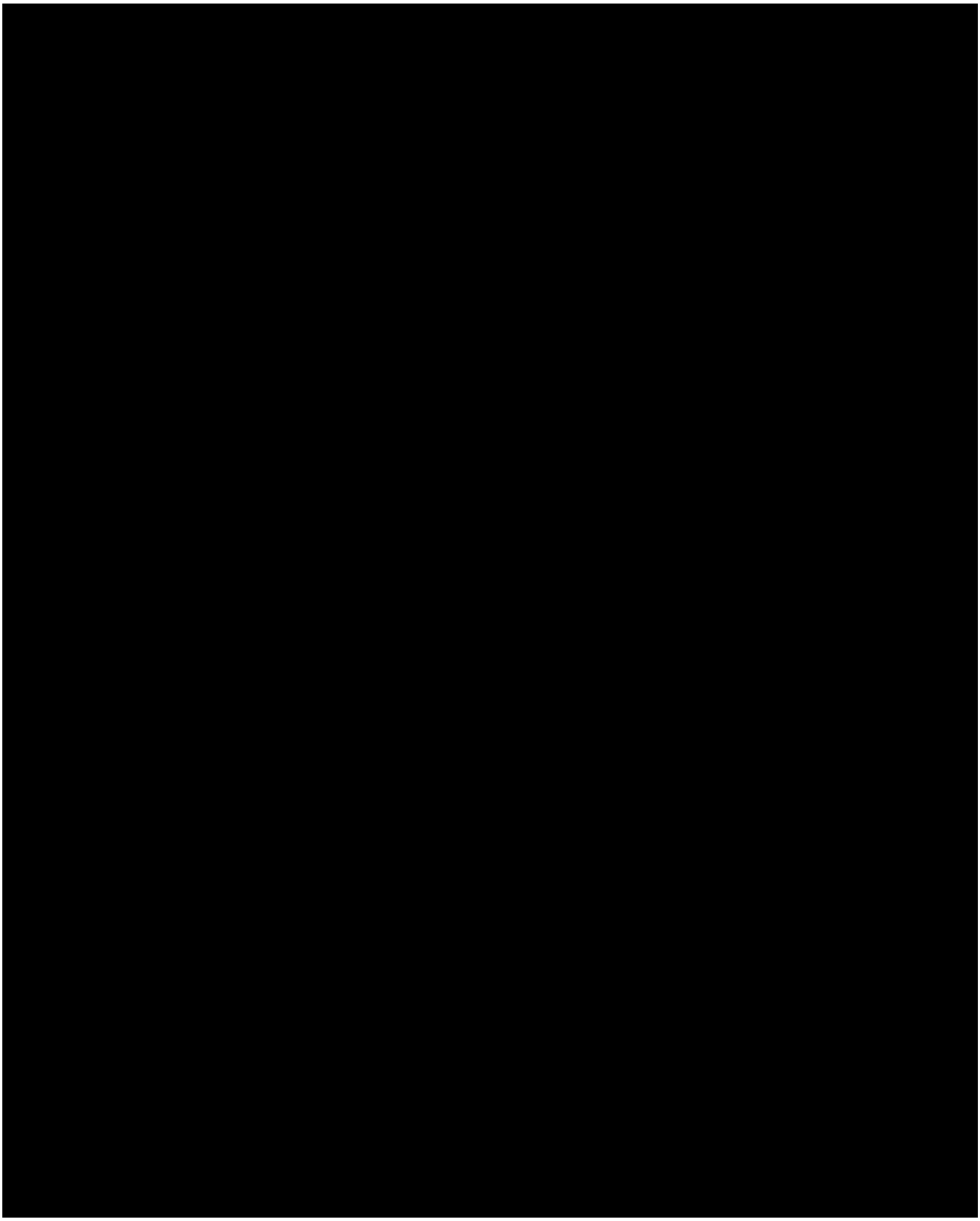


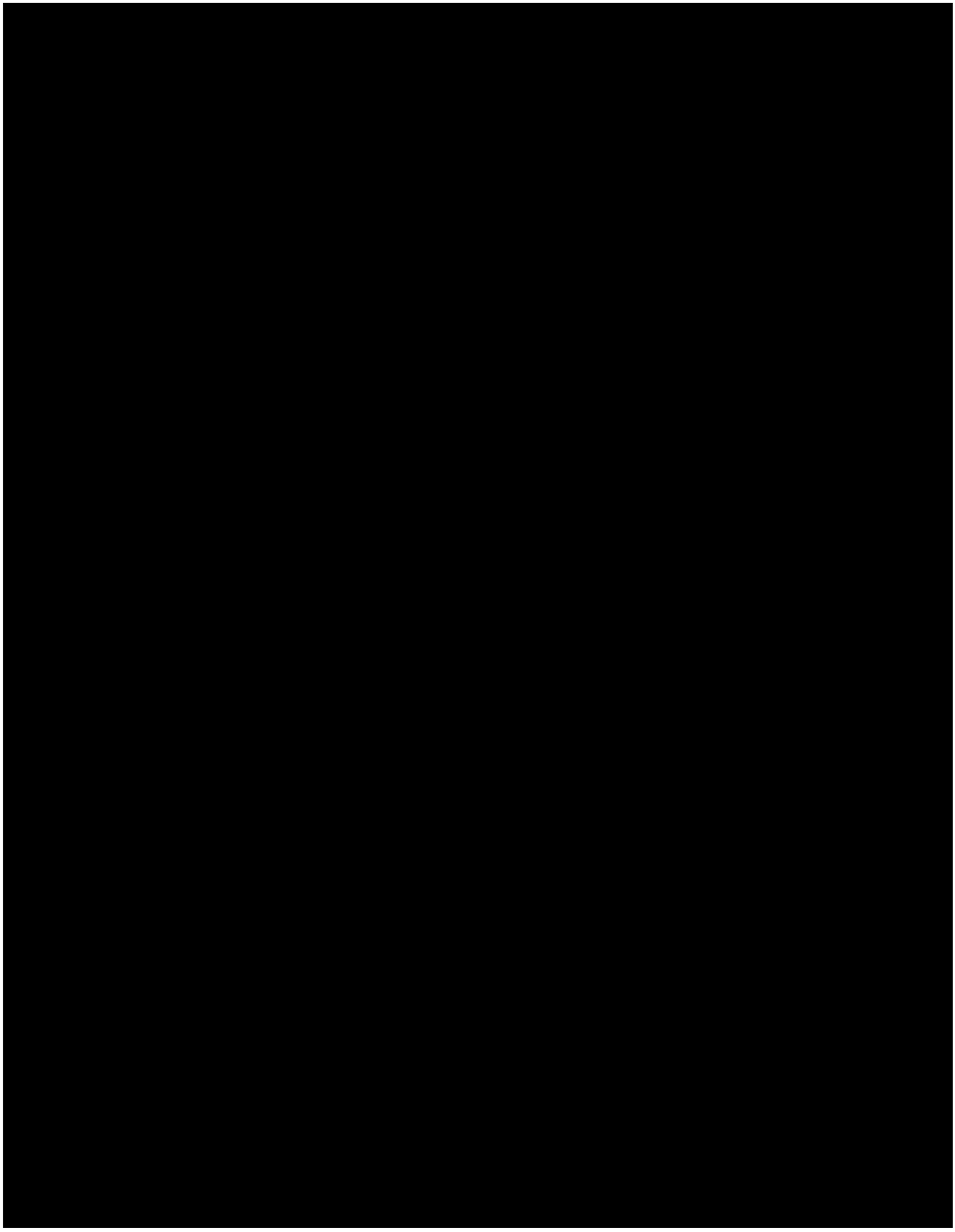


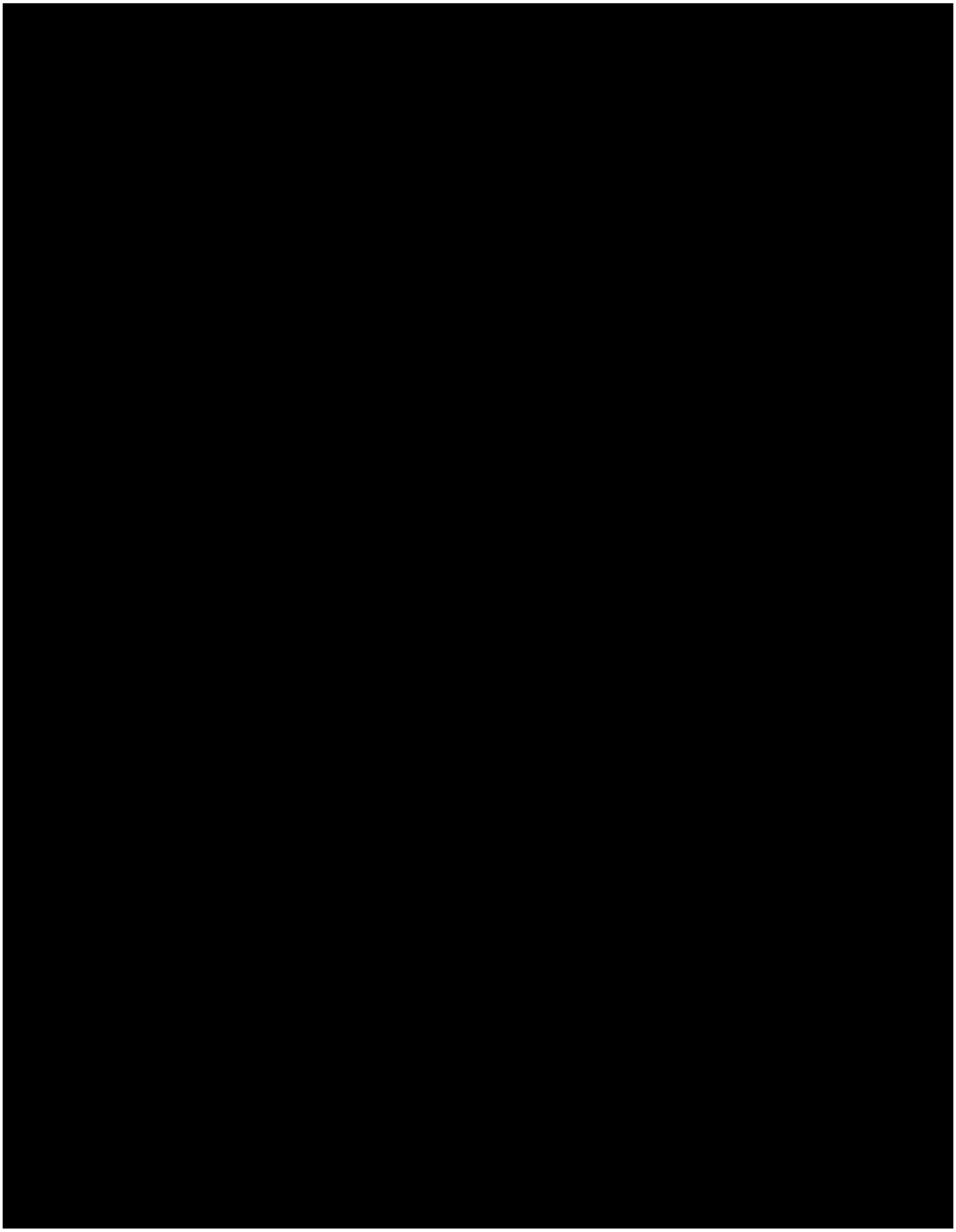


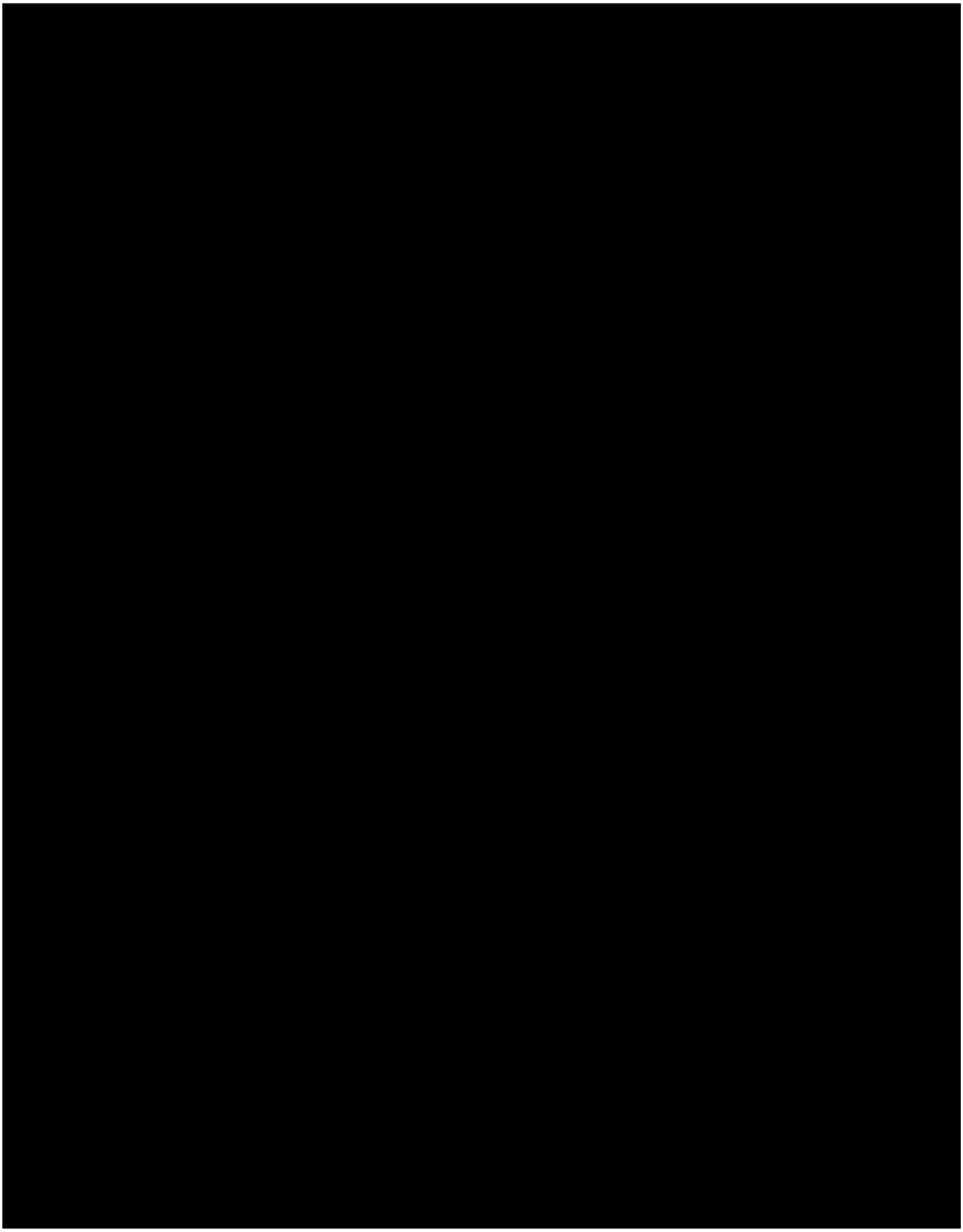


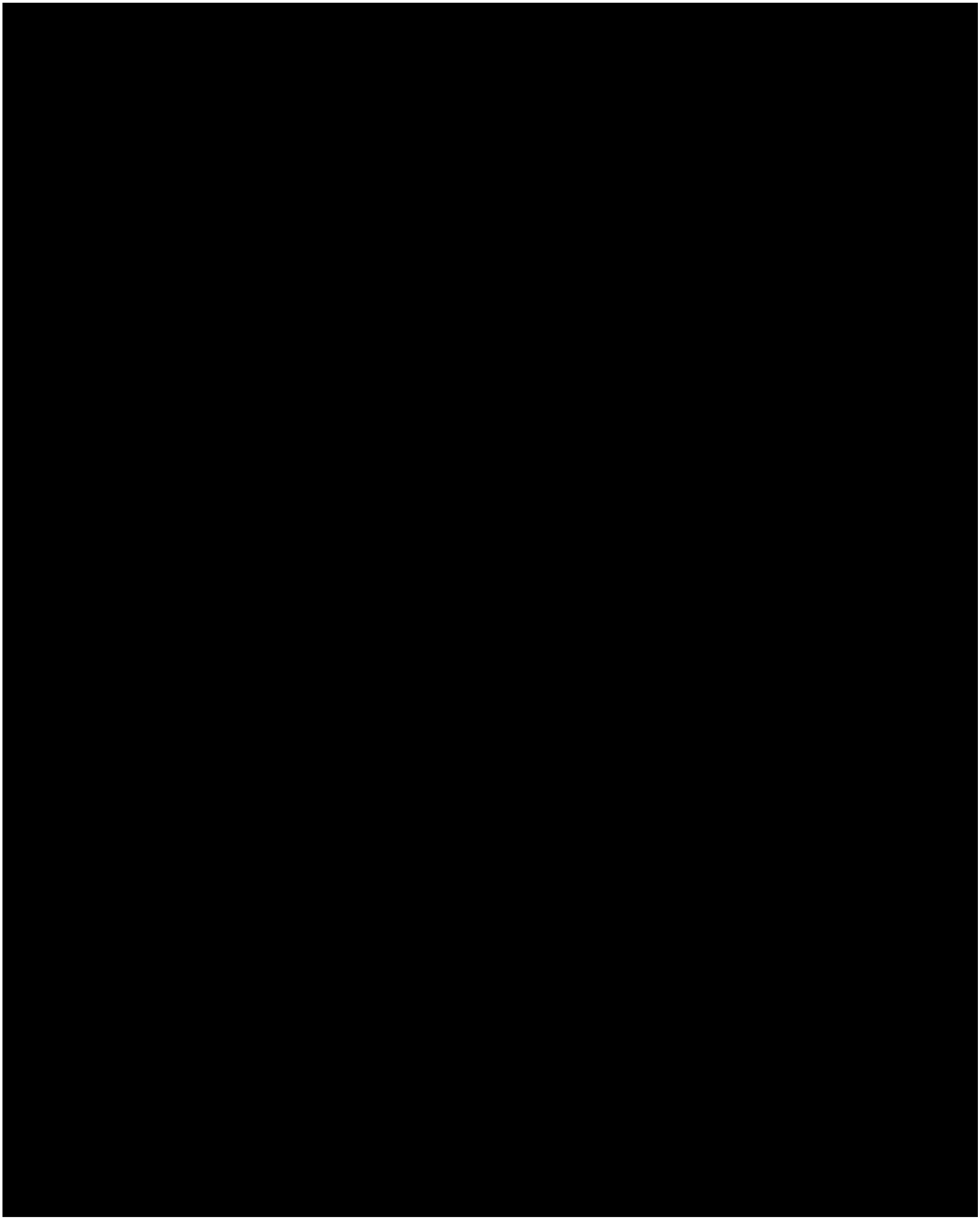


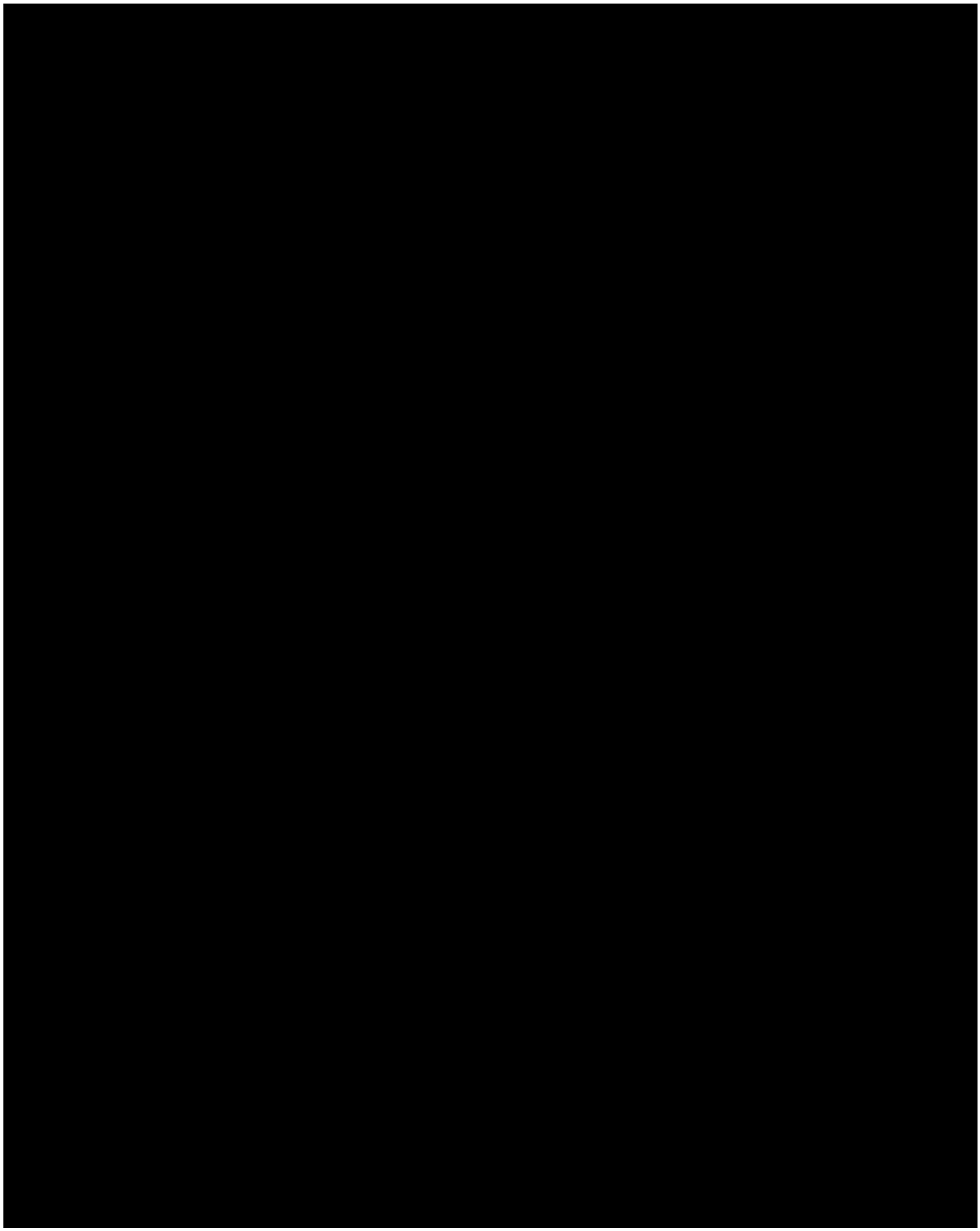


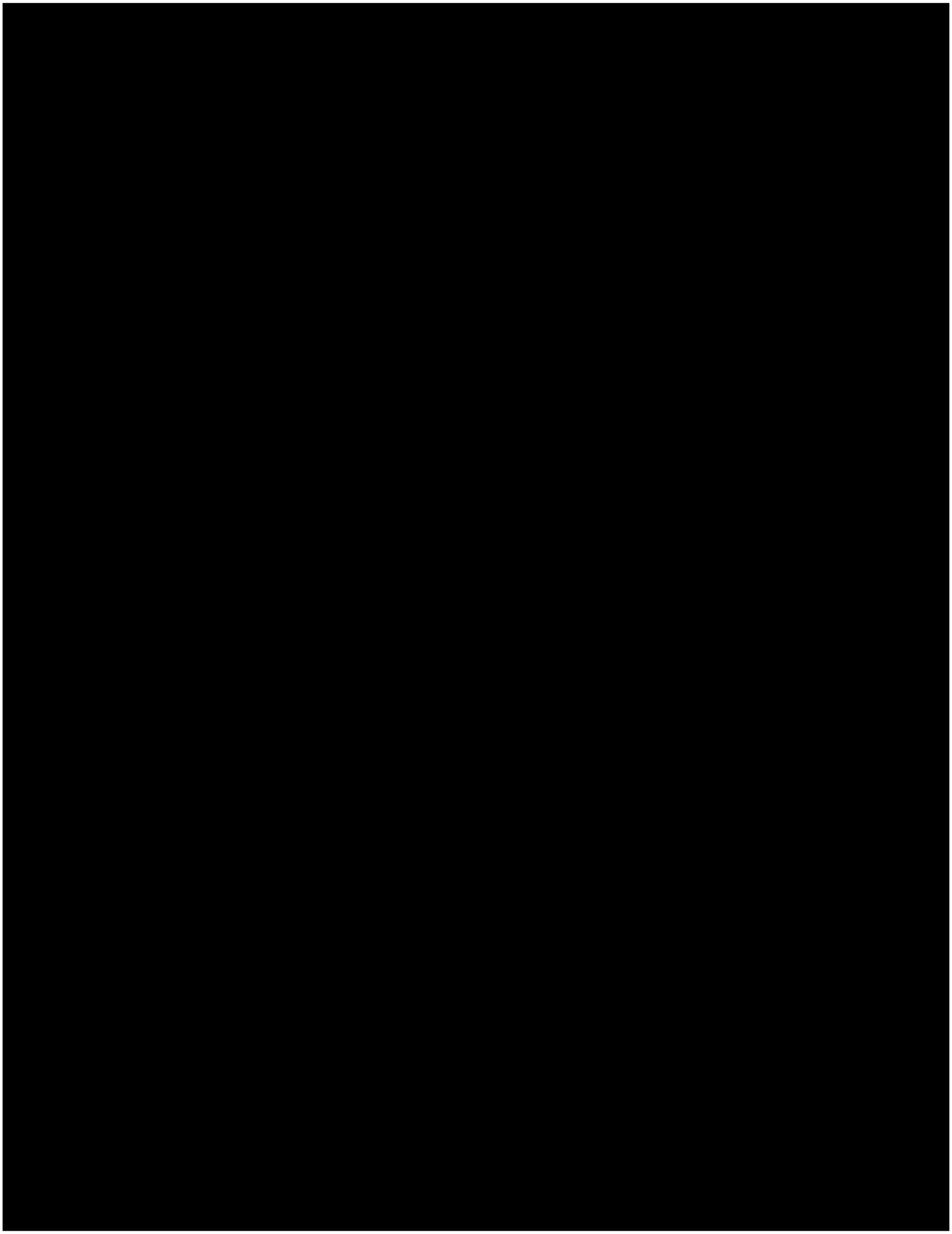


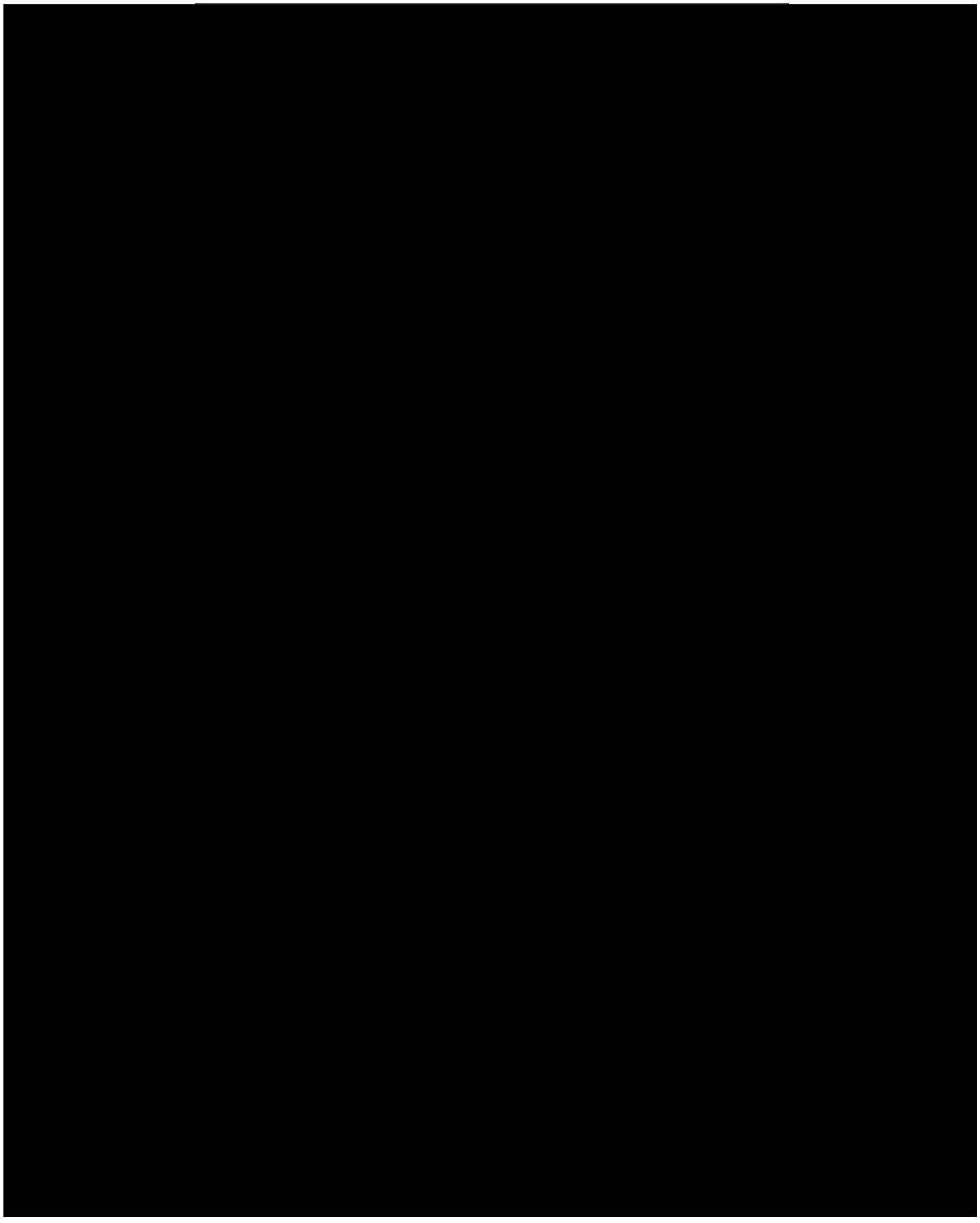


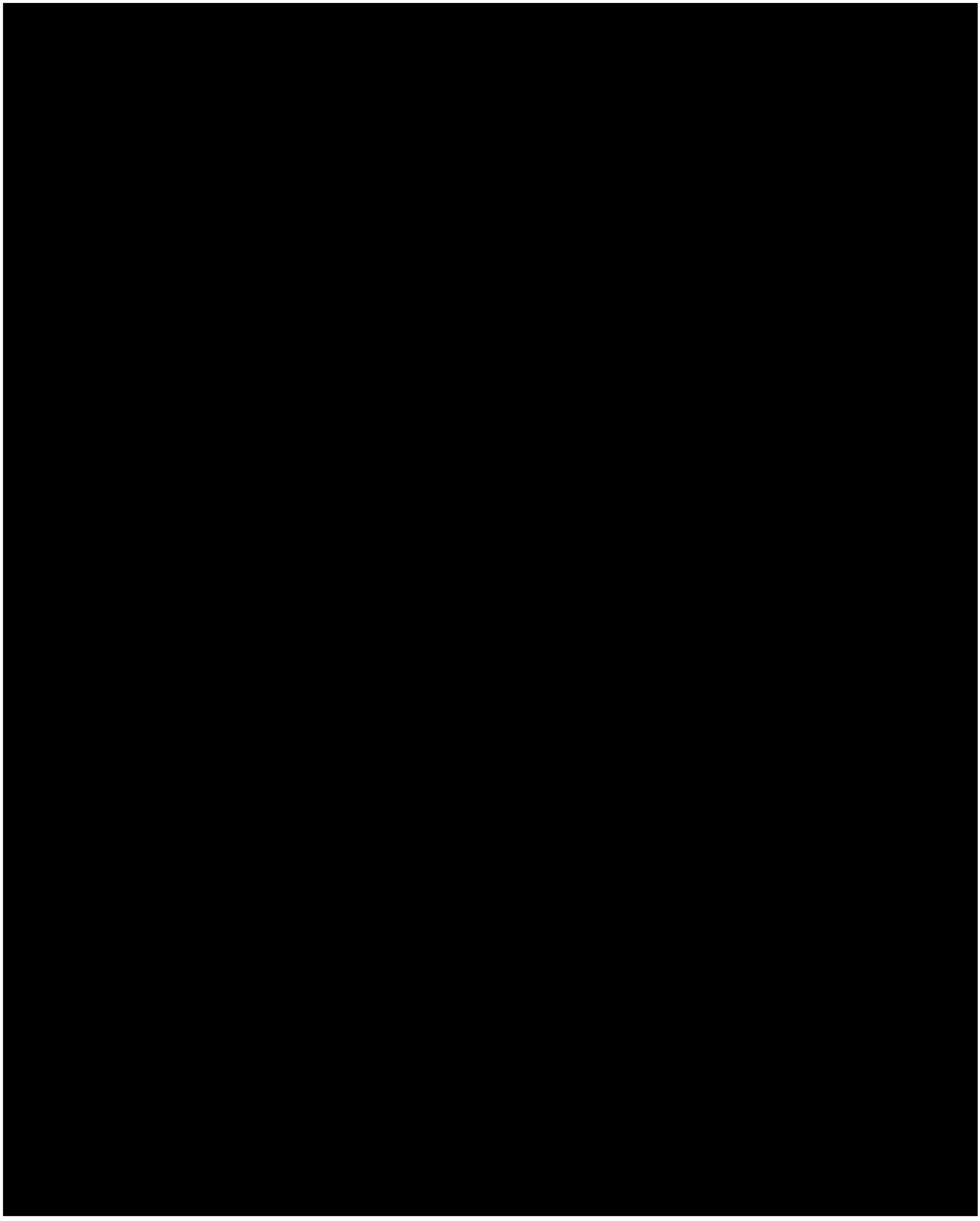


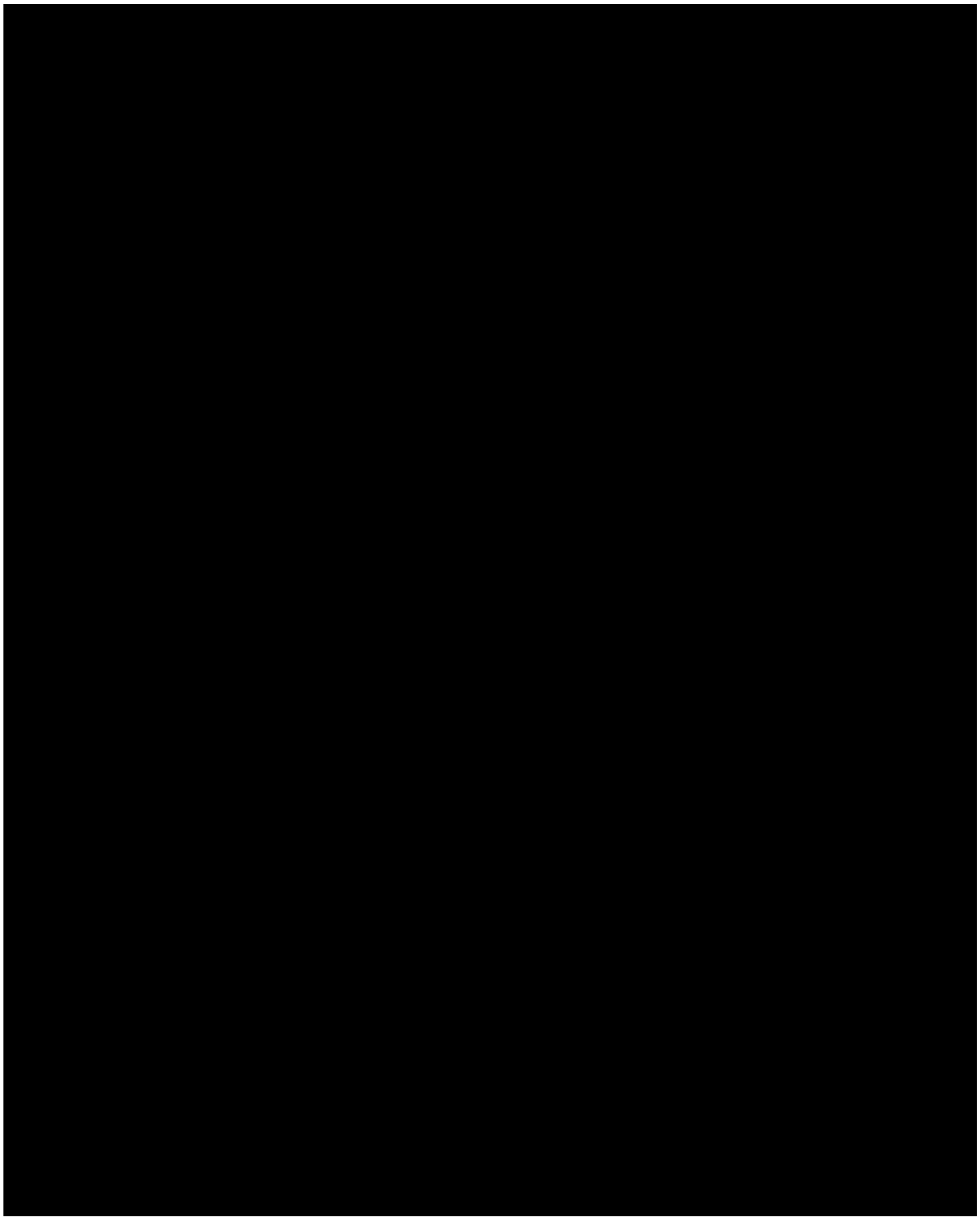


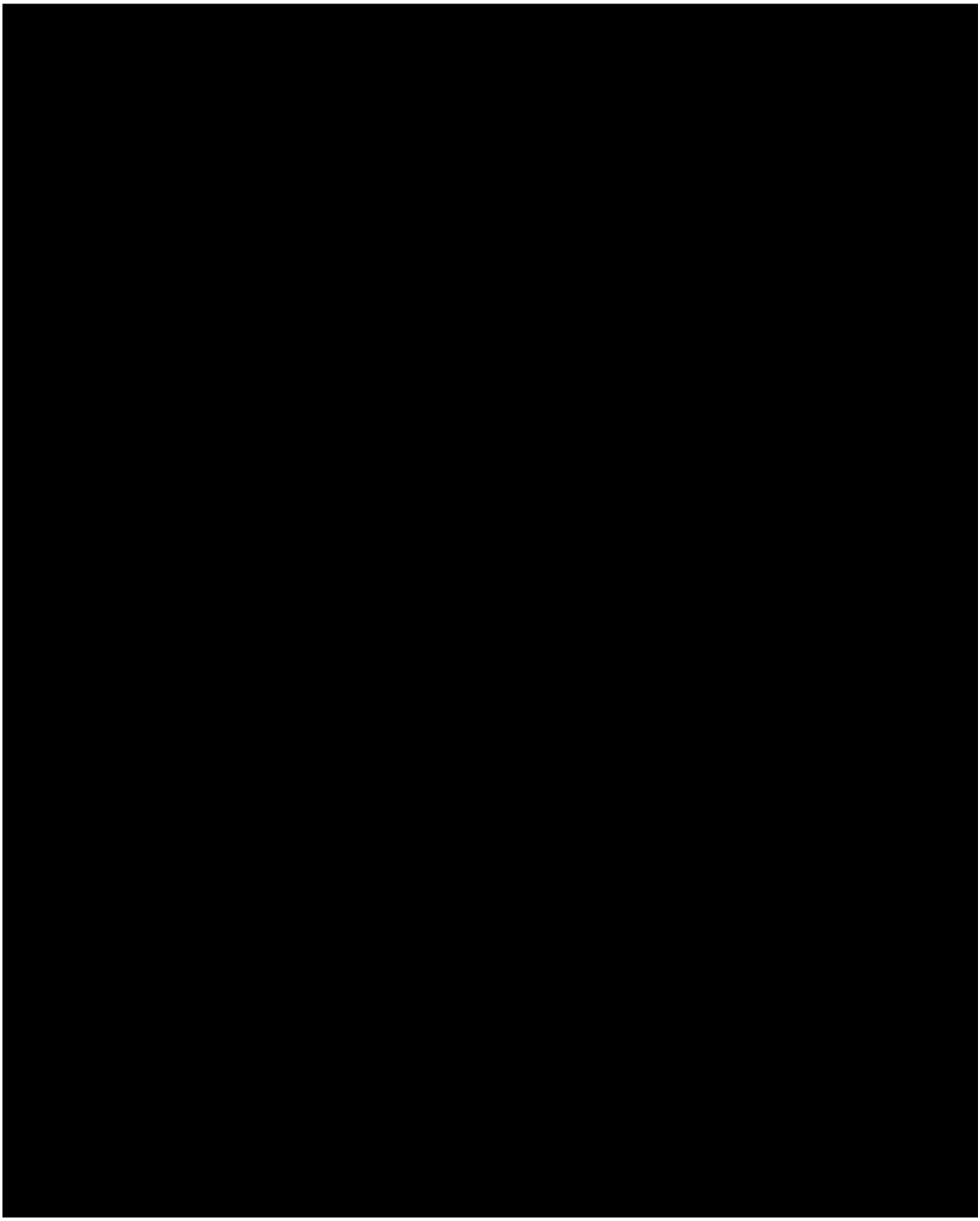


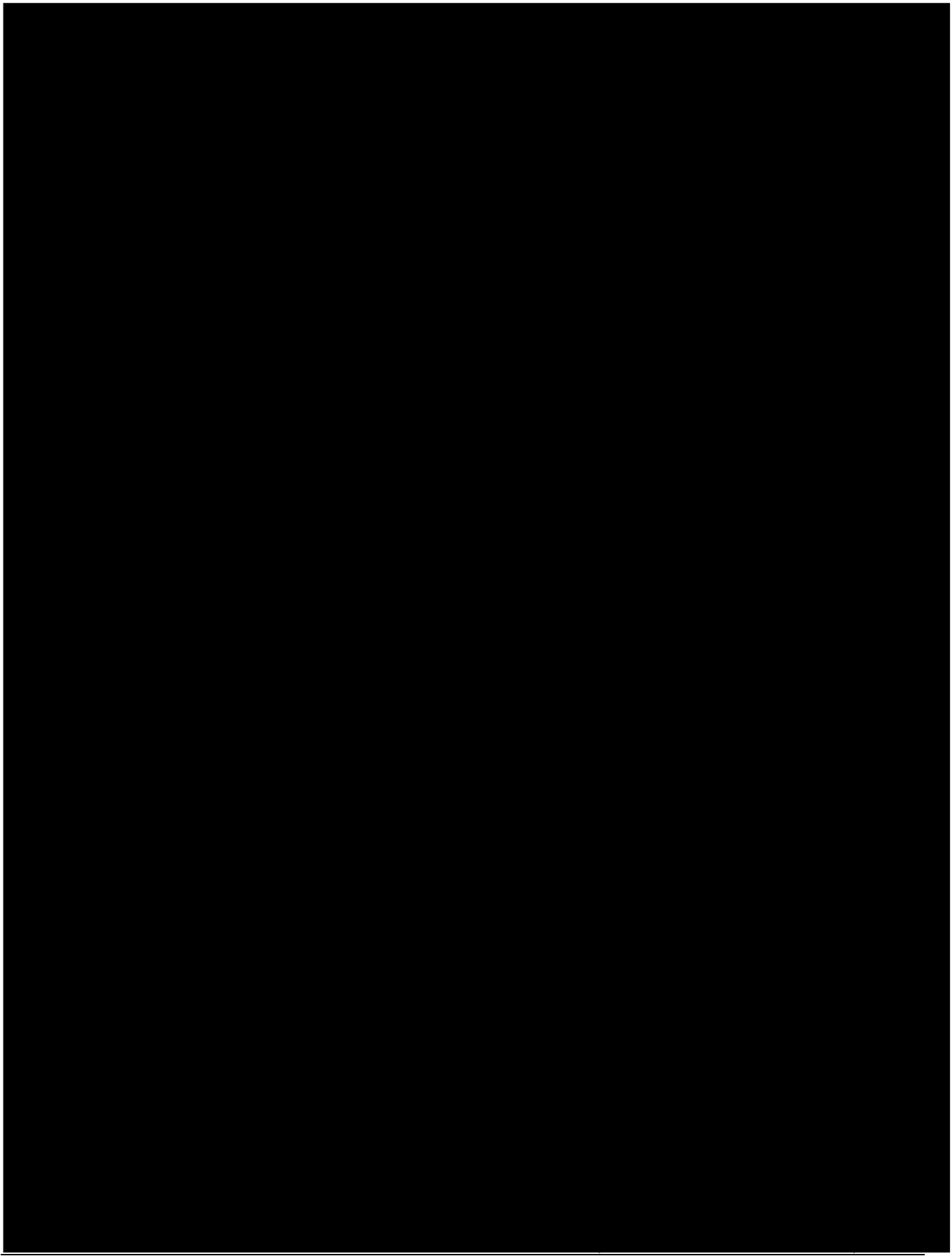


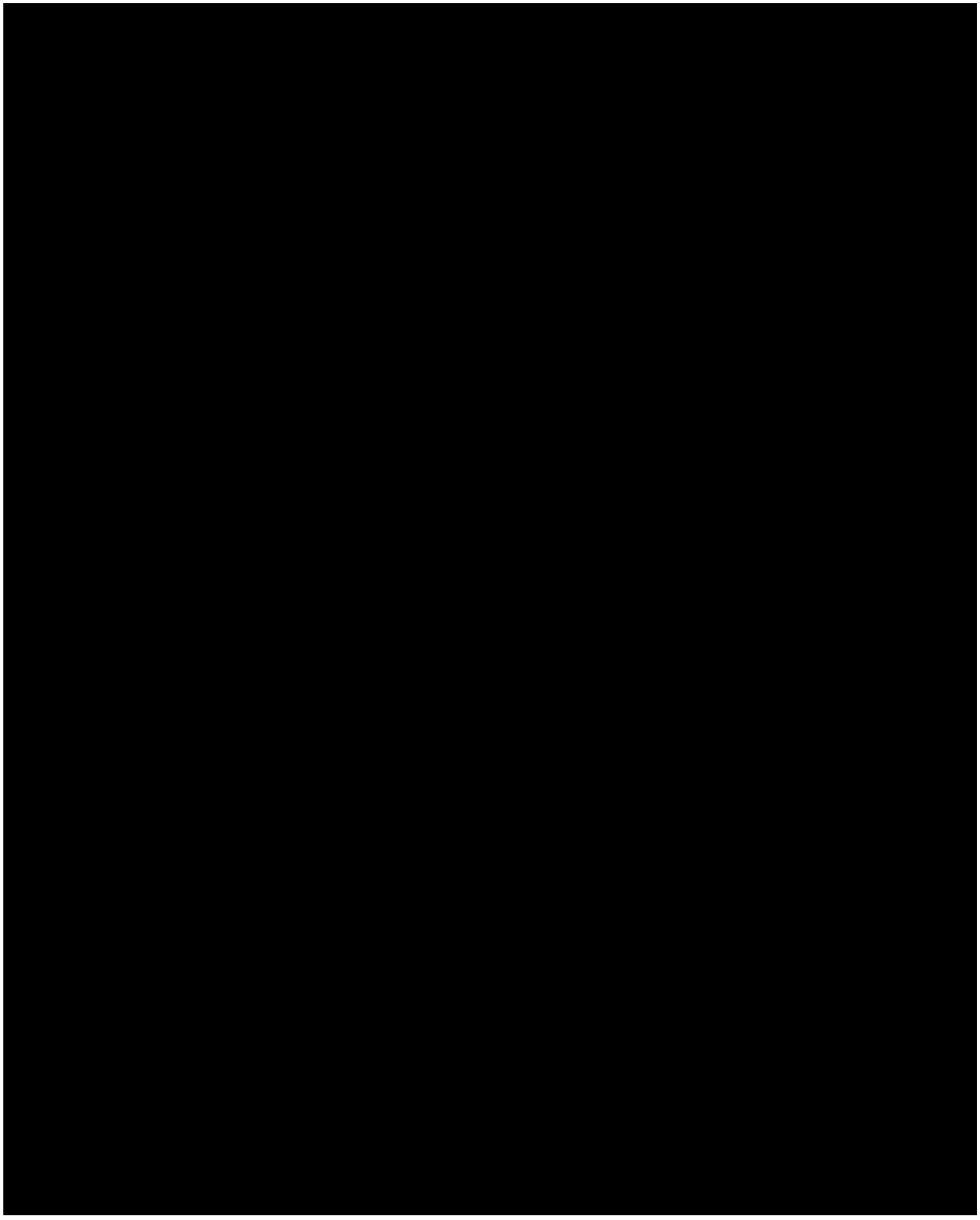


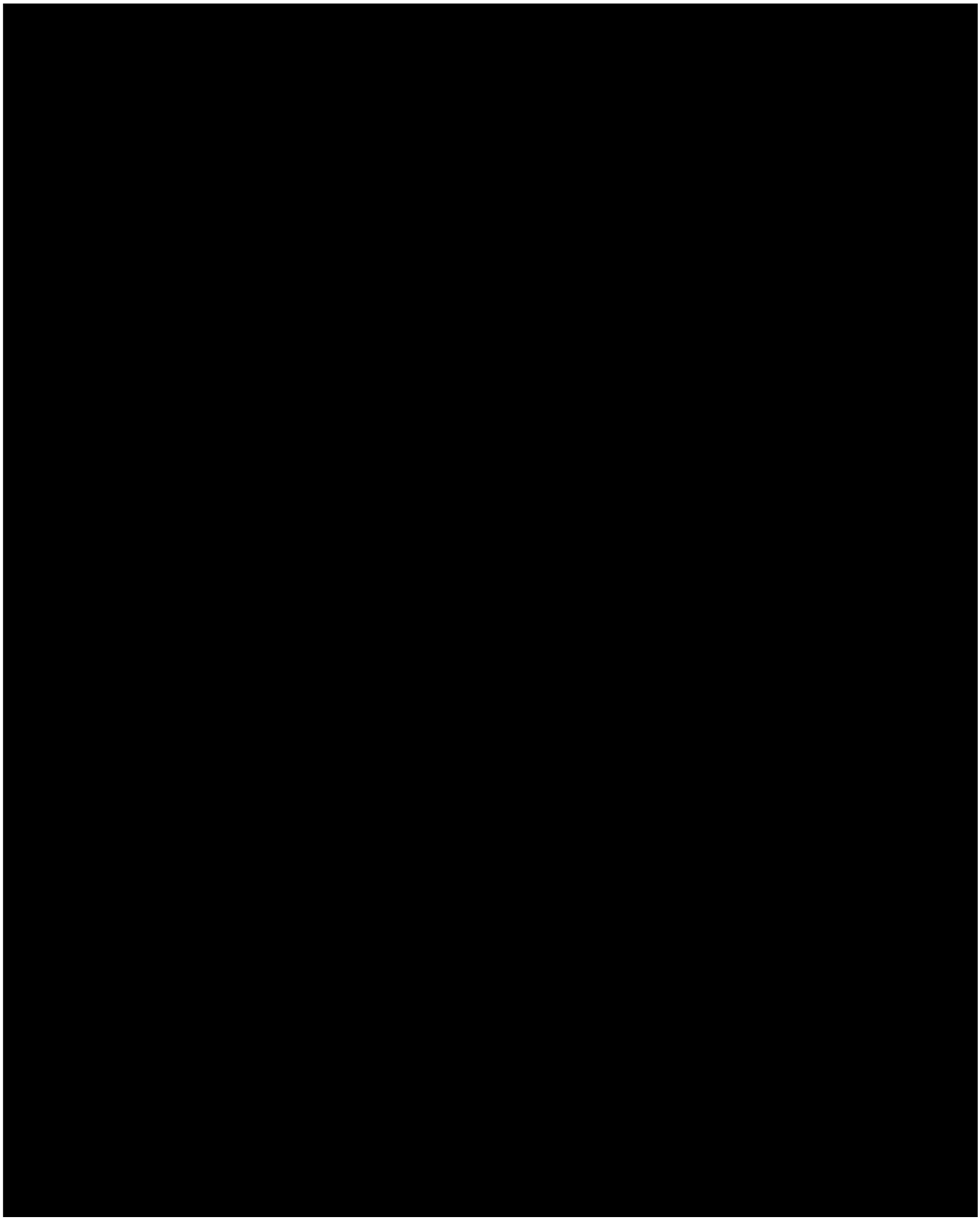


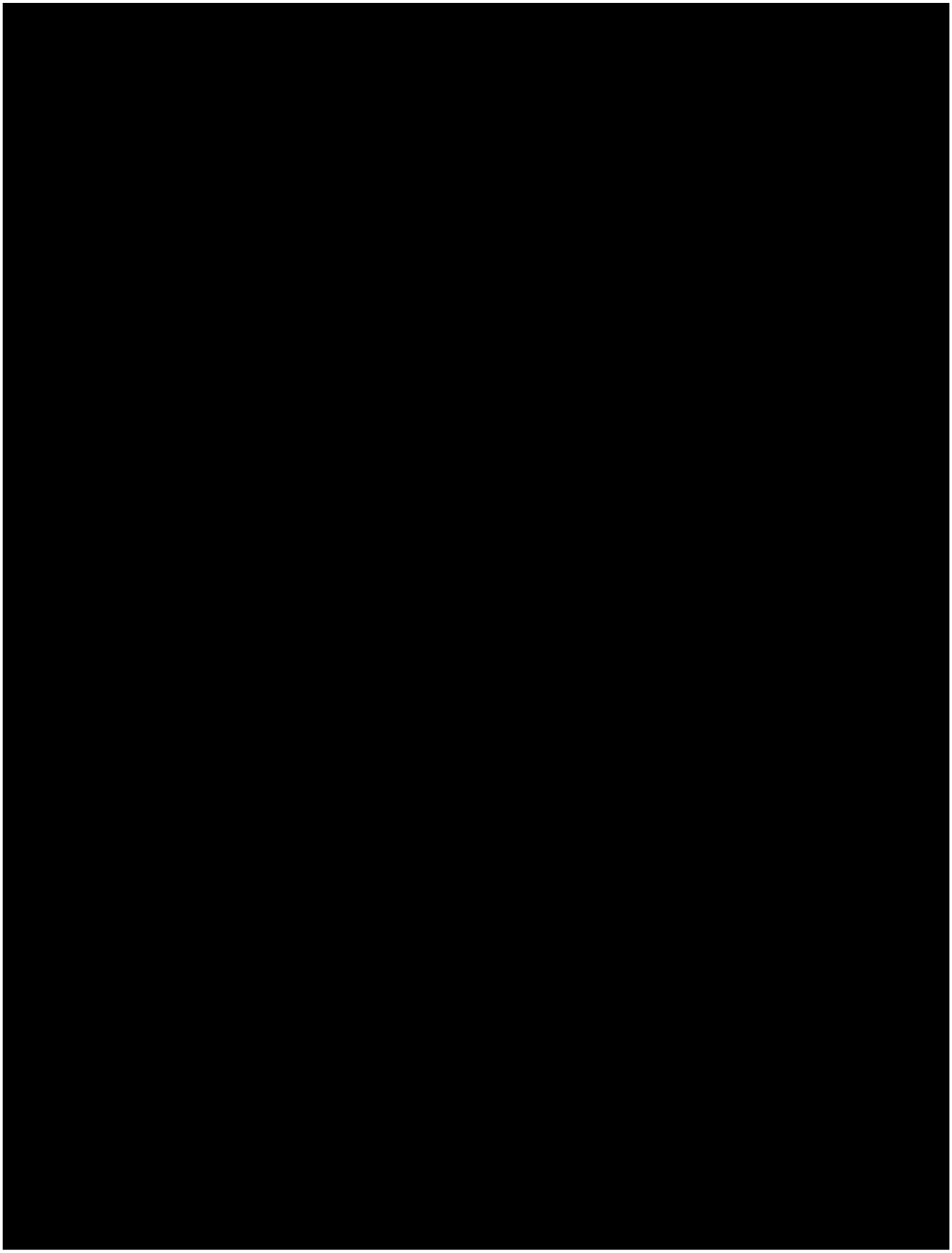


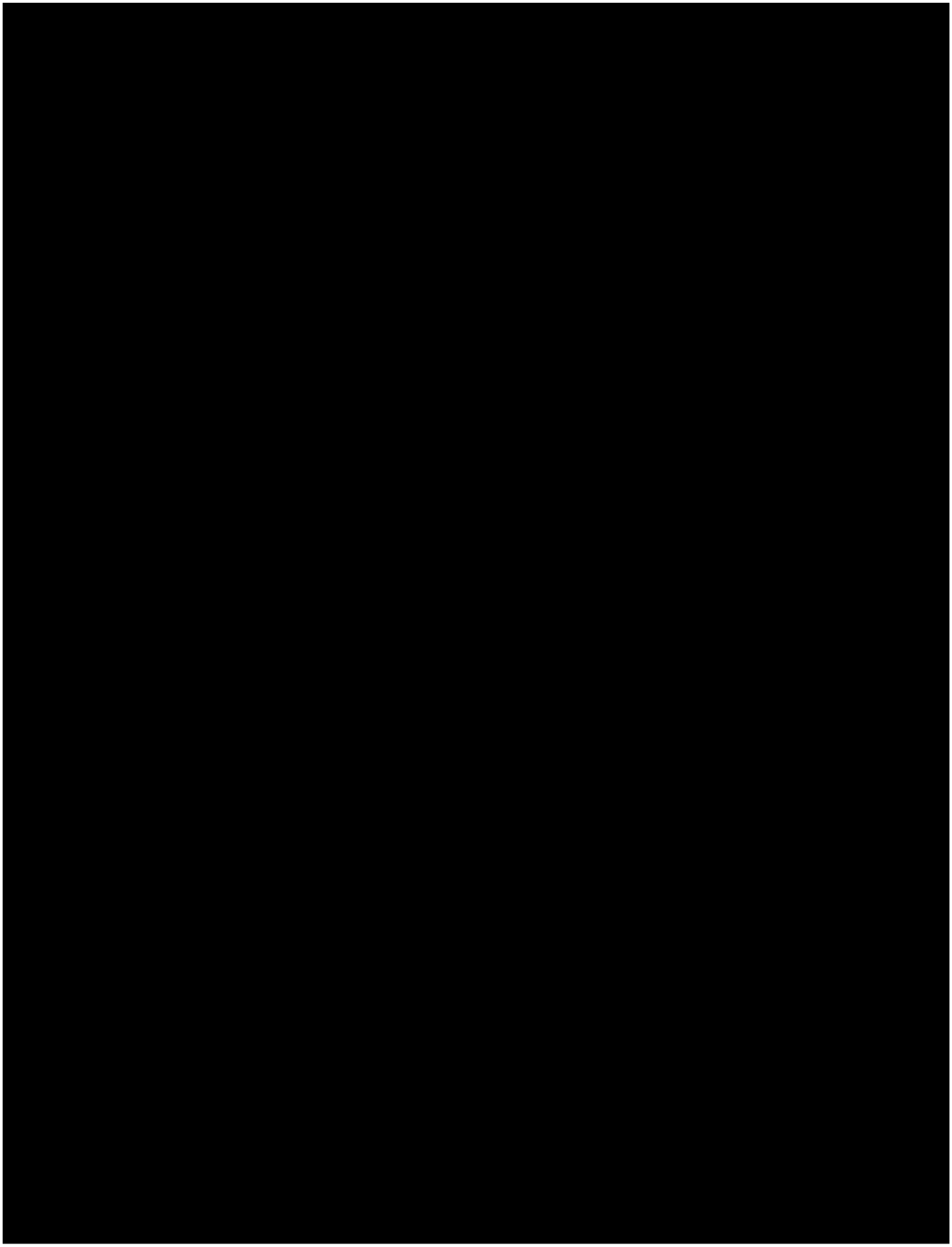


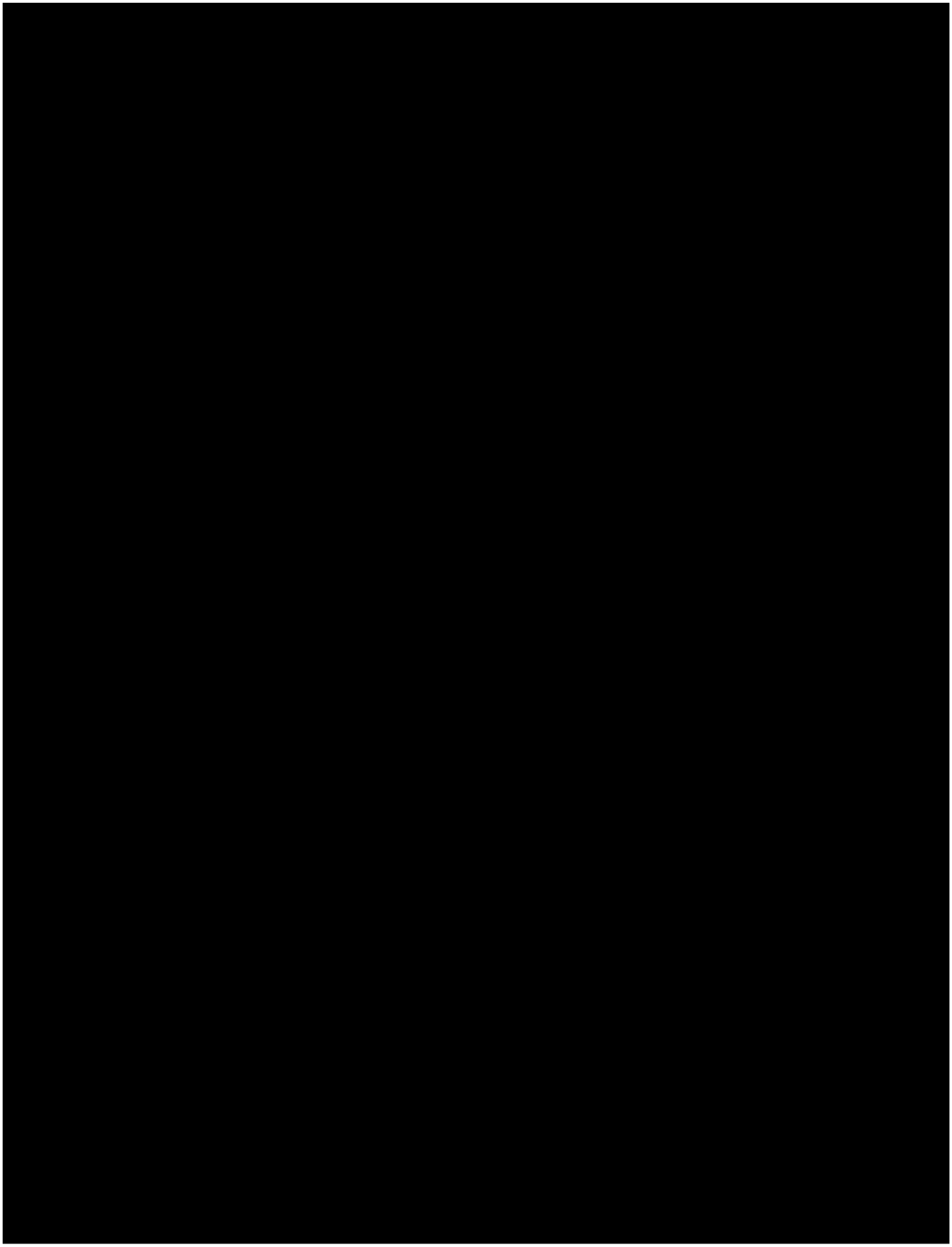


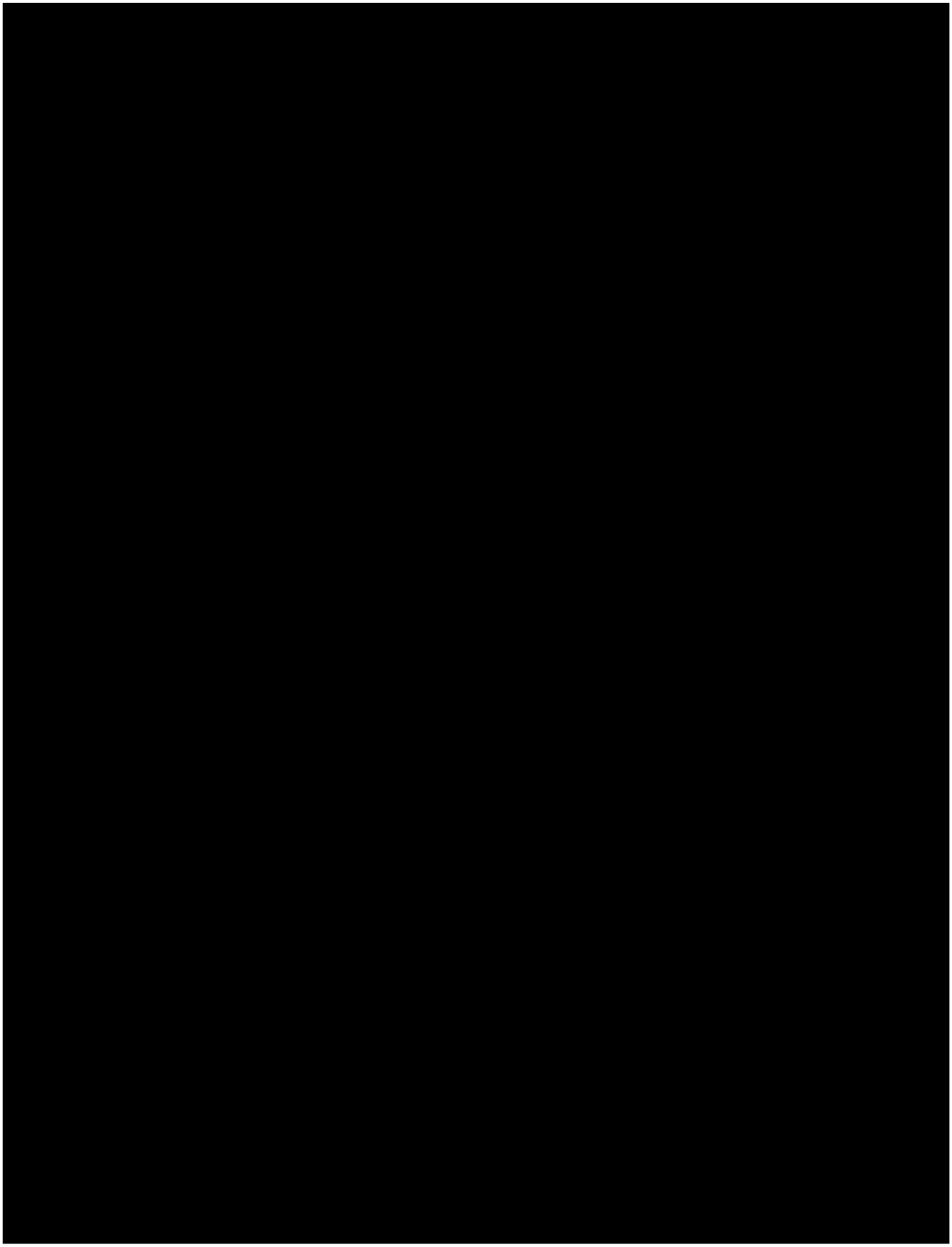


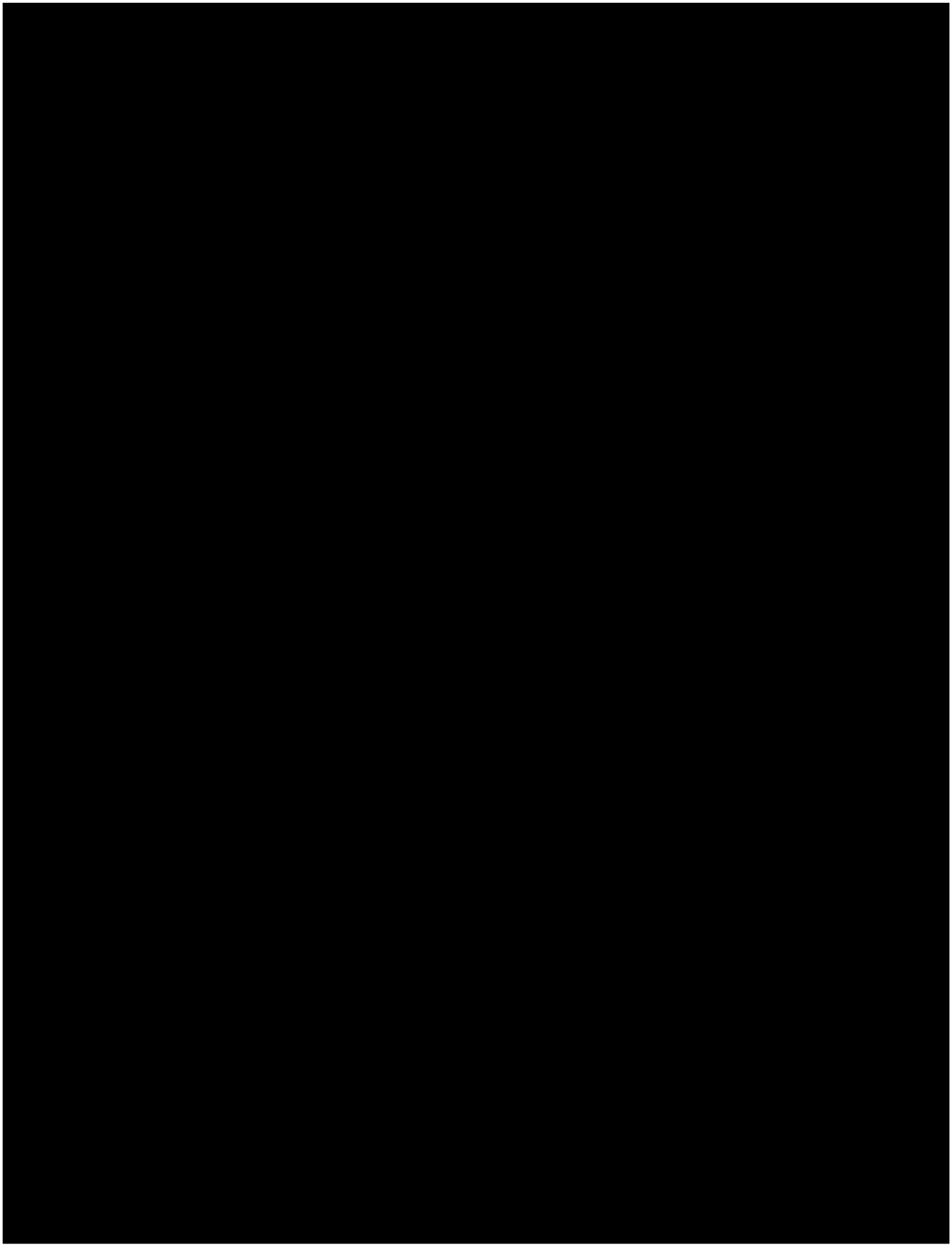


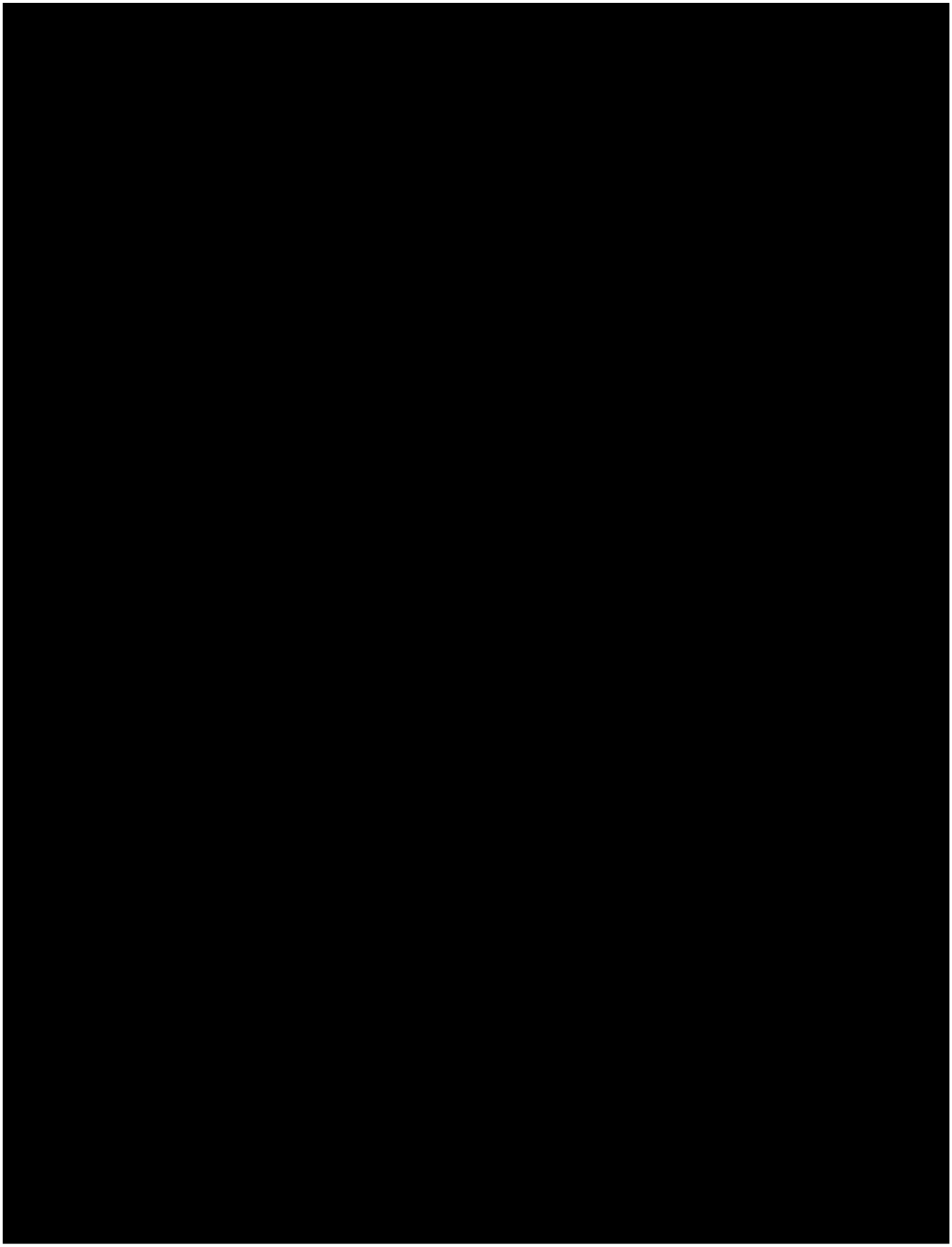


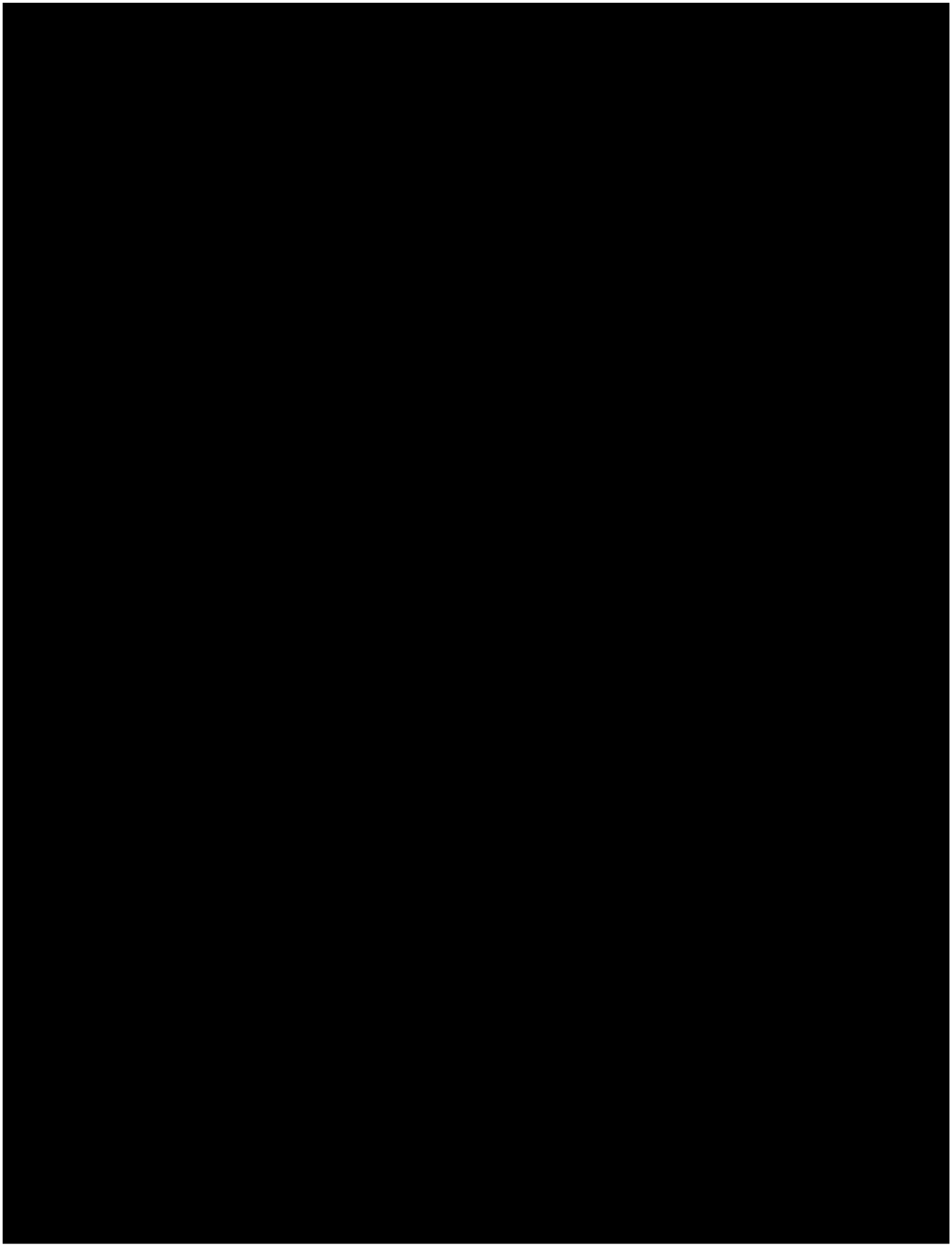


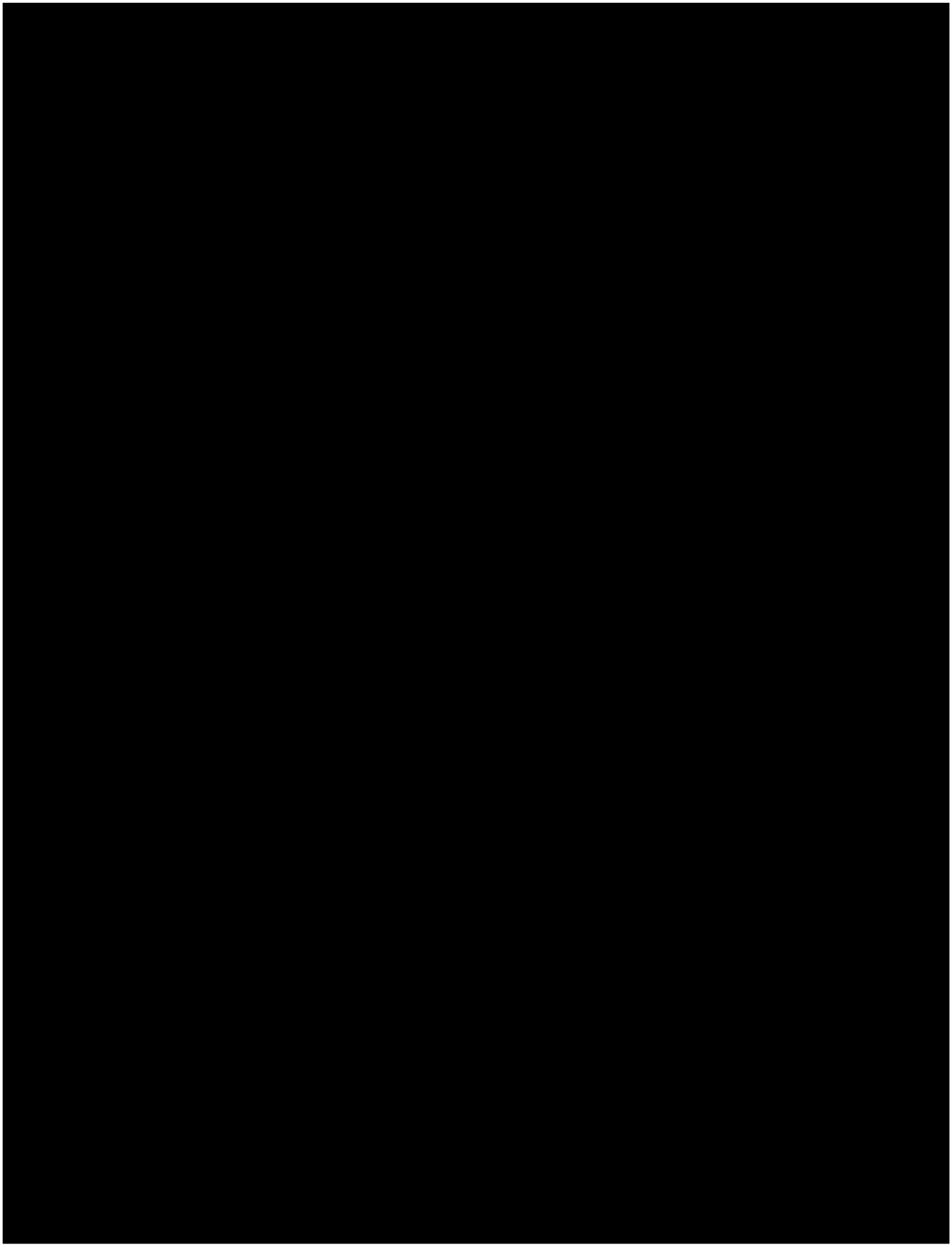


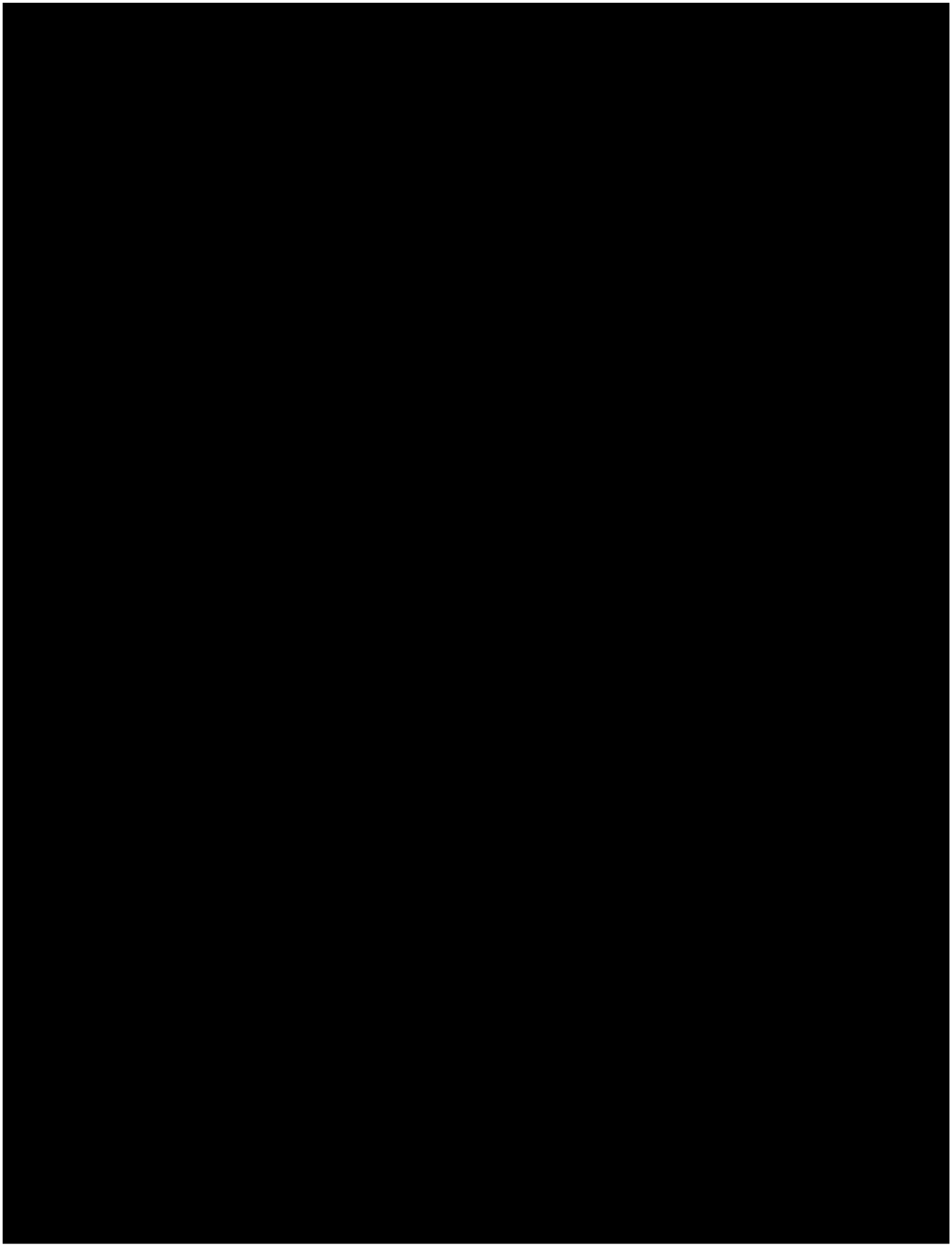


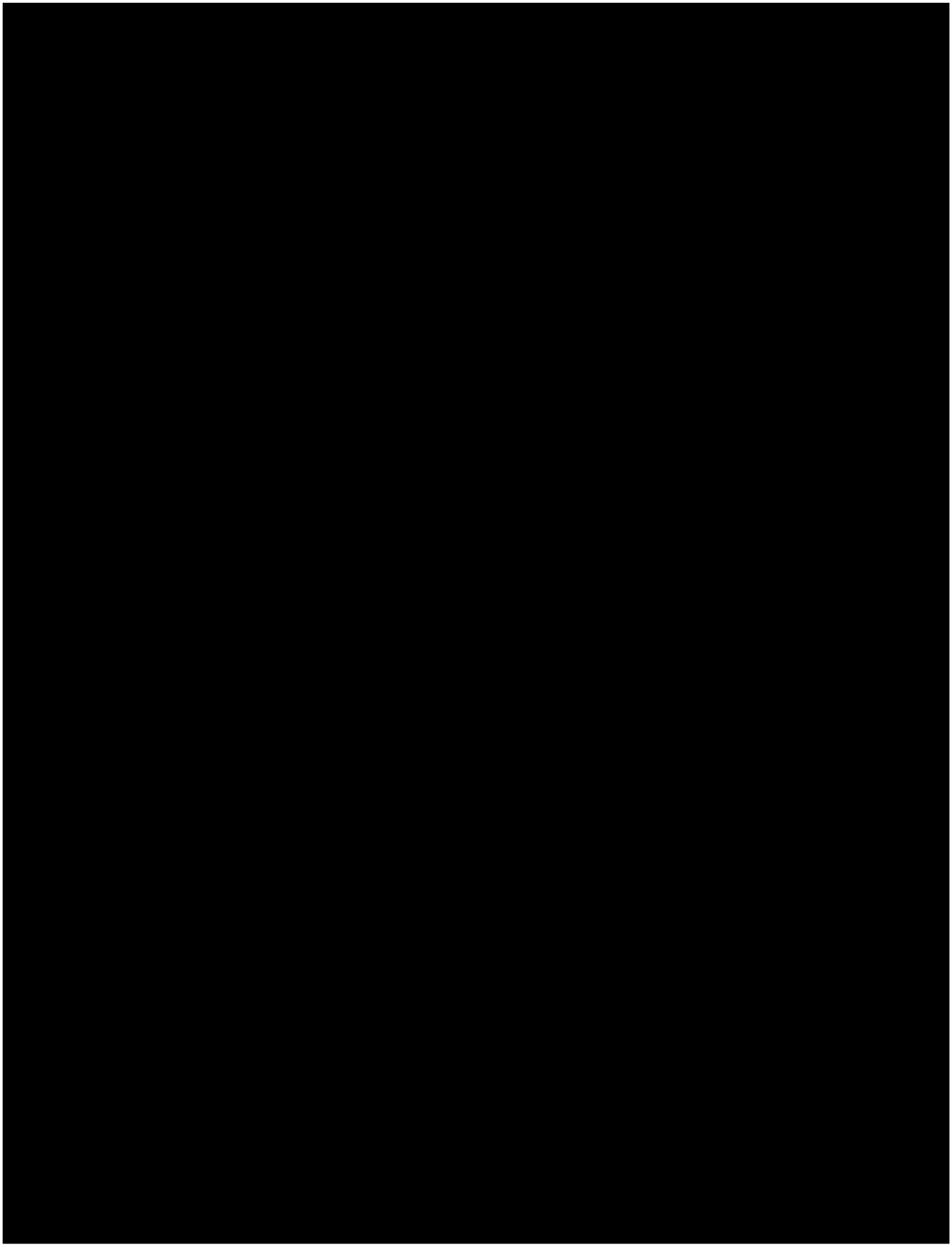


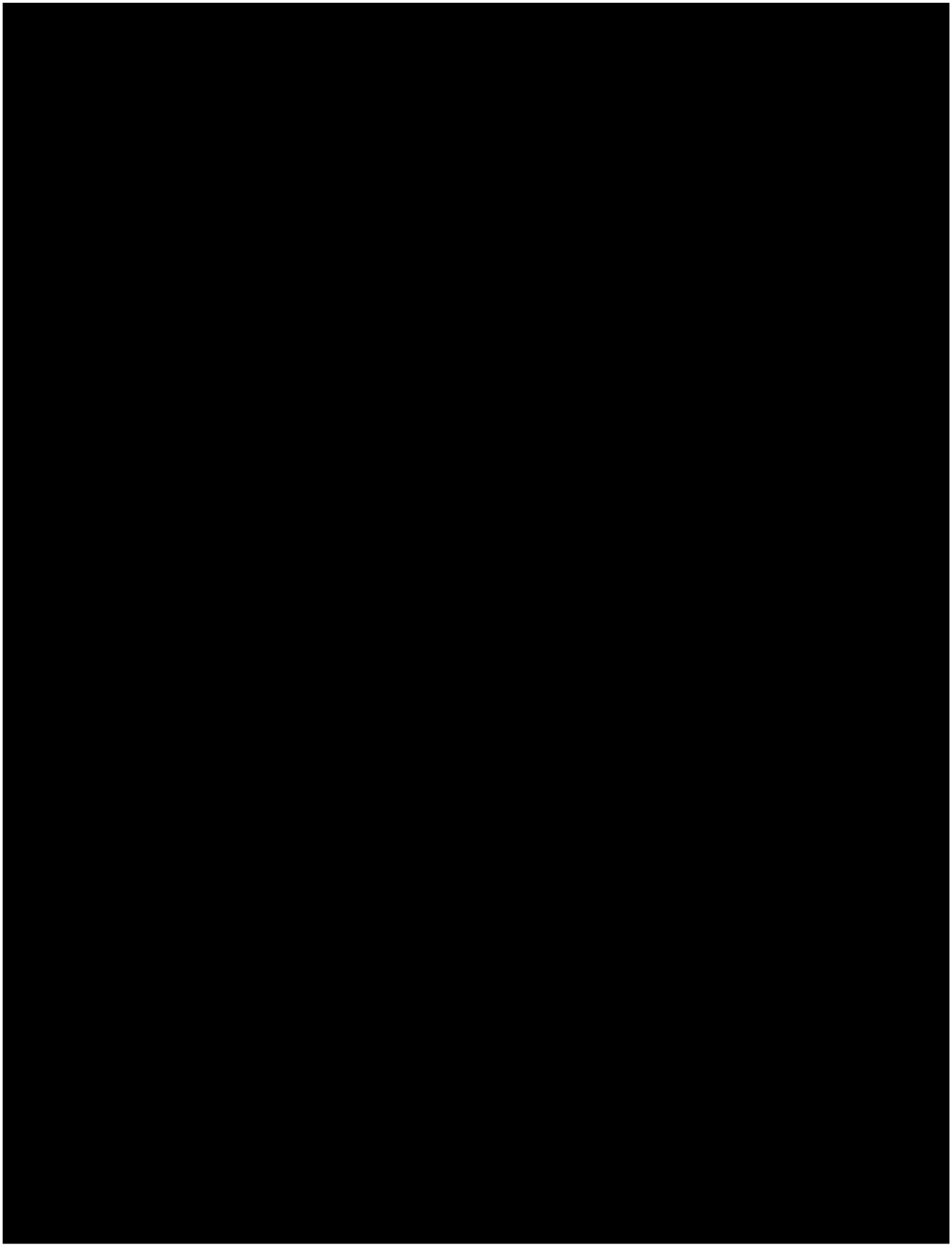


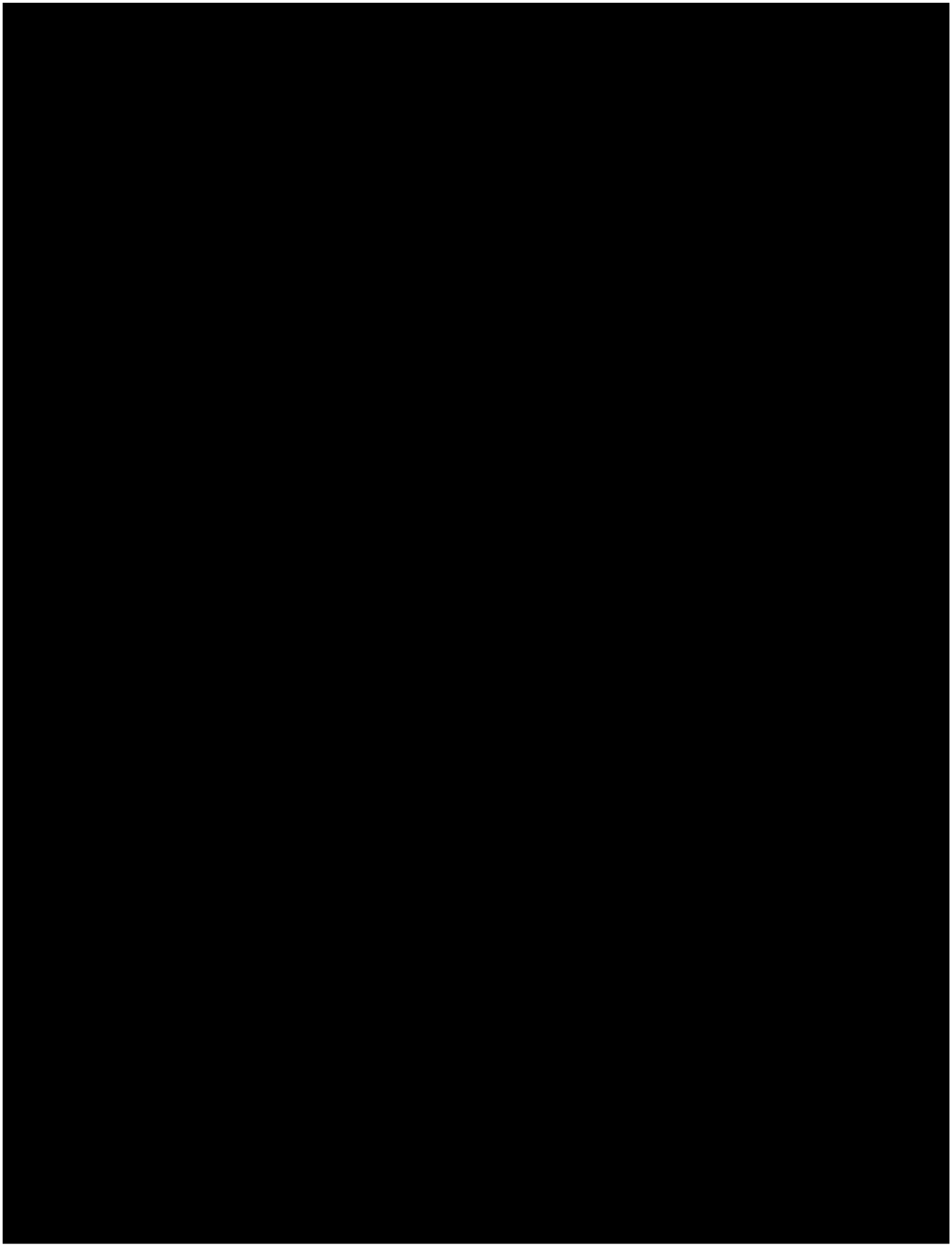


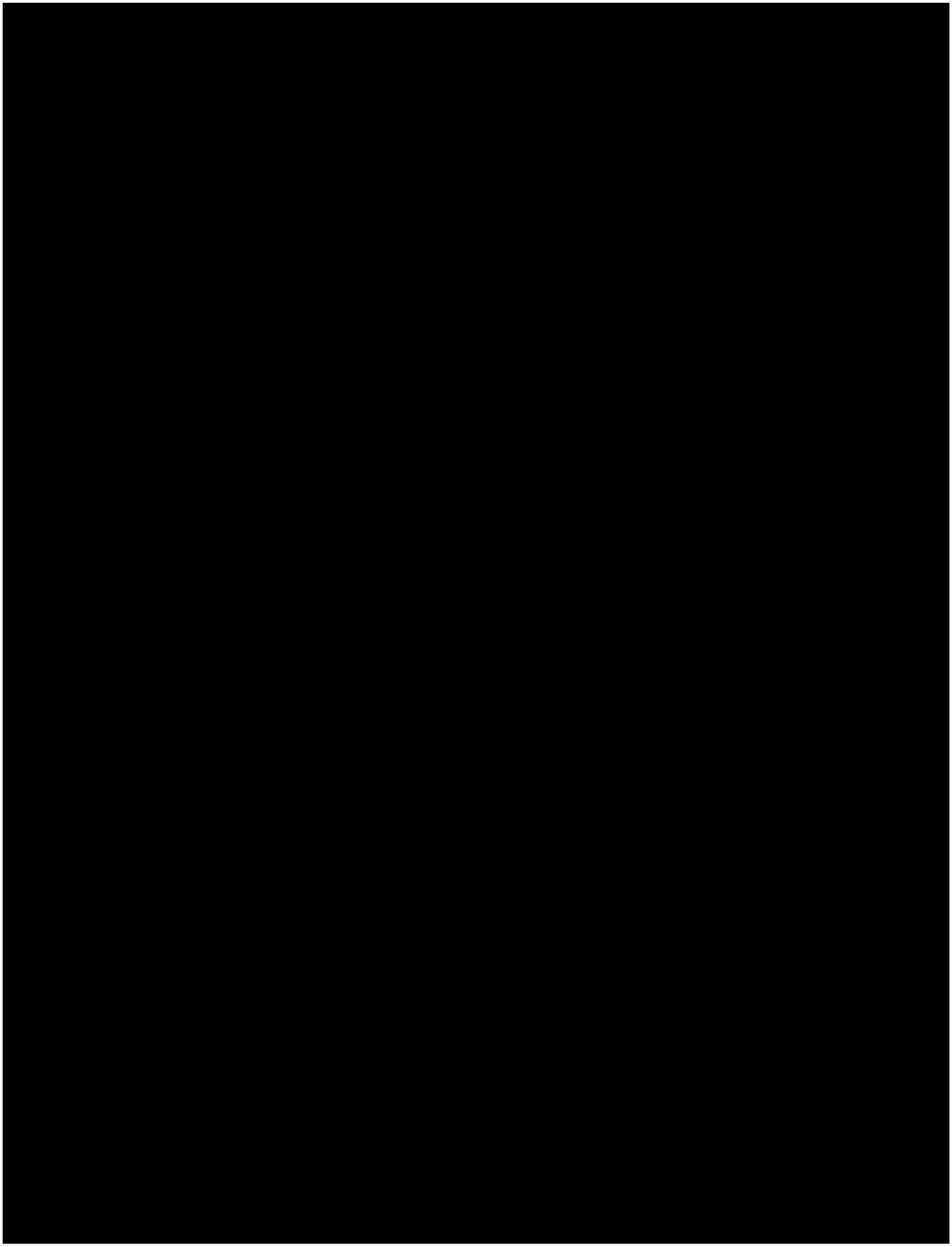


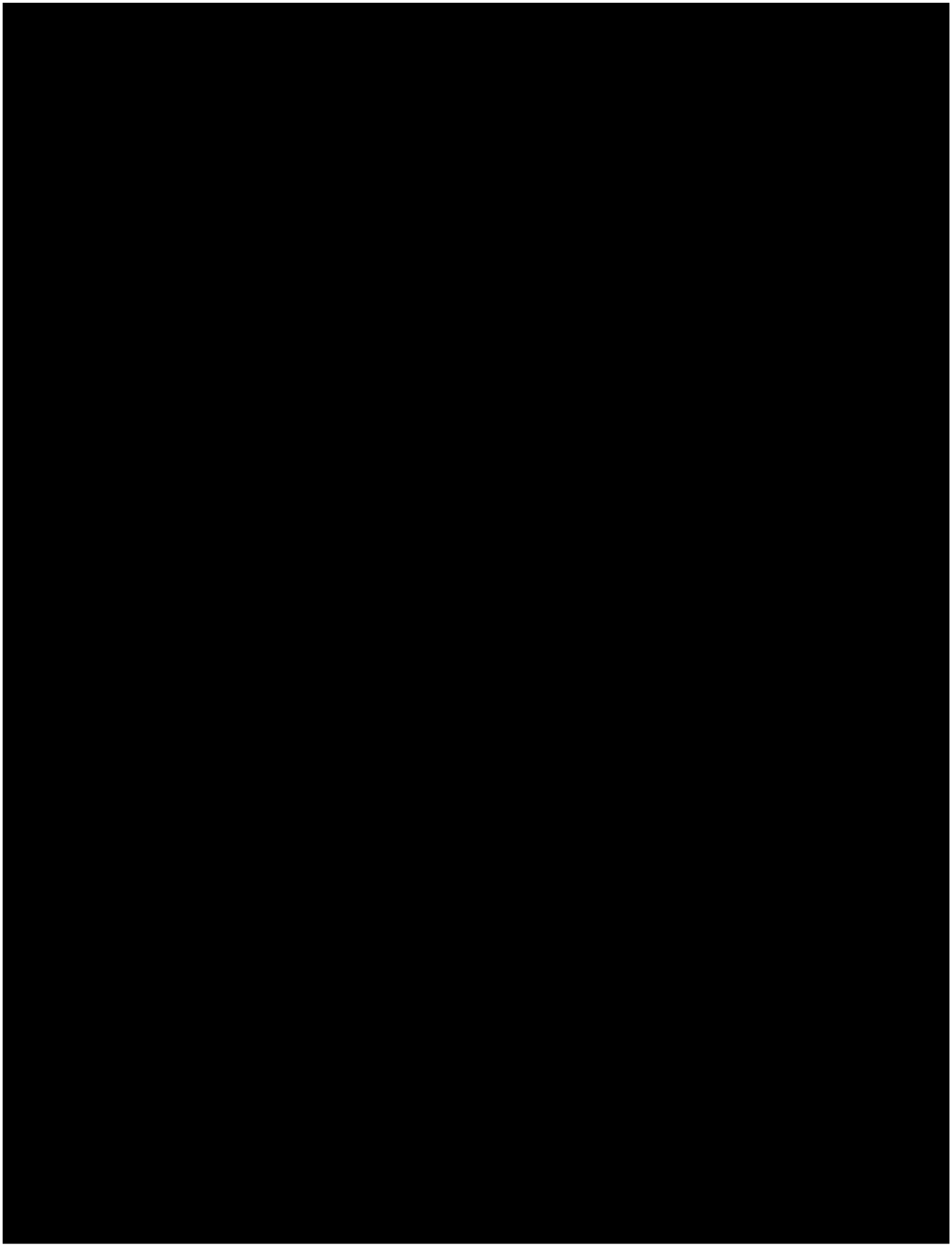


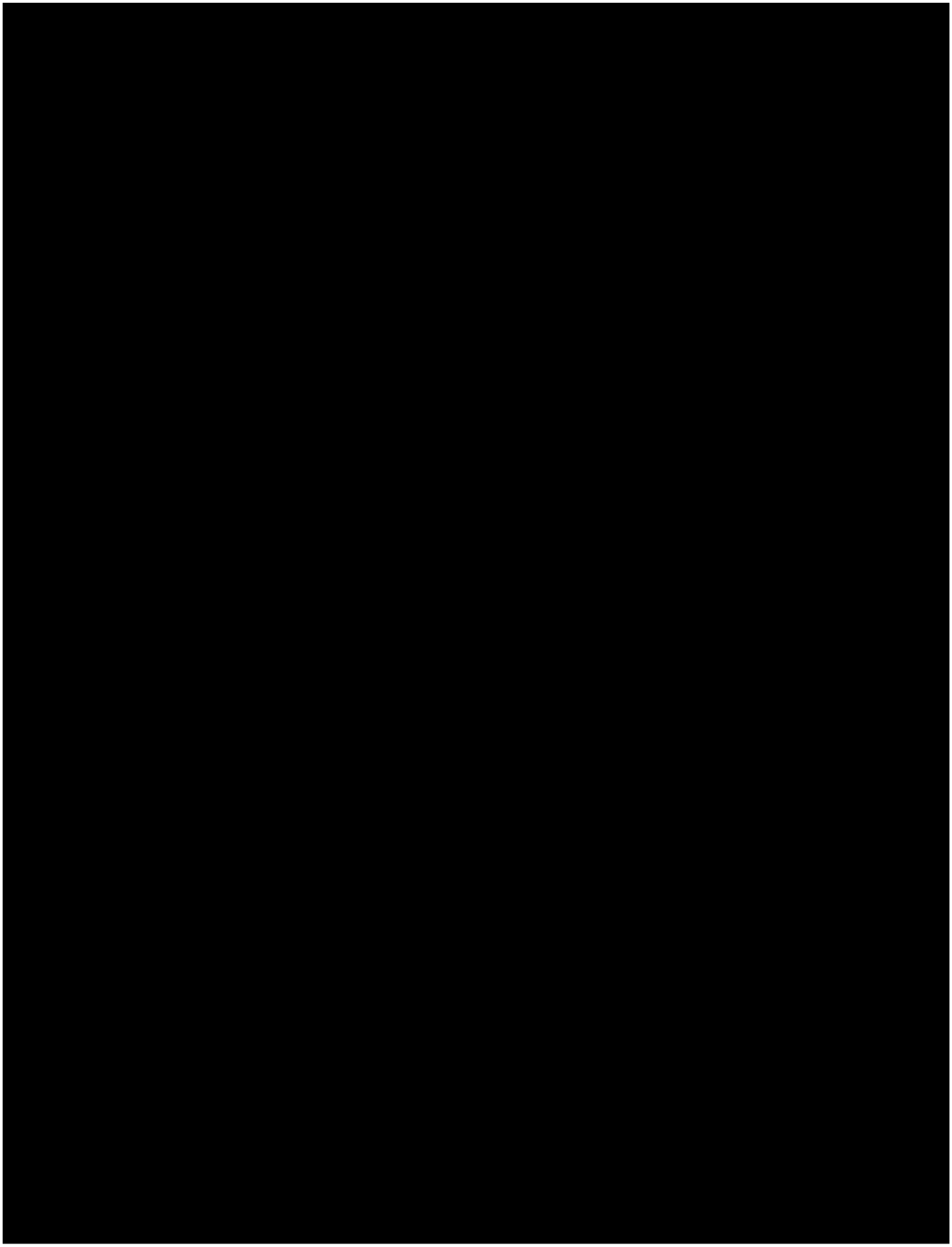


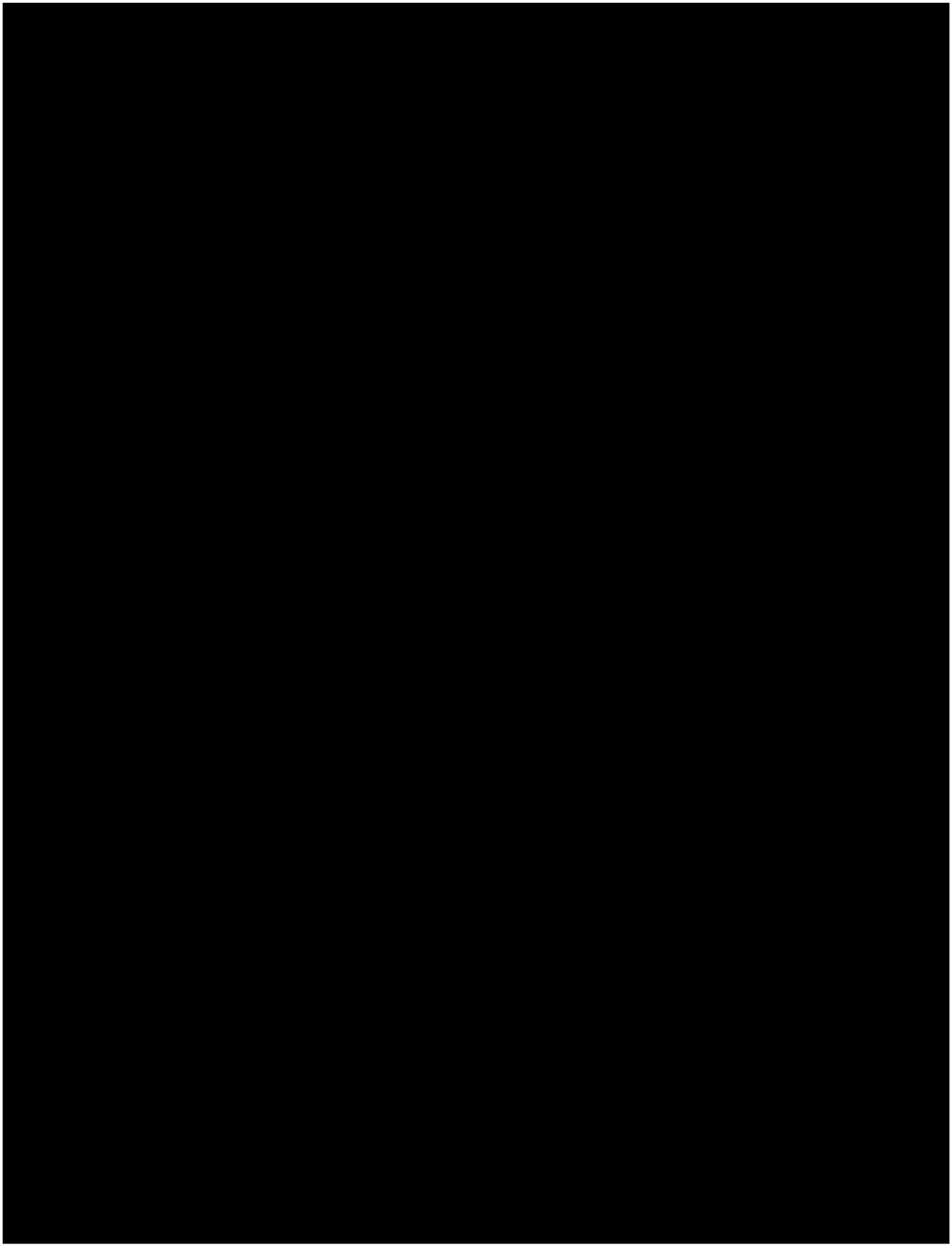


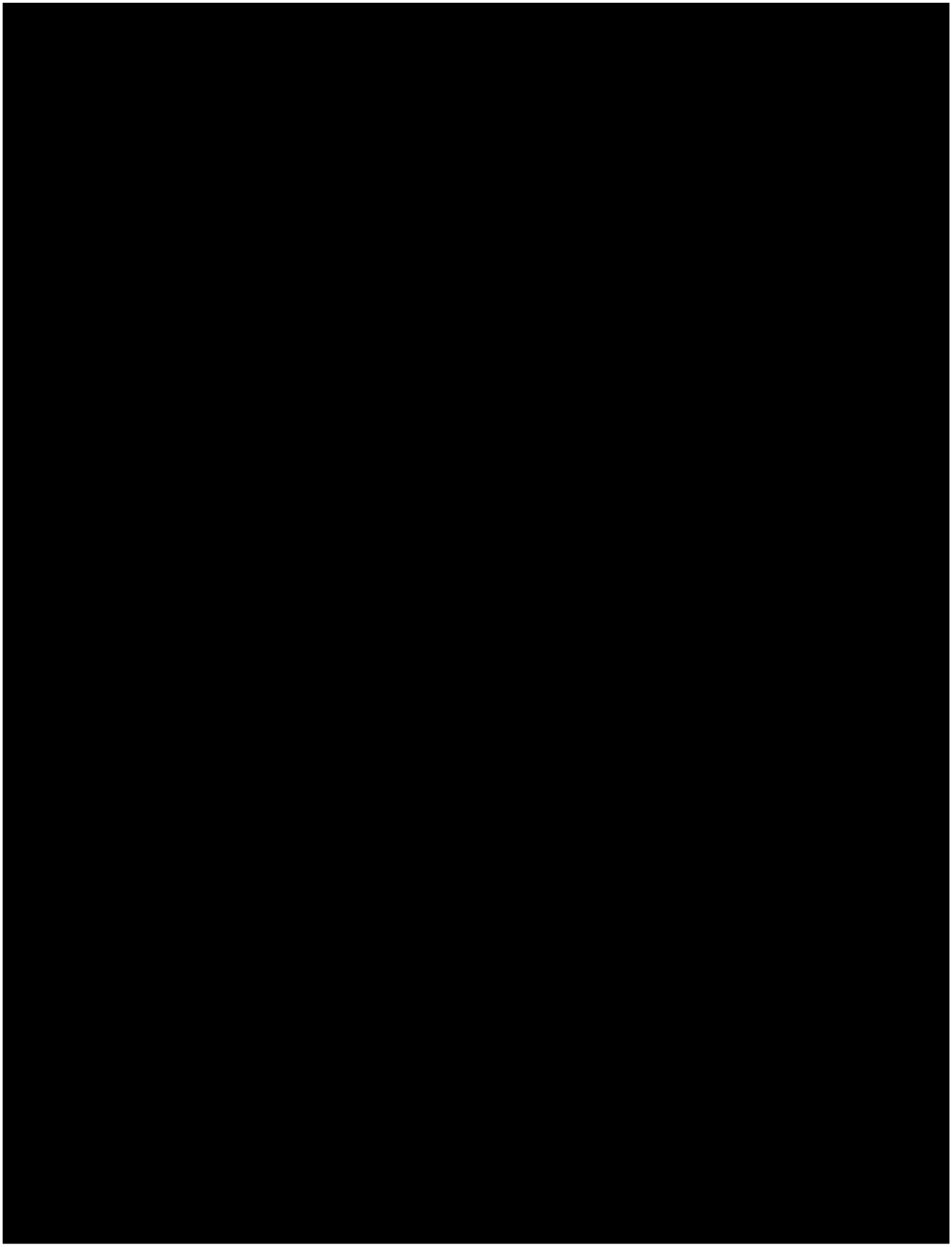


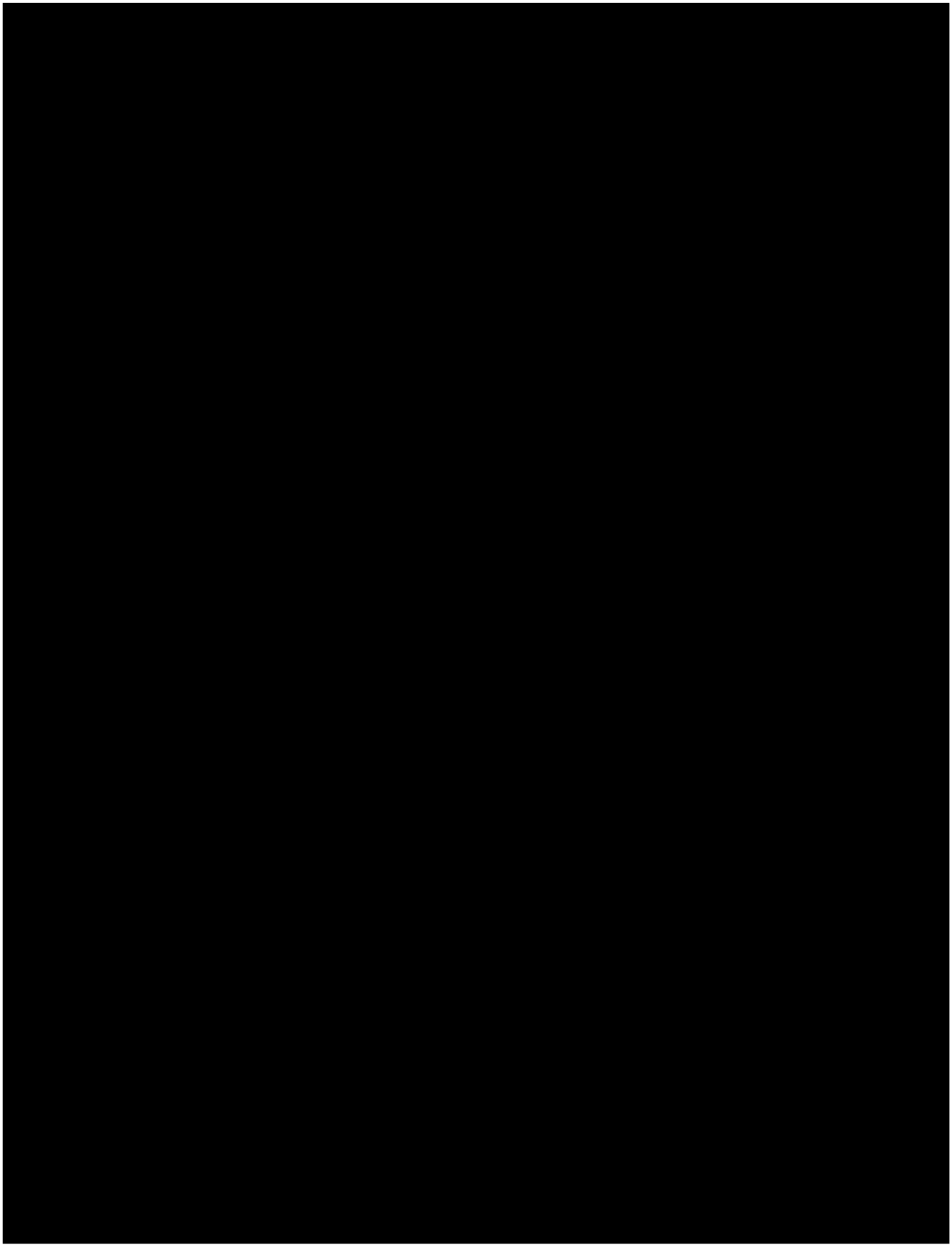


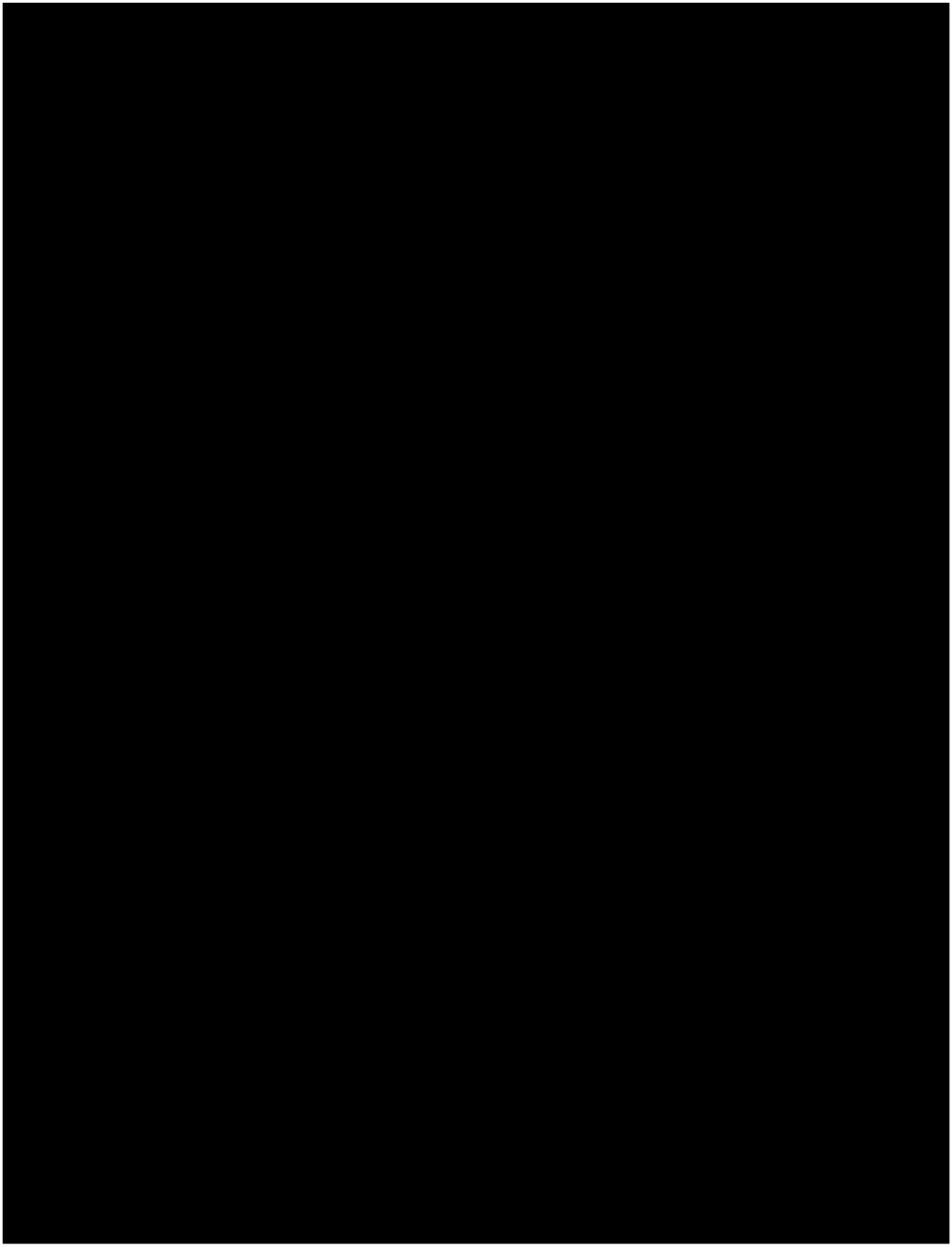


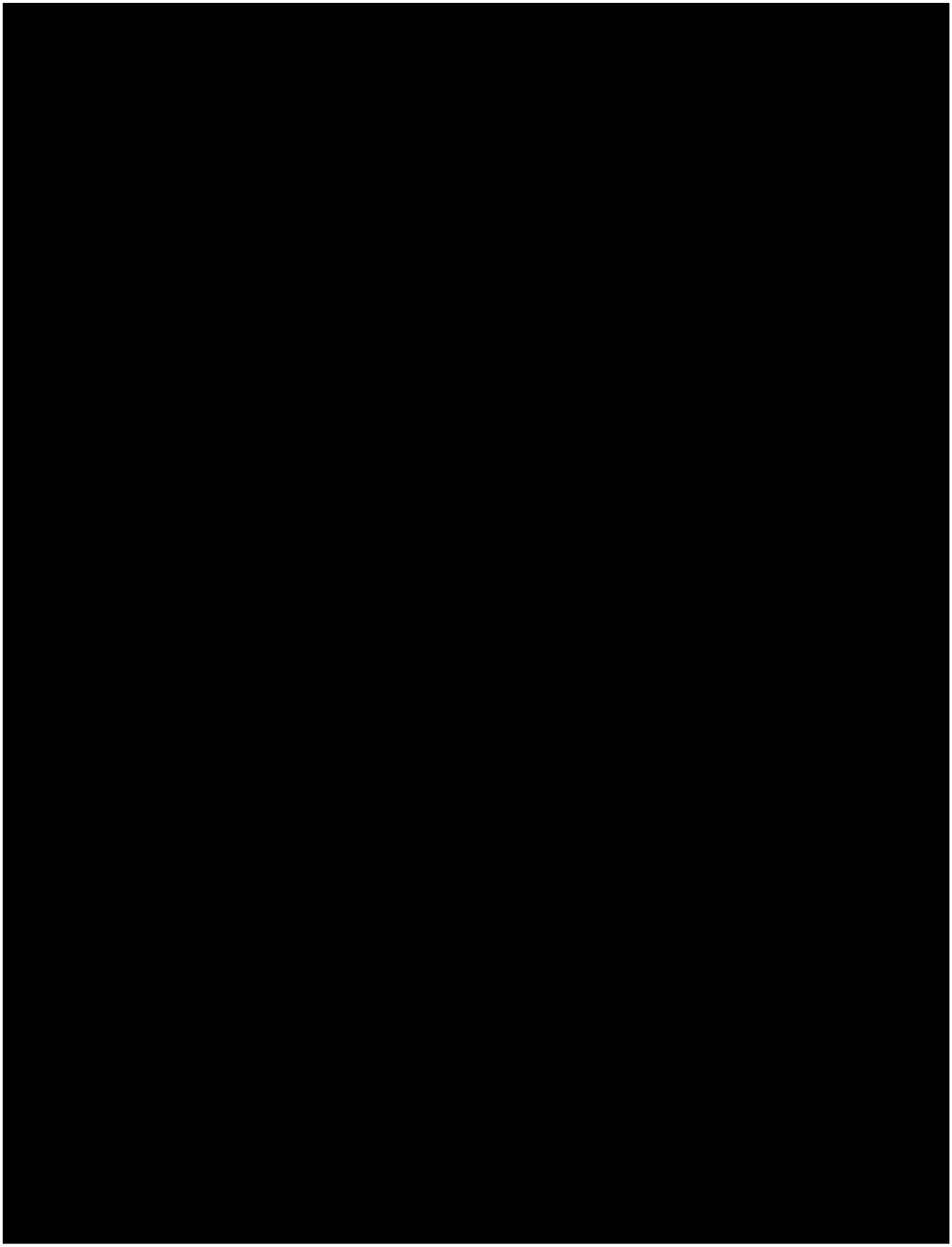


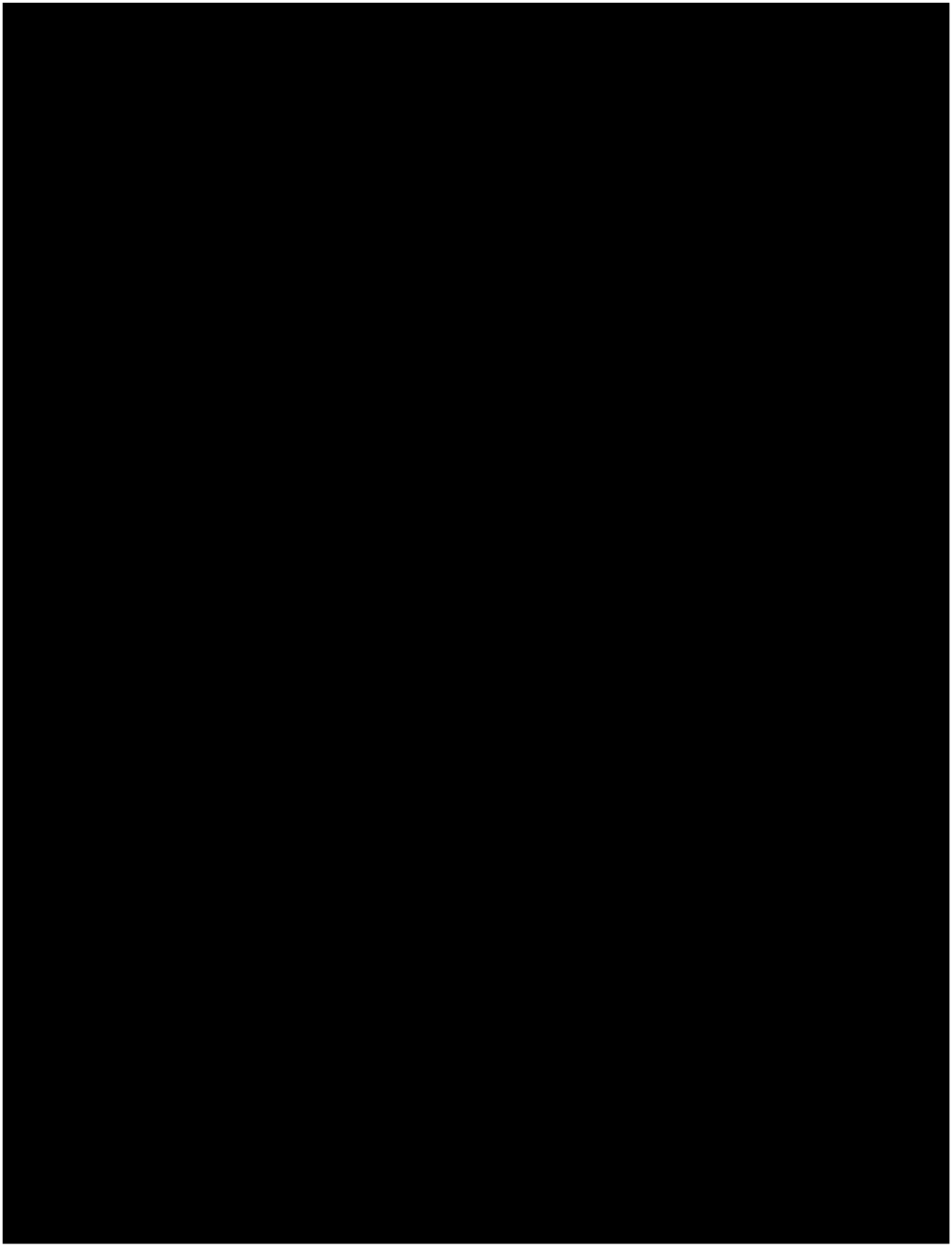


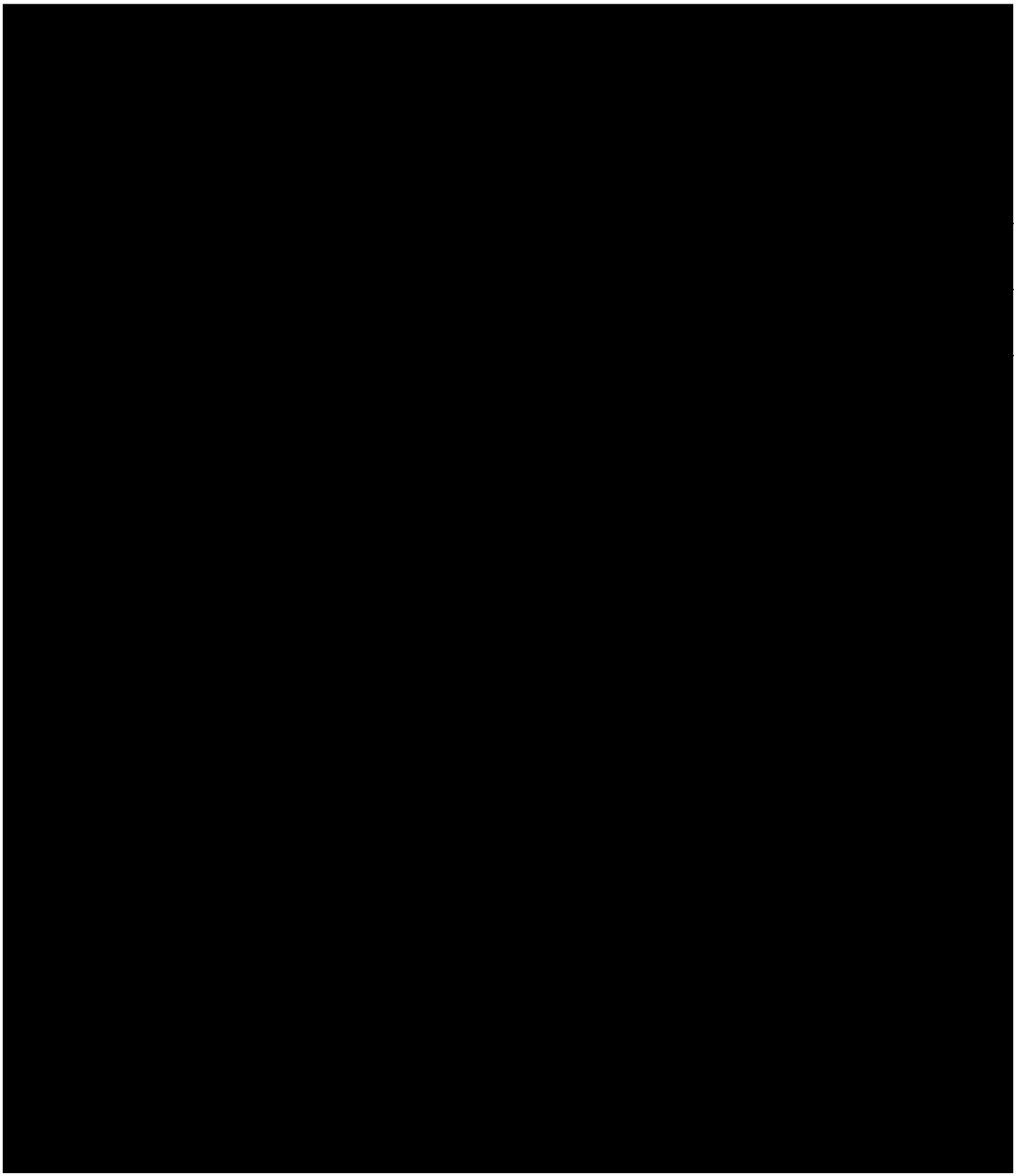


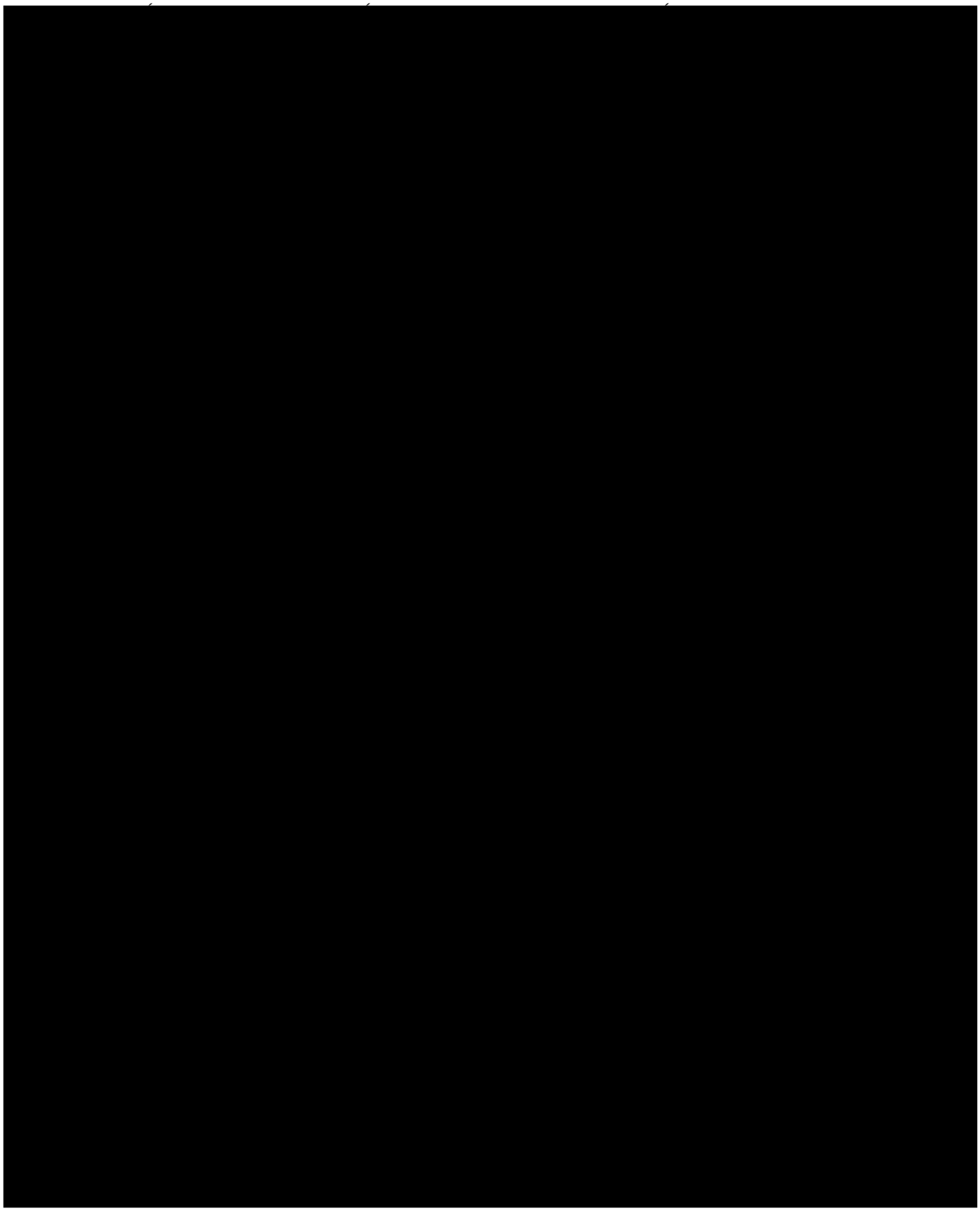


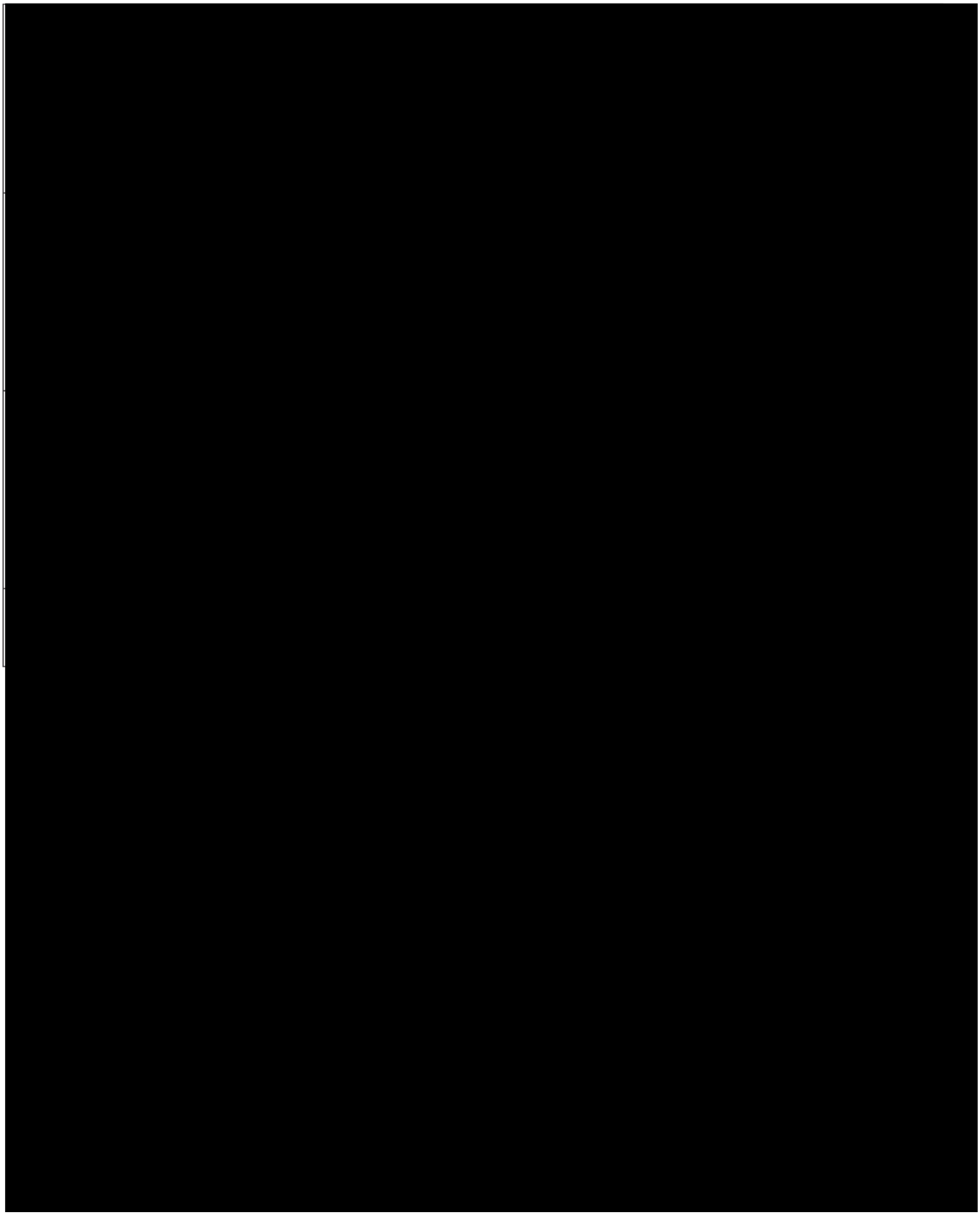


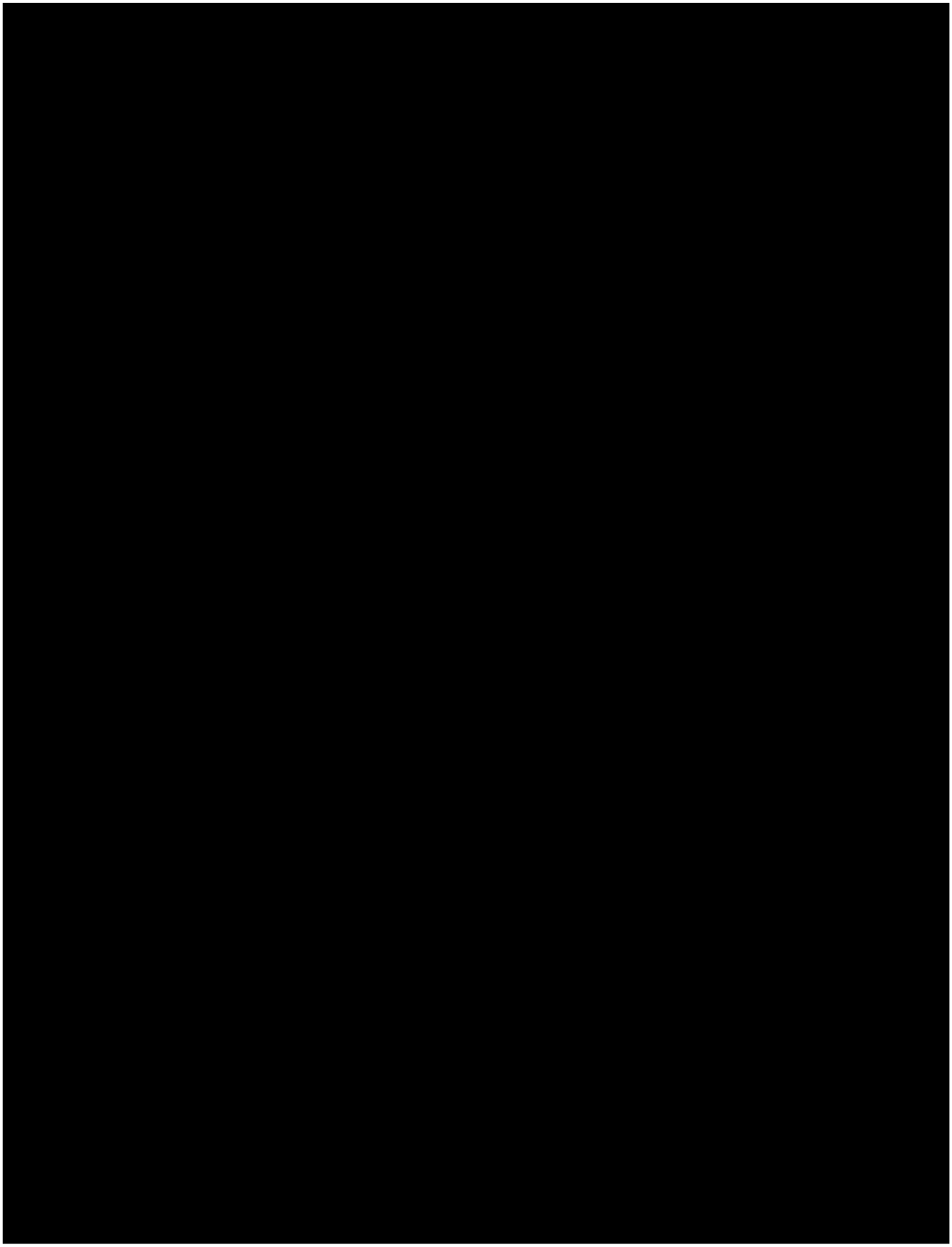


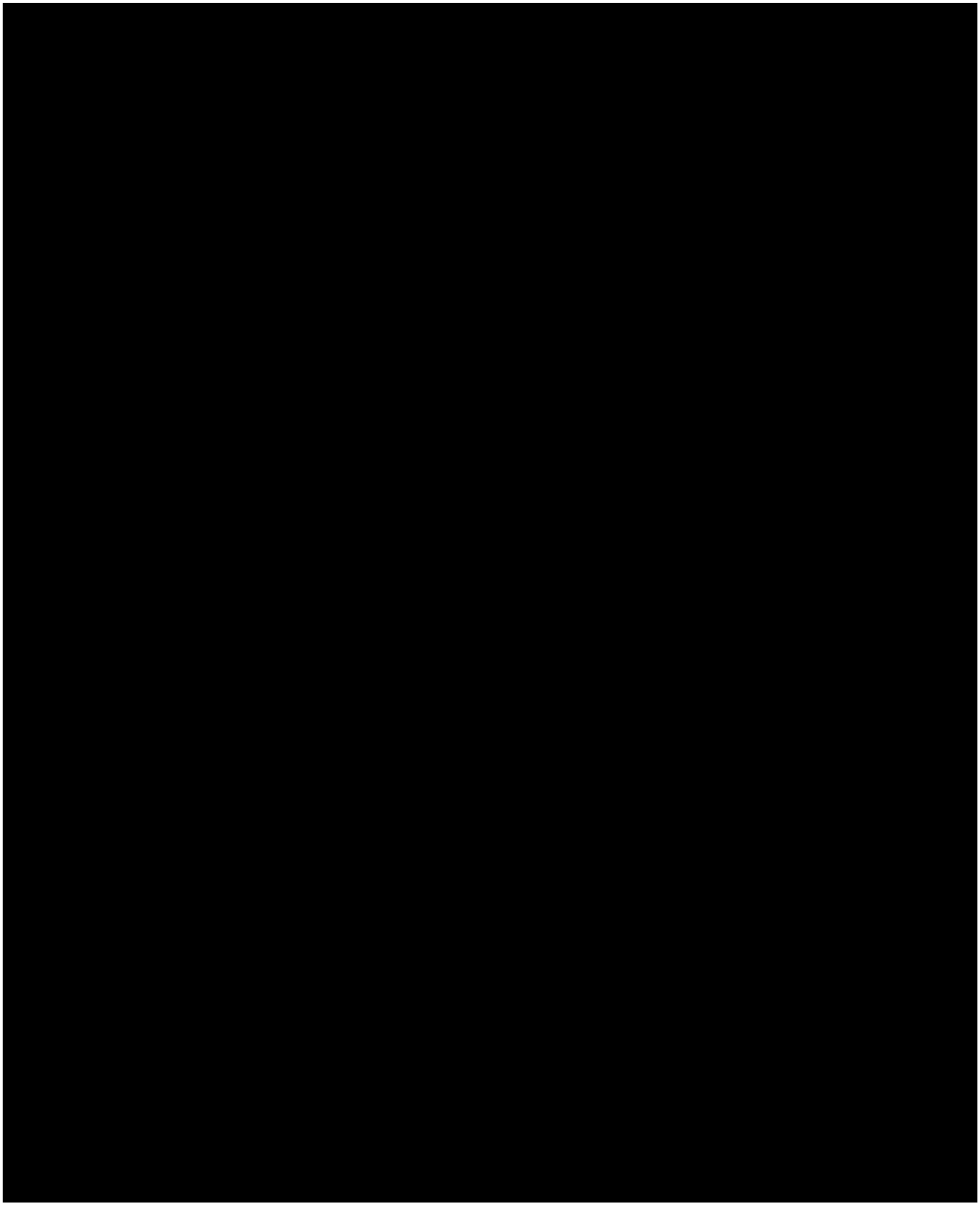


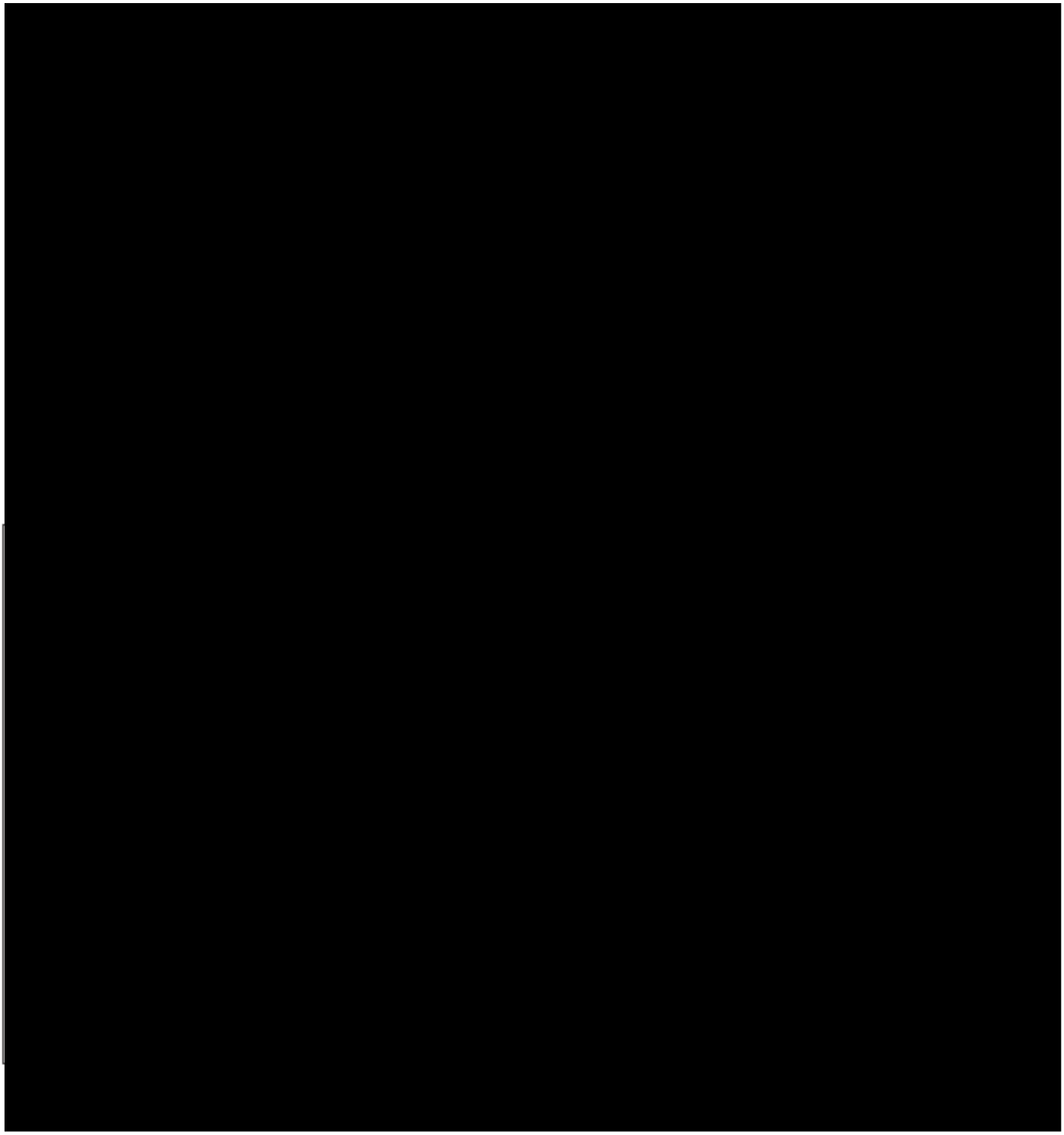


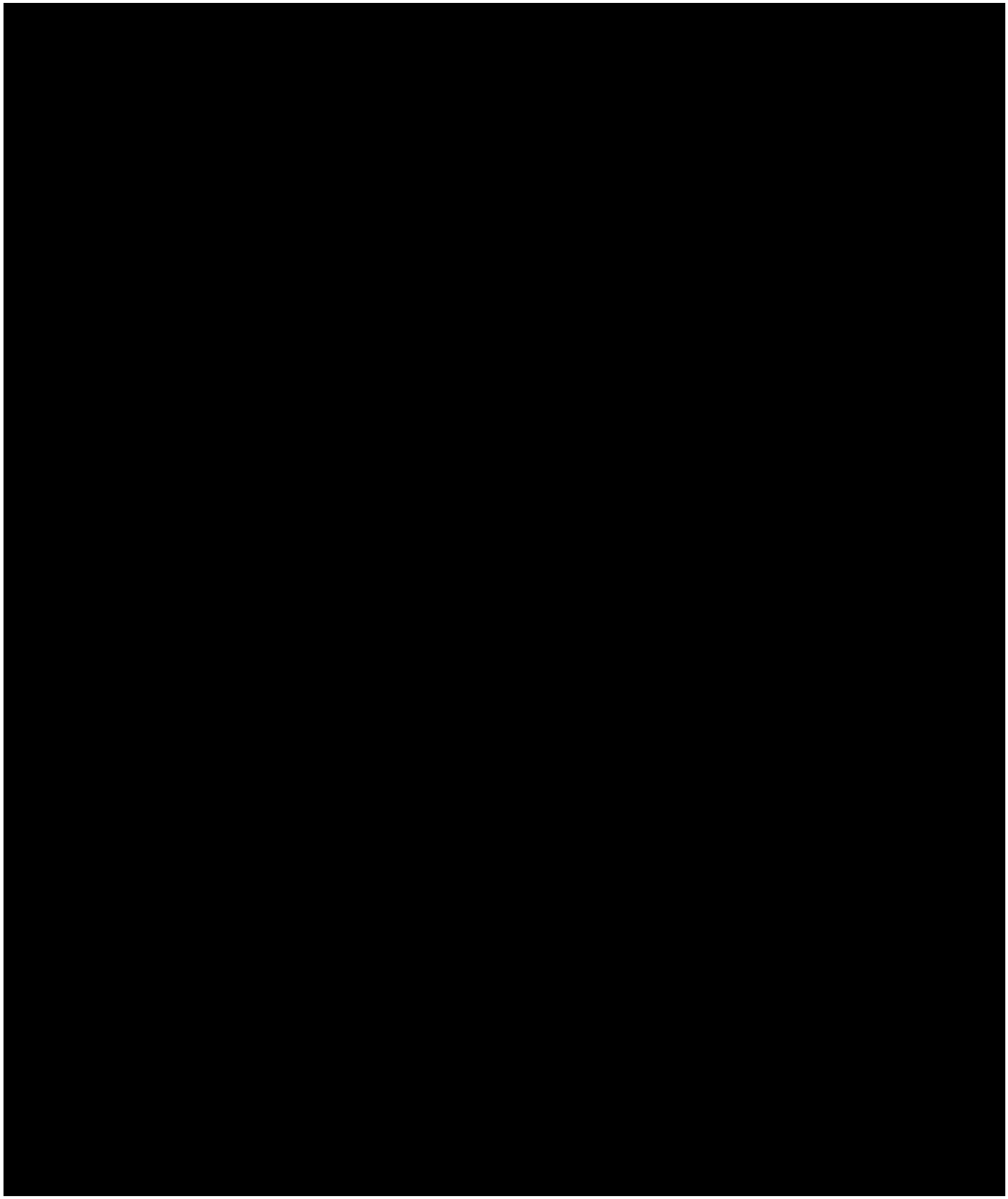


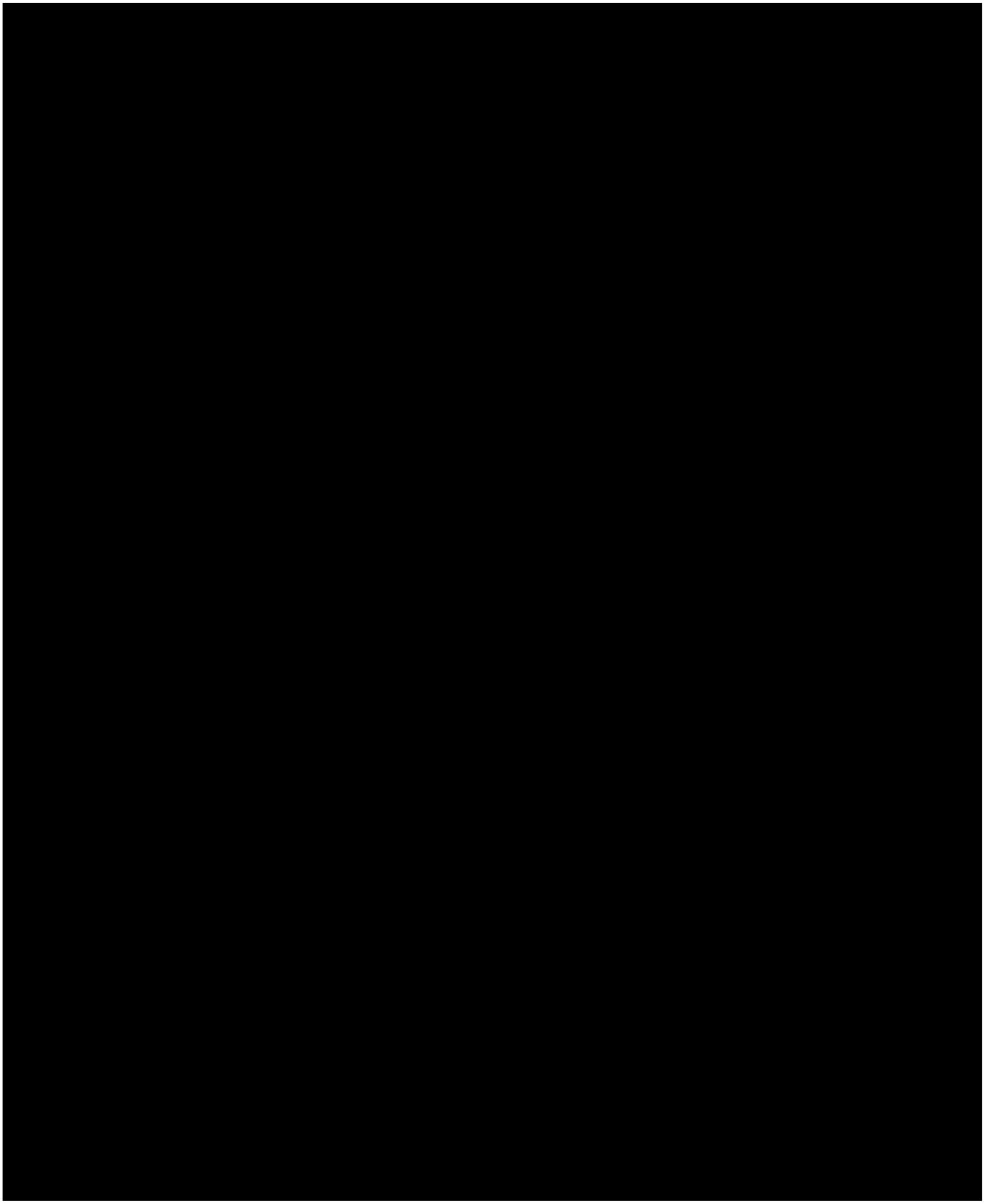


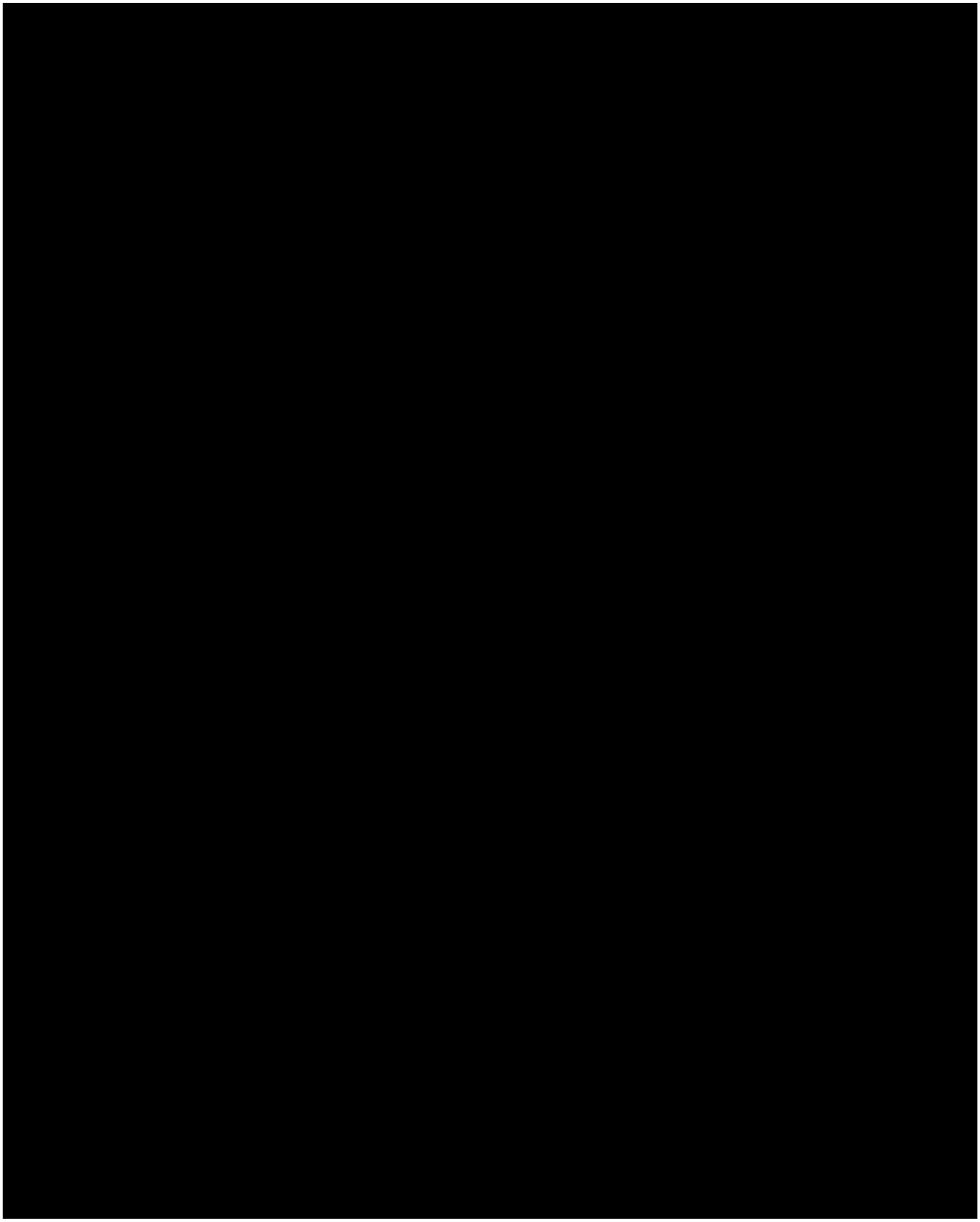


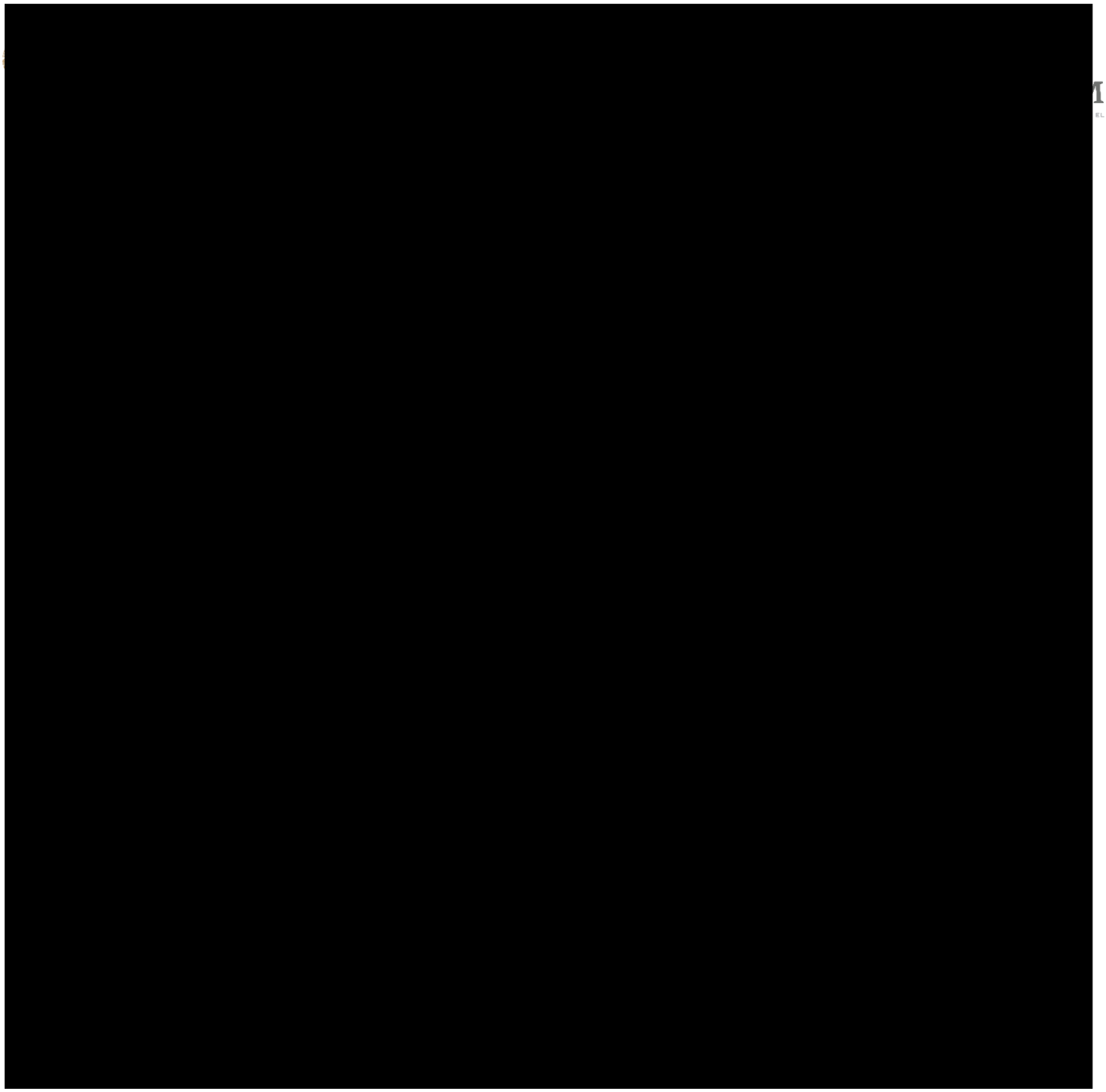


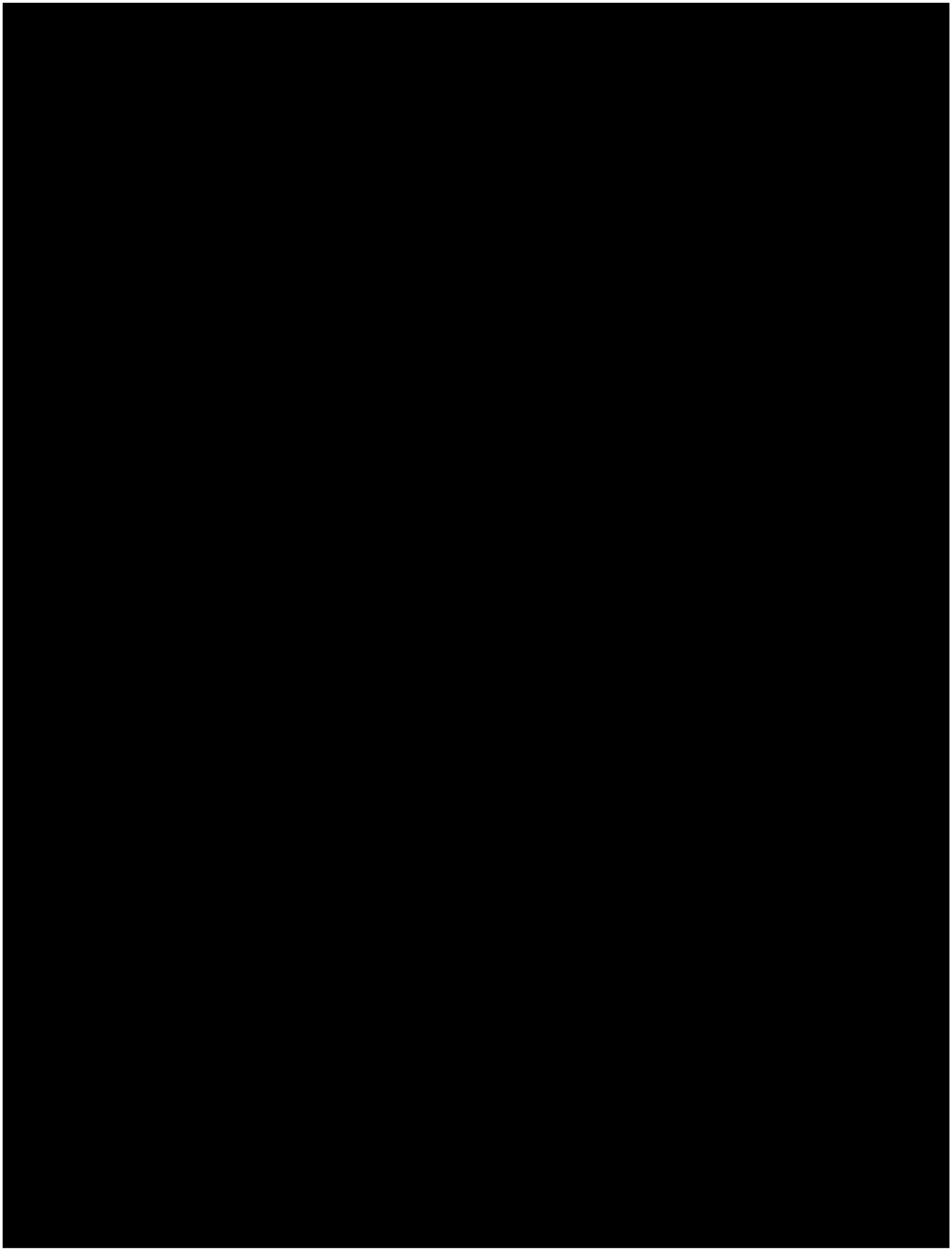


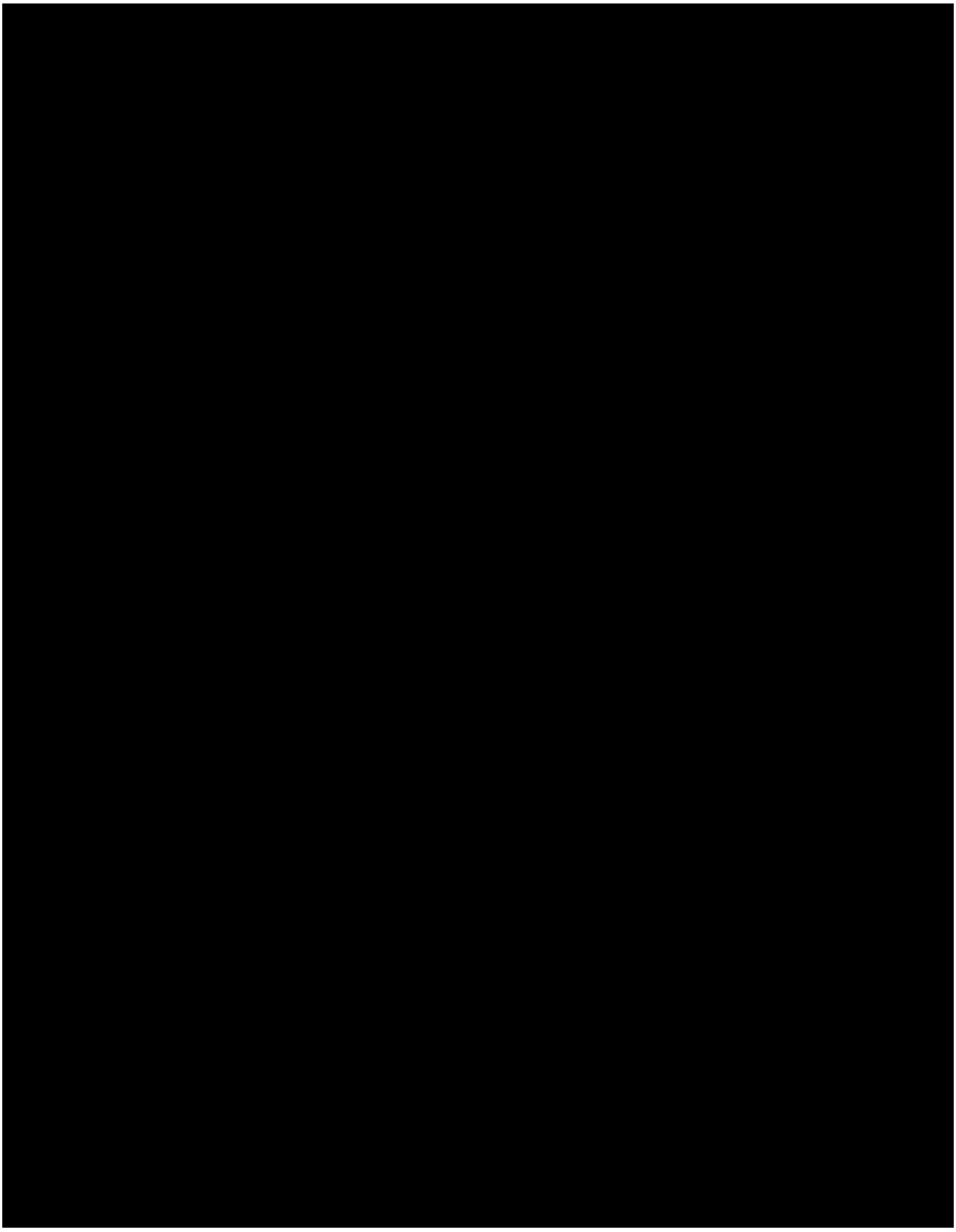


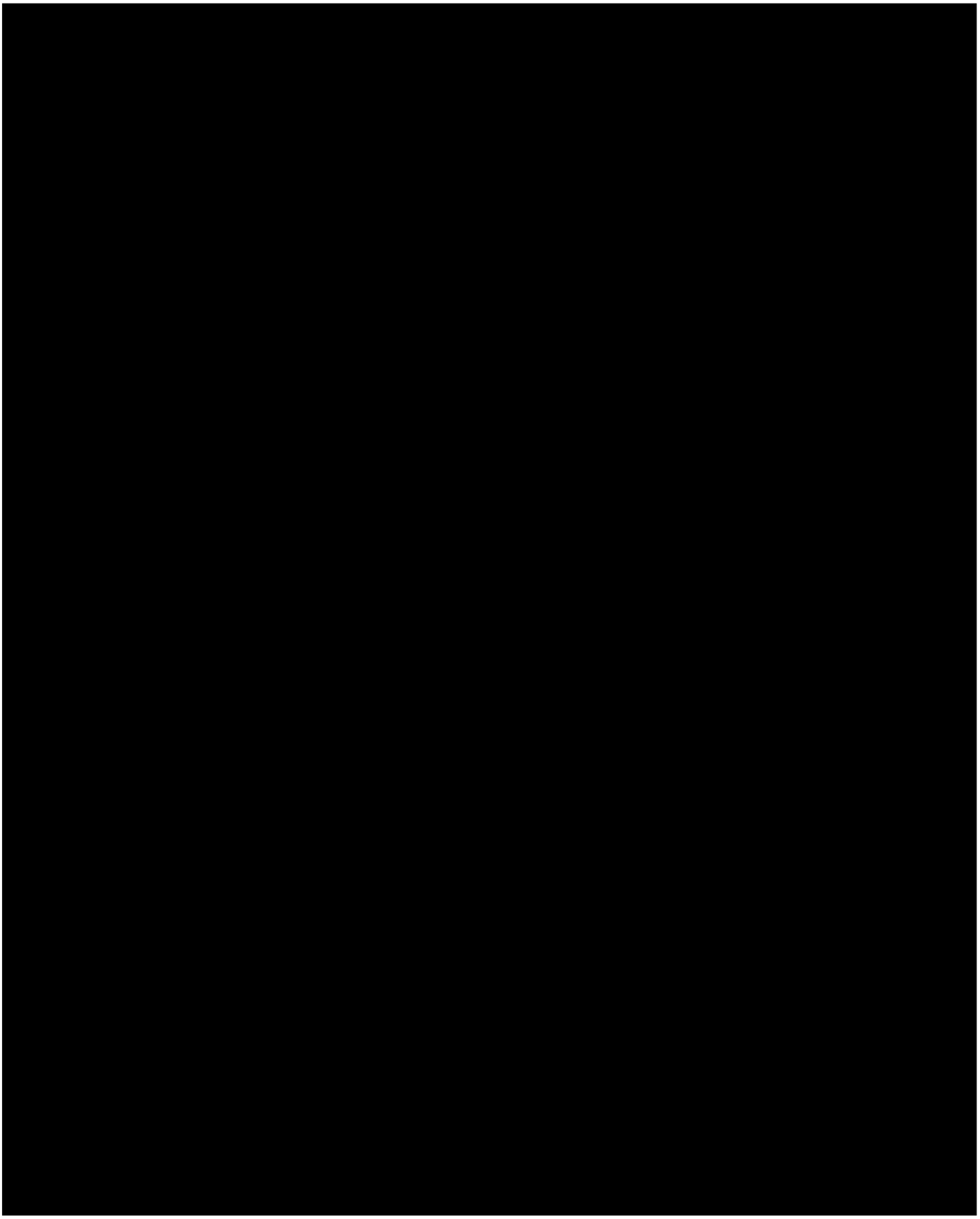


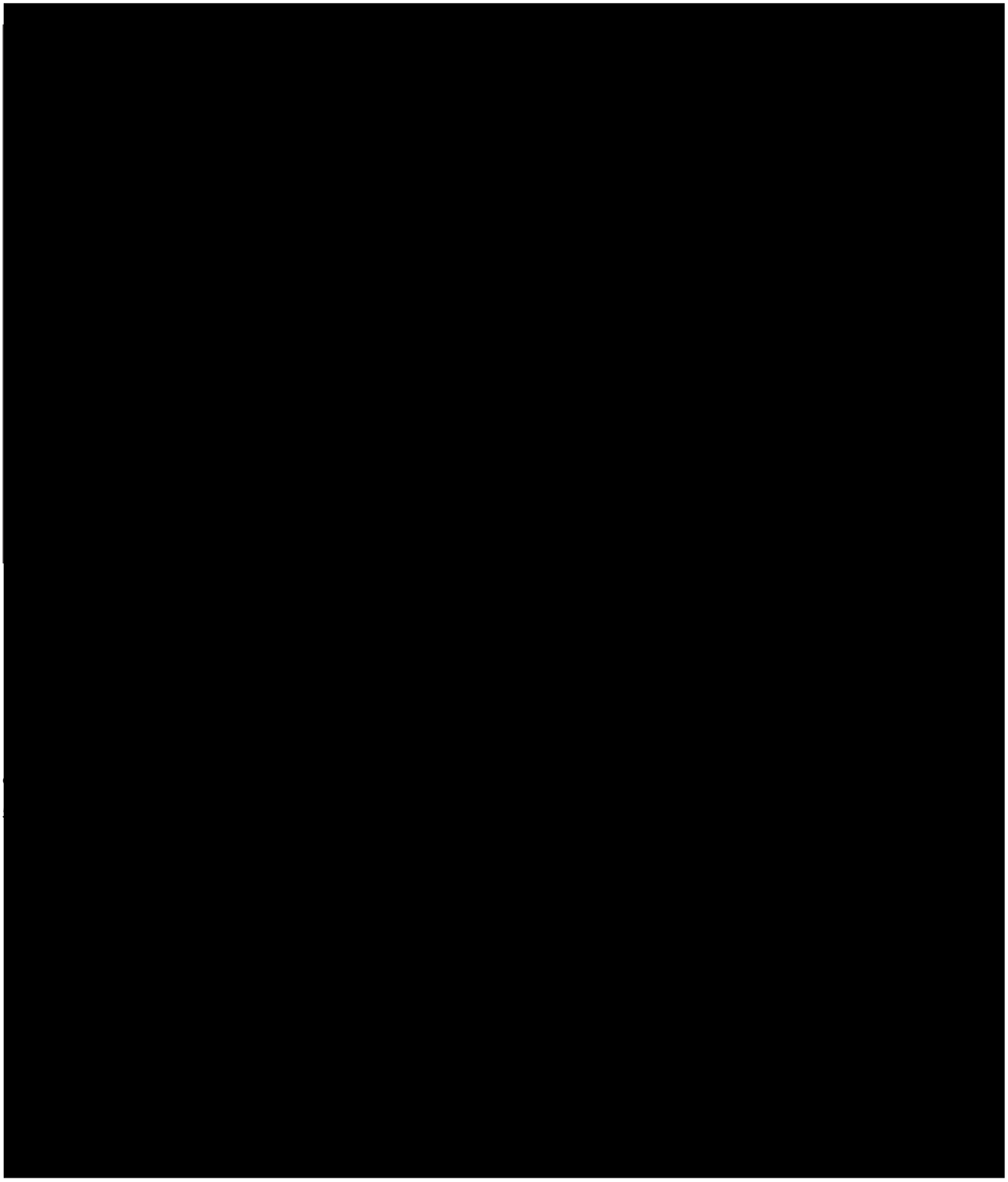


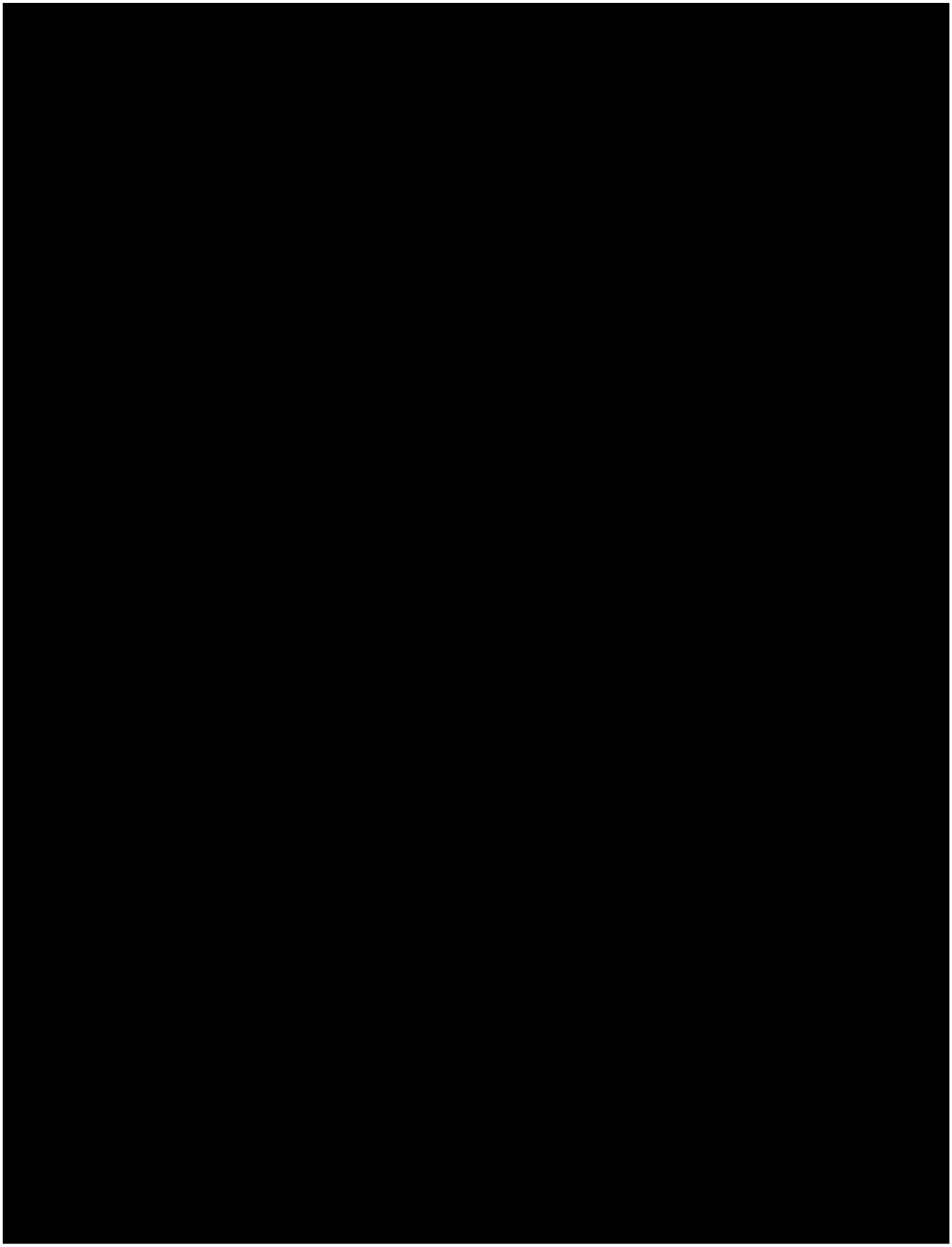


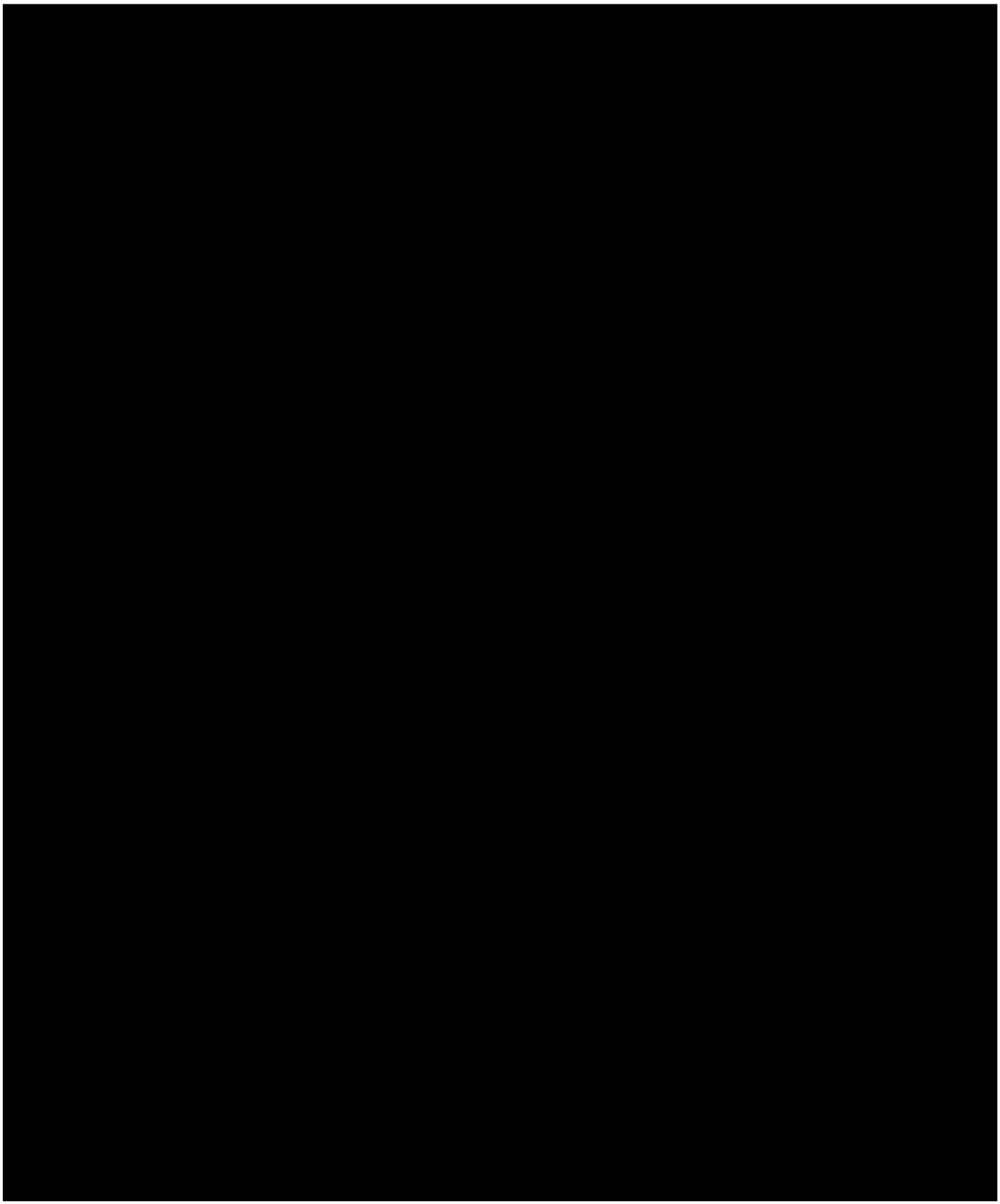


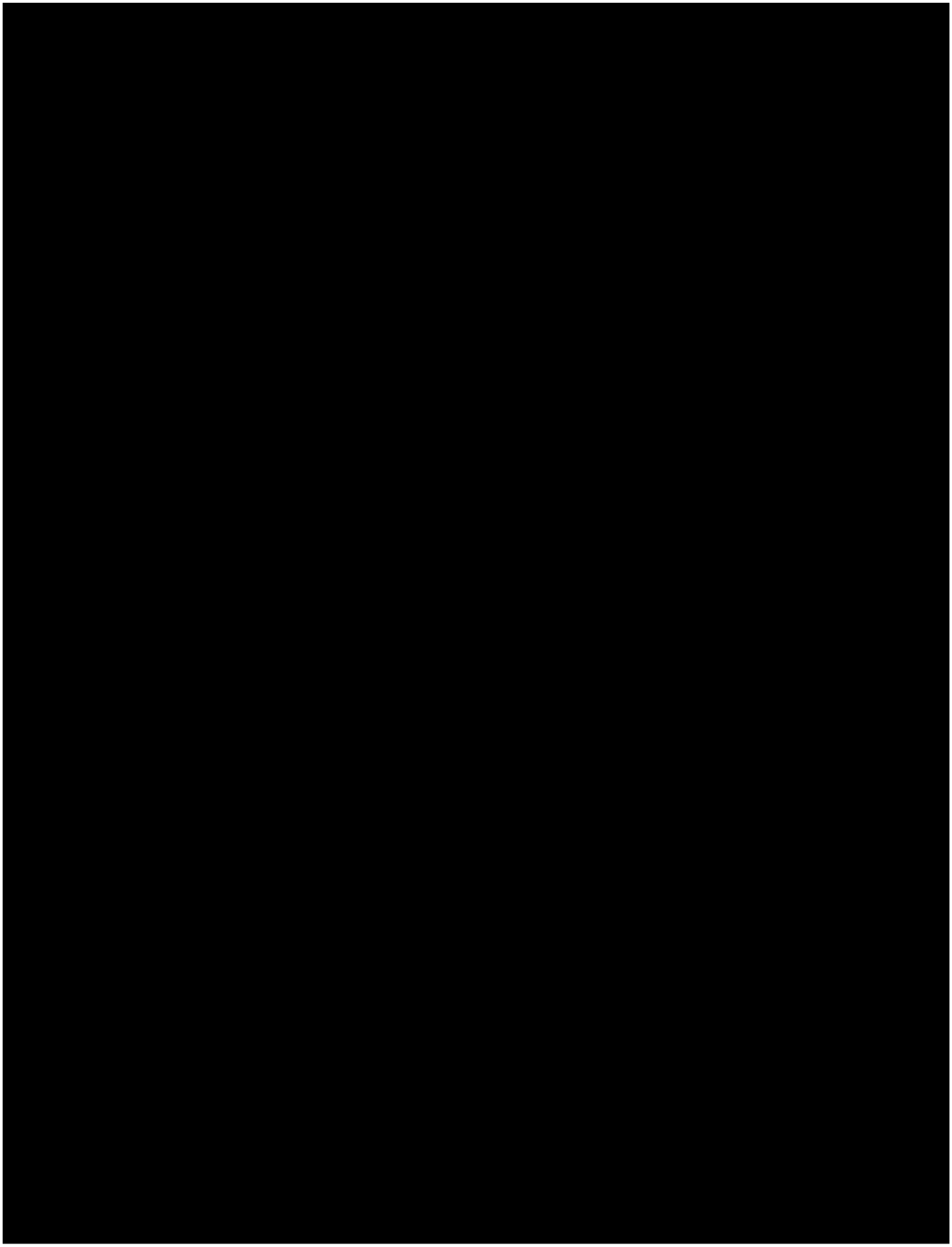


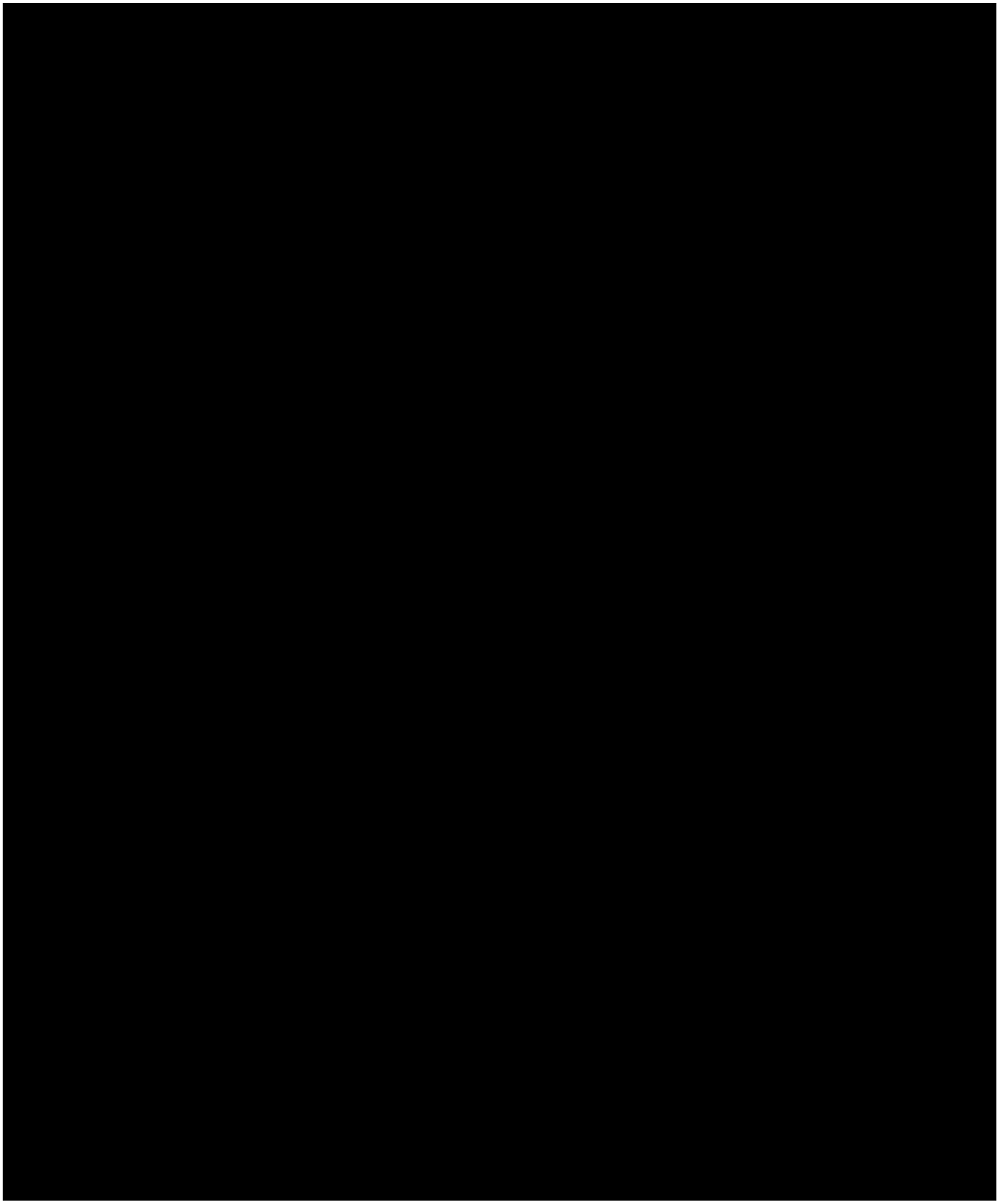


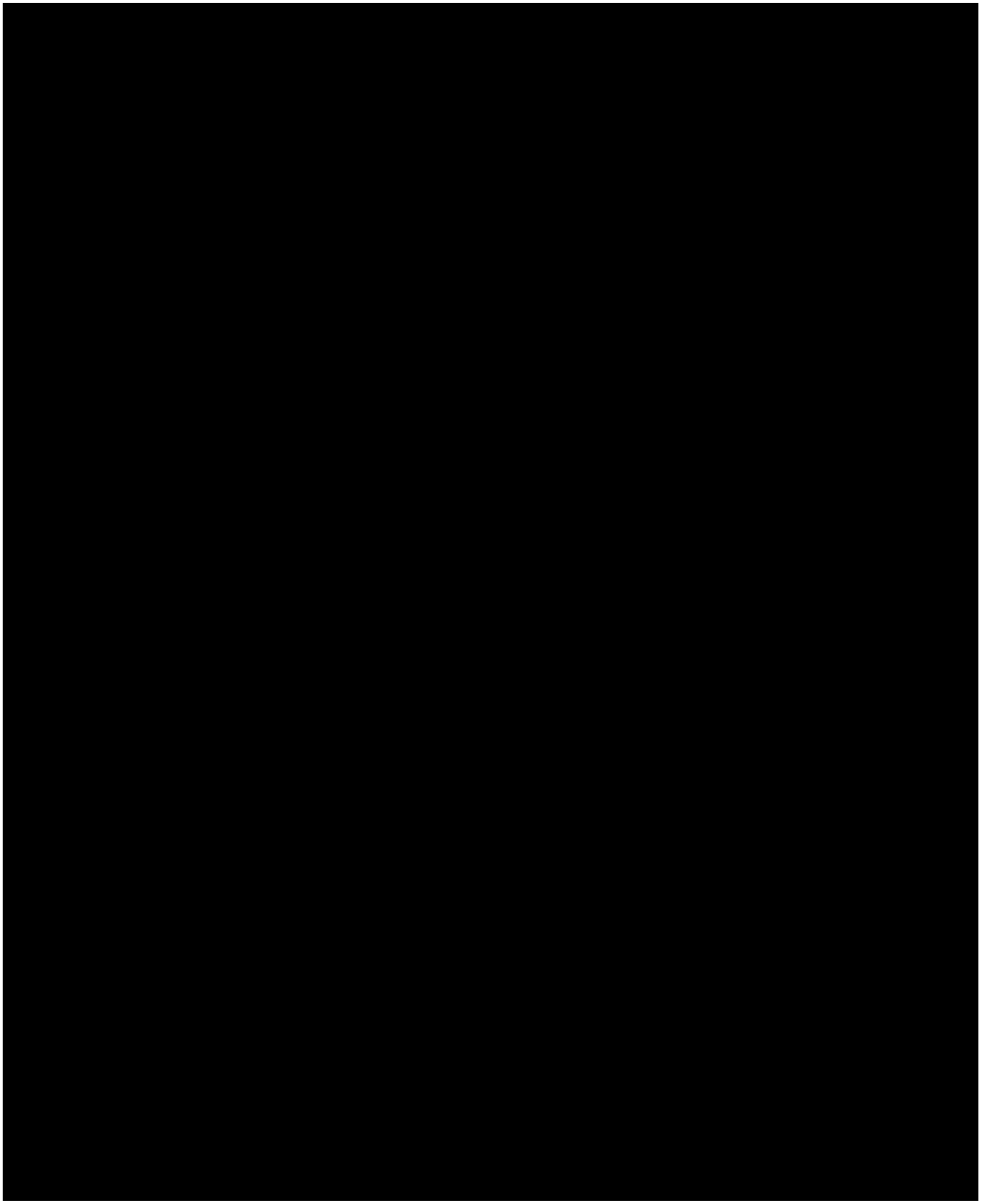


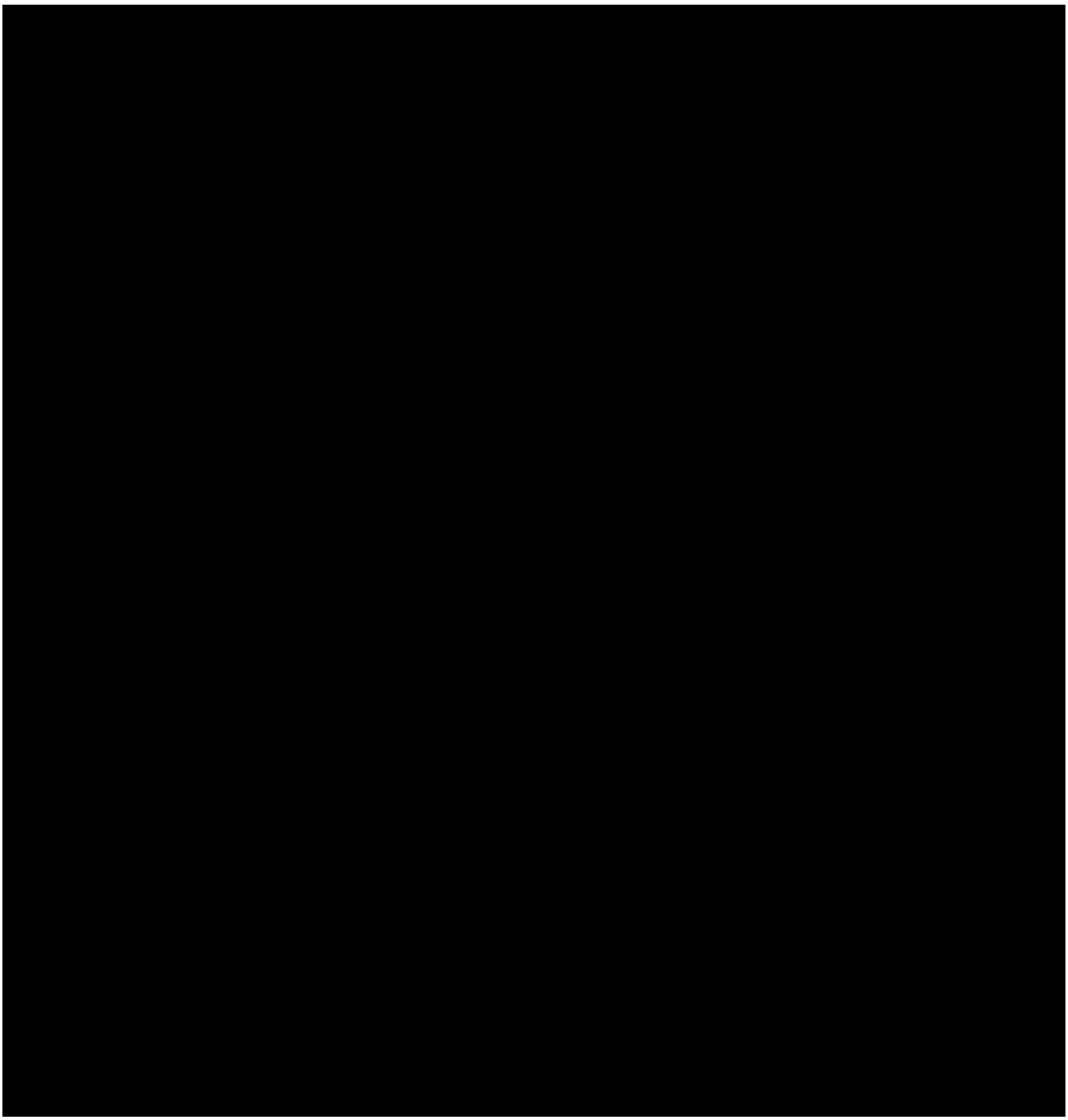


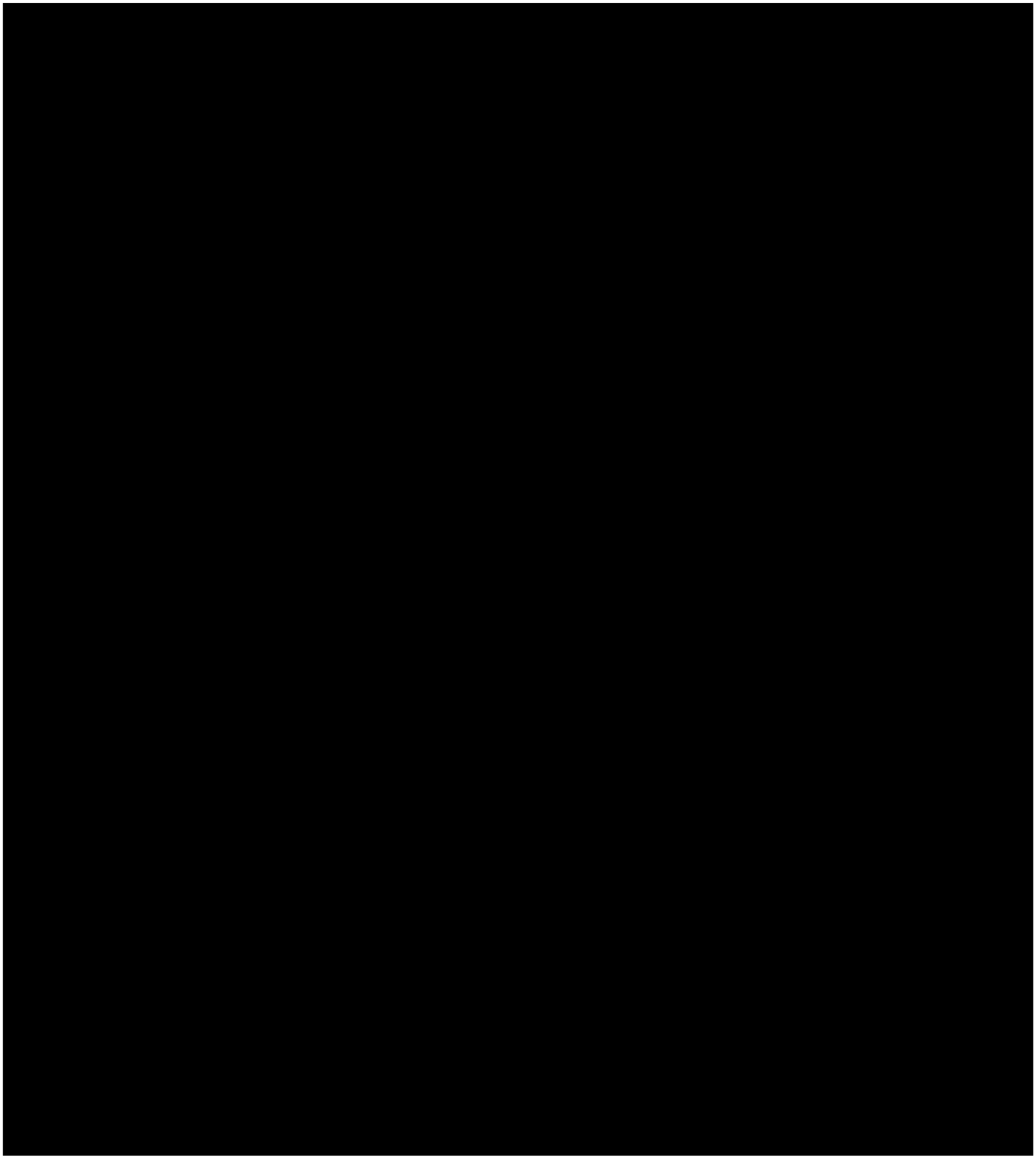


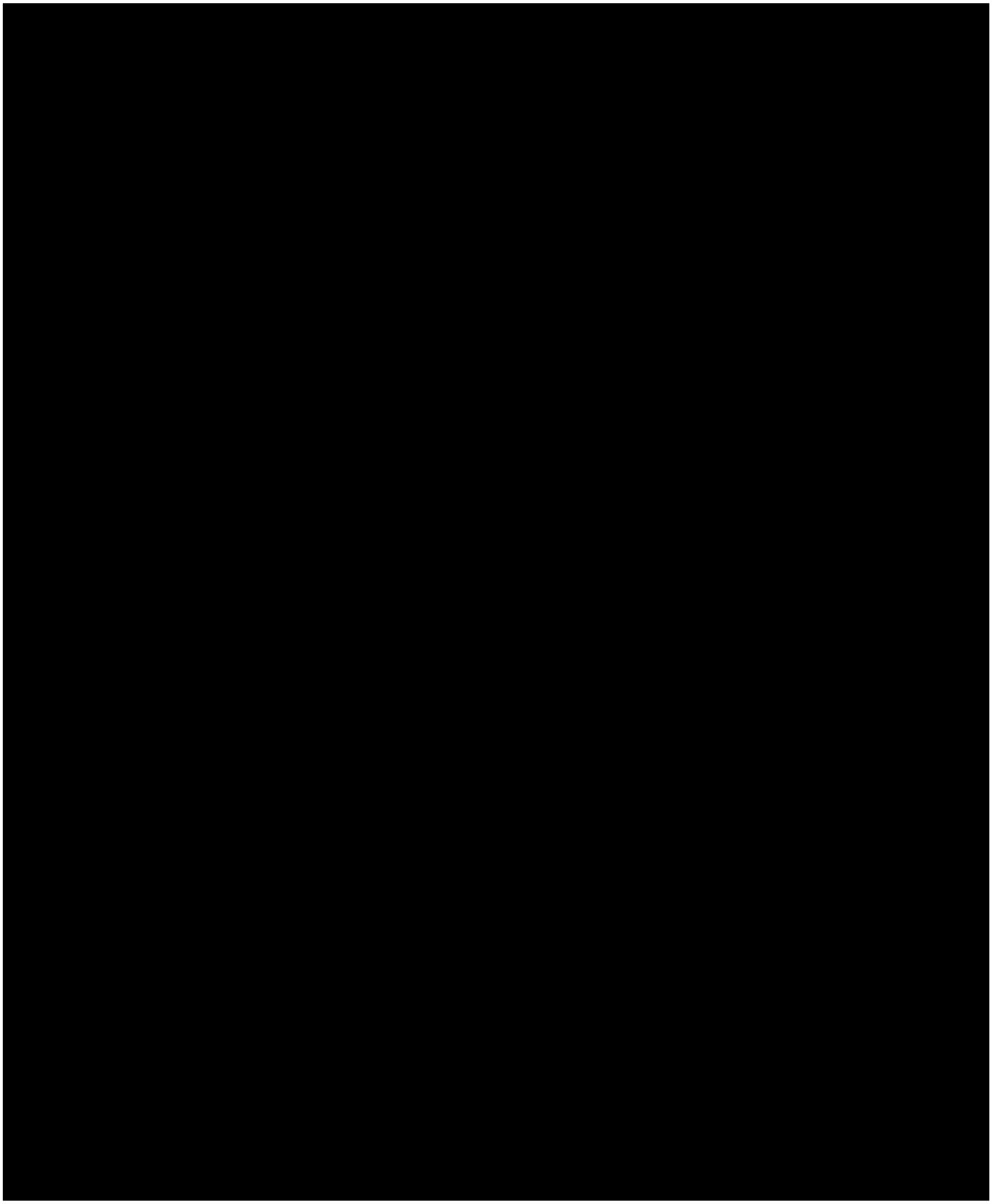


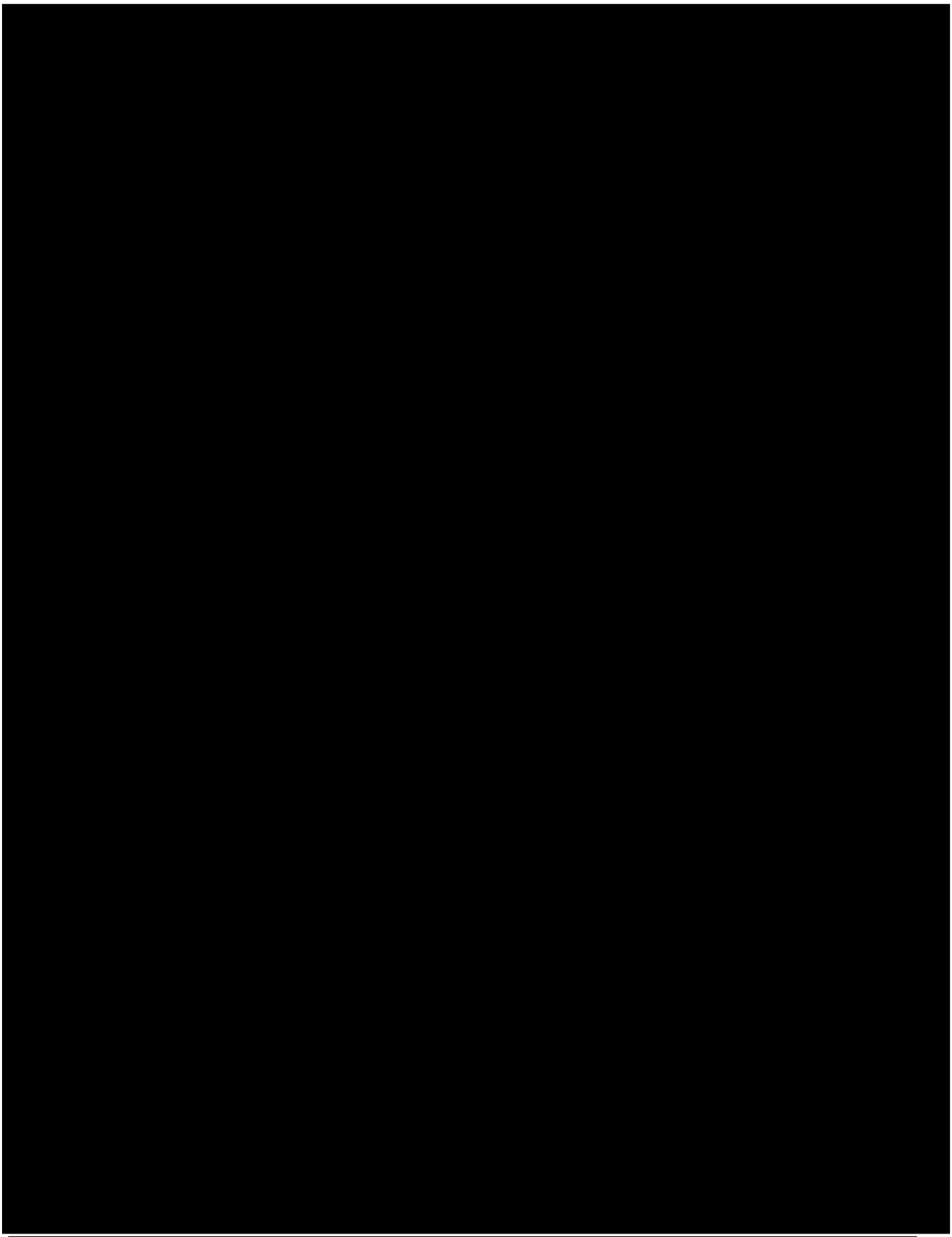






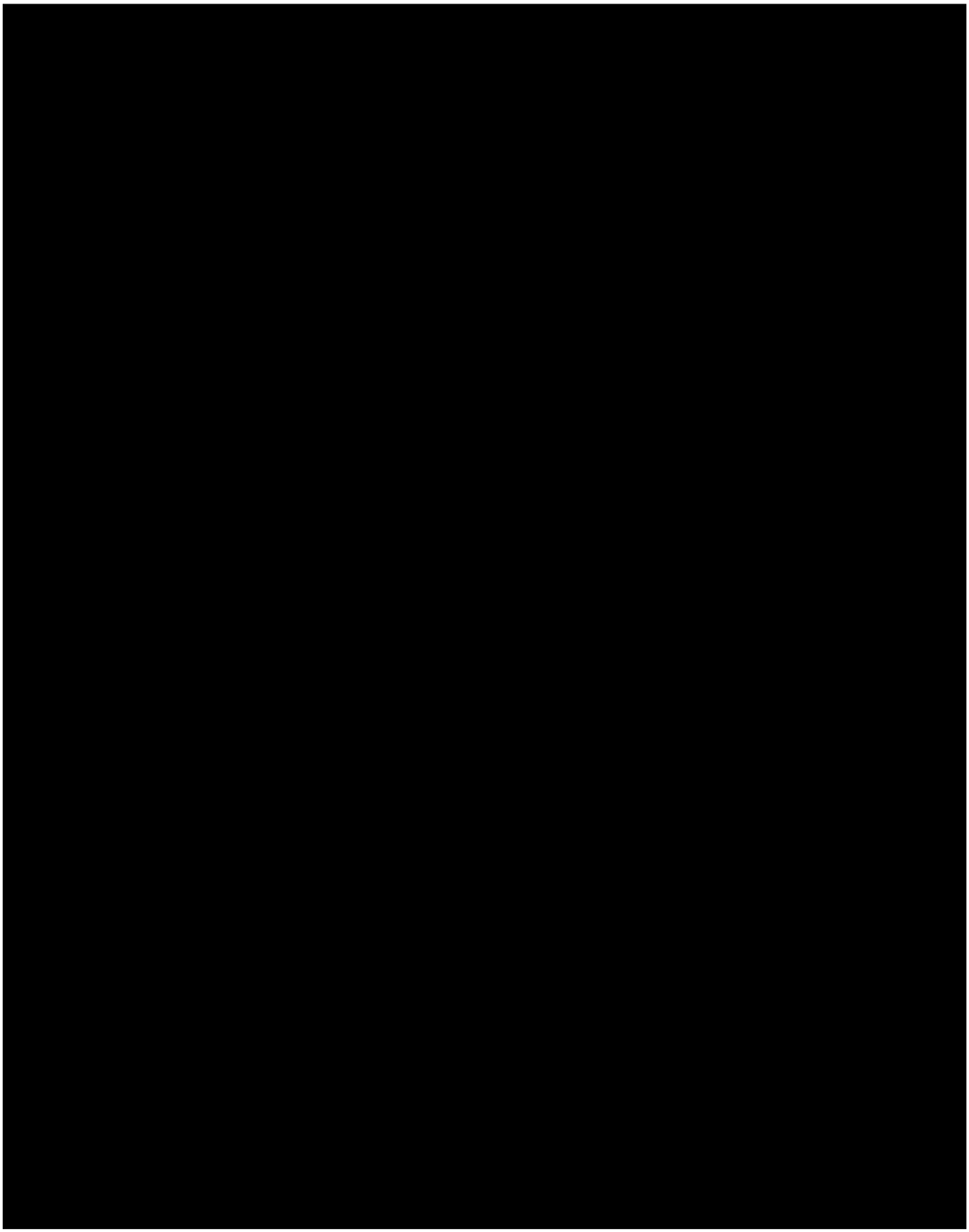






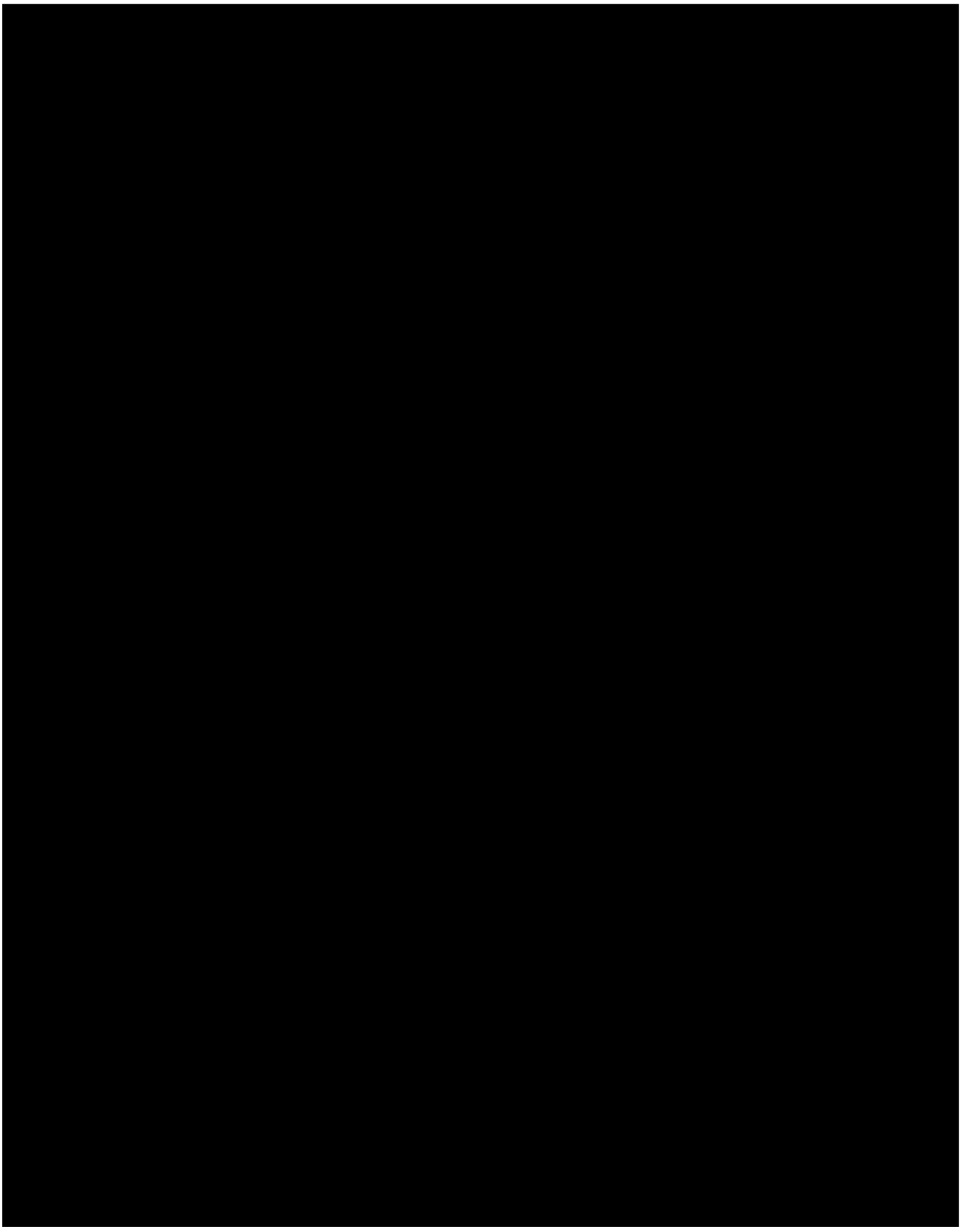
[redacted]

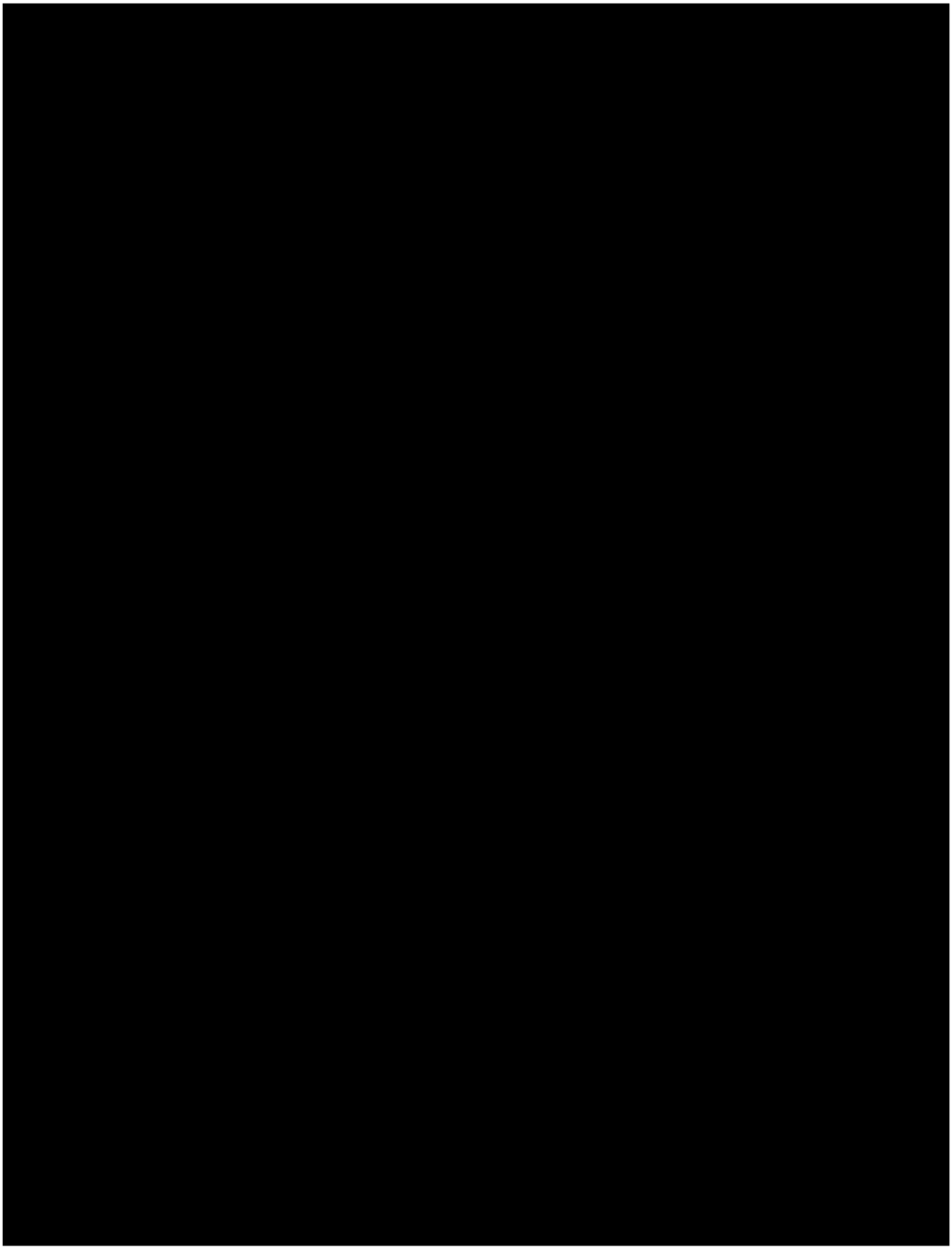
[redacted]

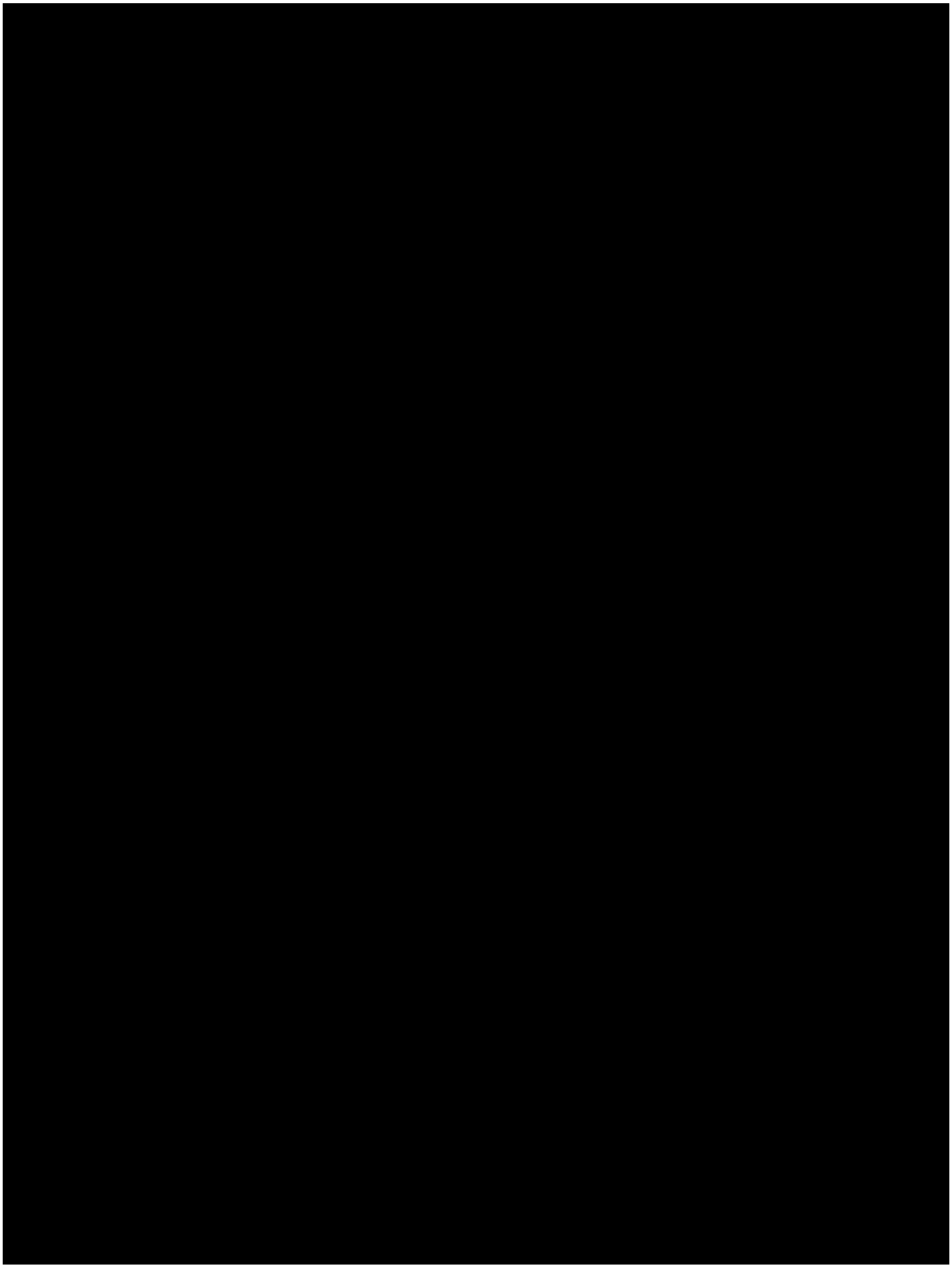


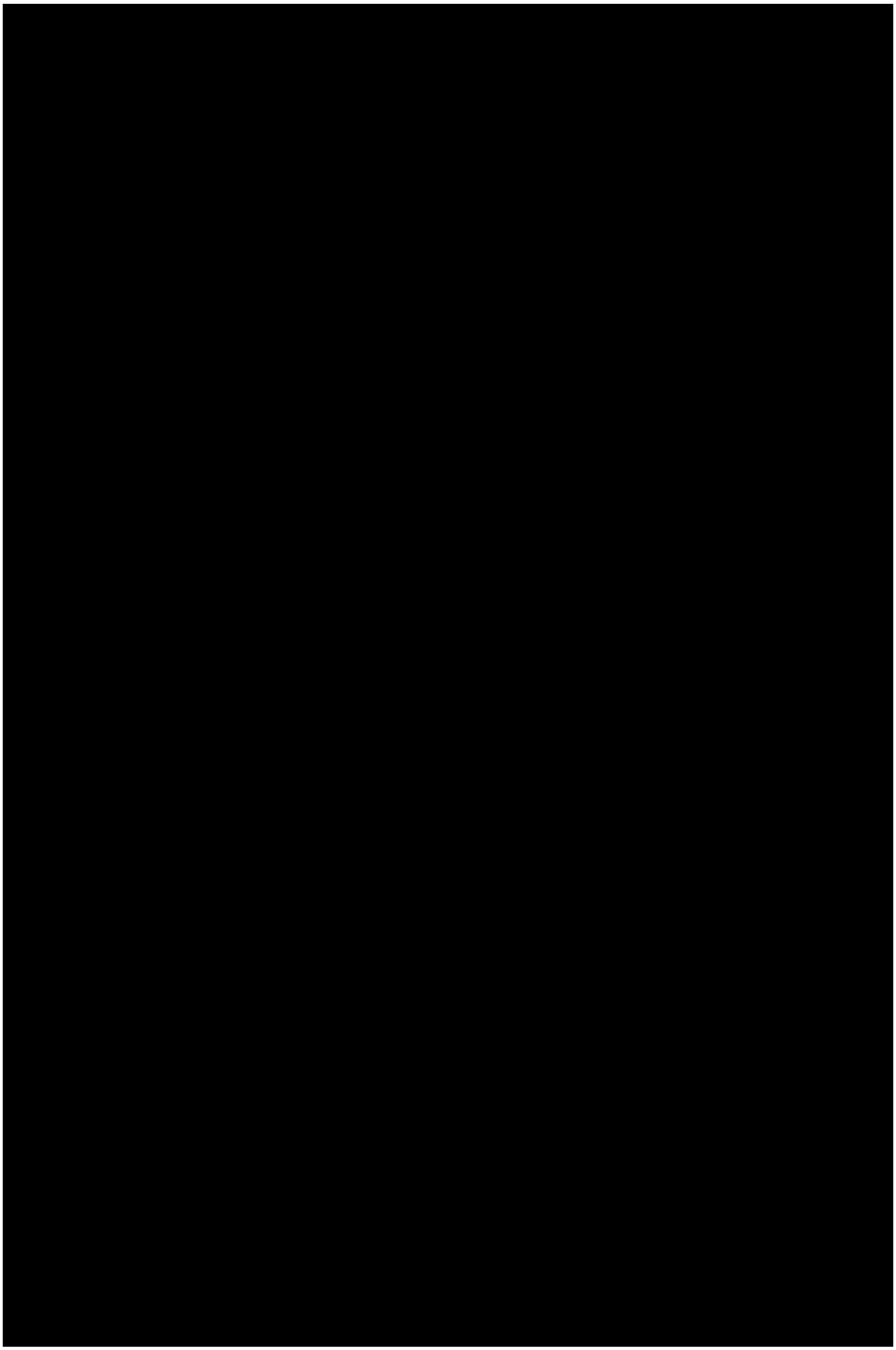
[redacted]

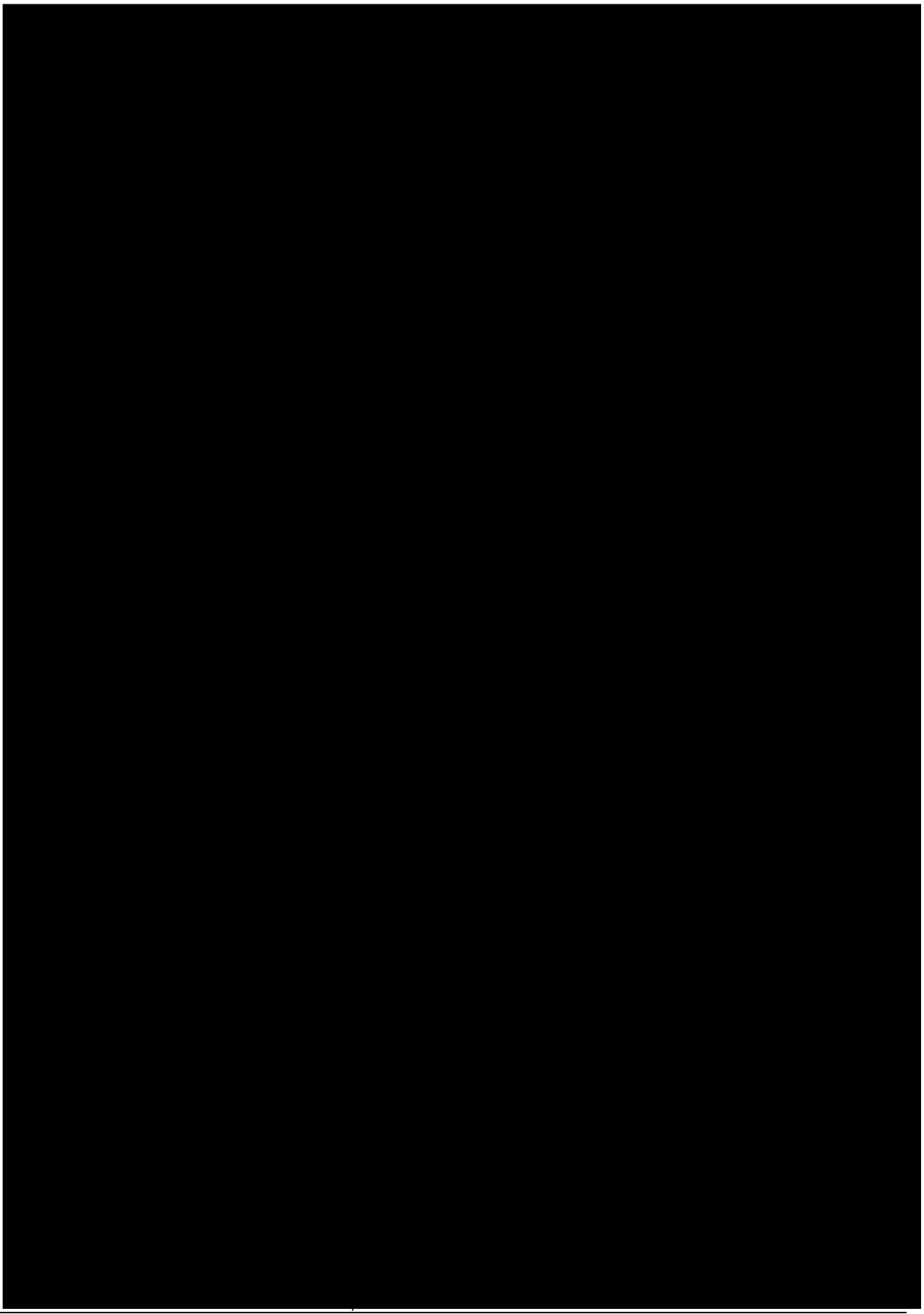
[redacted]

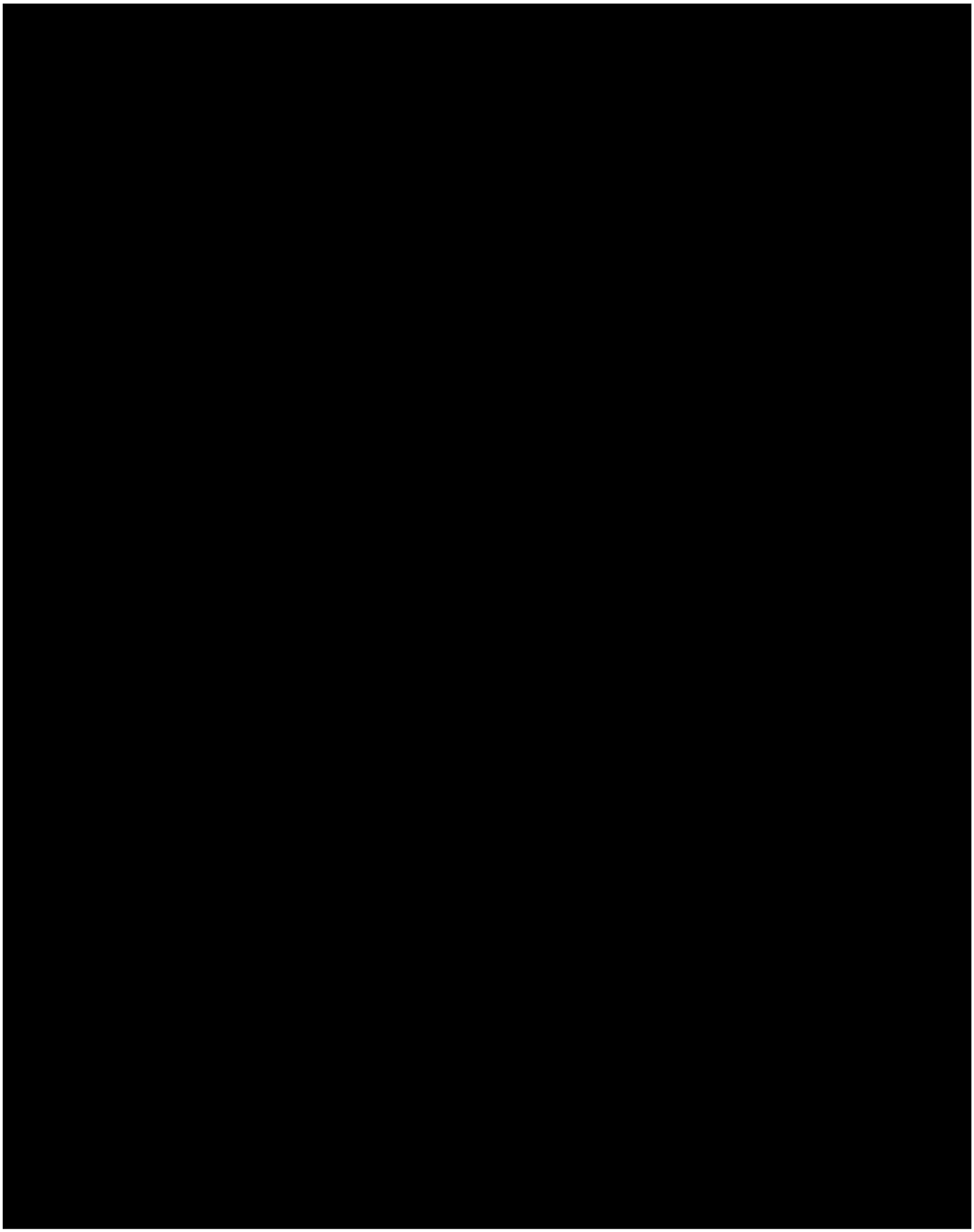


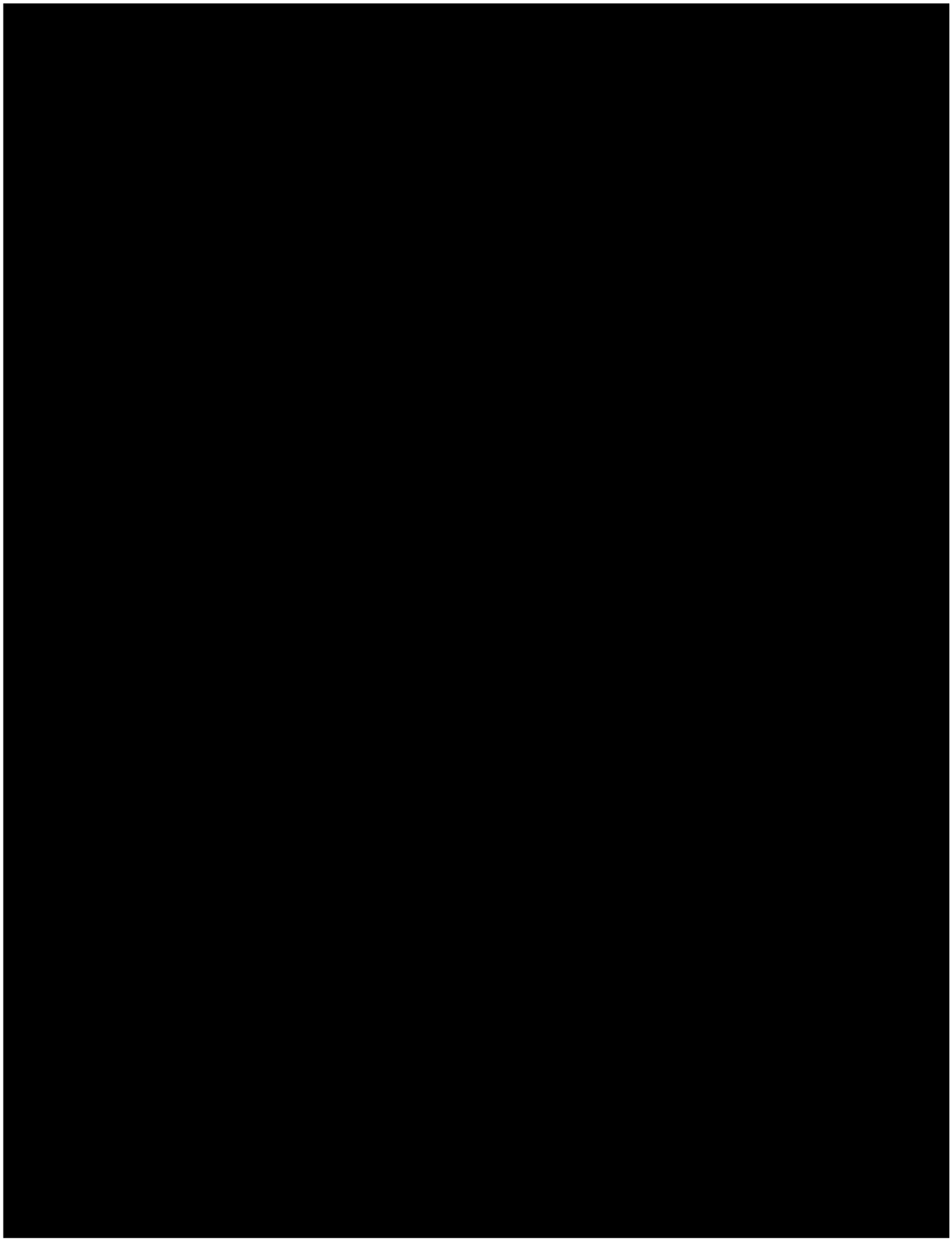


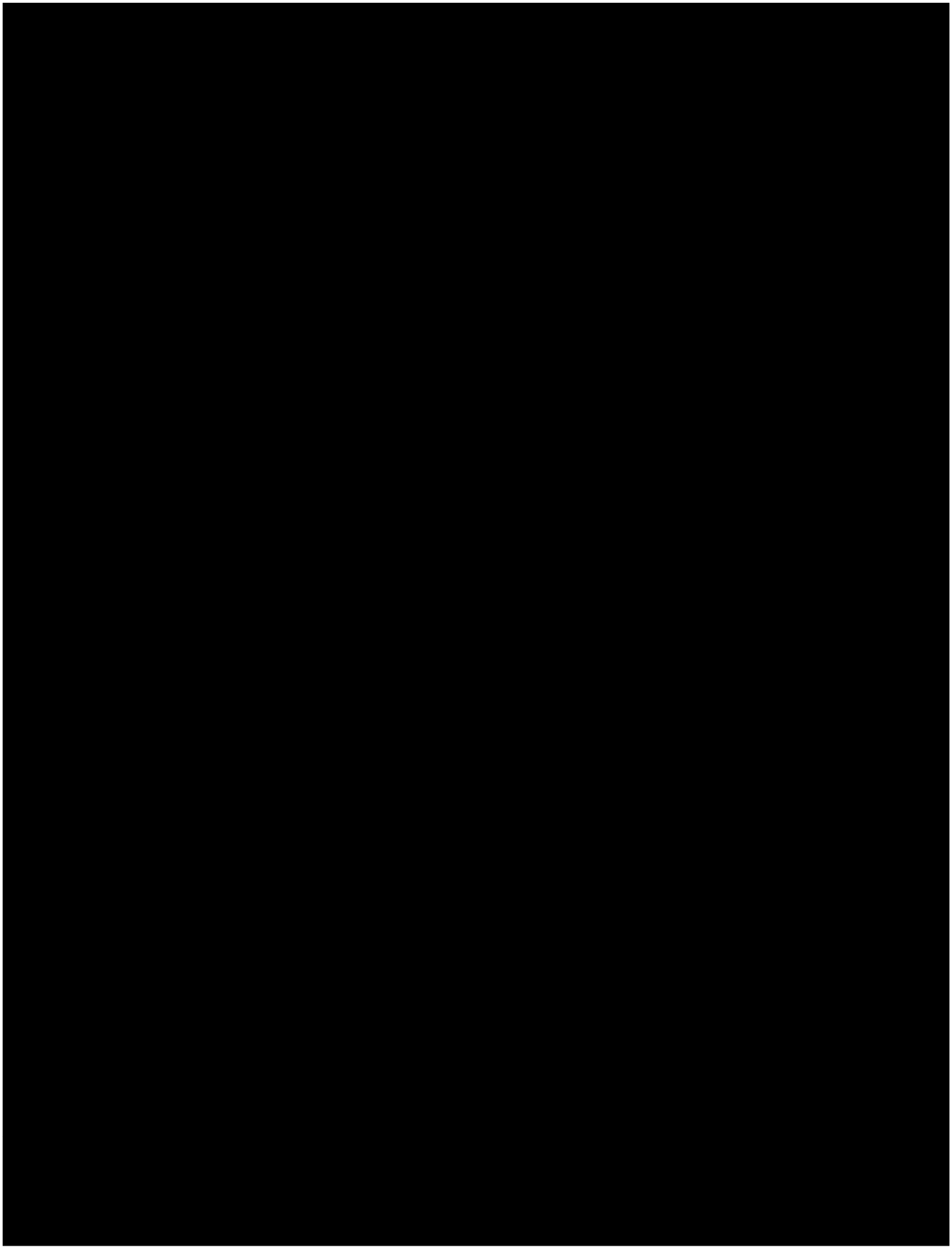


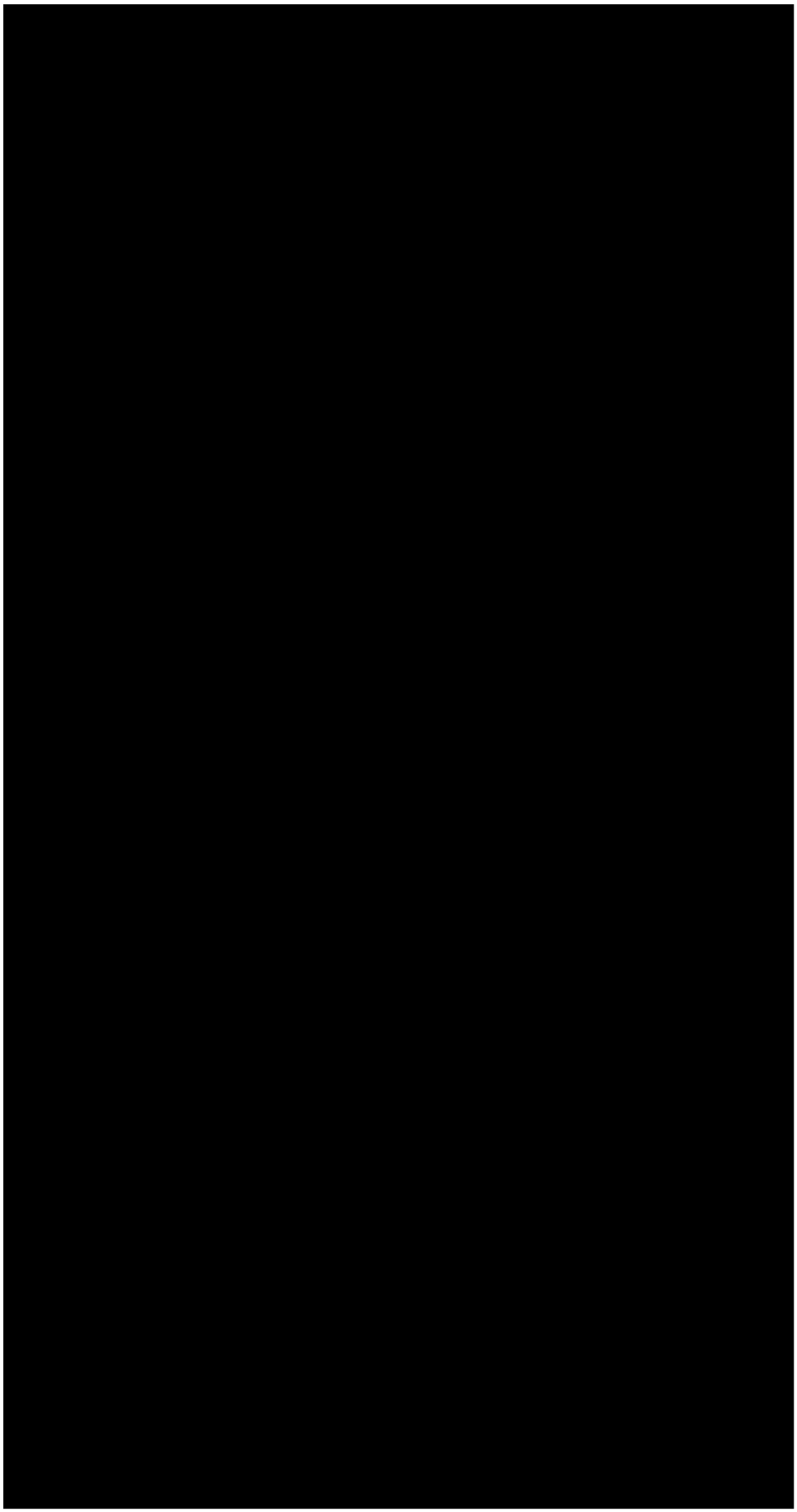




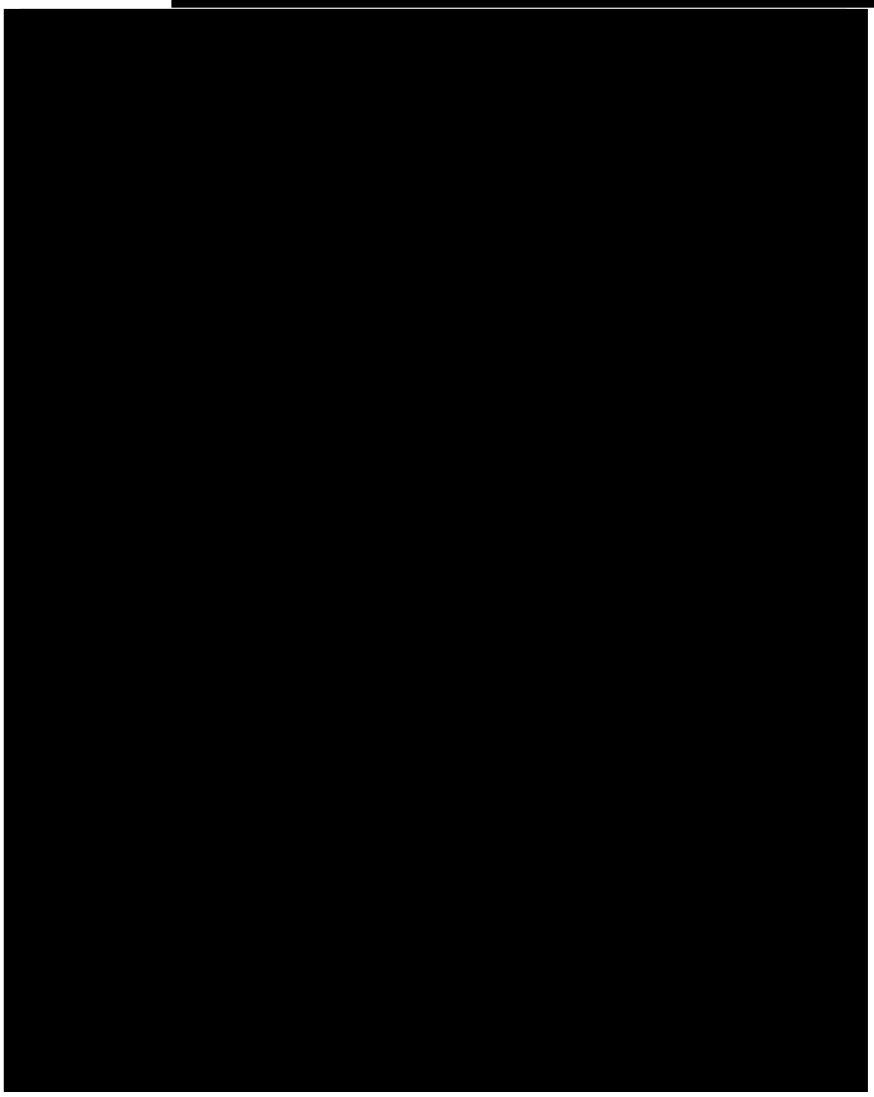




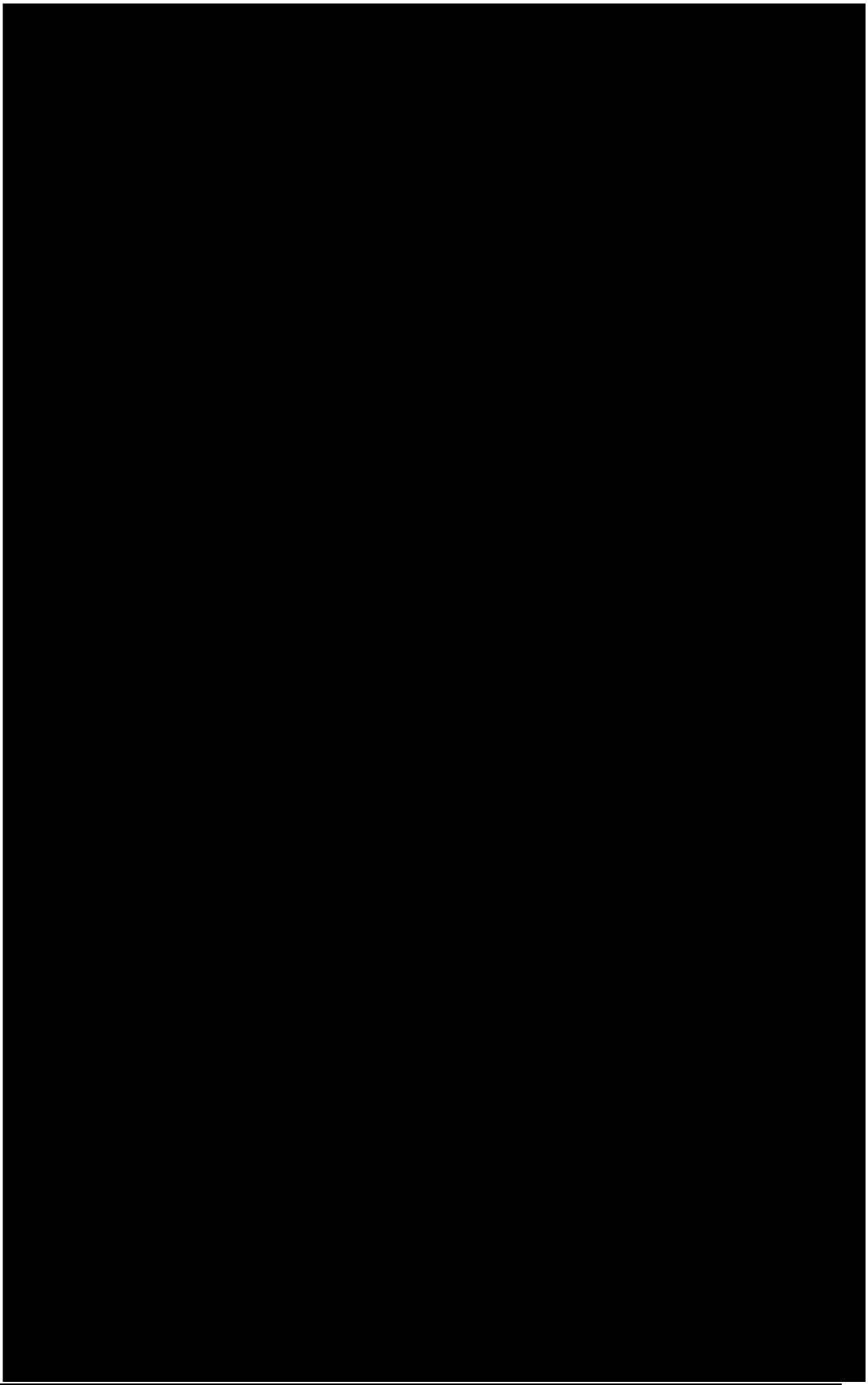


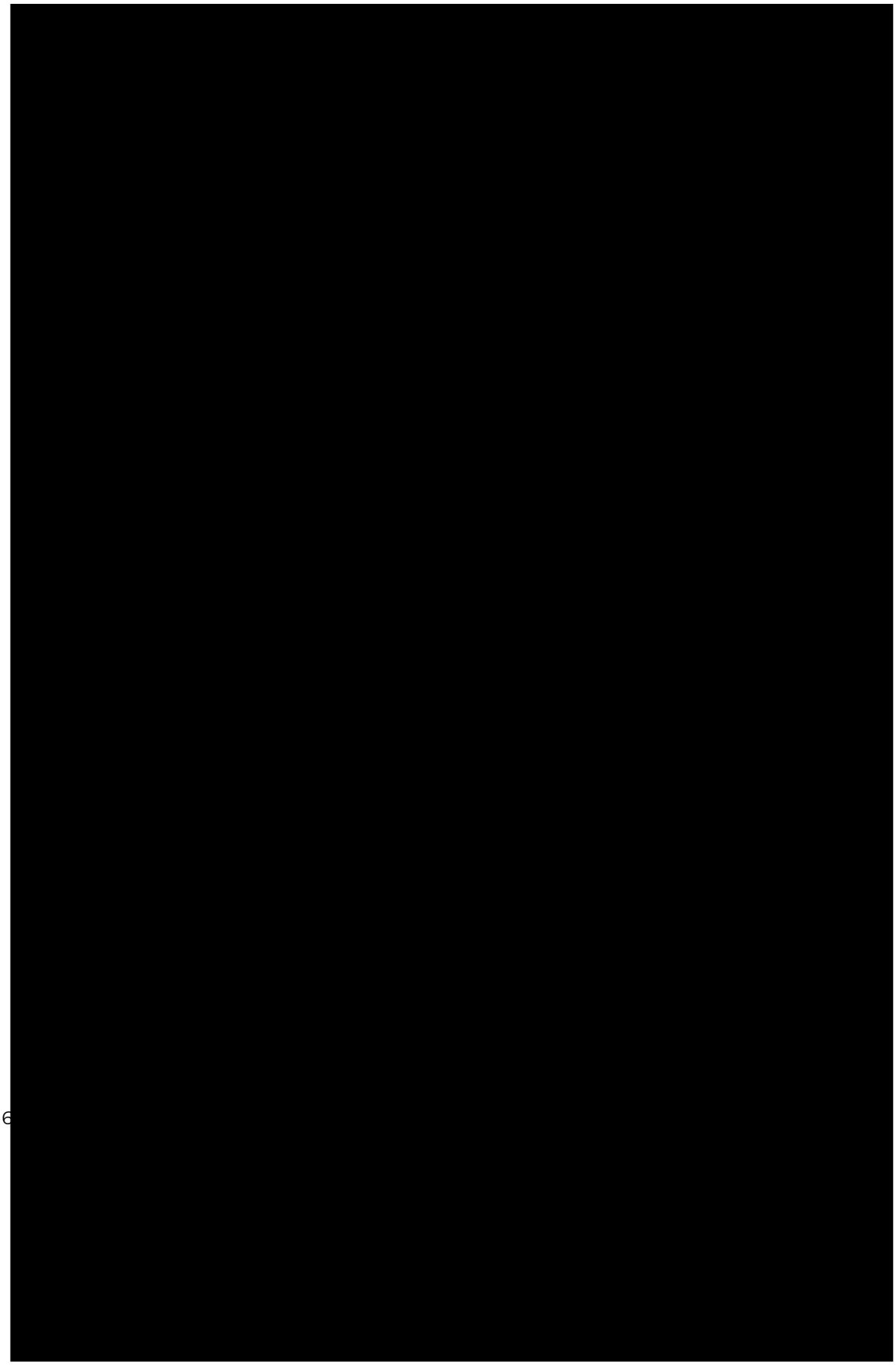


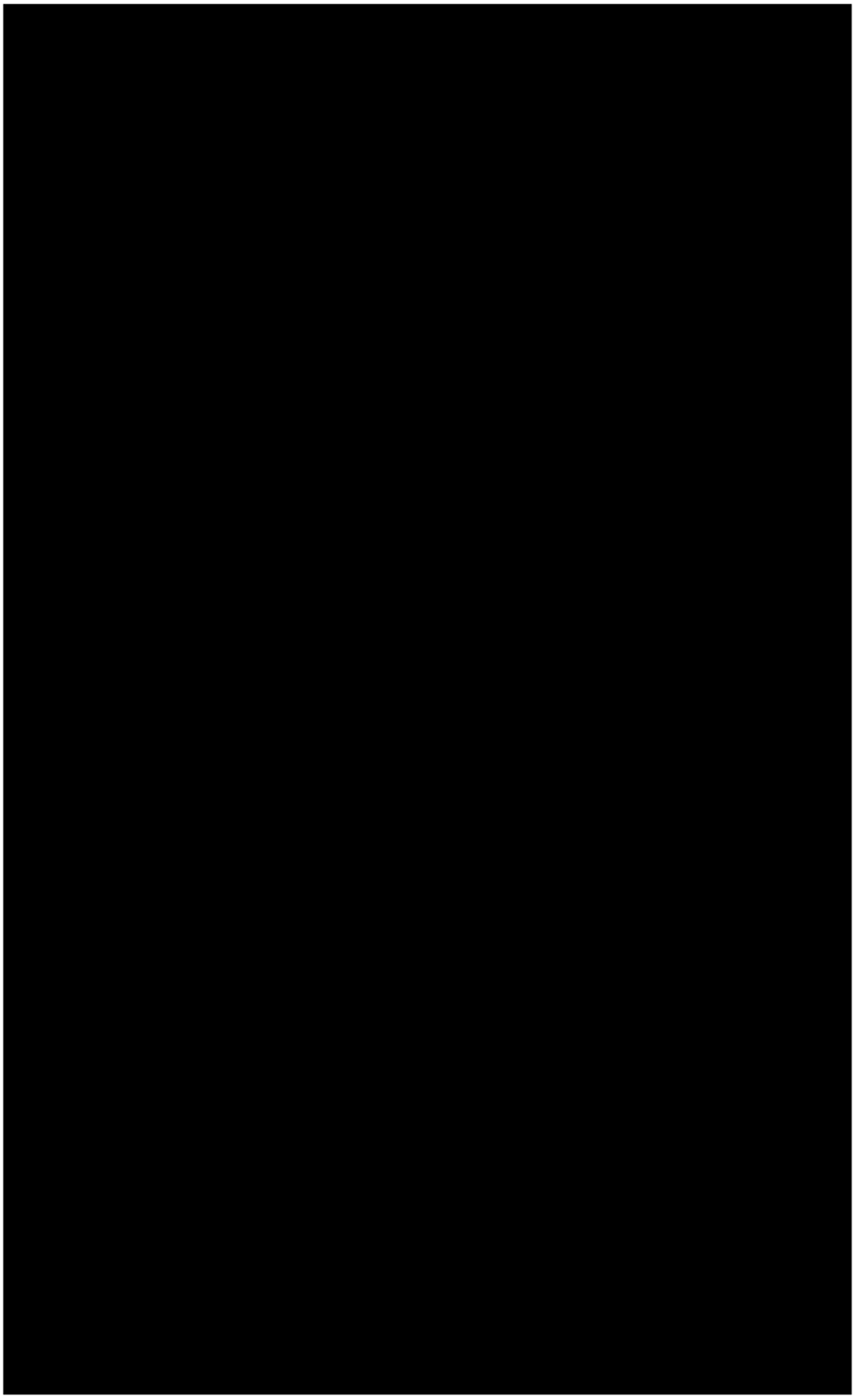




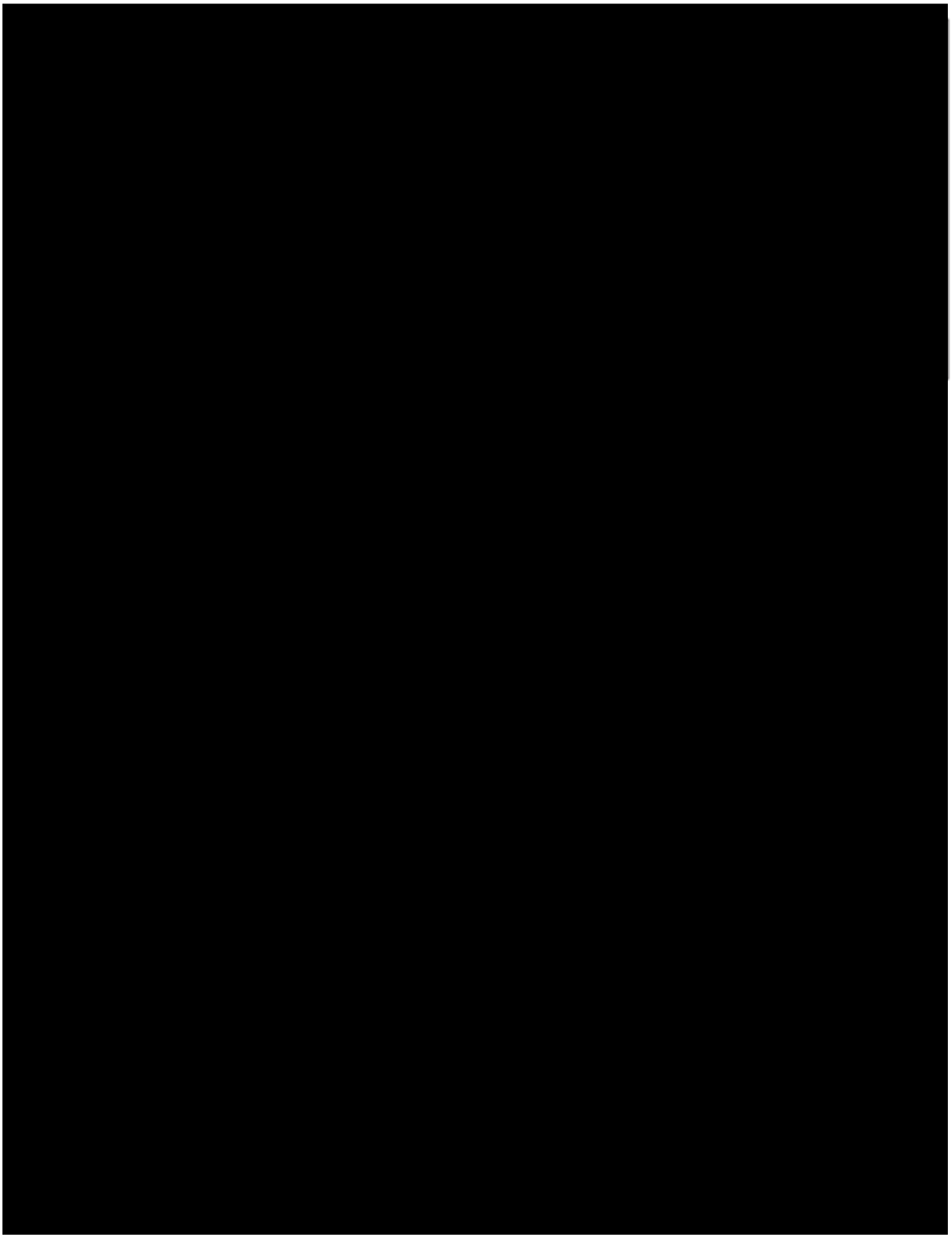


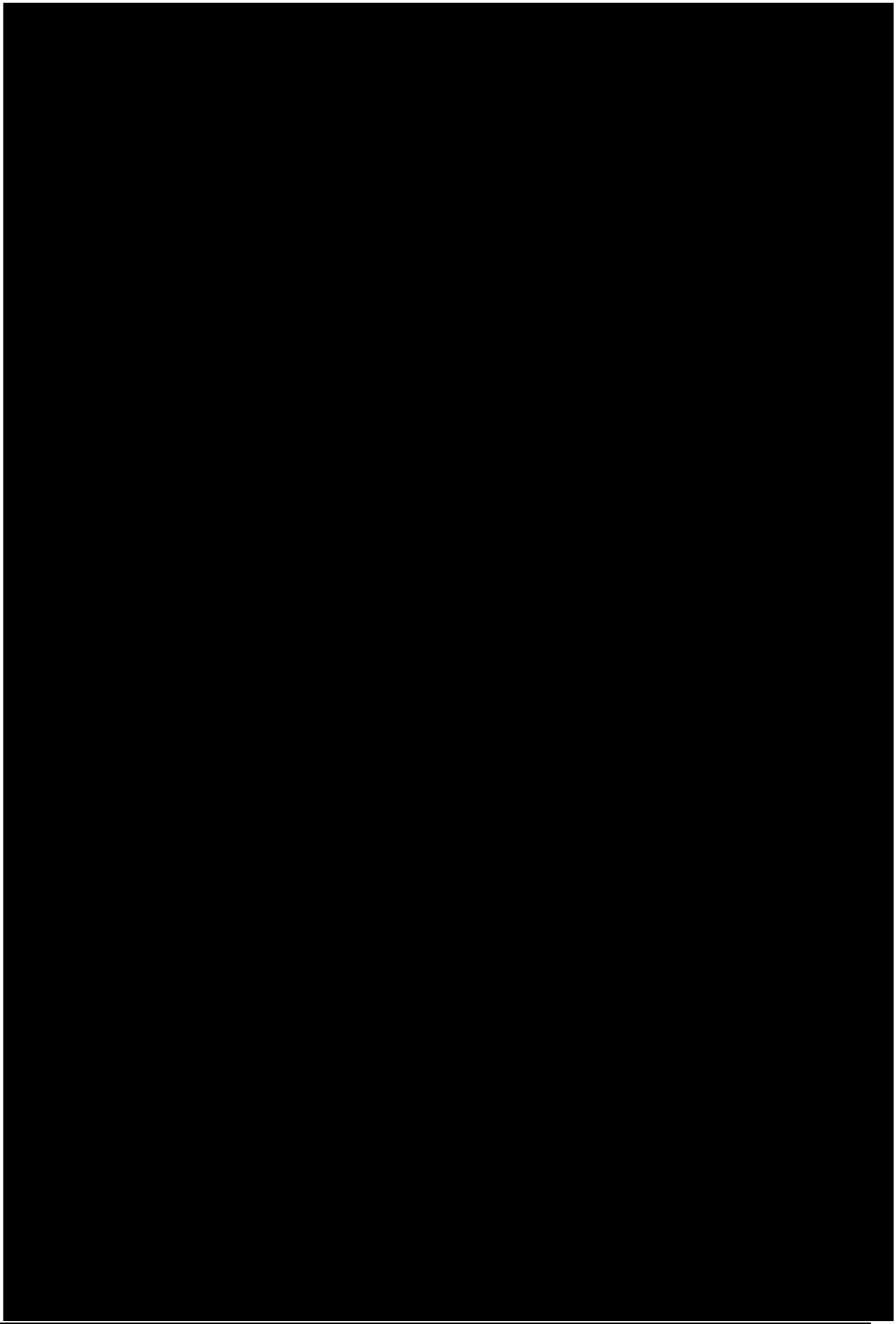










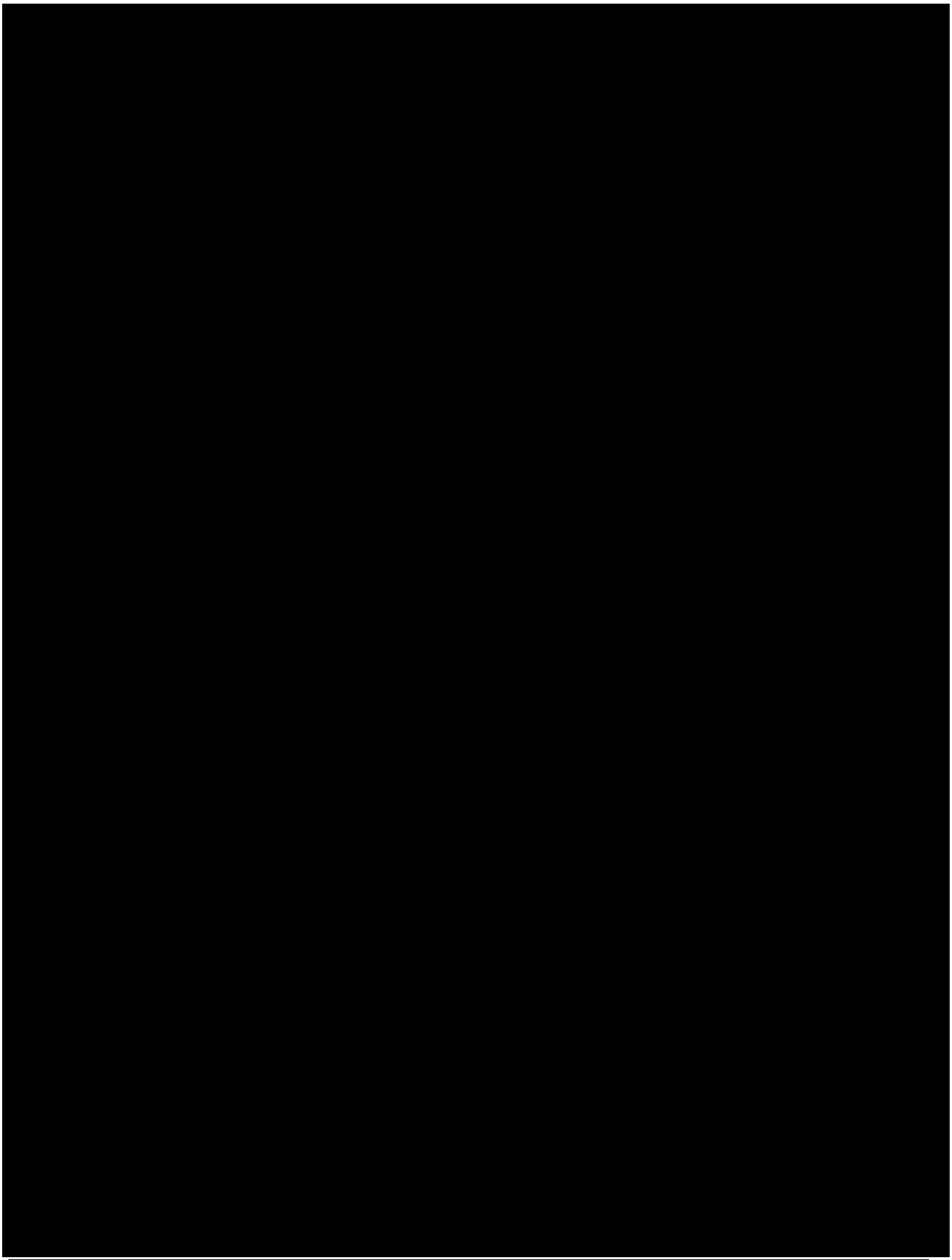


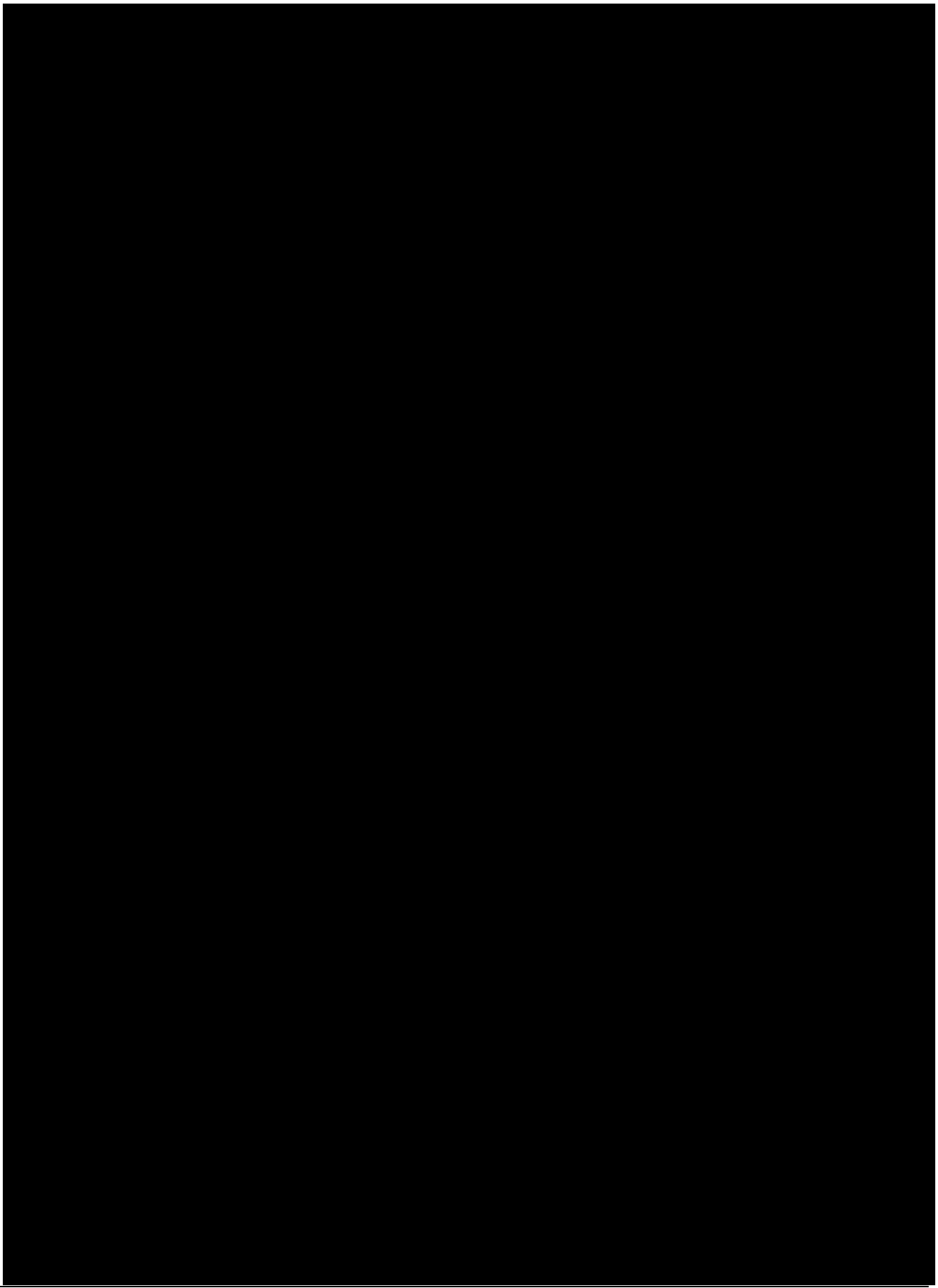


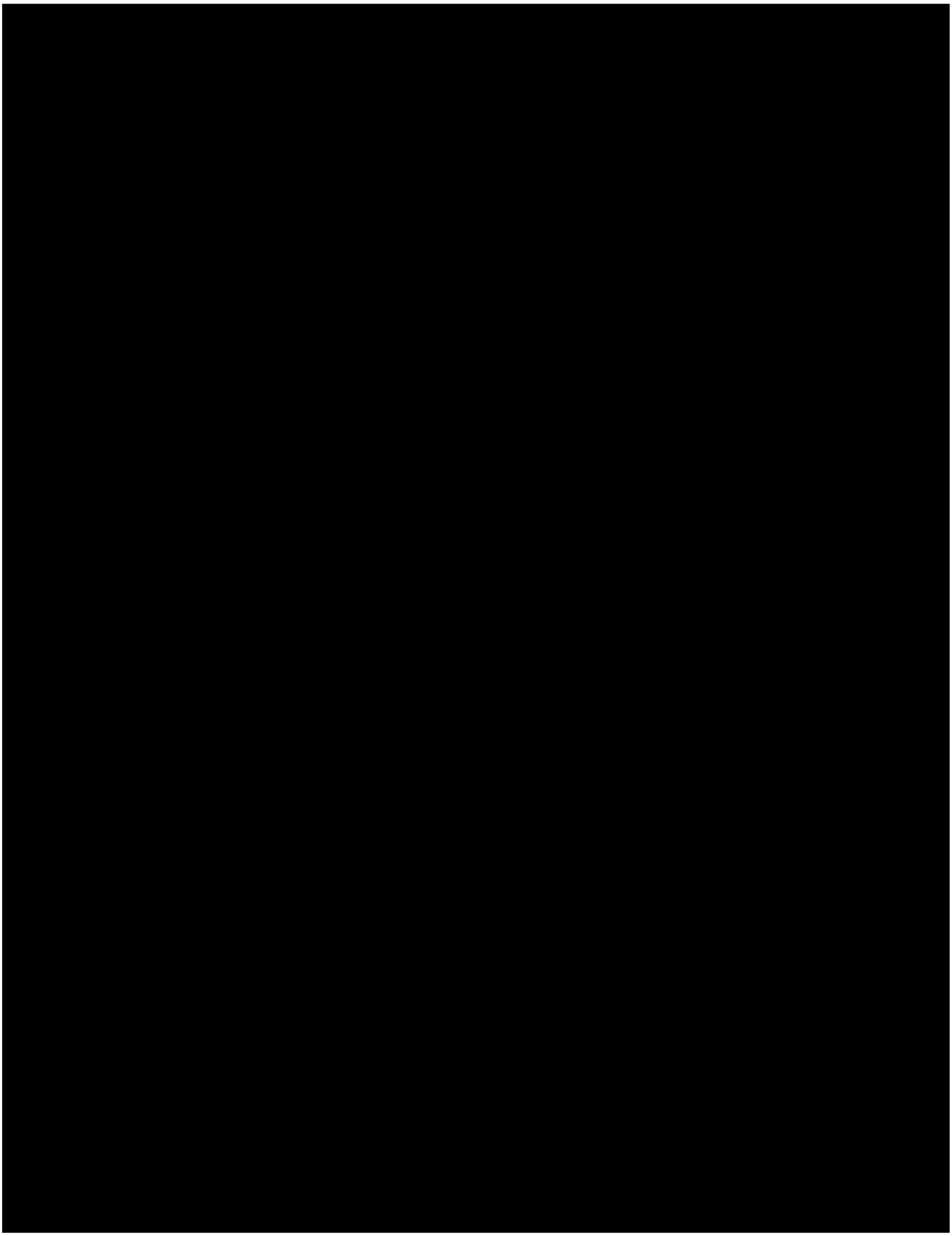


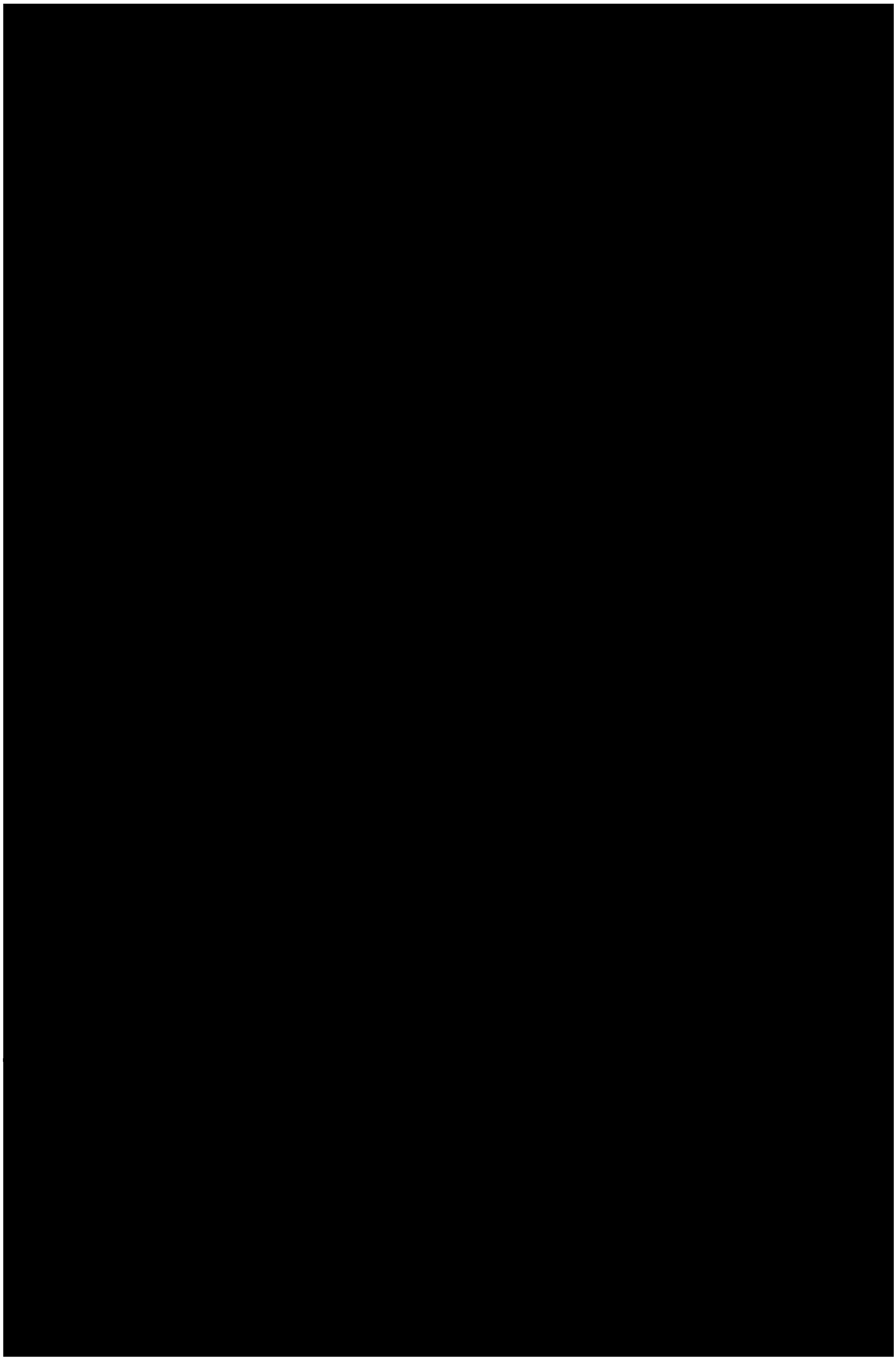


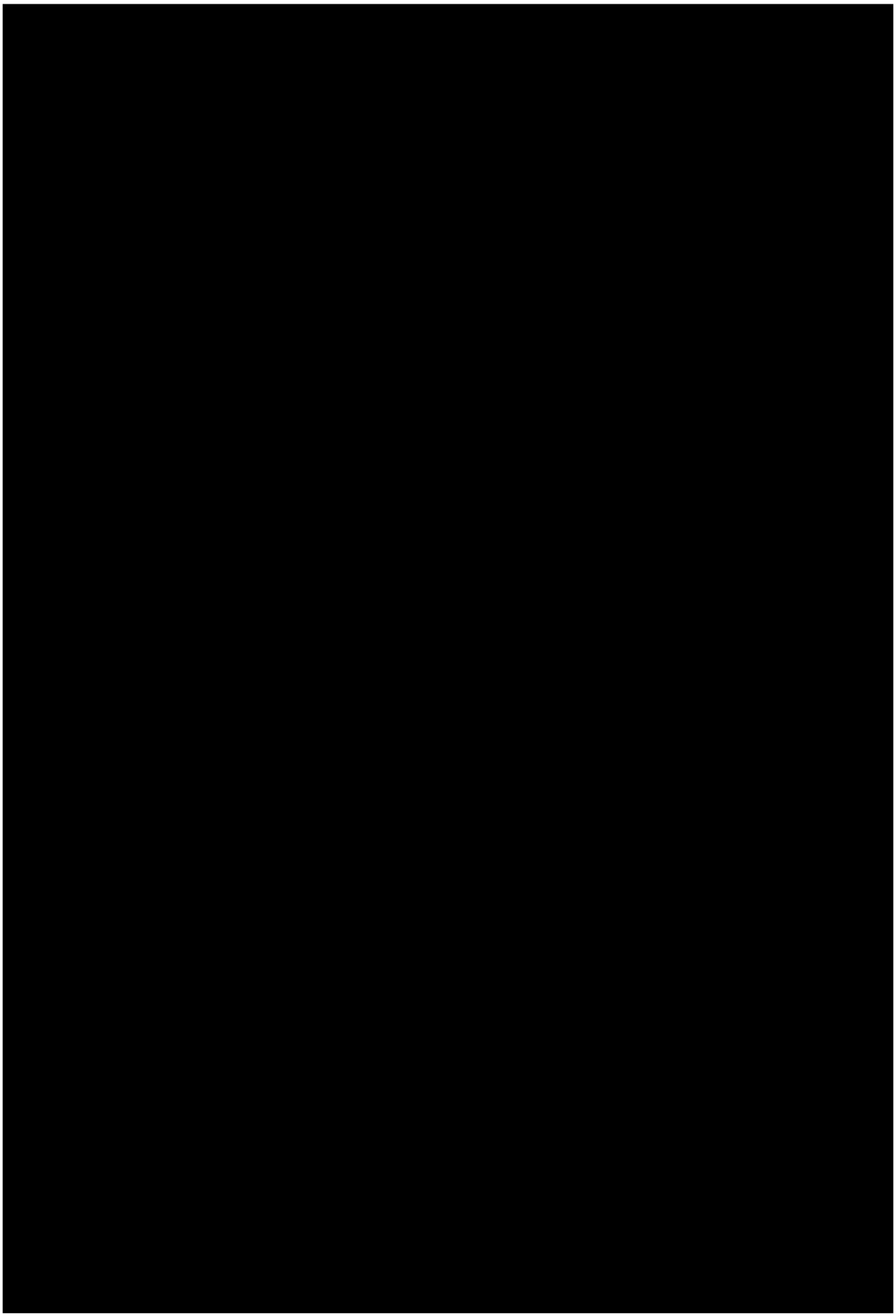


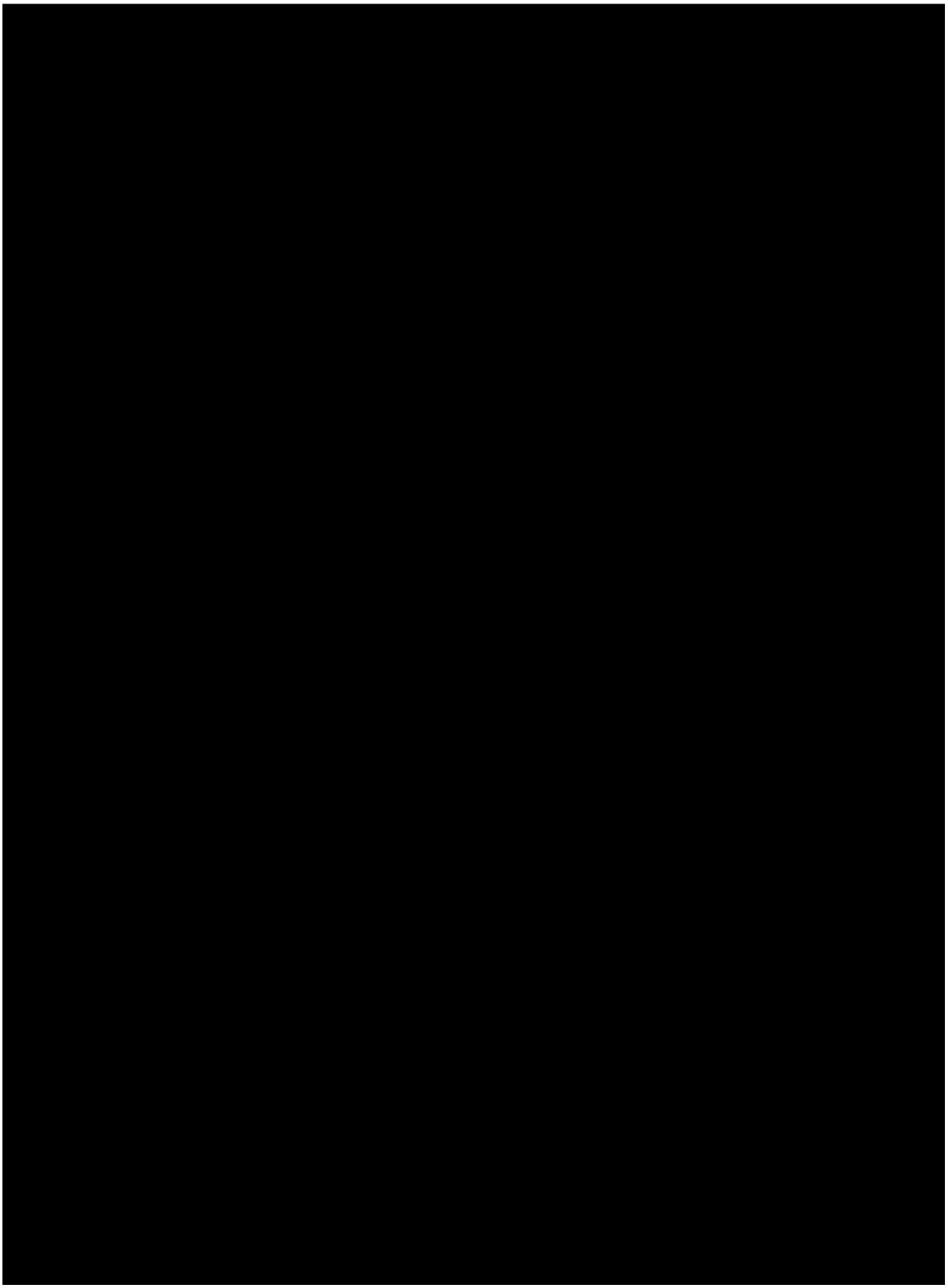


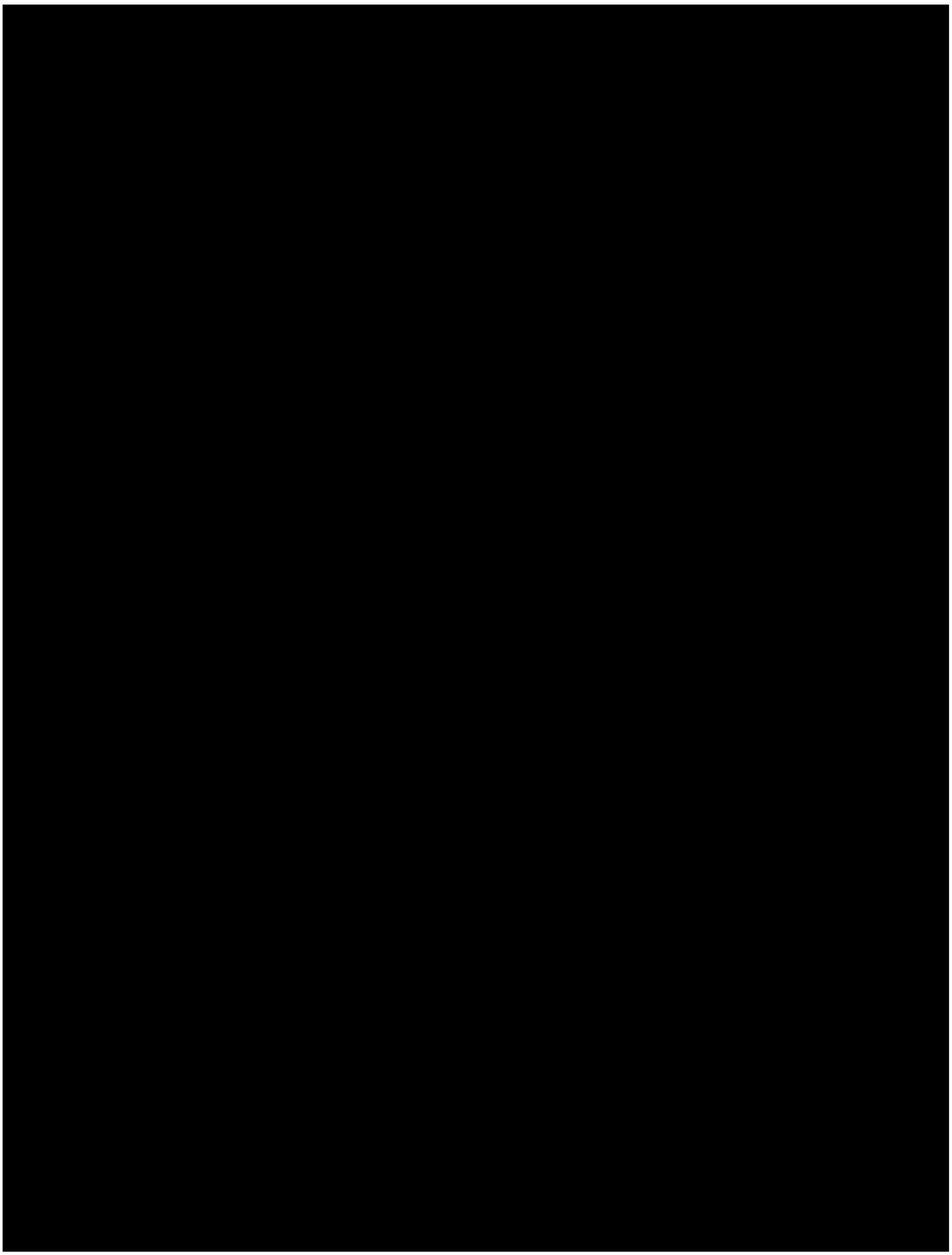


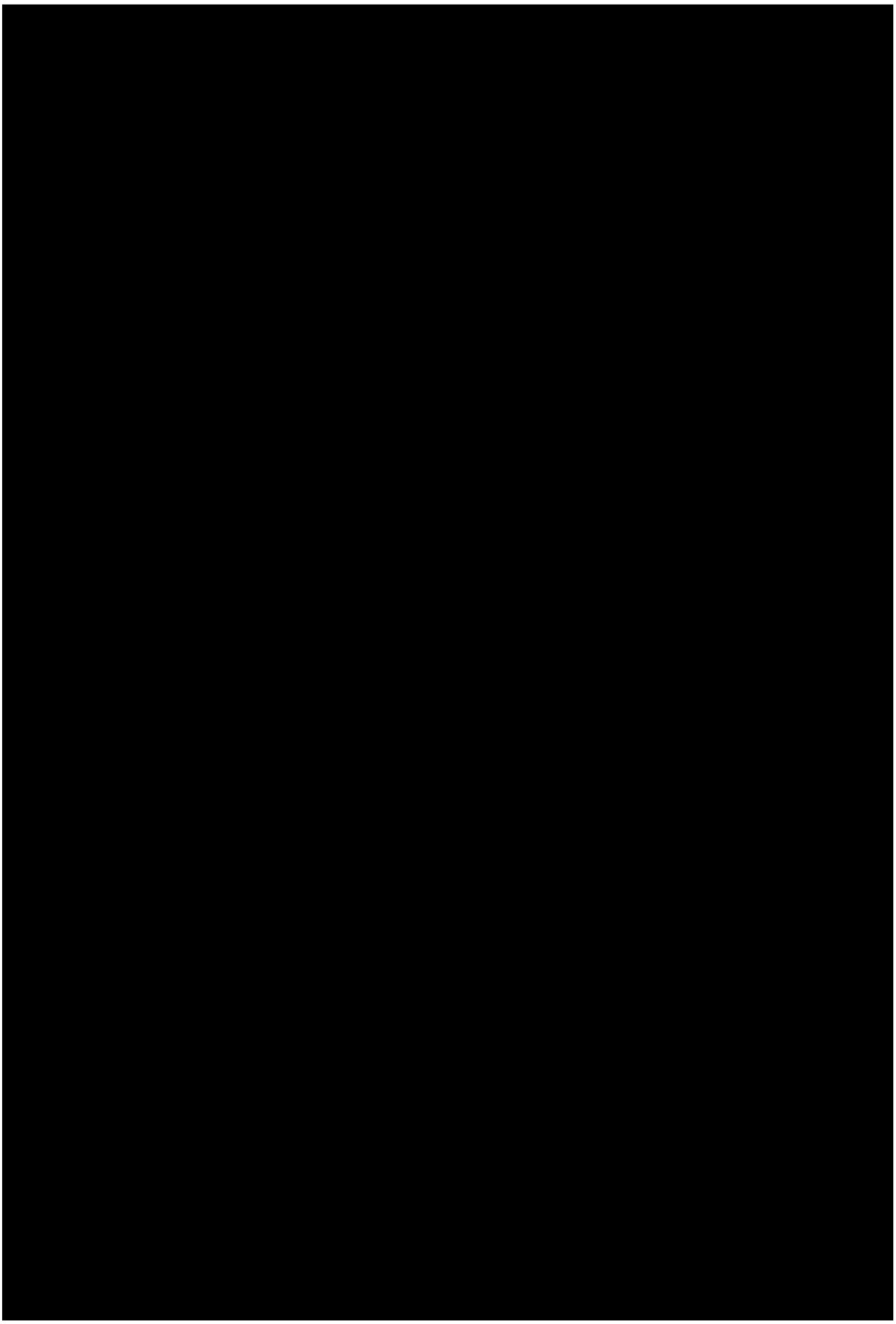


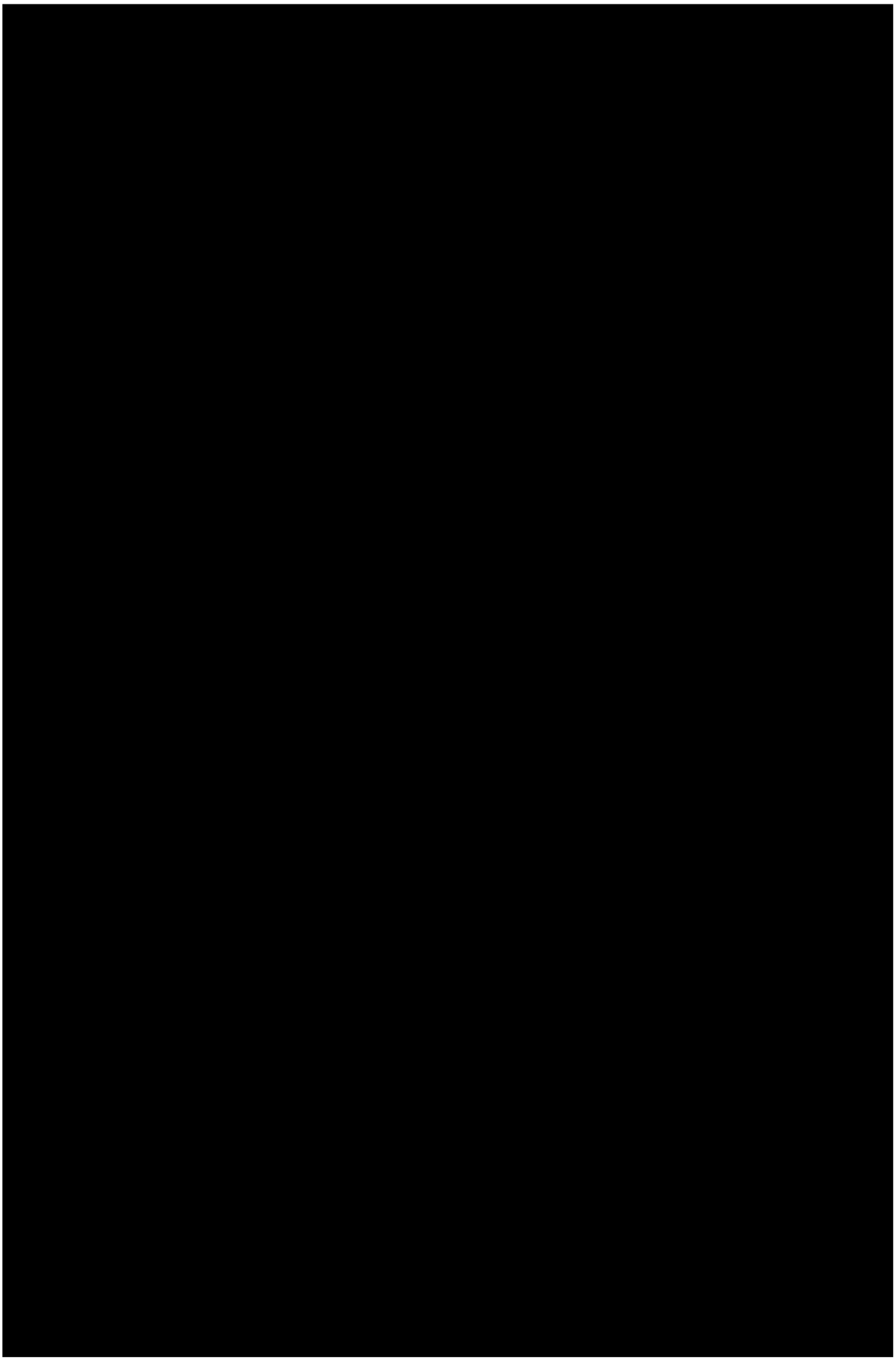


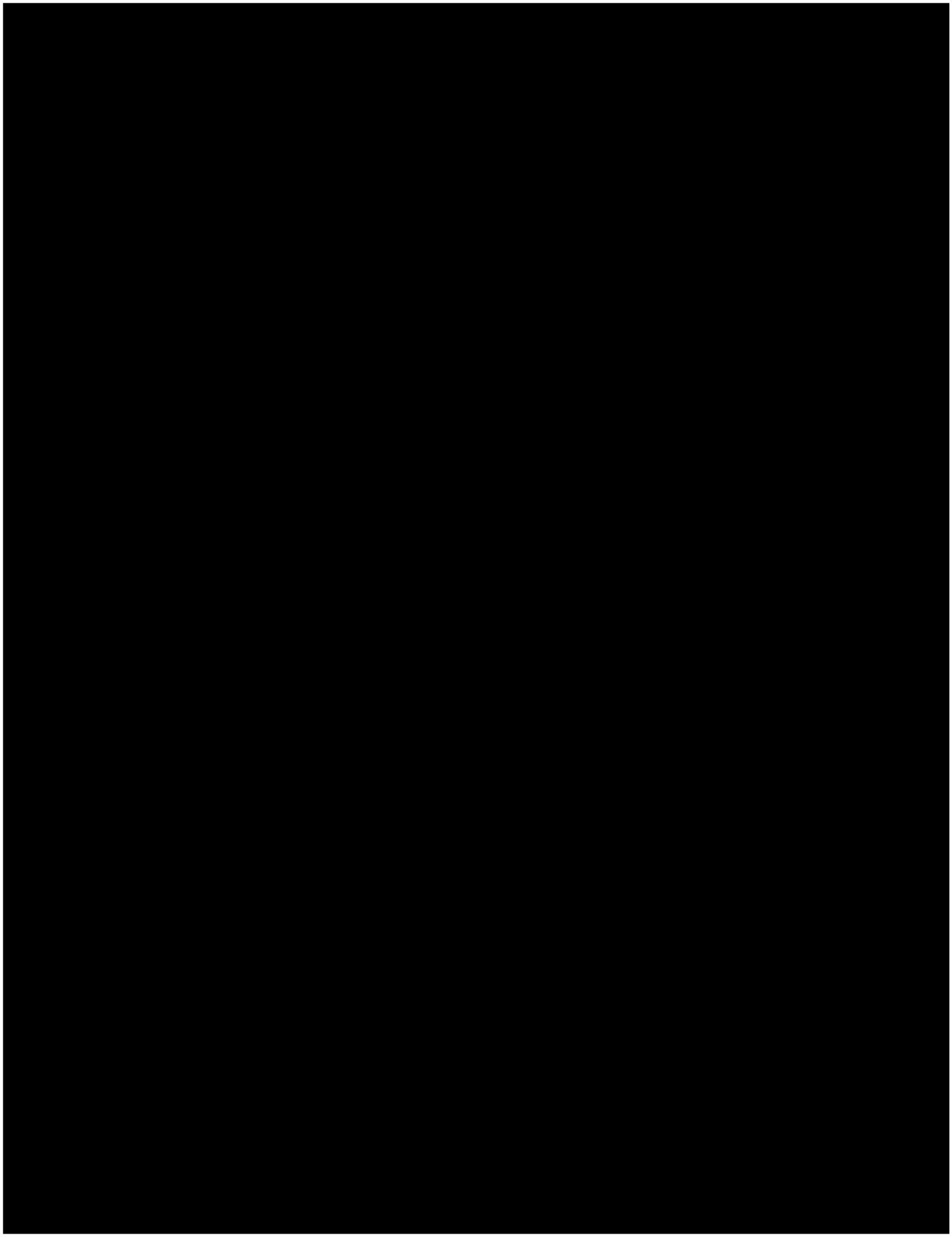


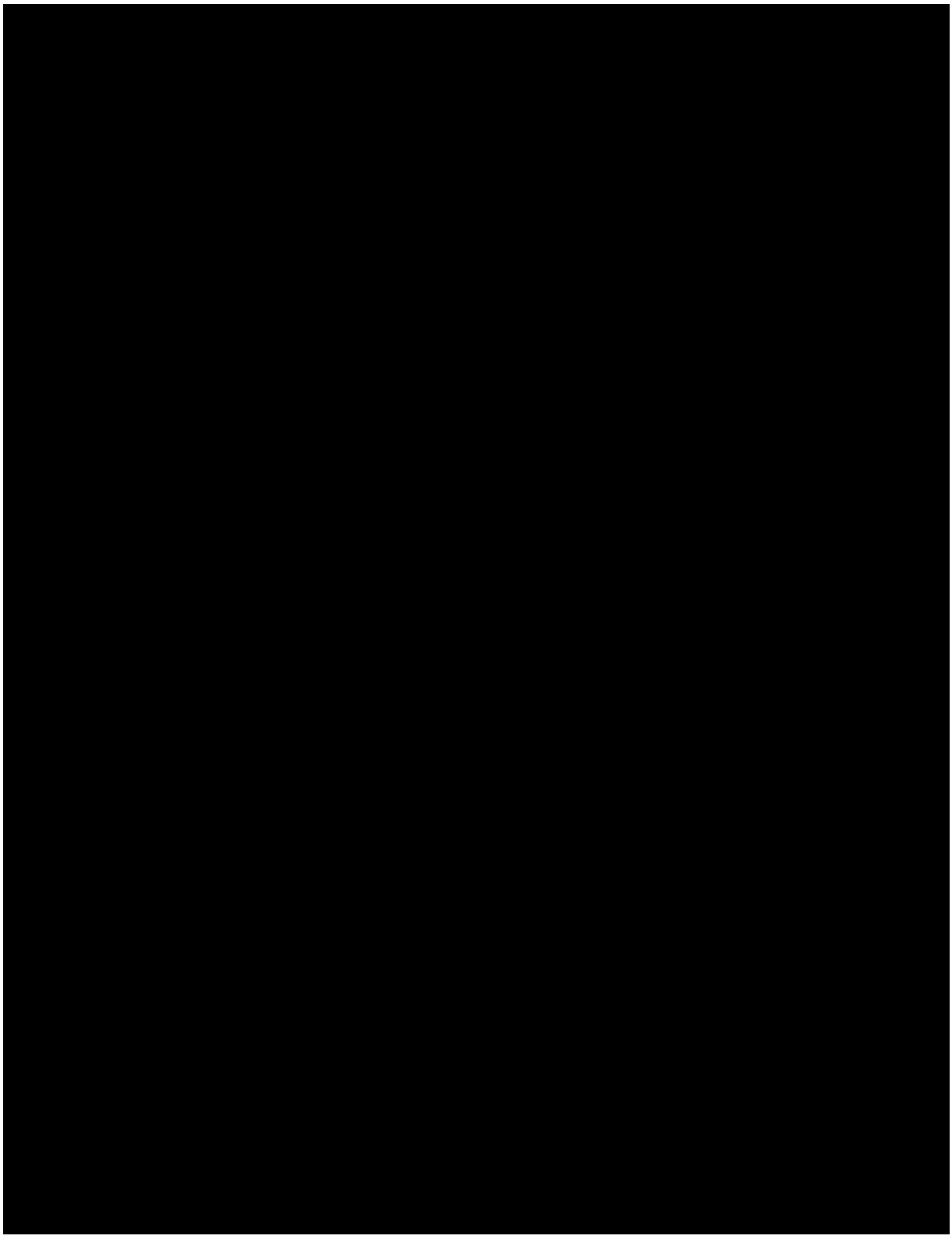


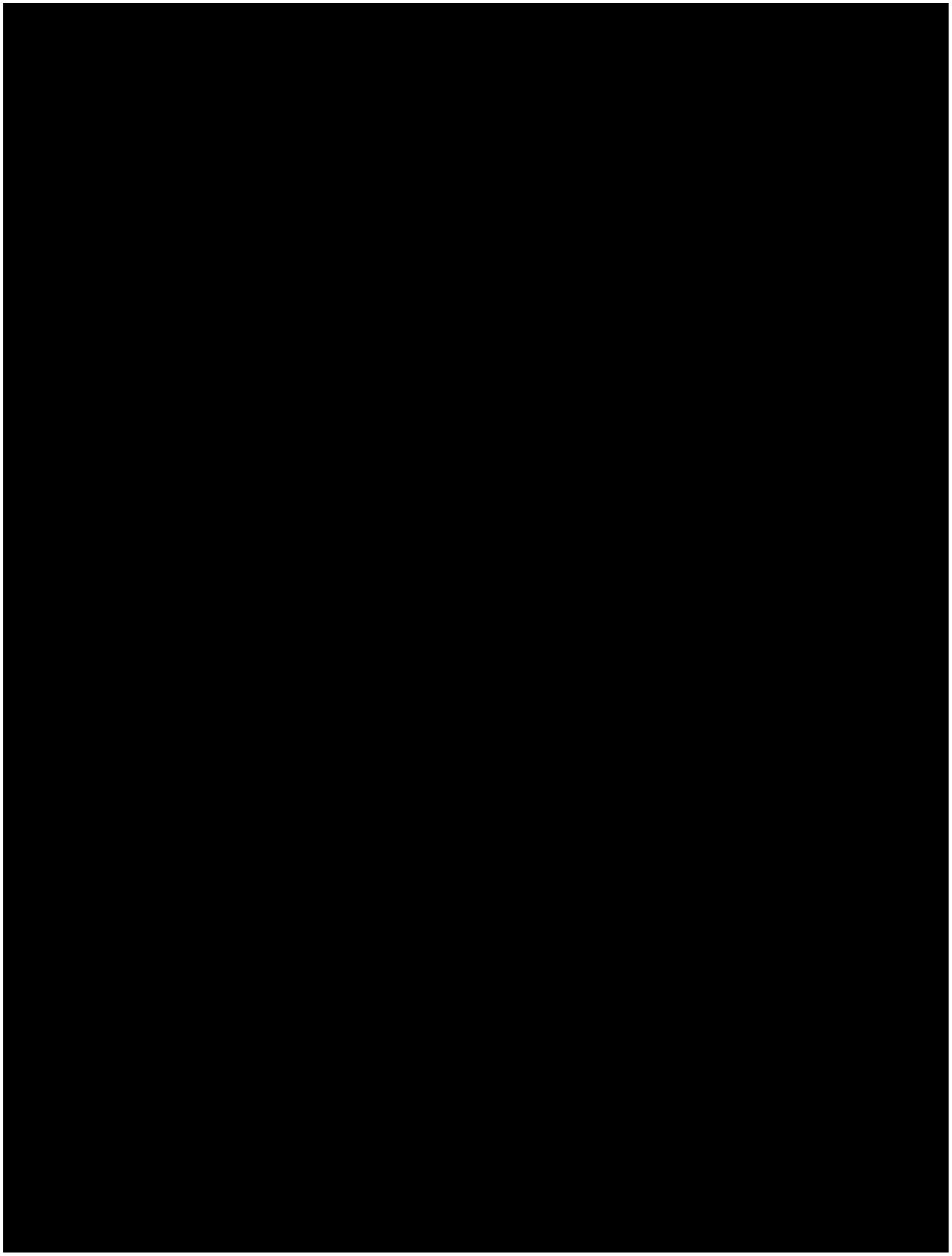


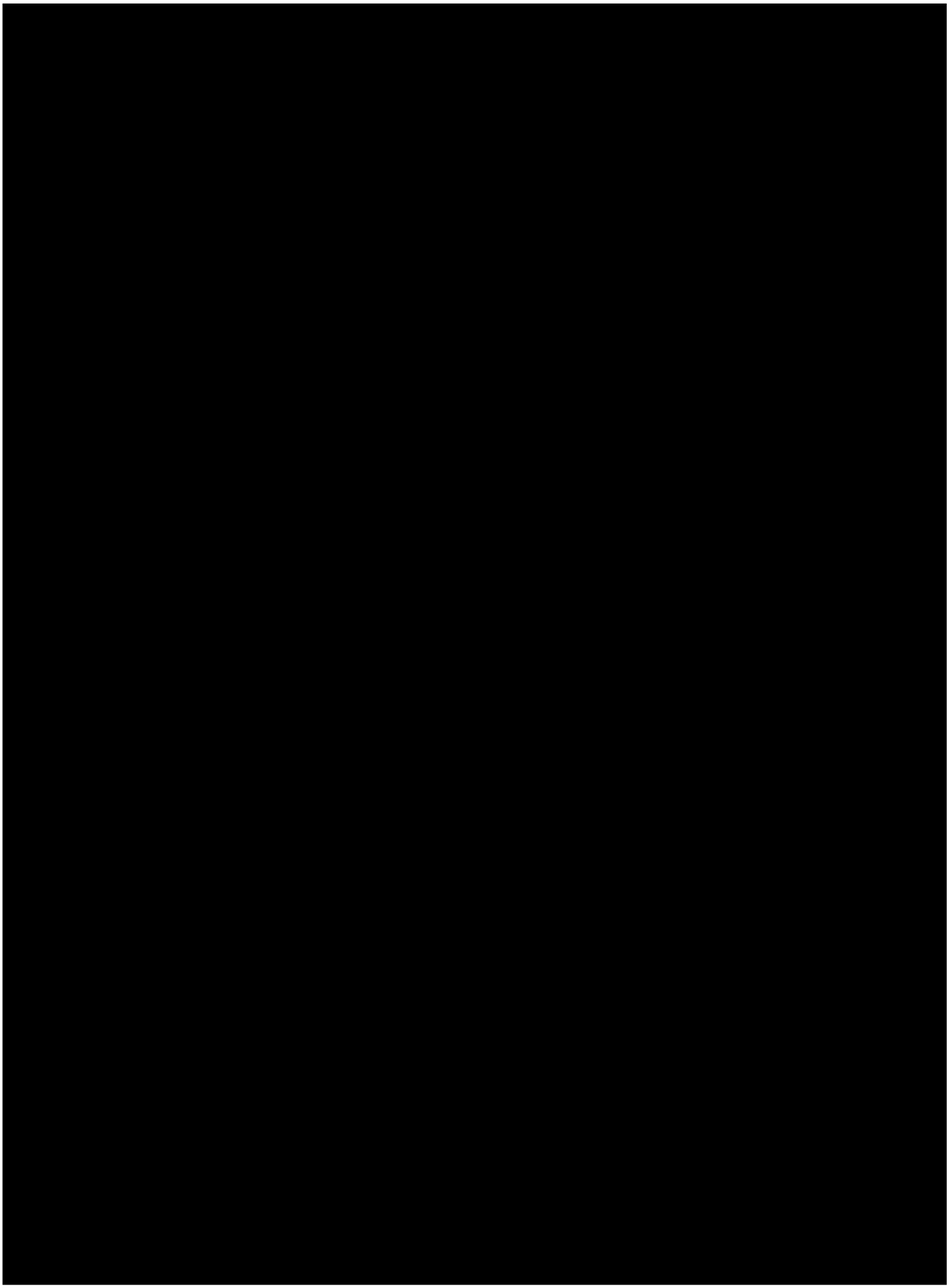


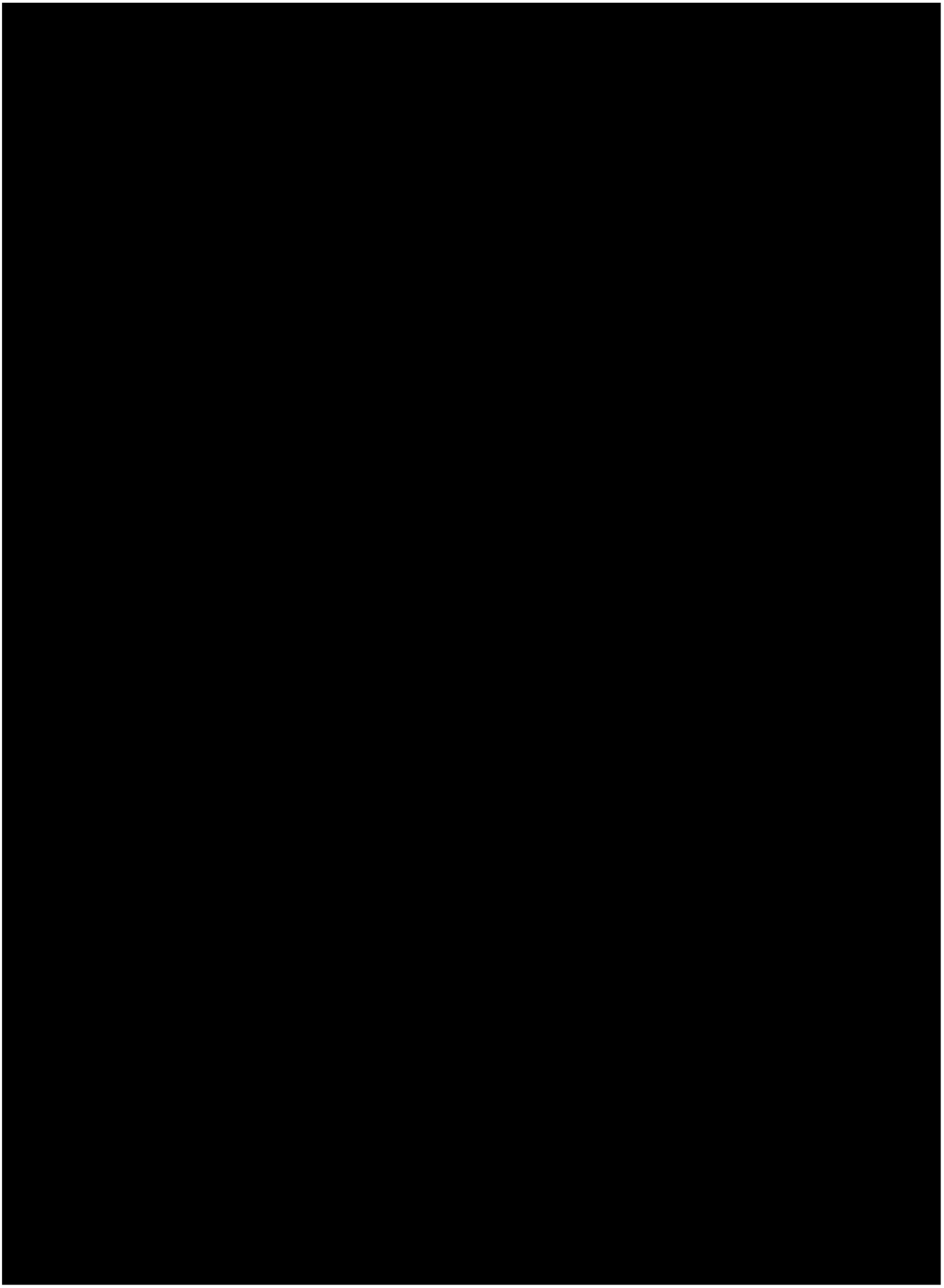


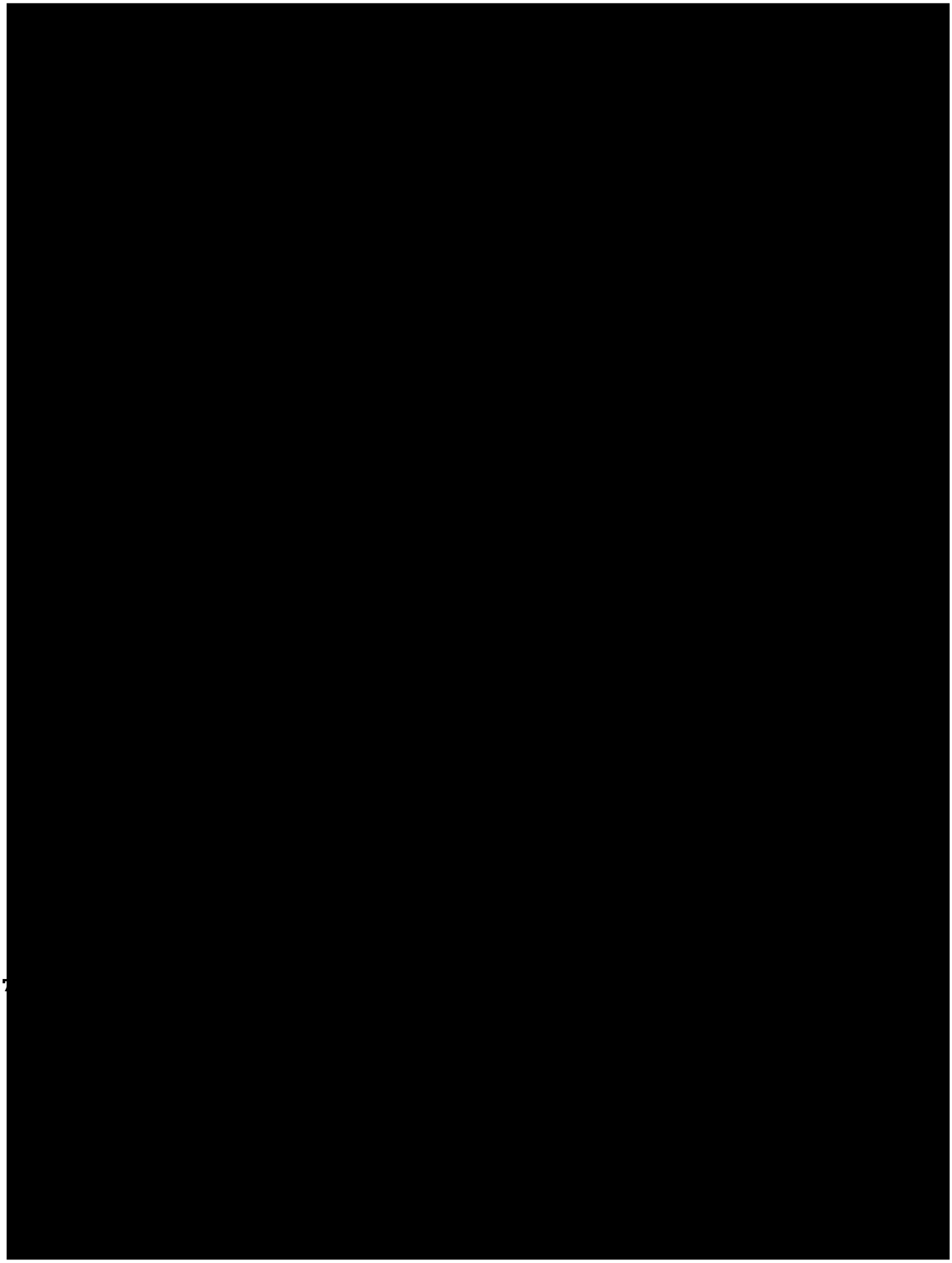


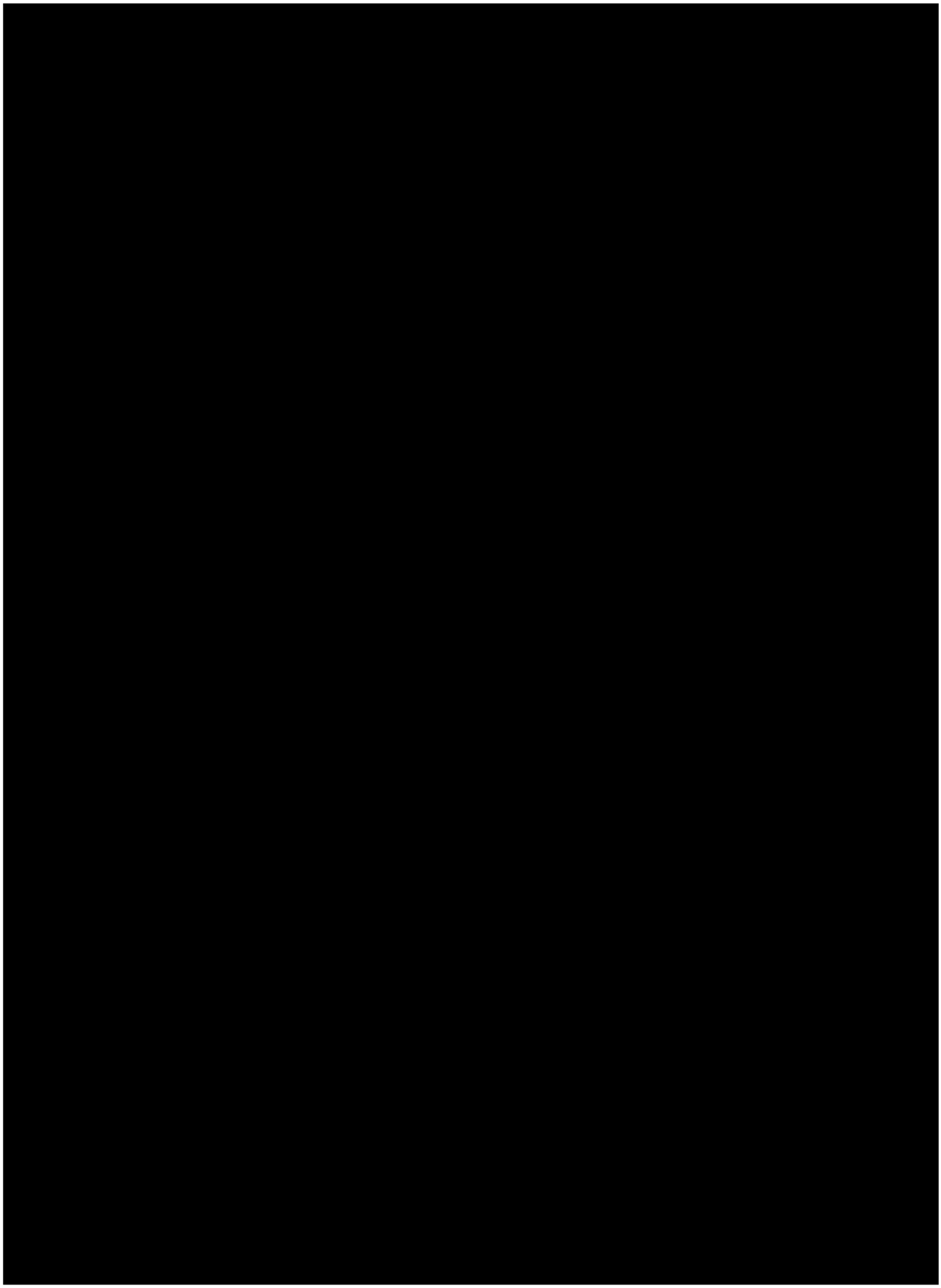


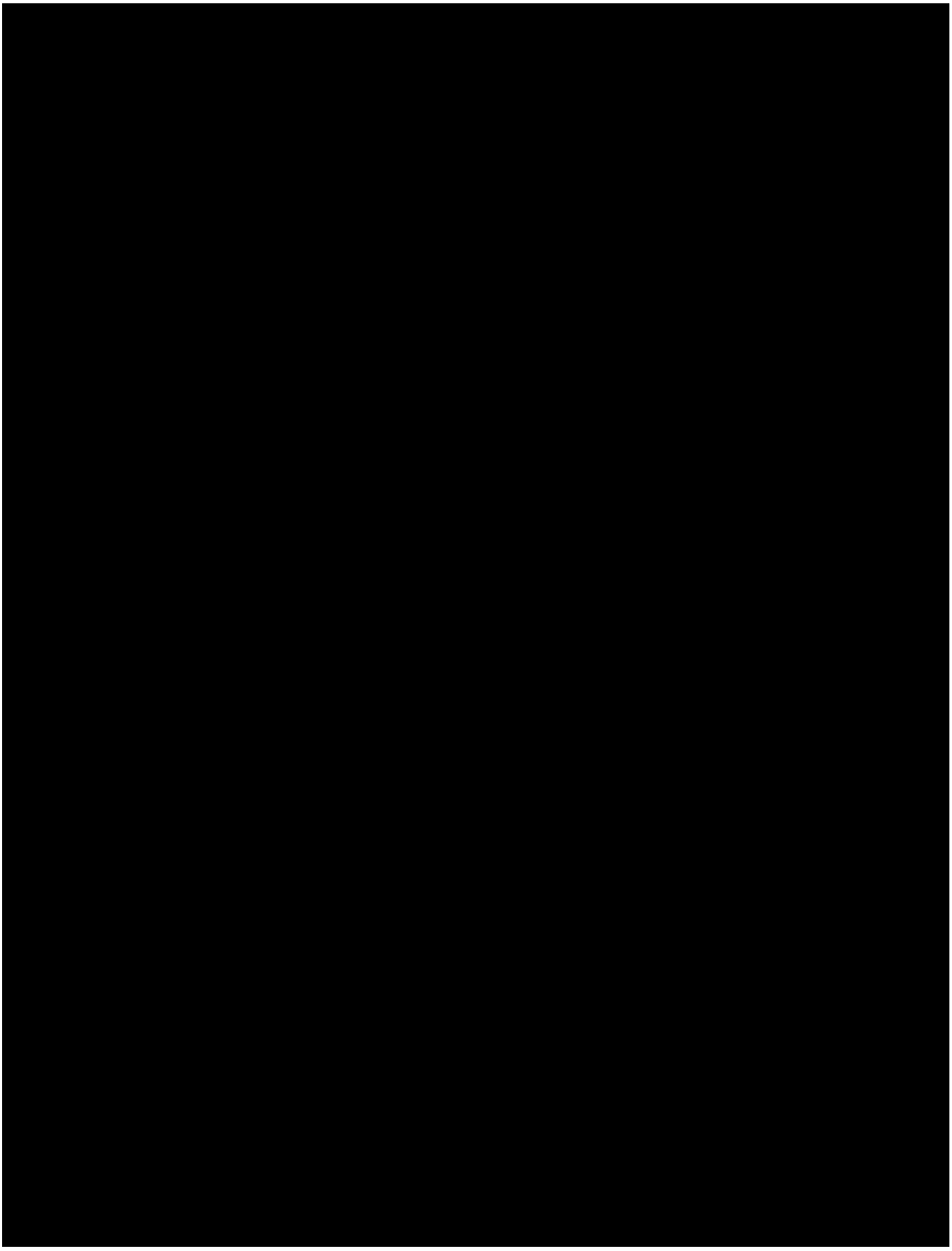


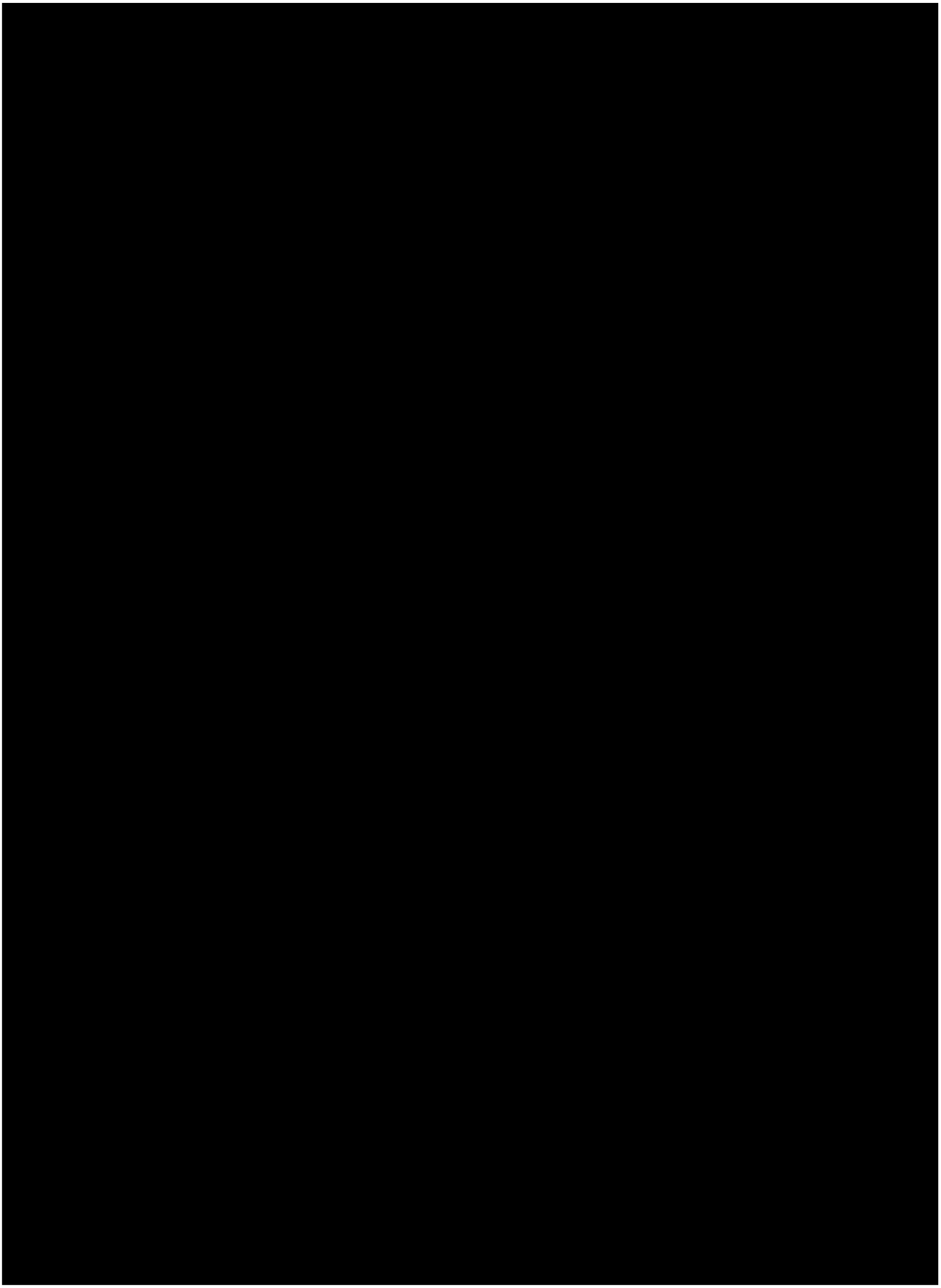


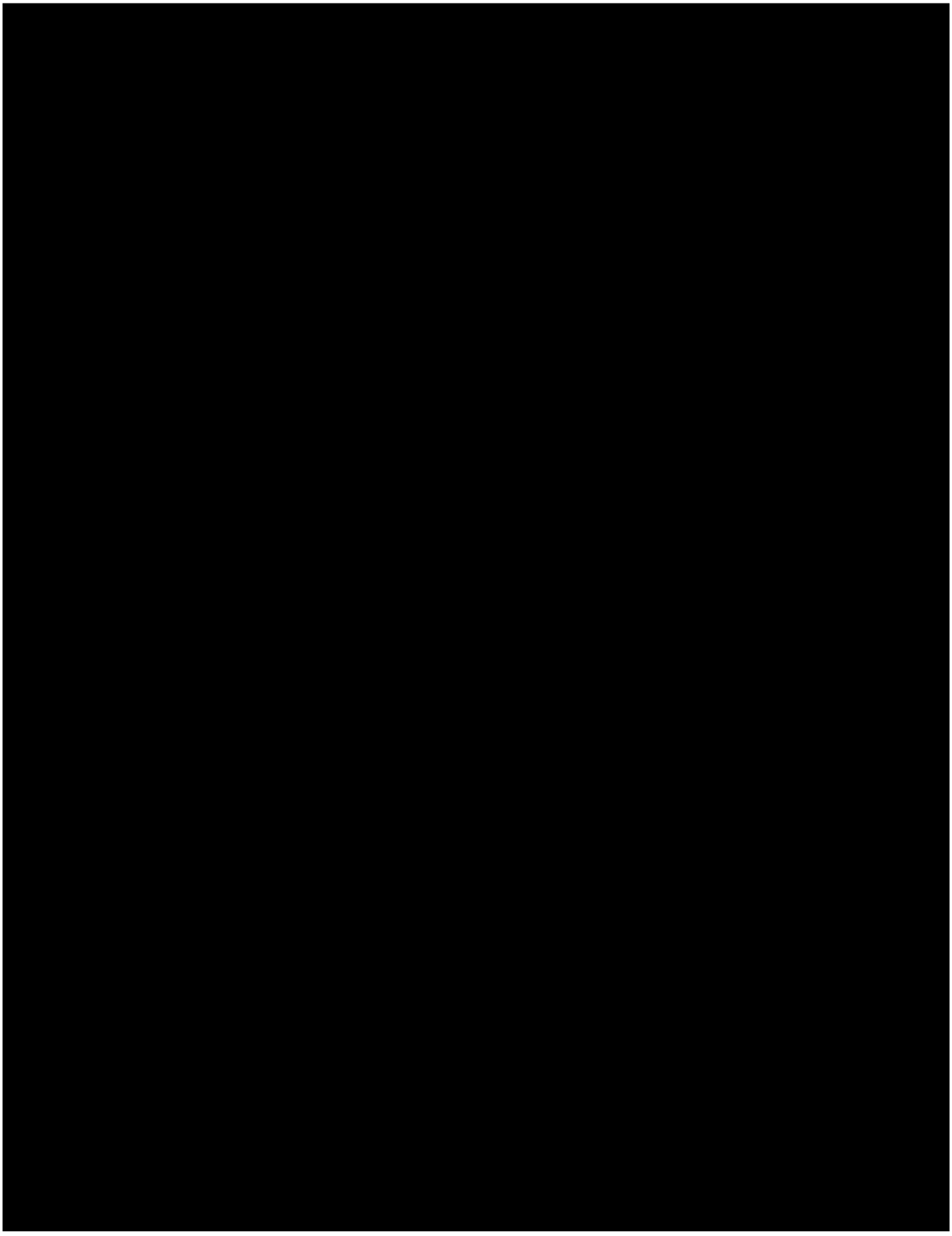


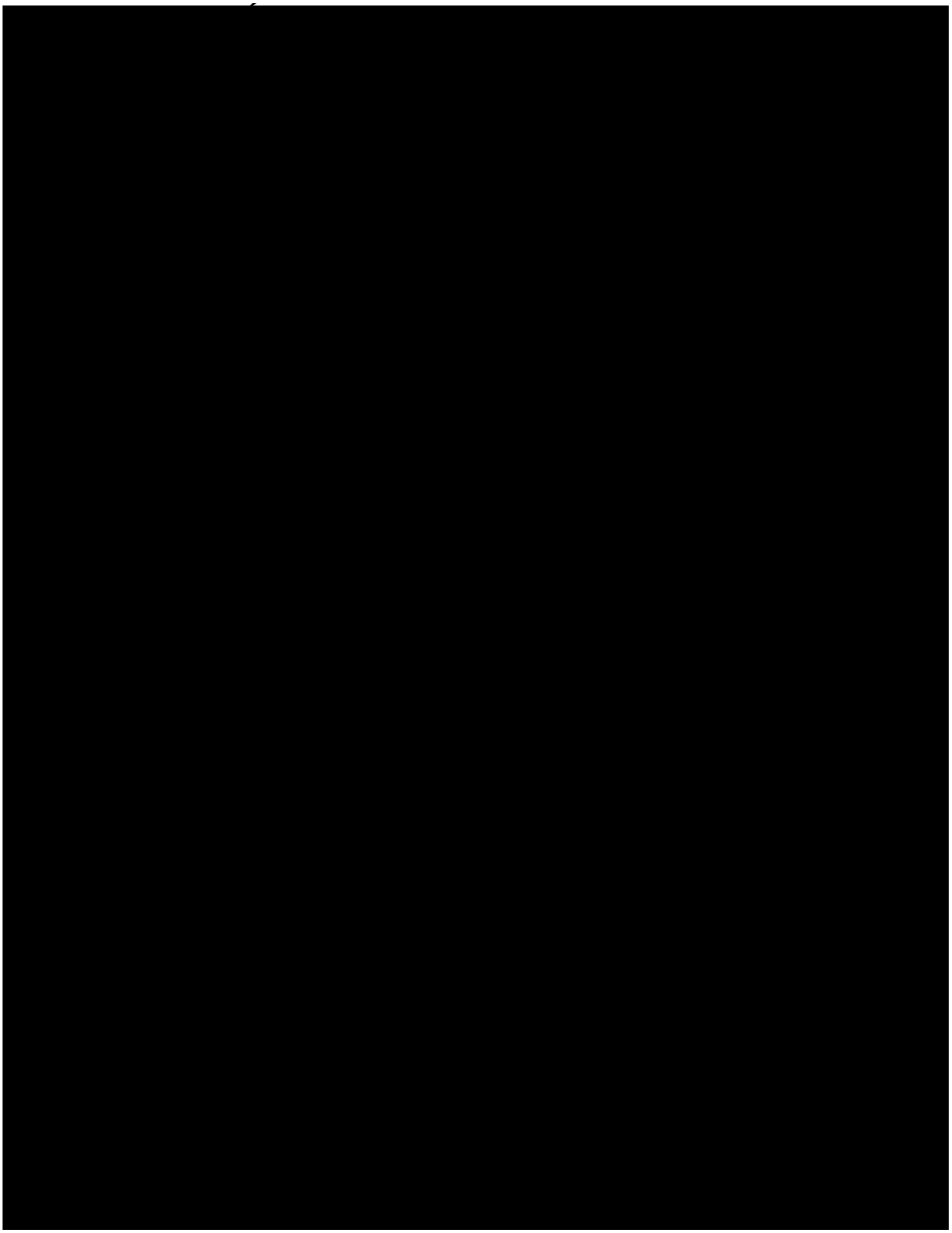


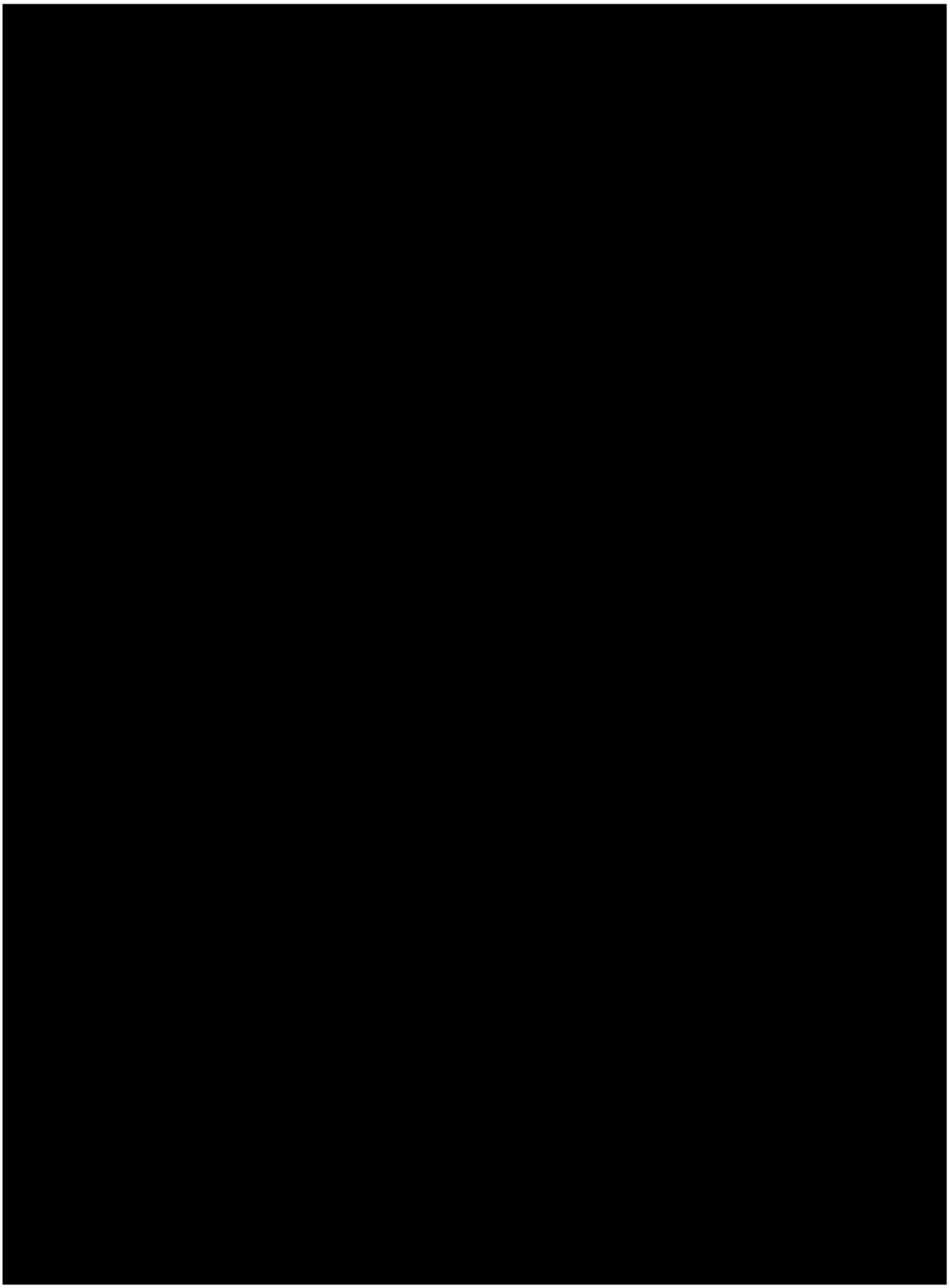


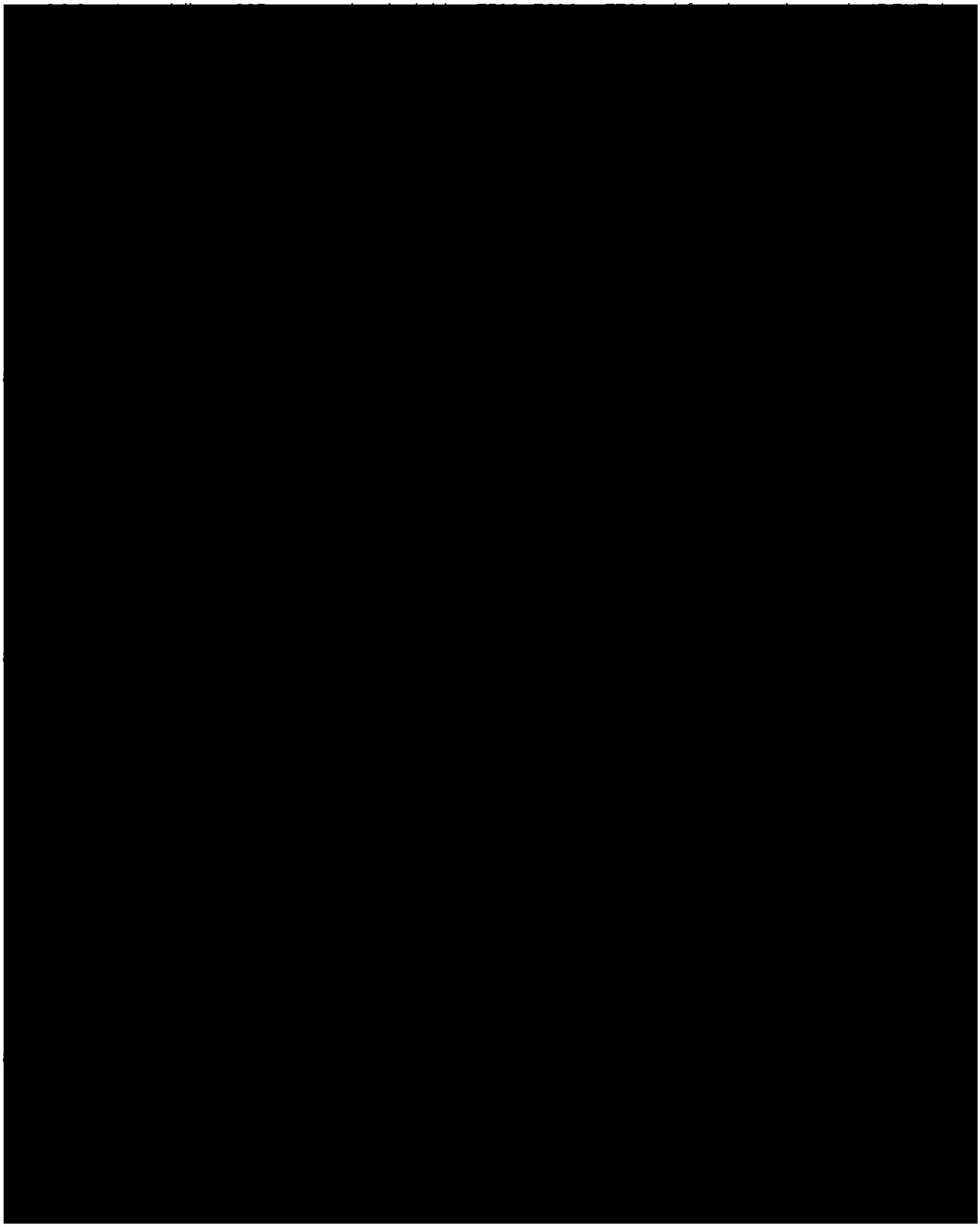


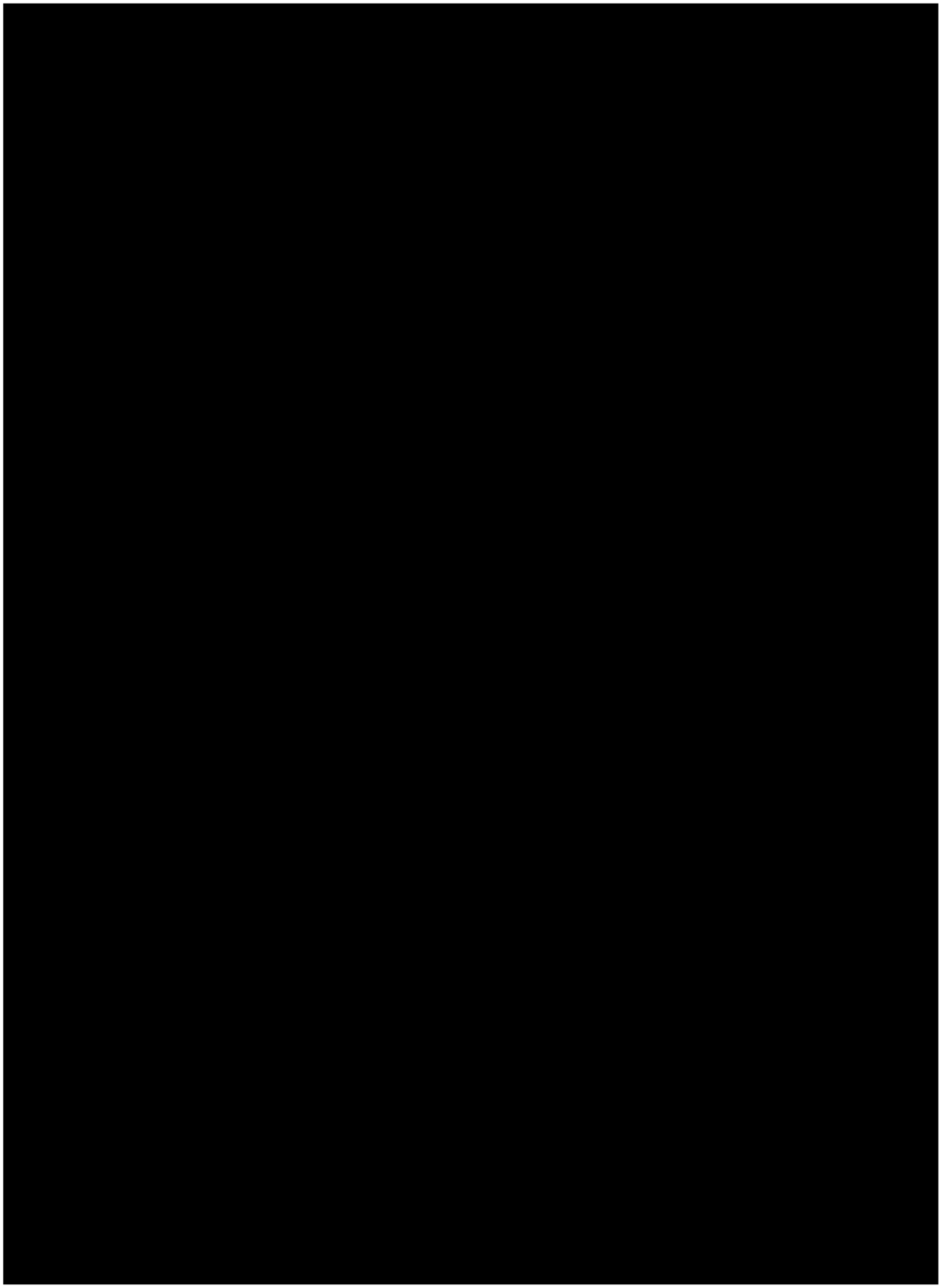


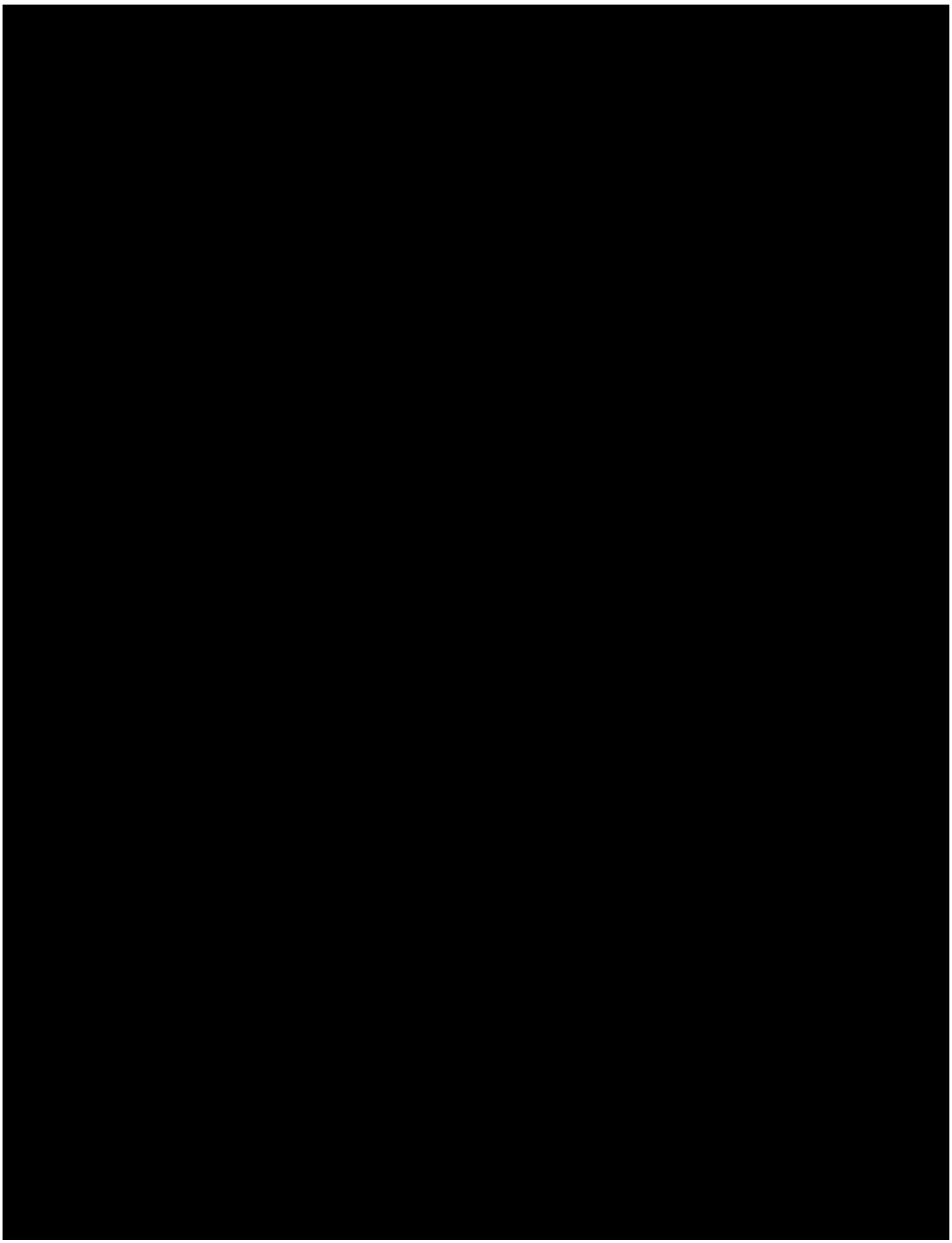


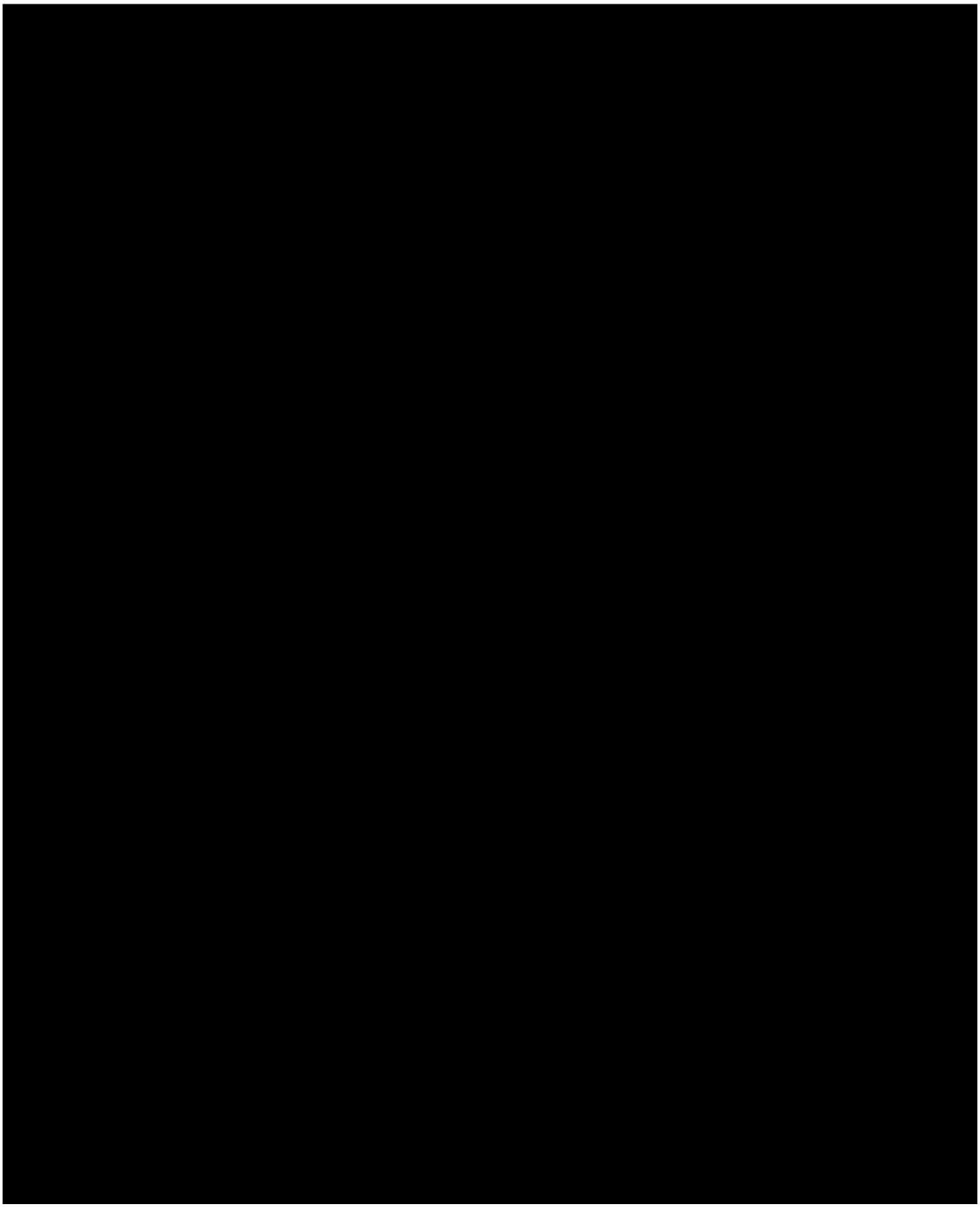


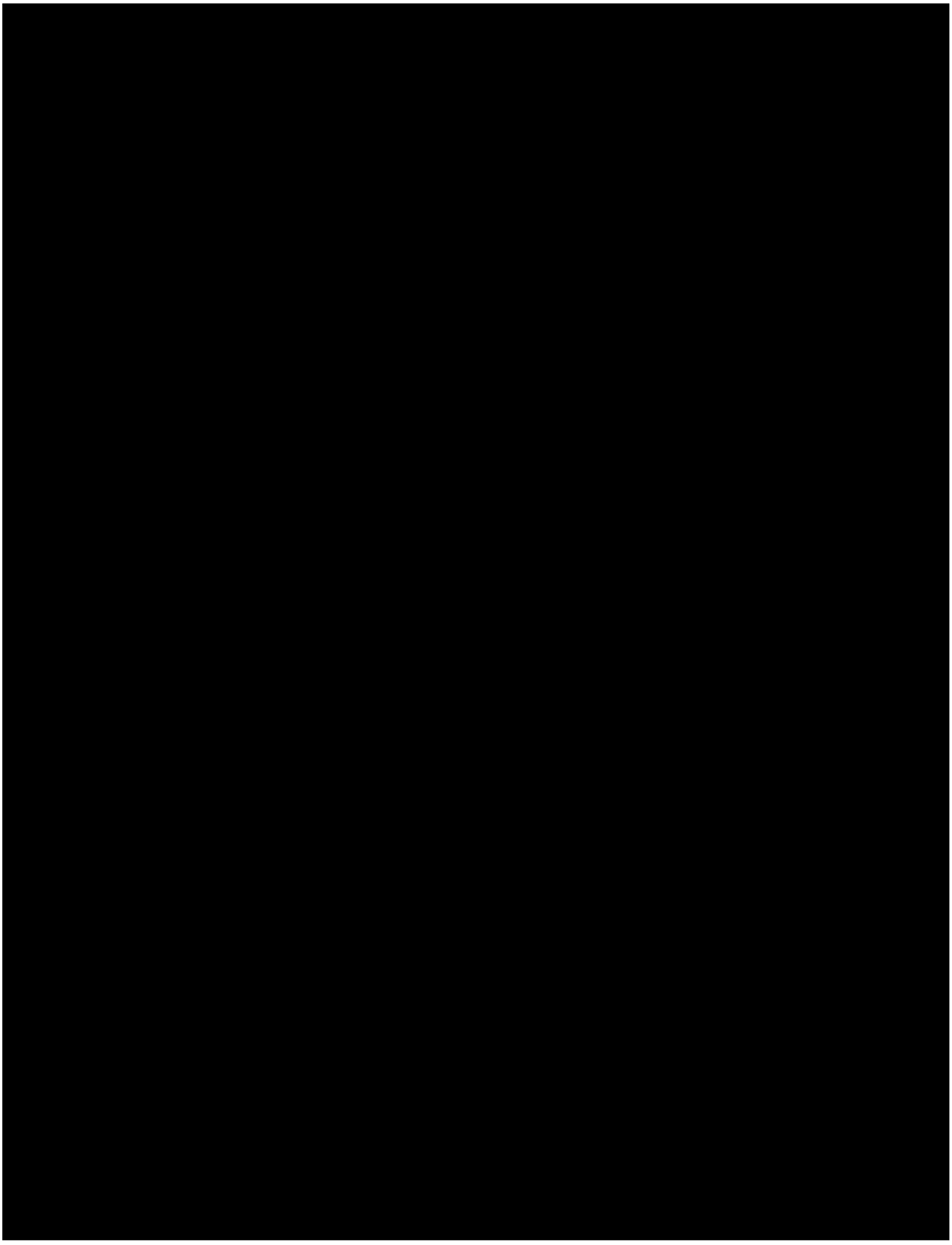


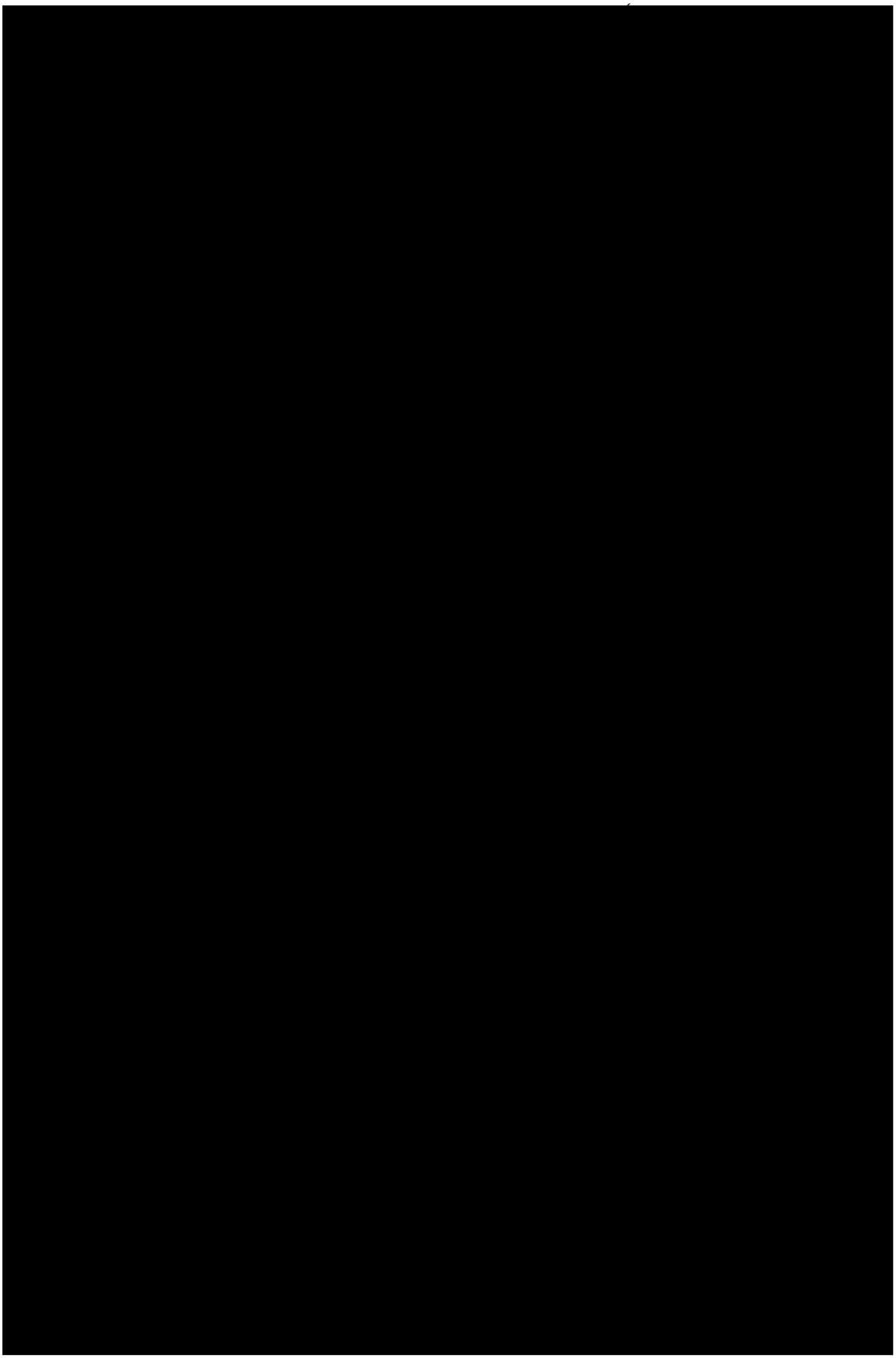


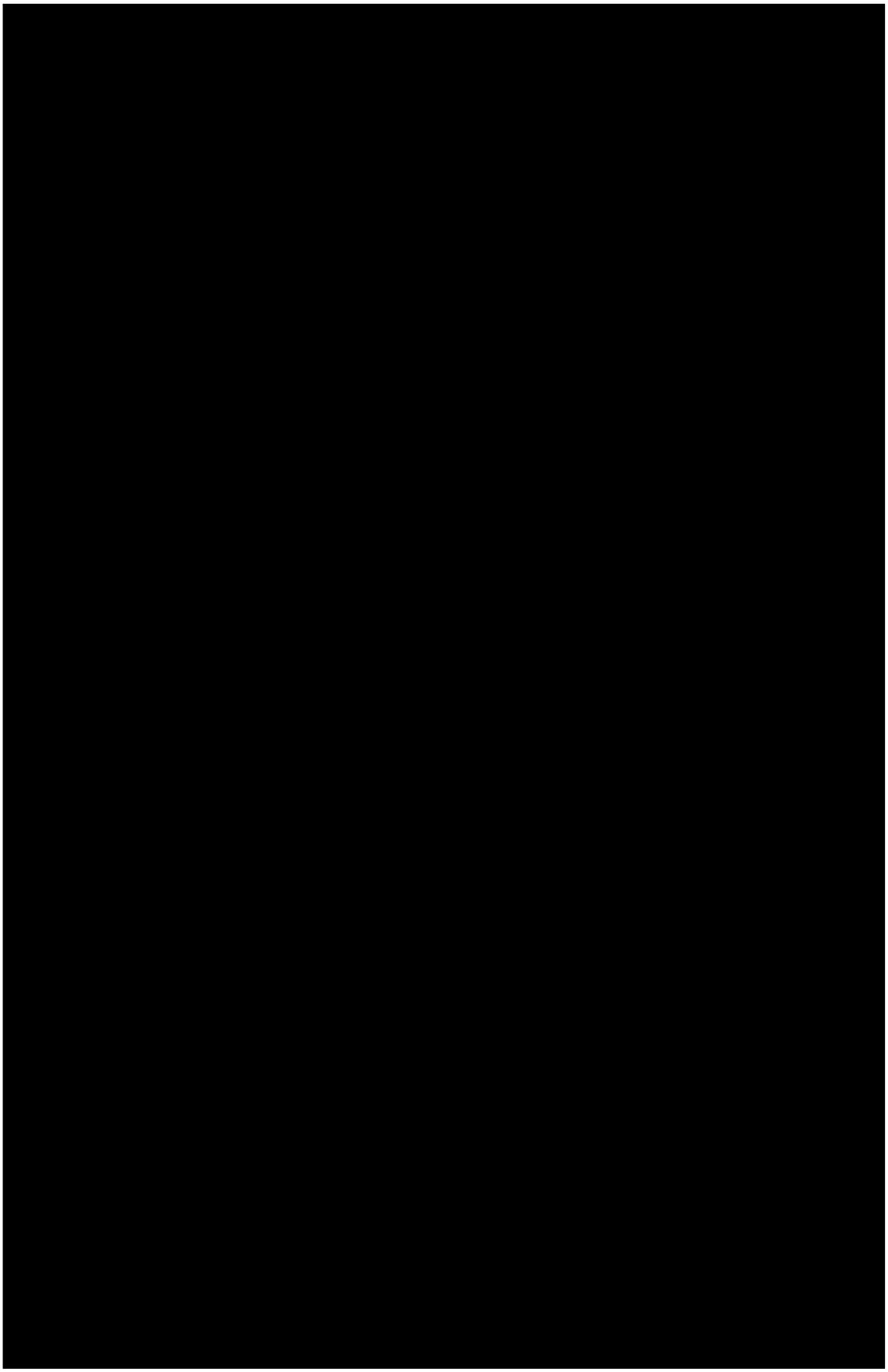


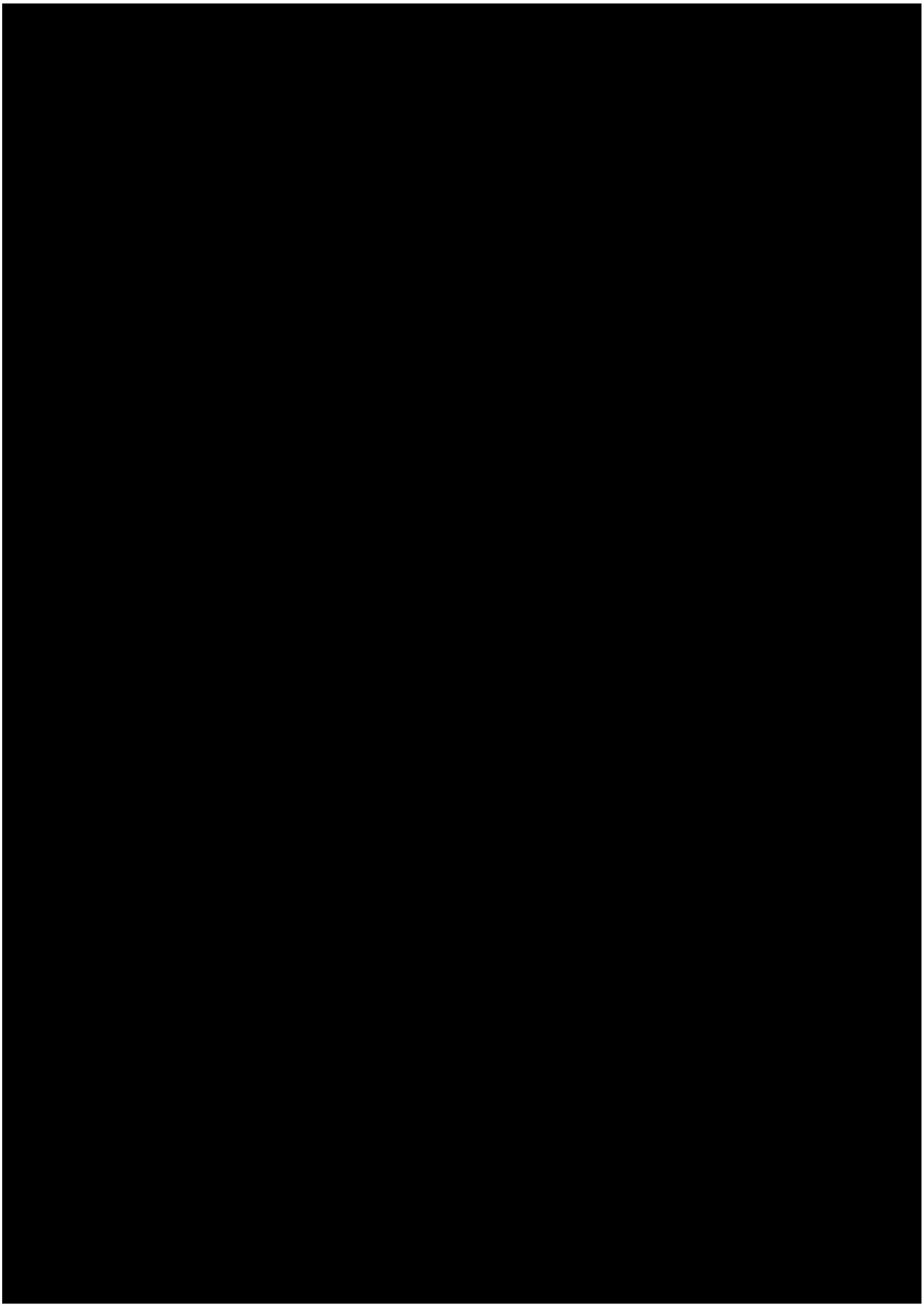


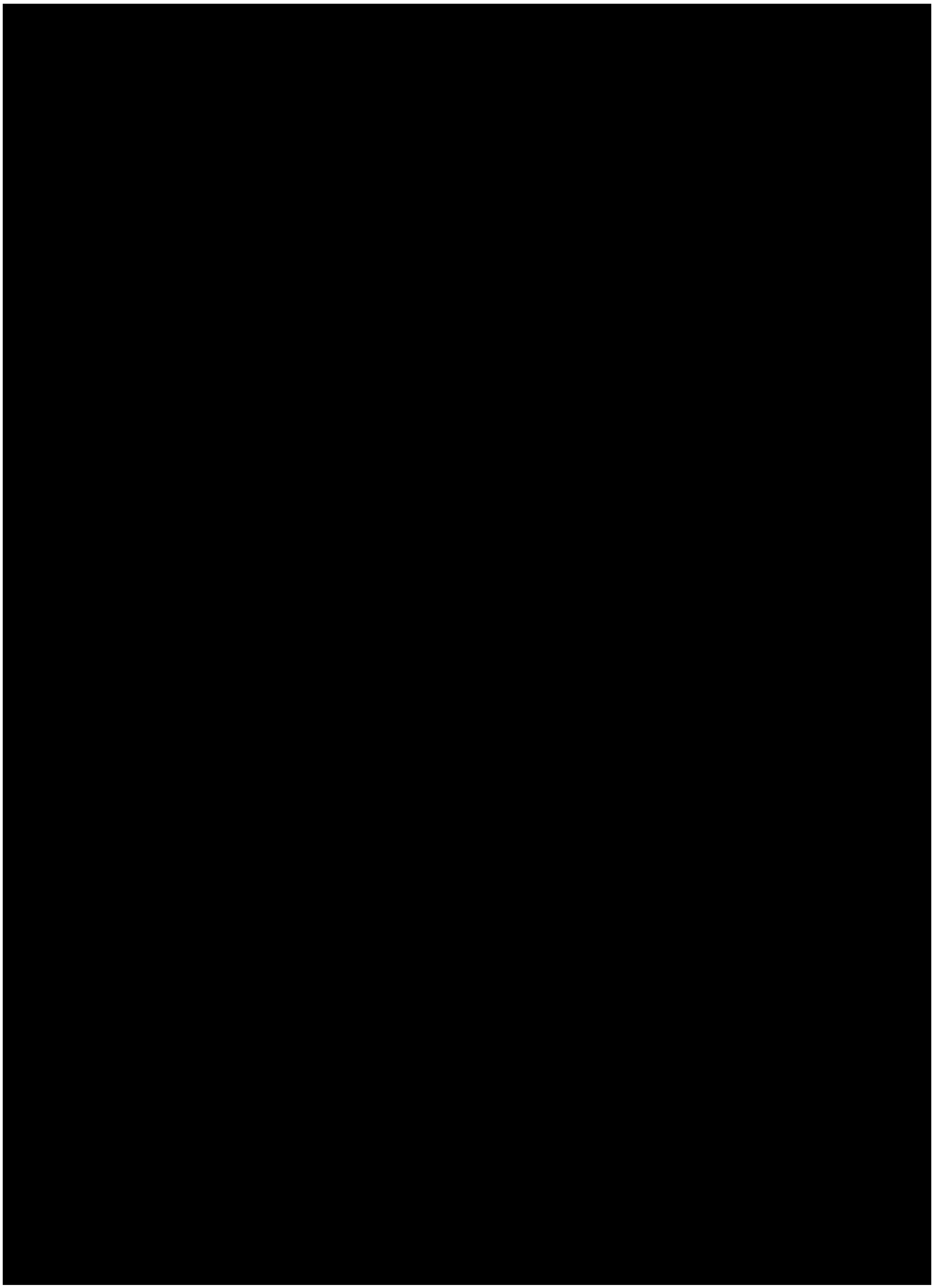


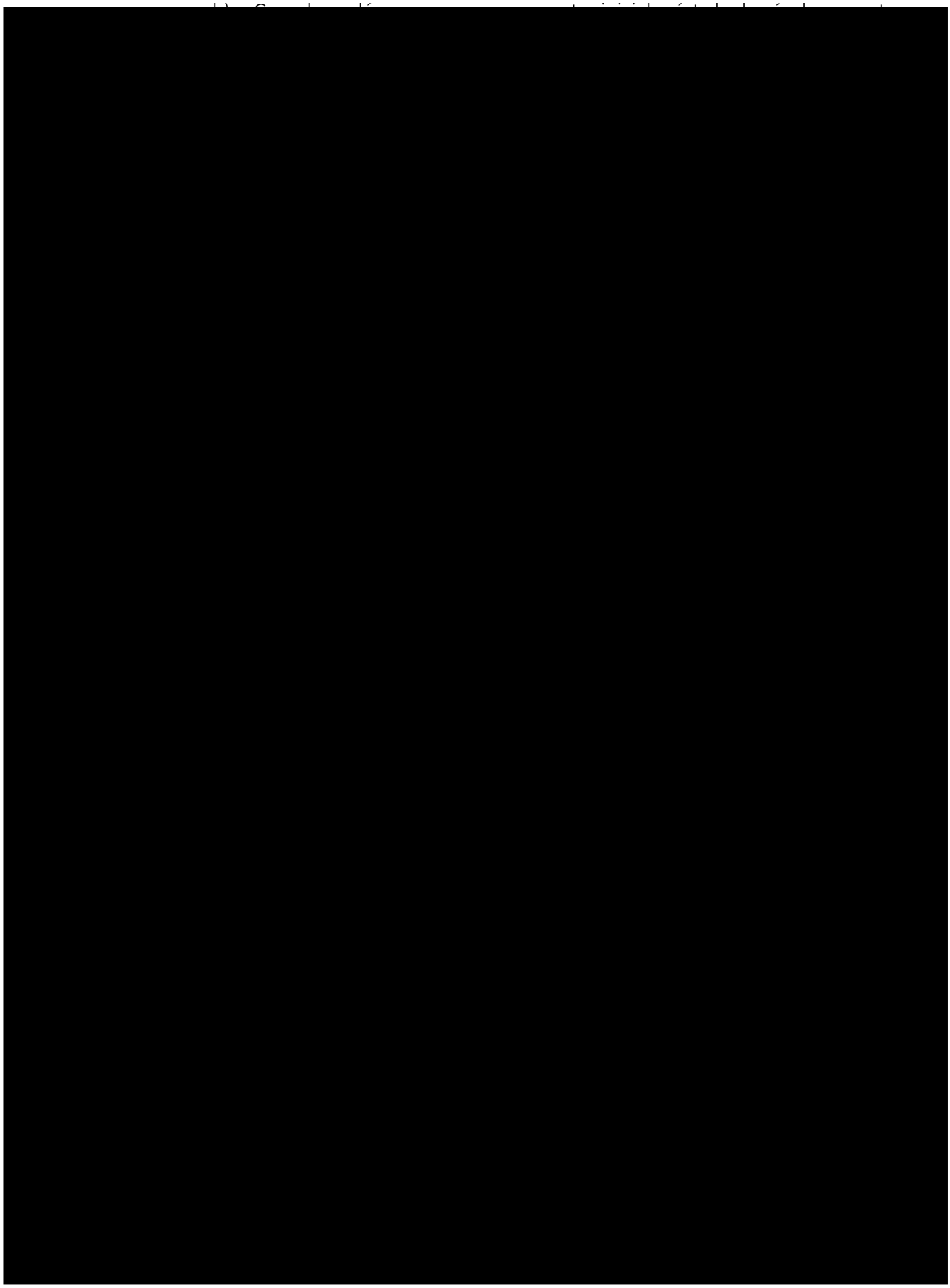


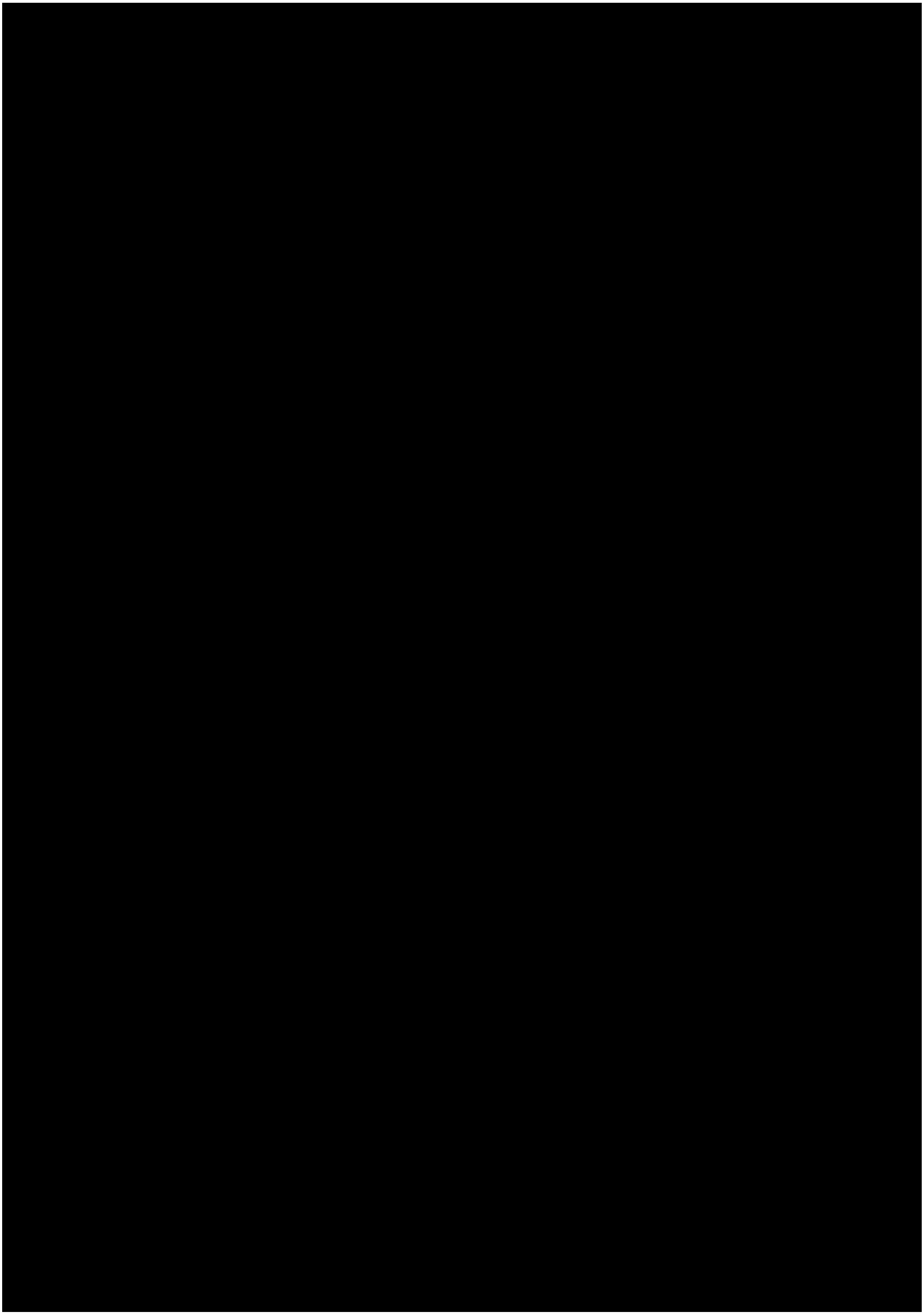


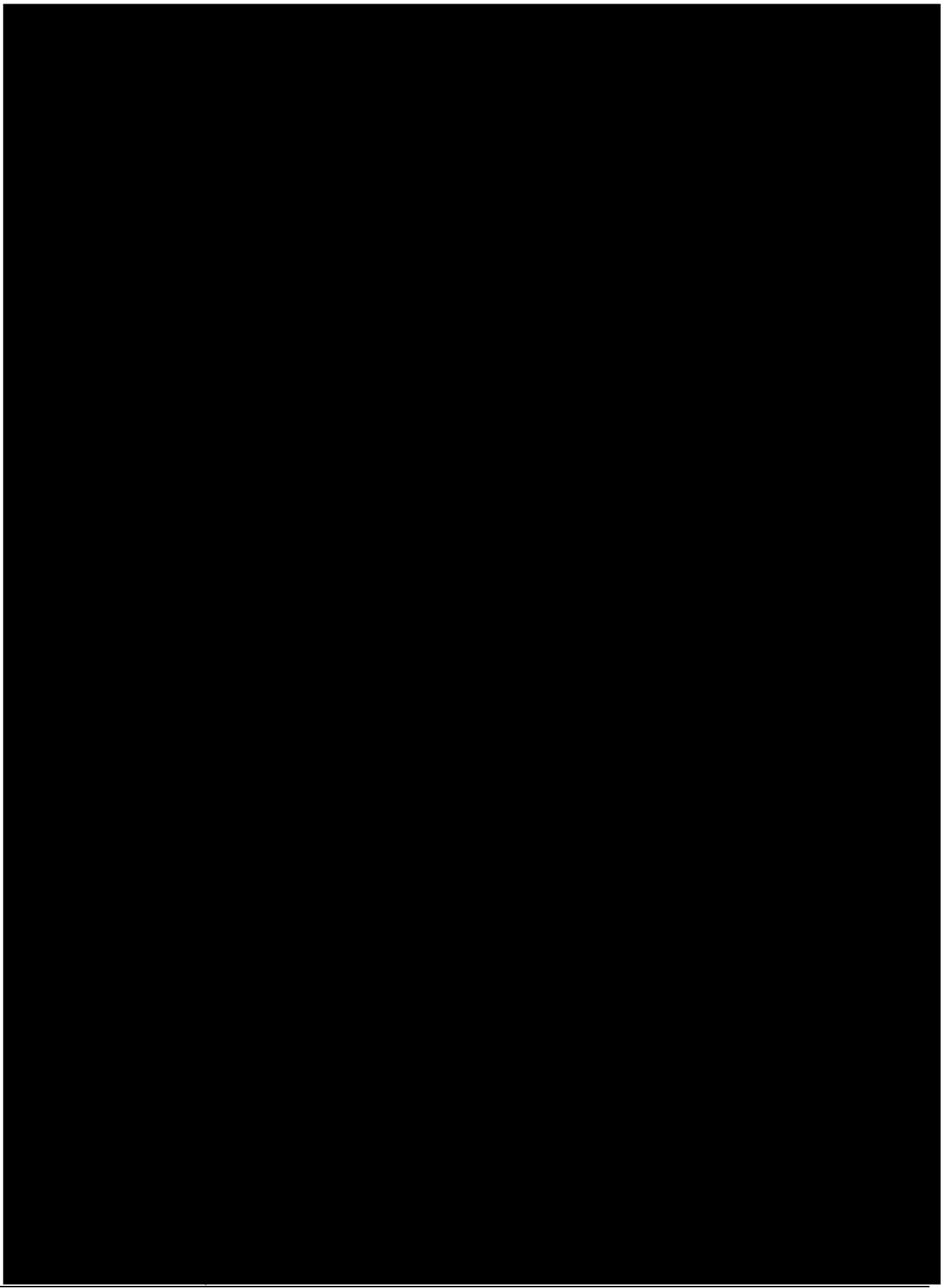


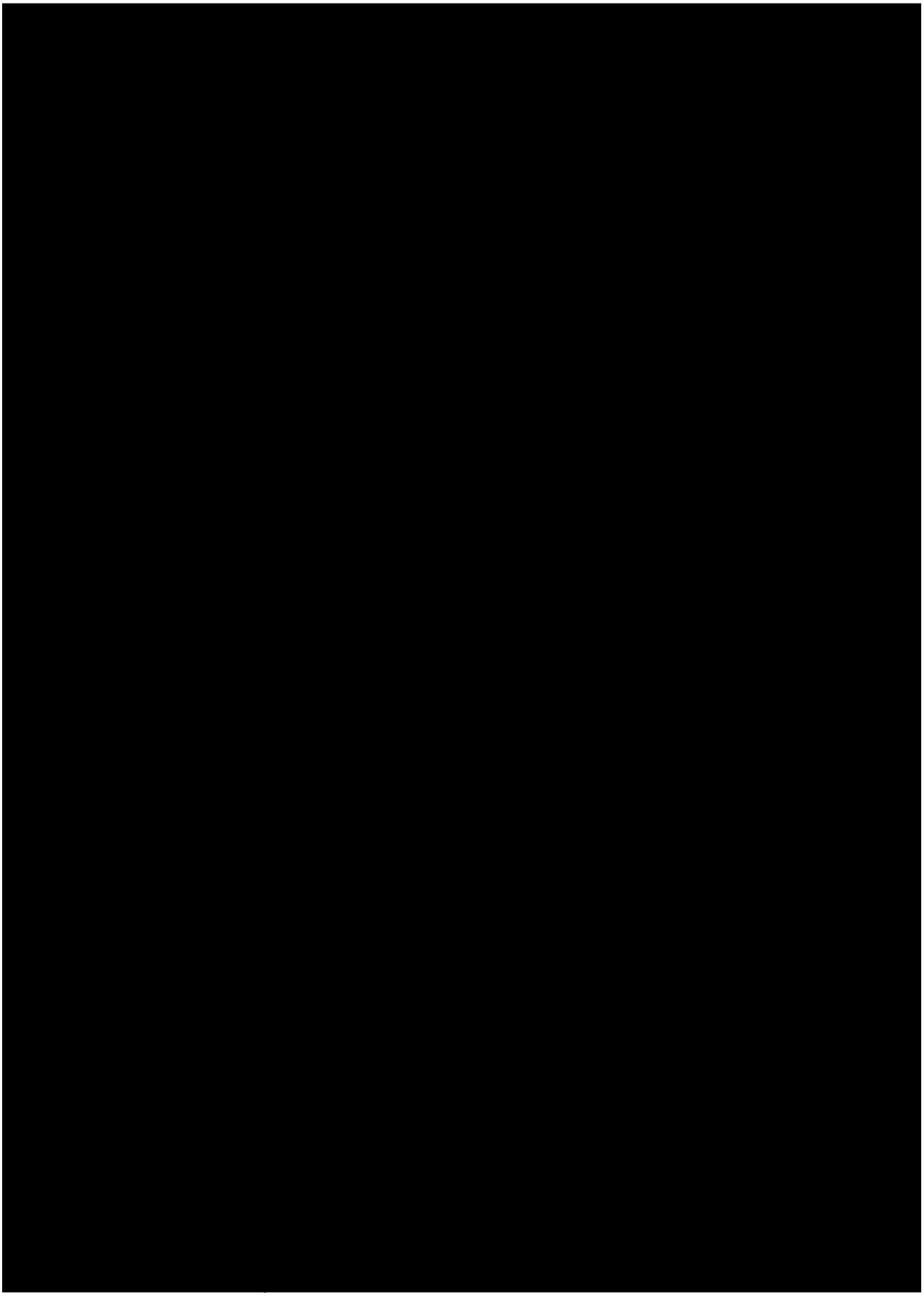


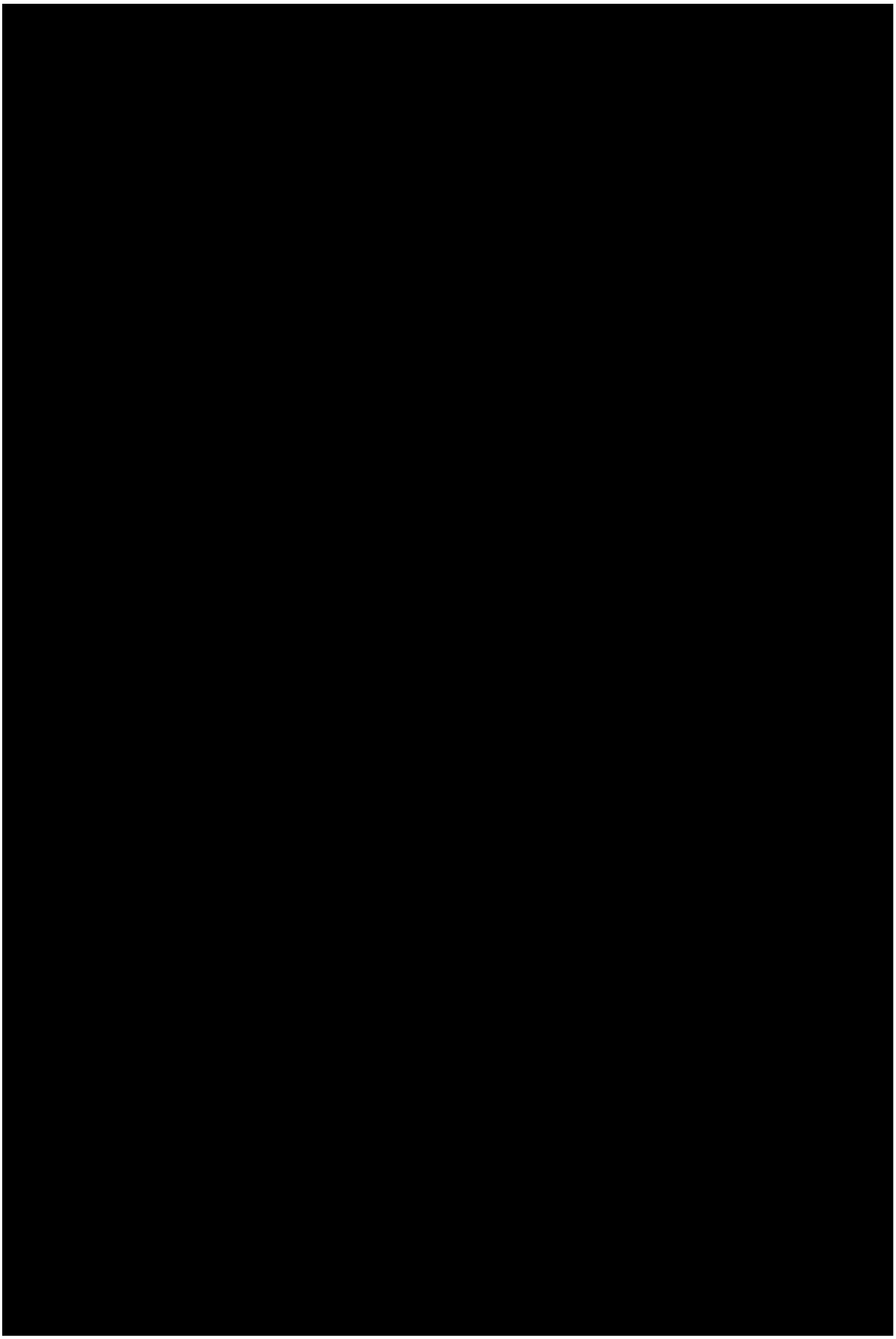




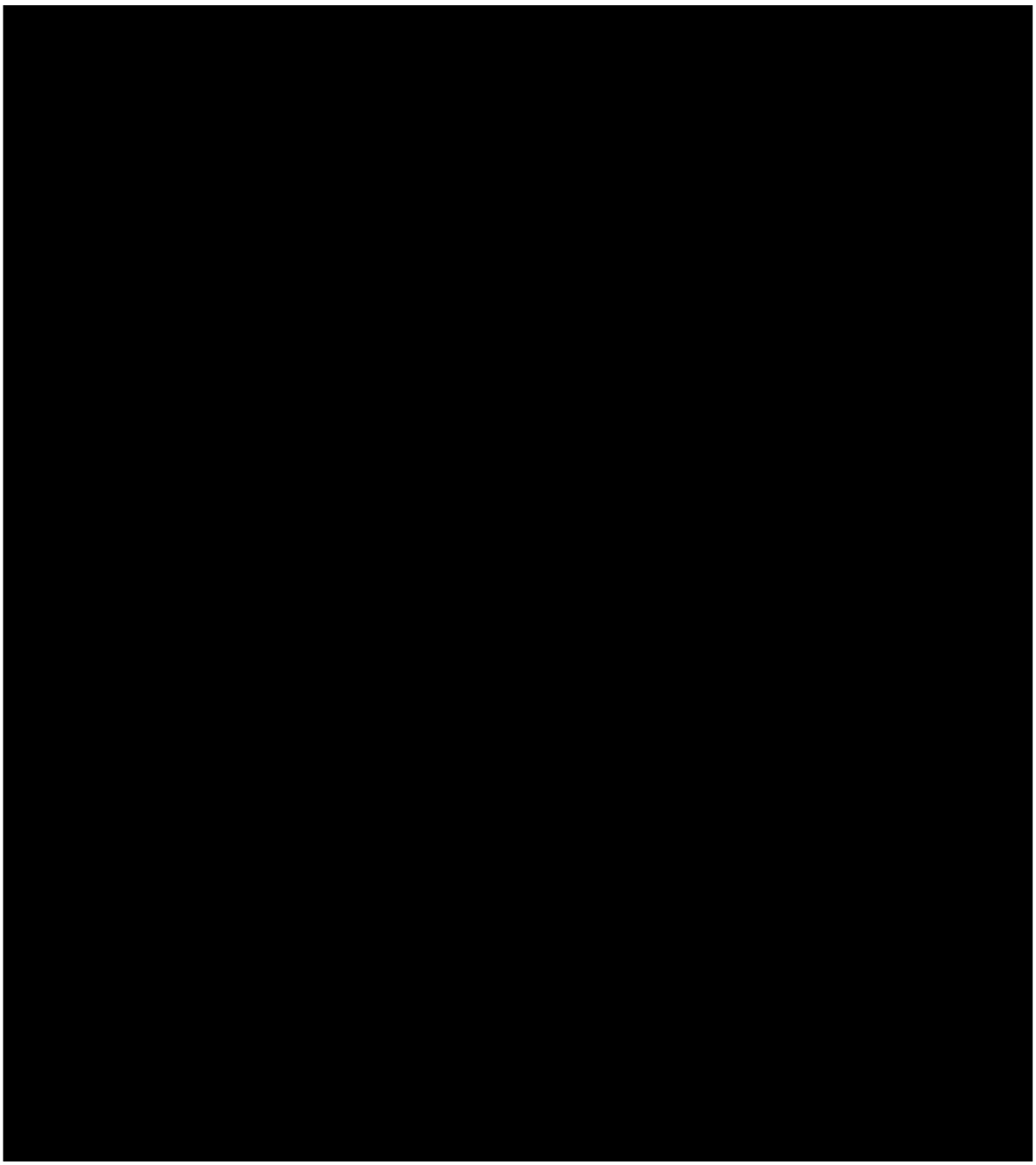


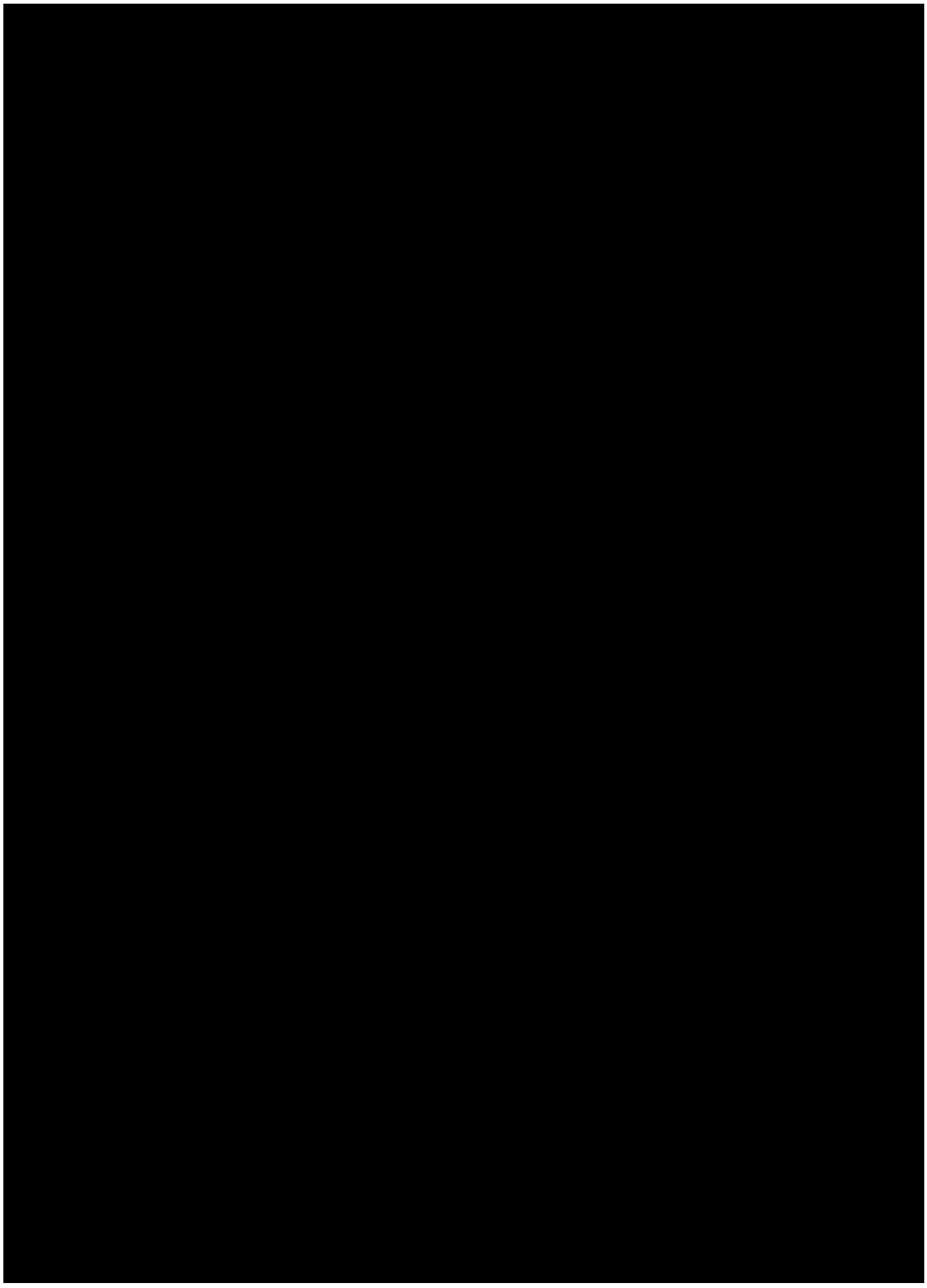


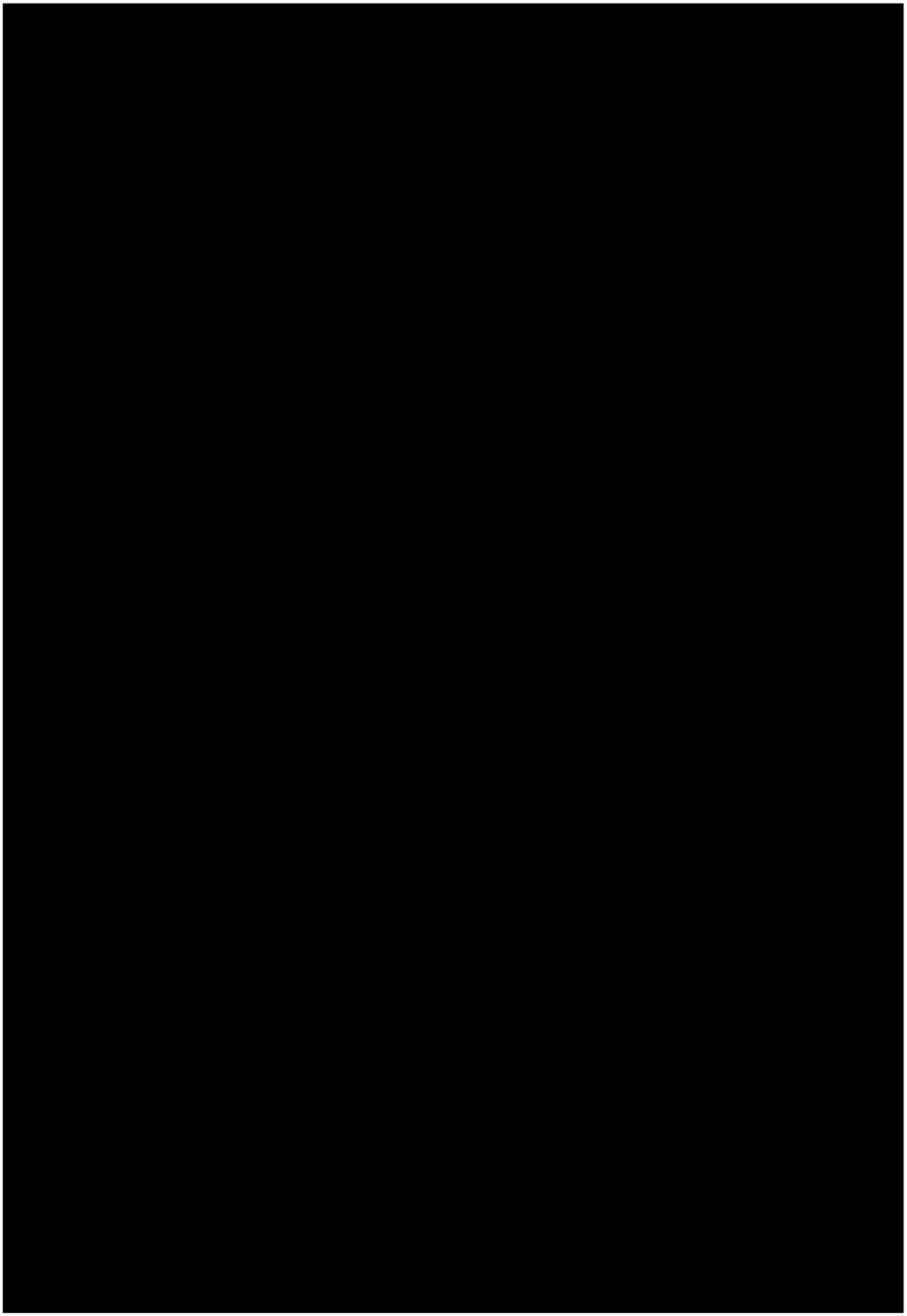


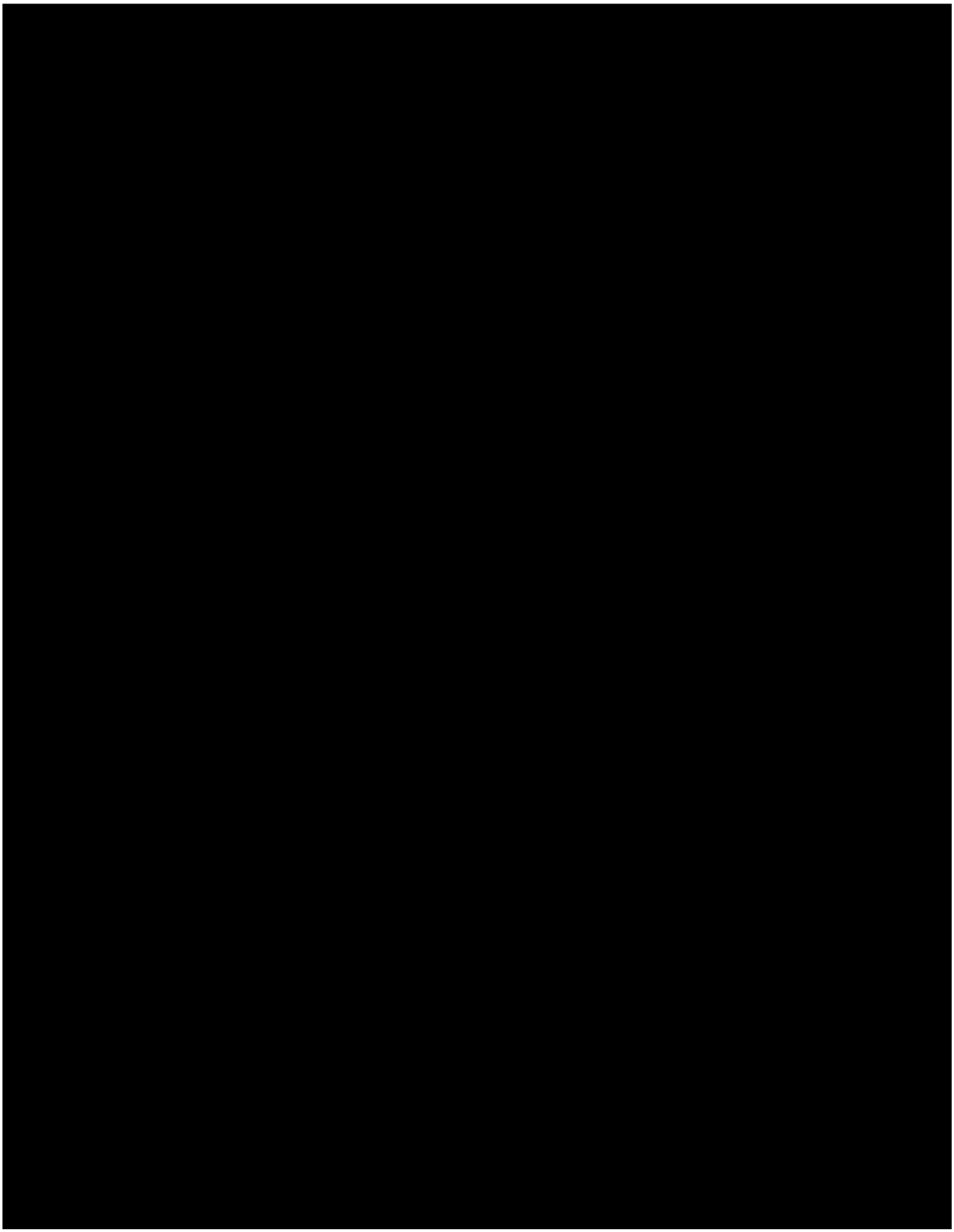


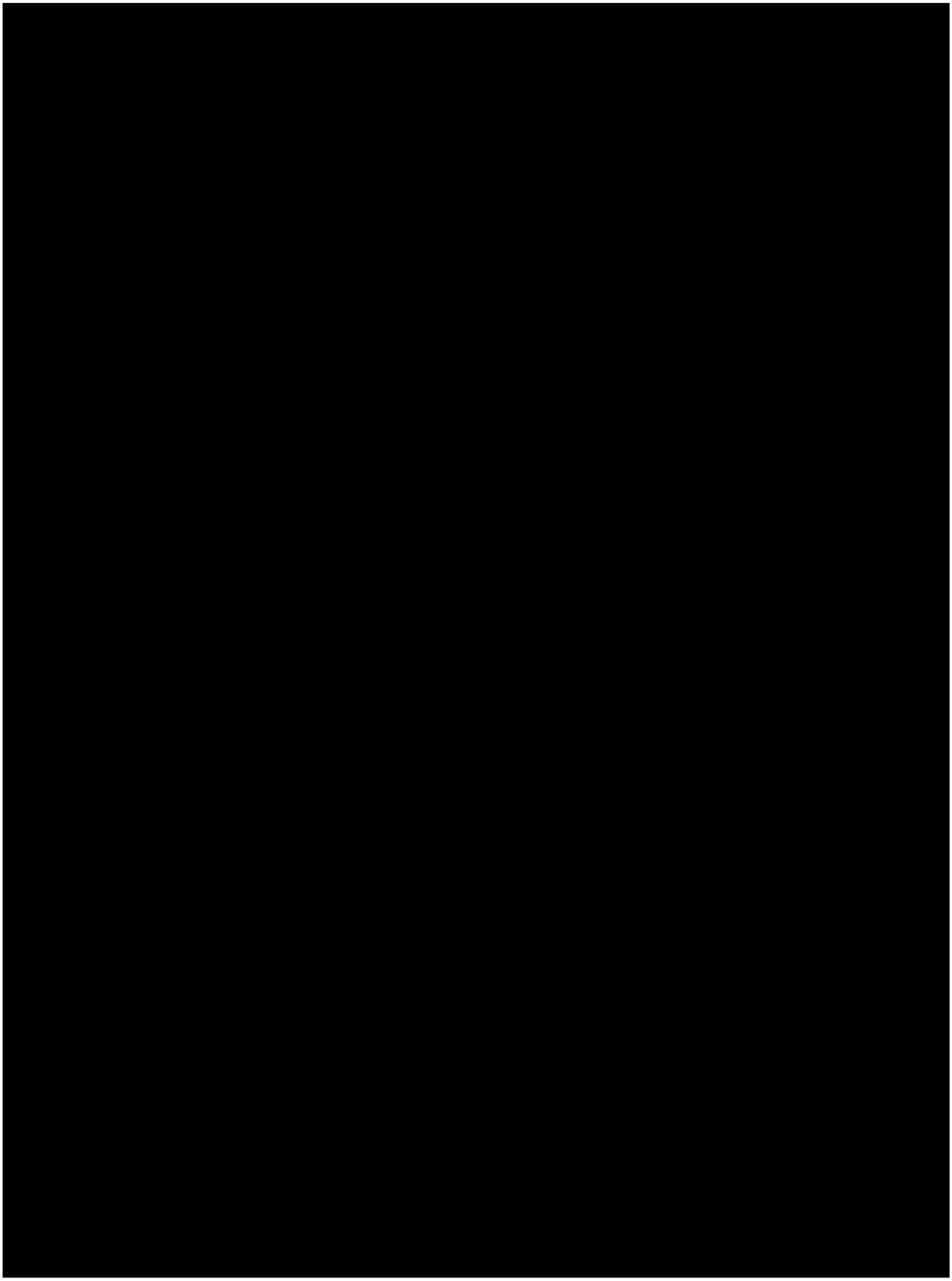
.

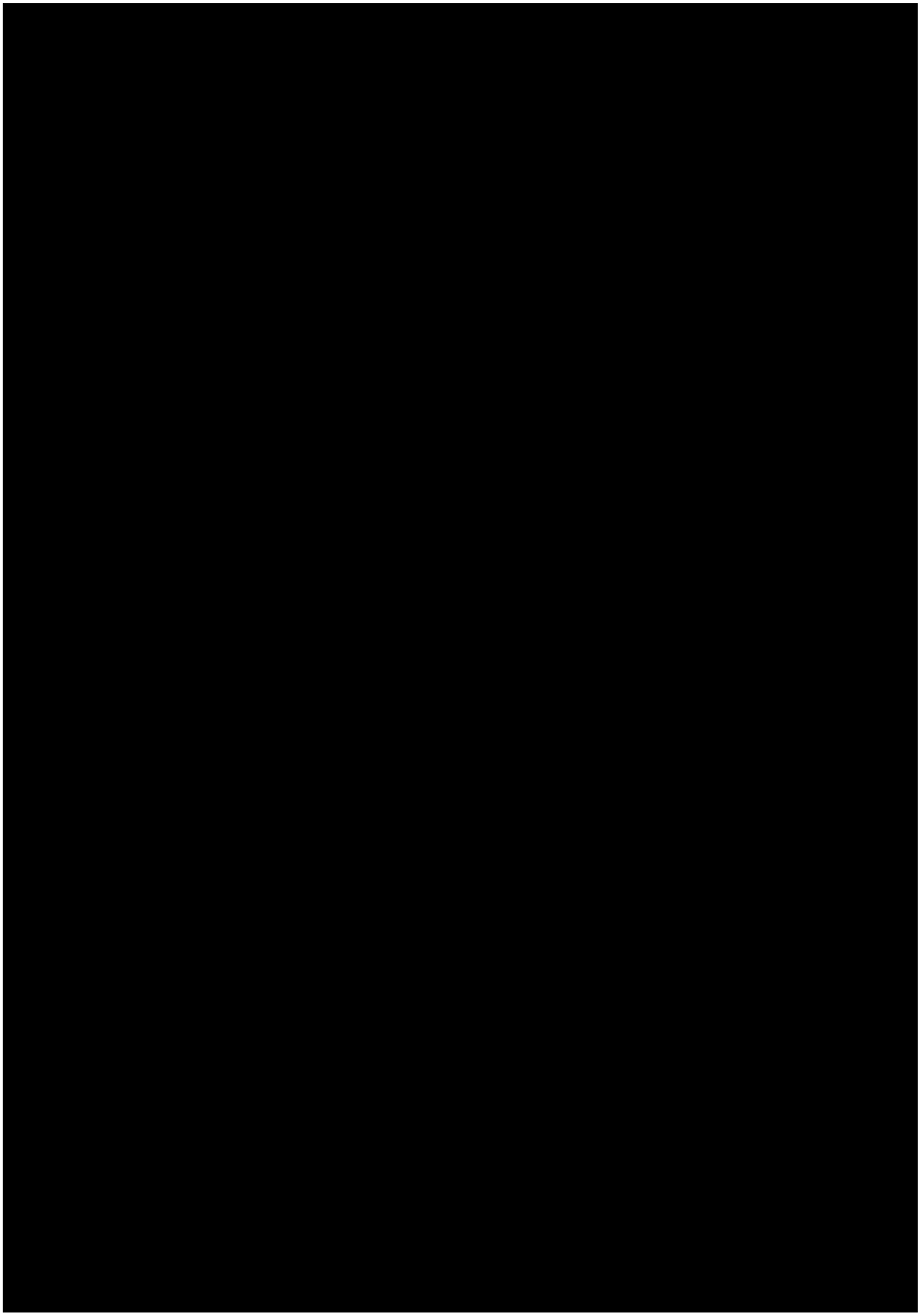


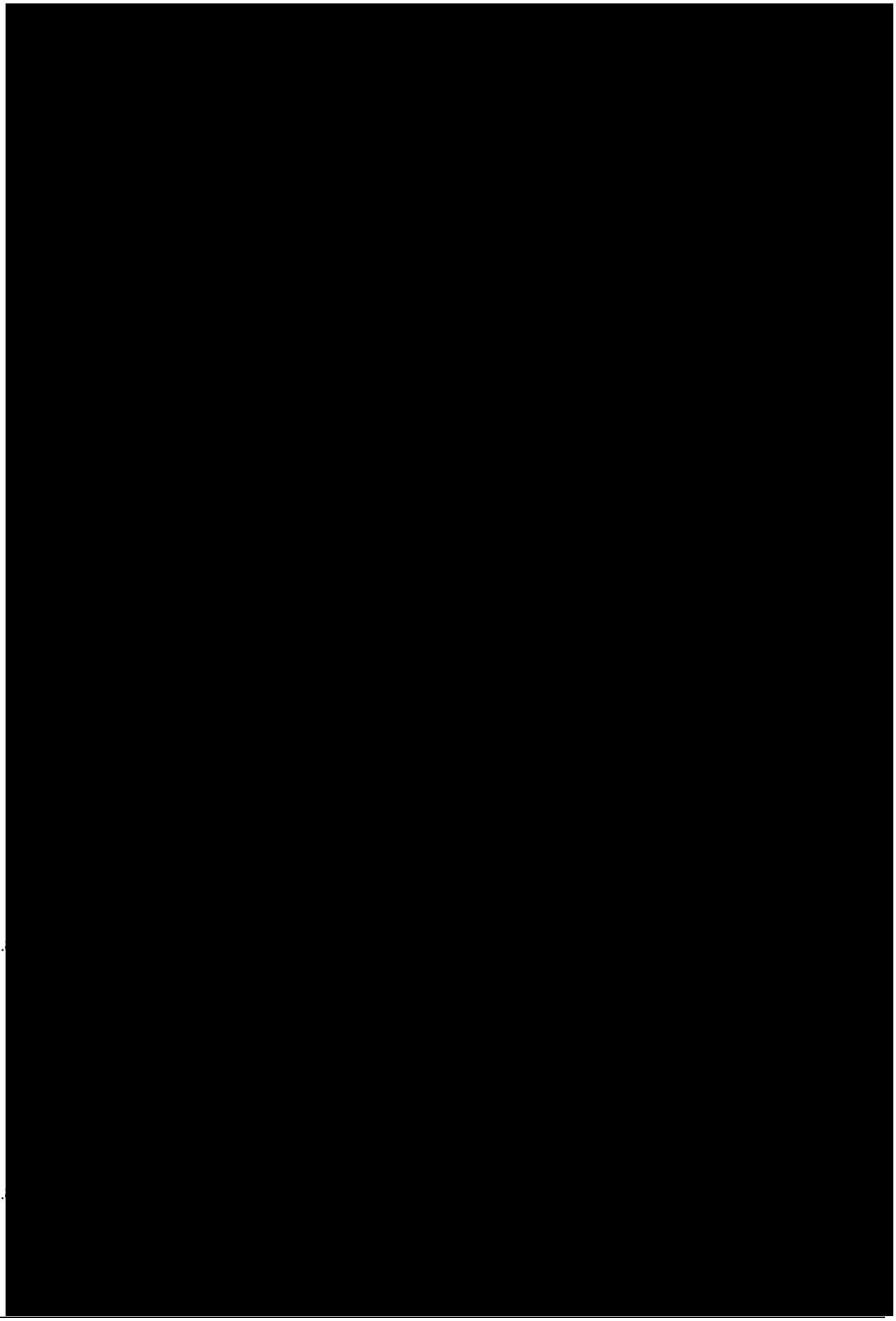


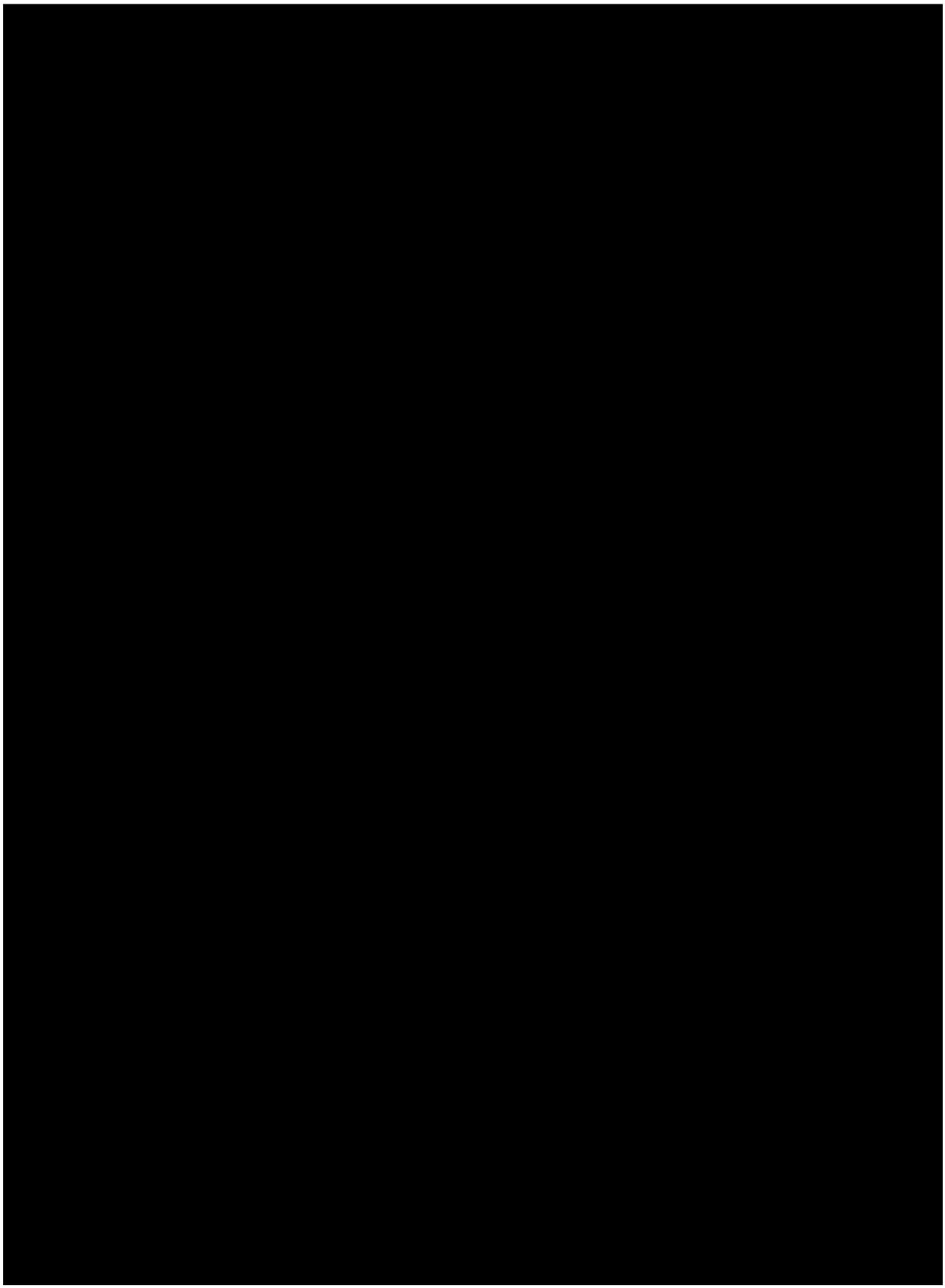


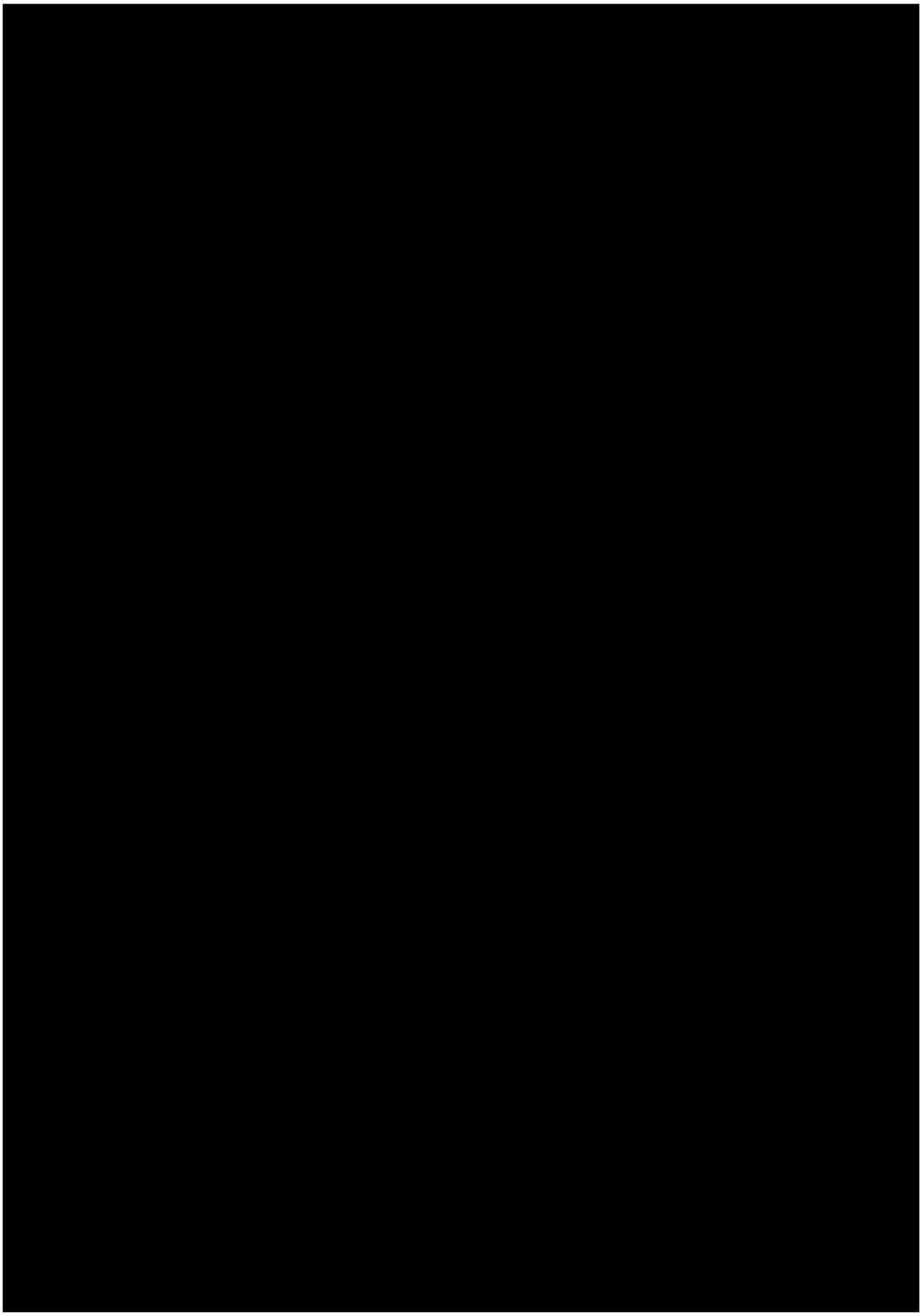


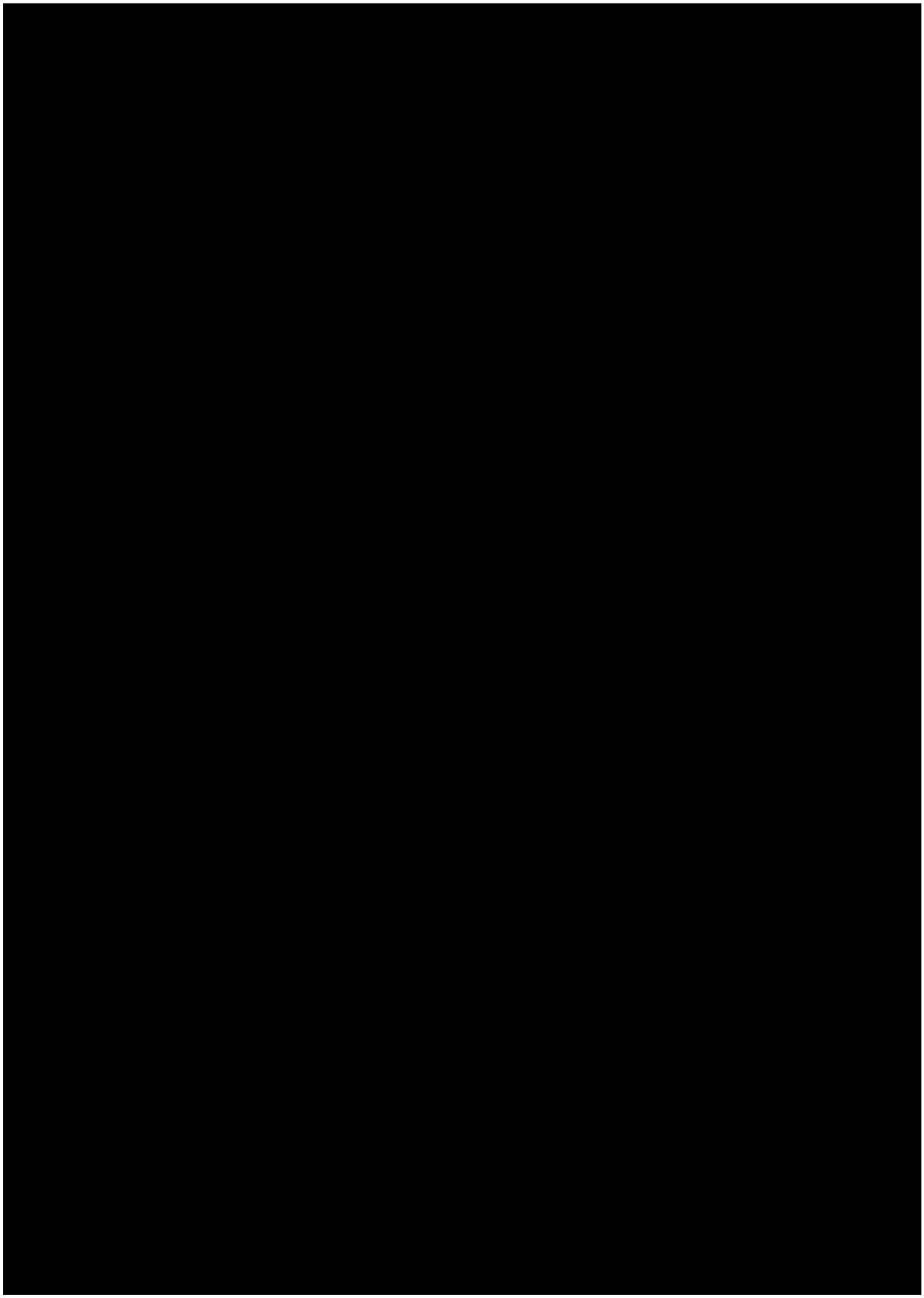


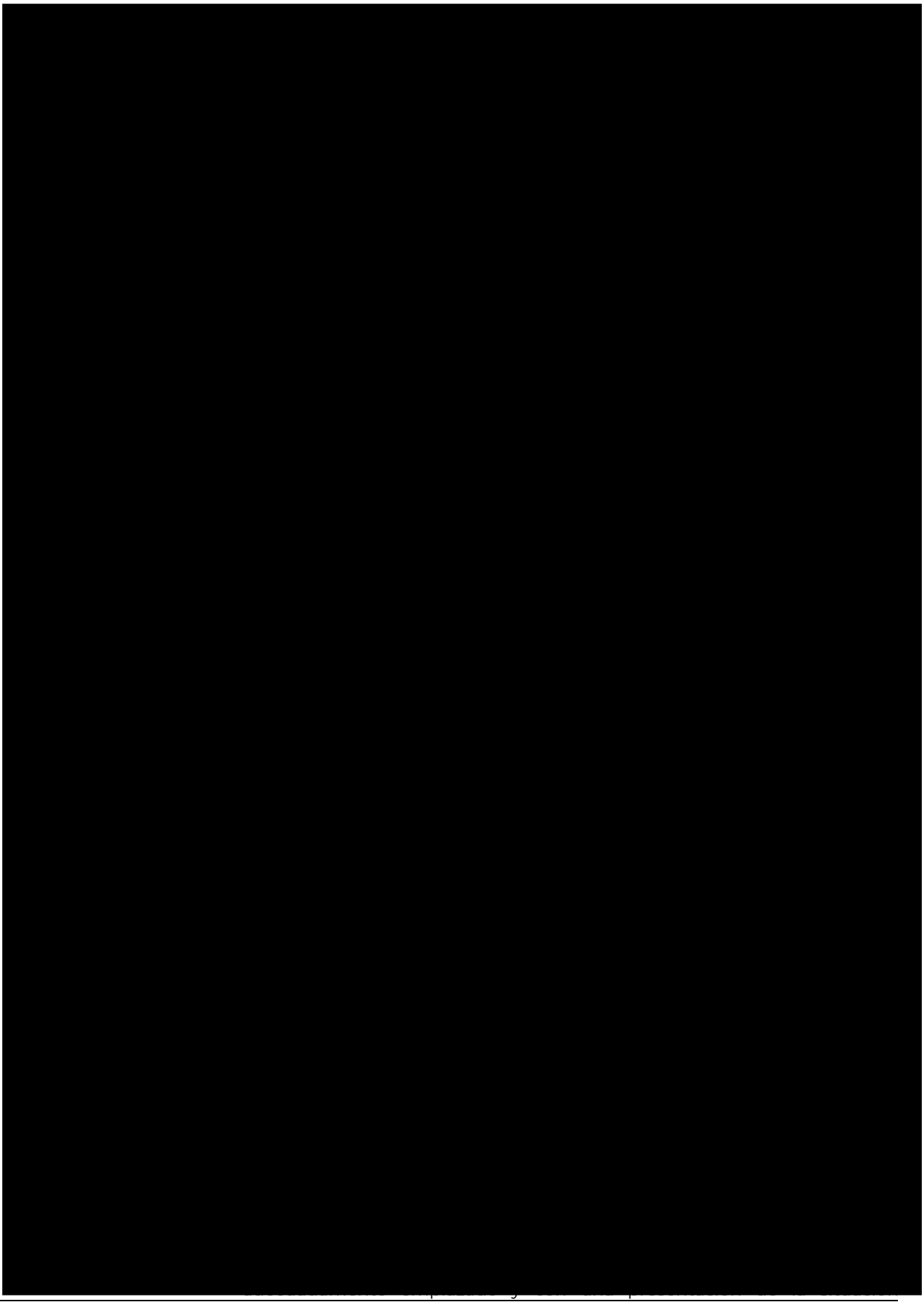


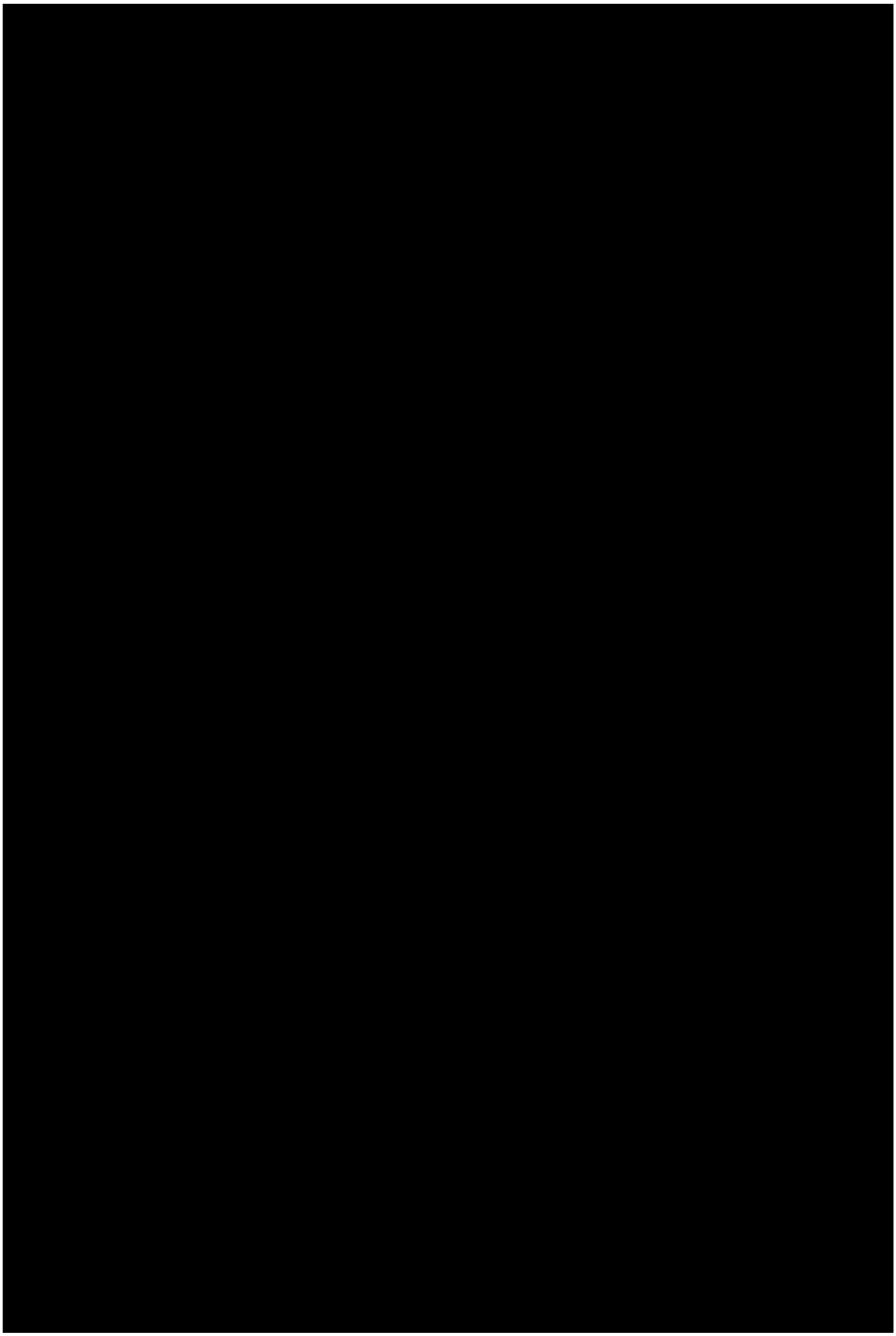


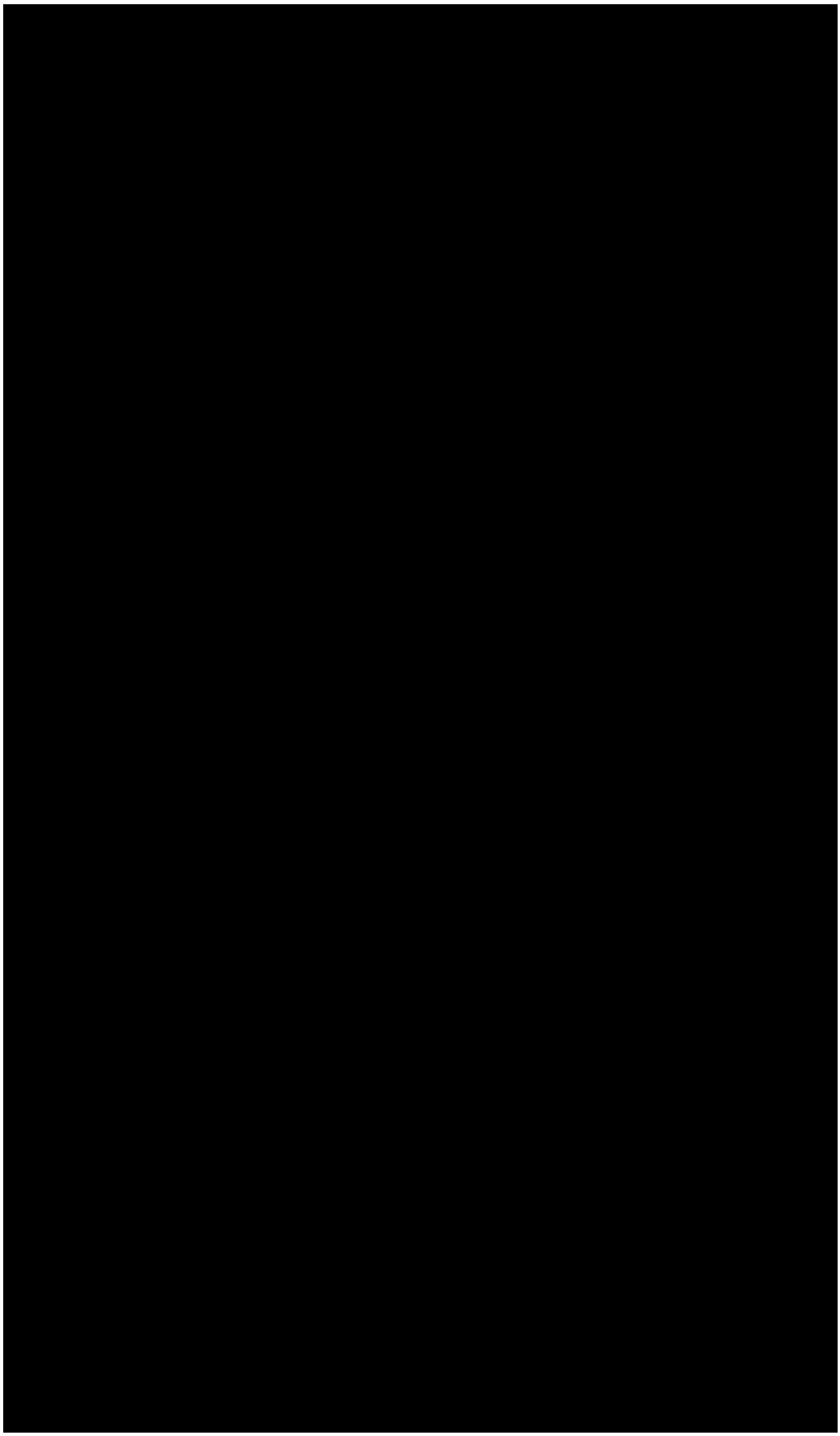


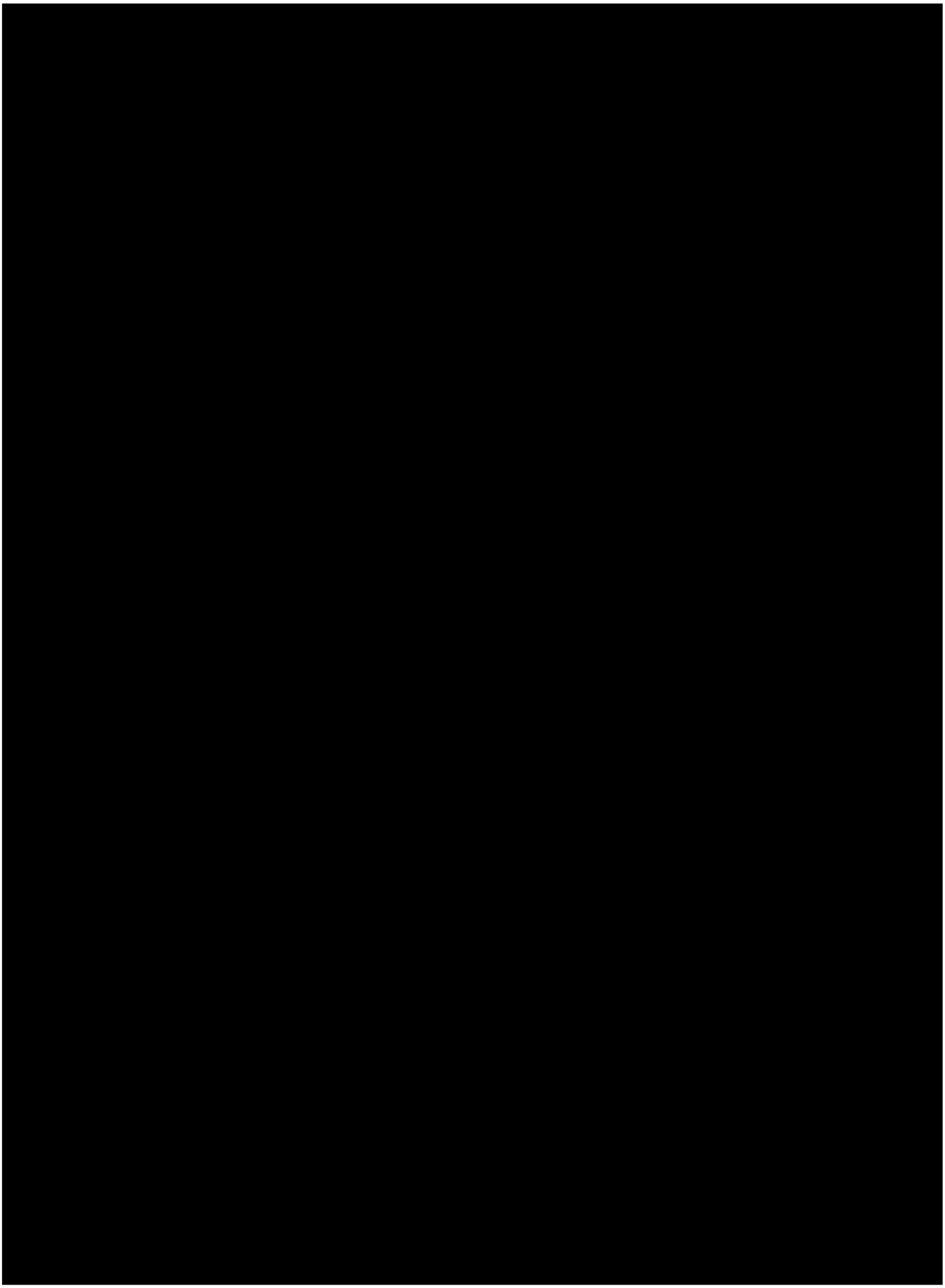


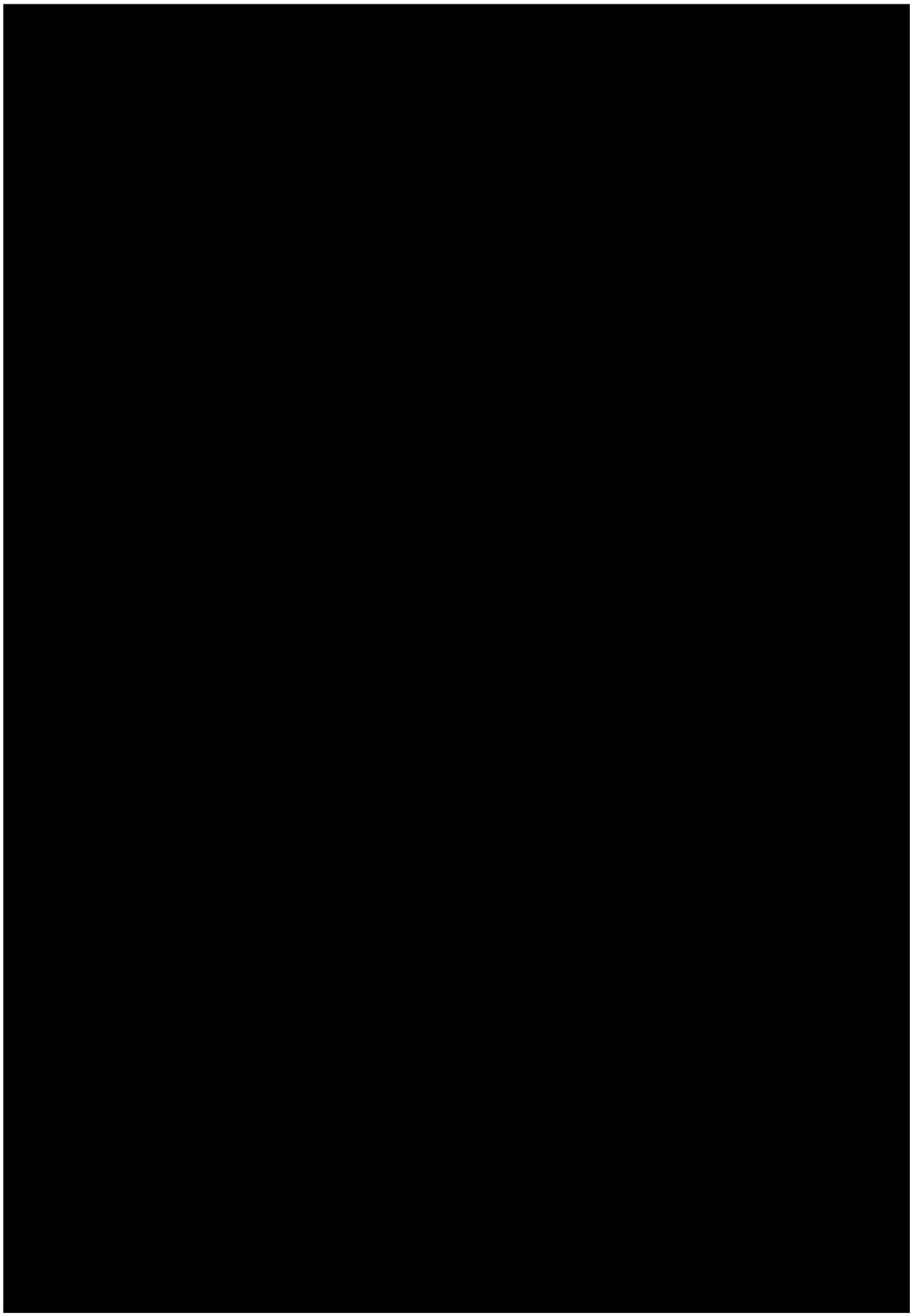




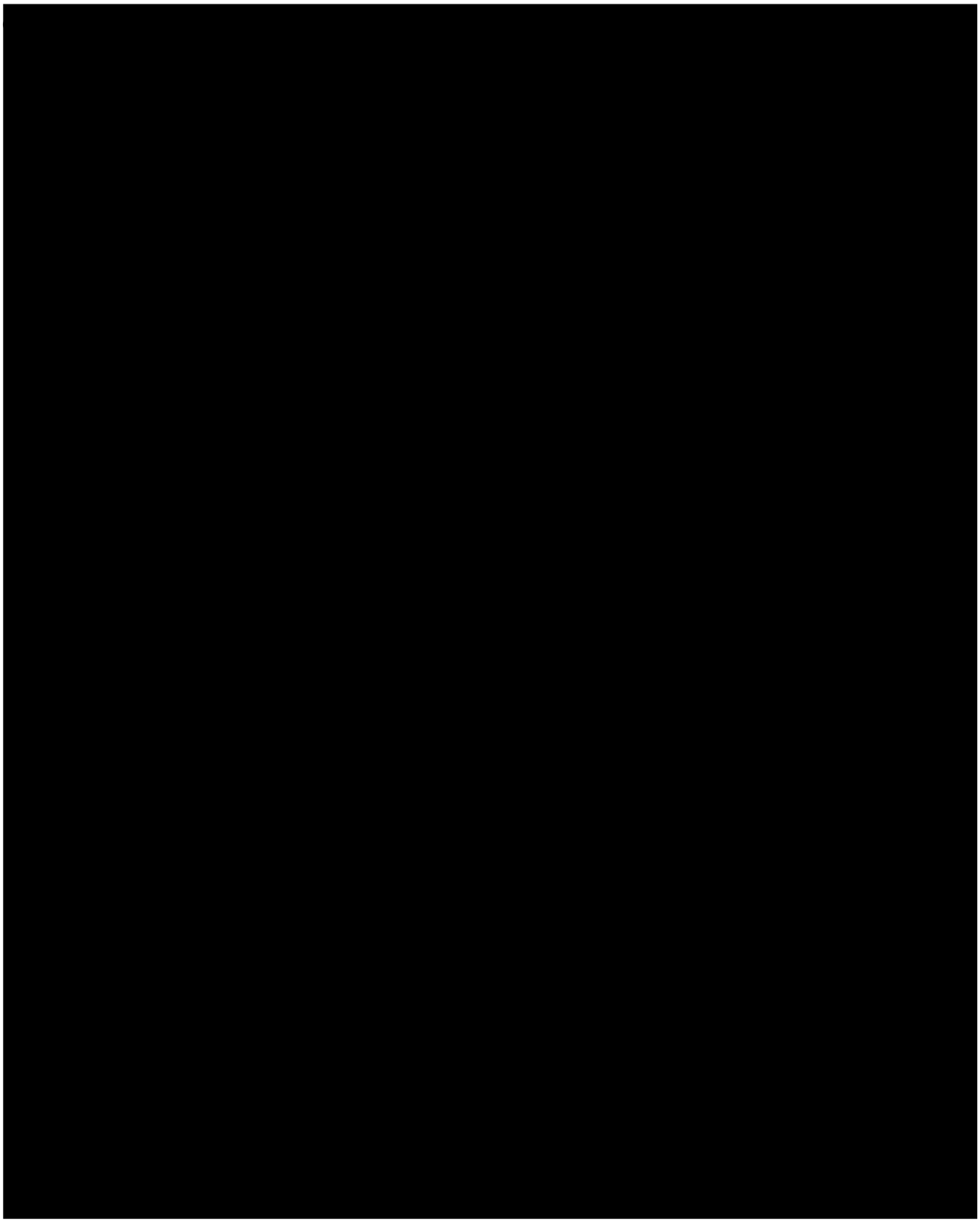


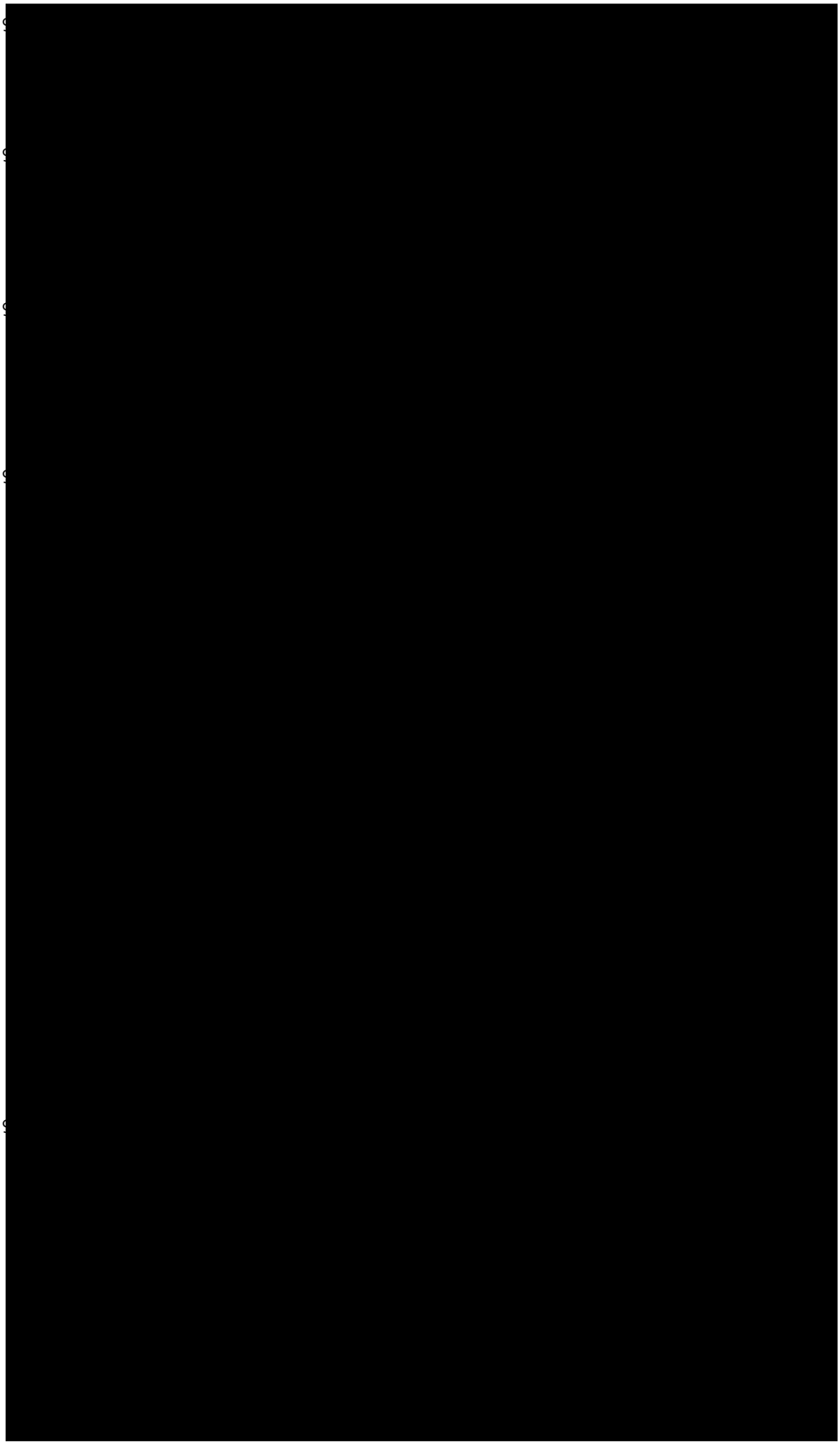


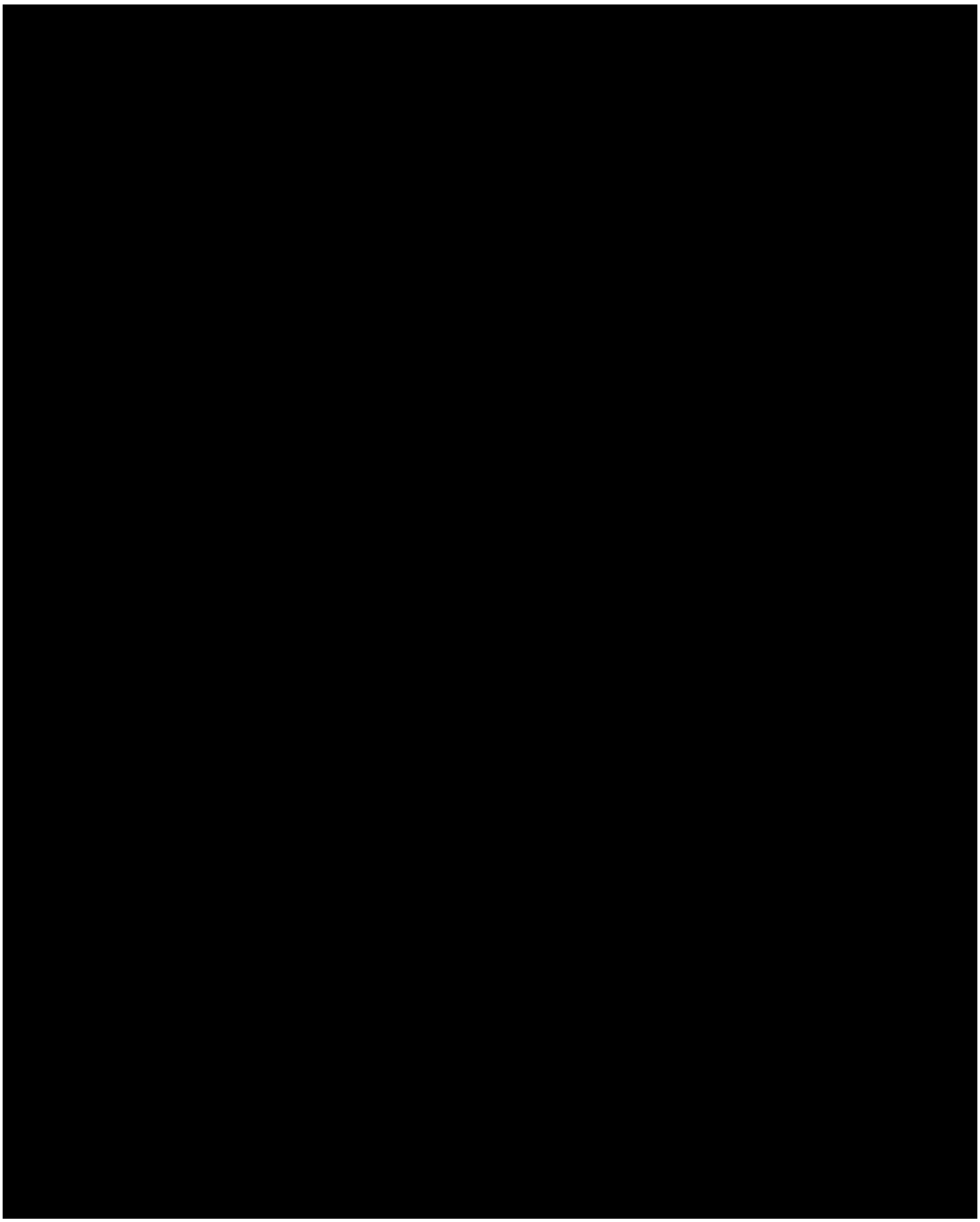


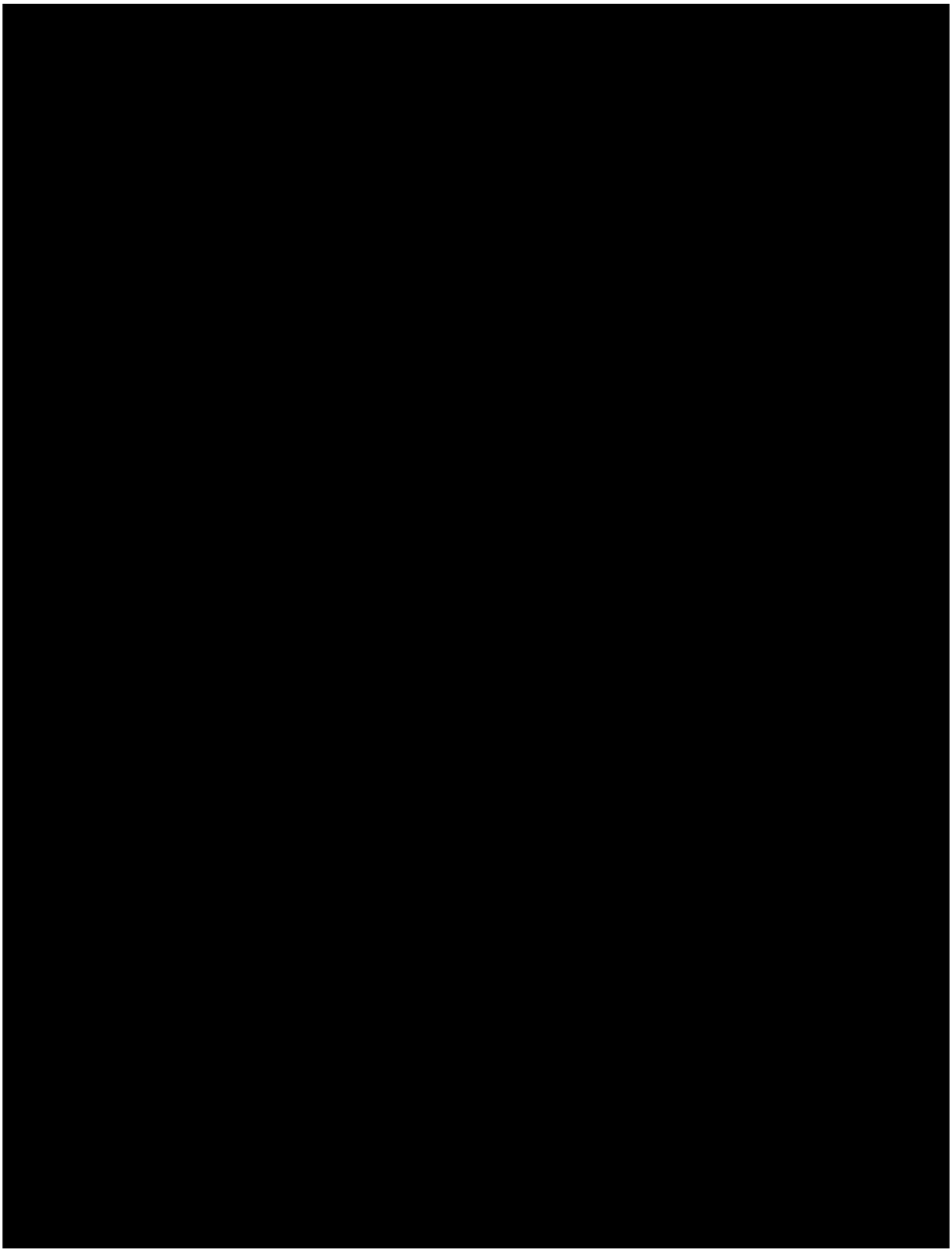


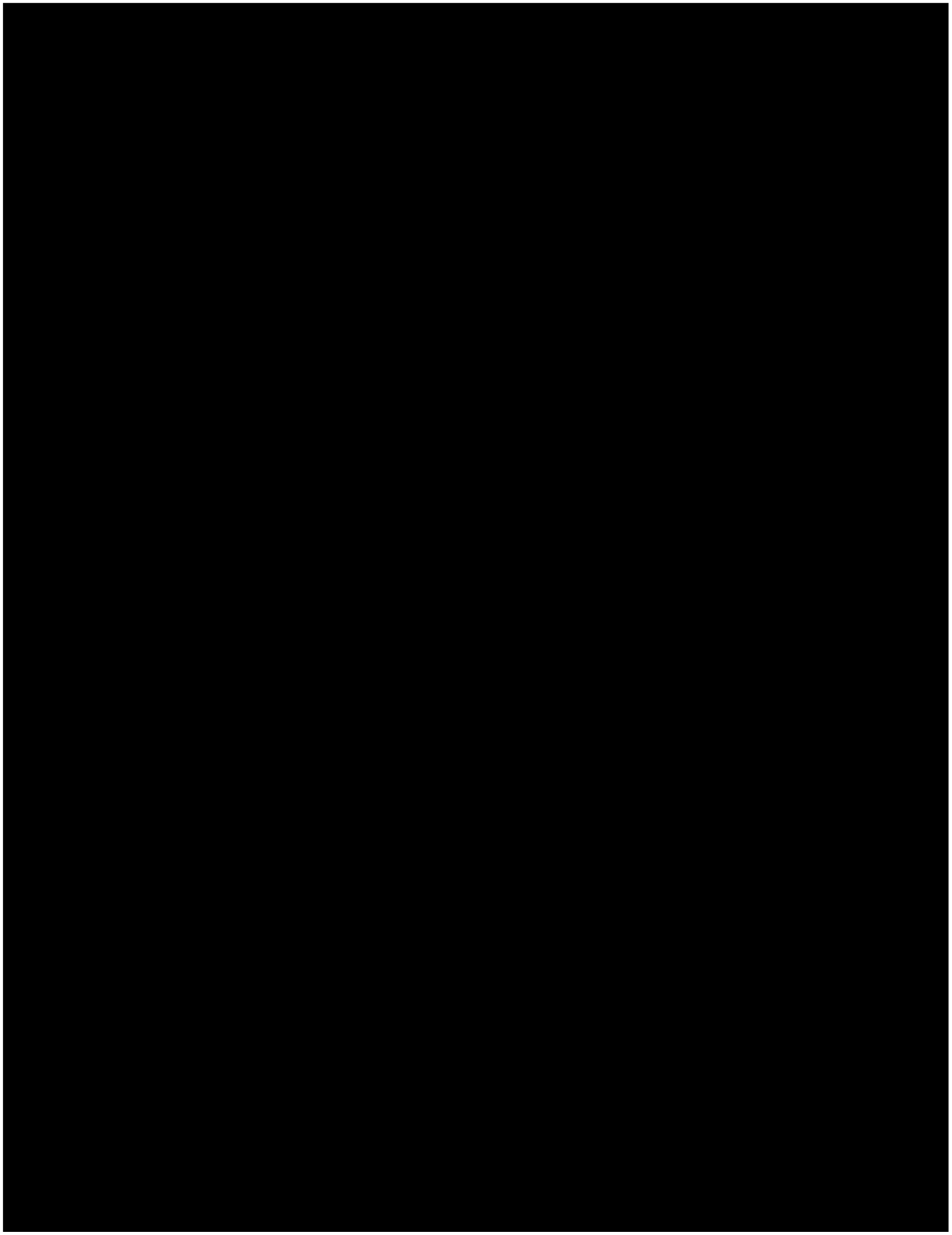


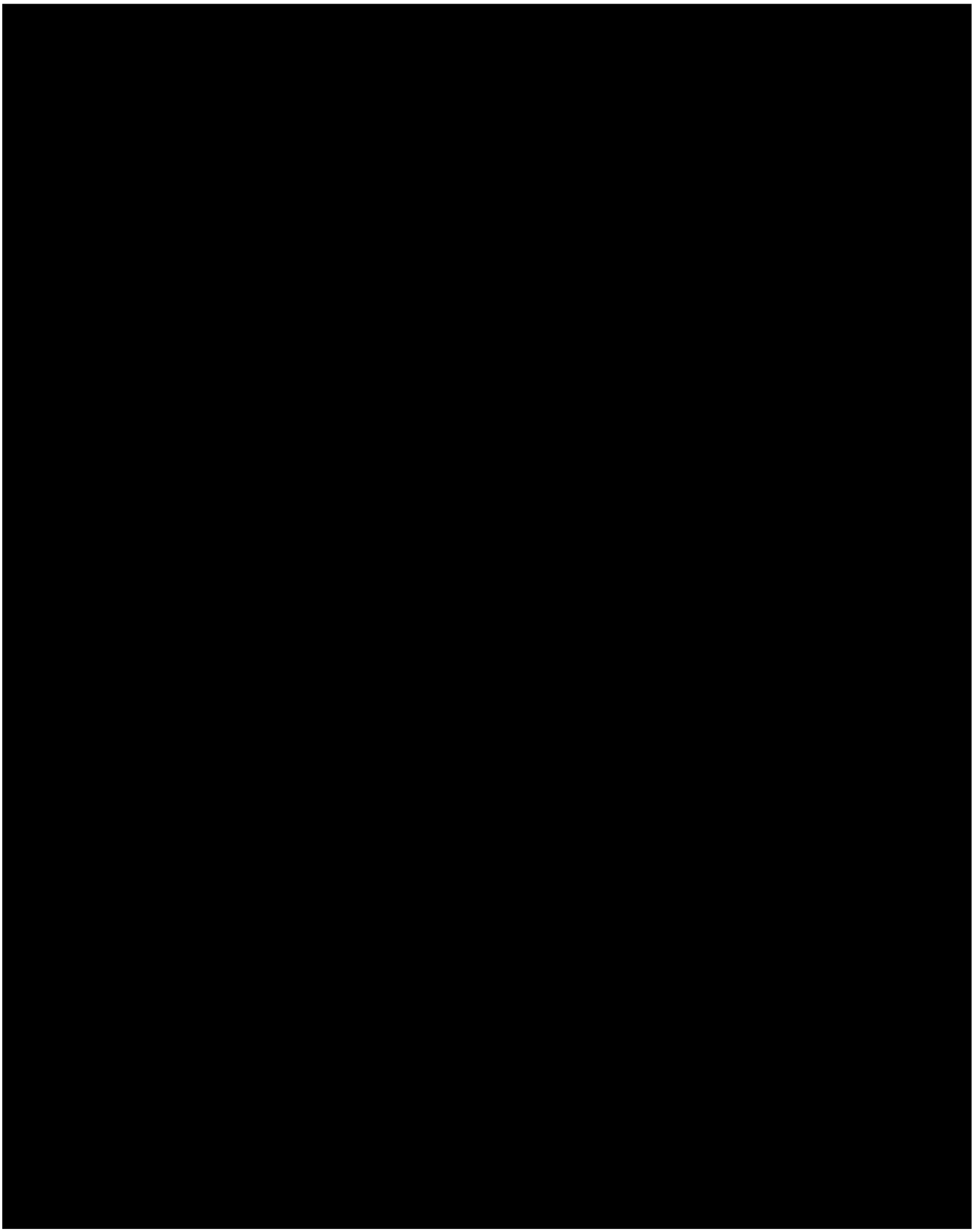




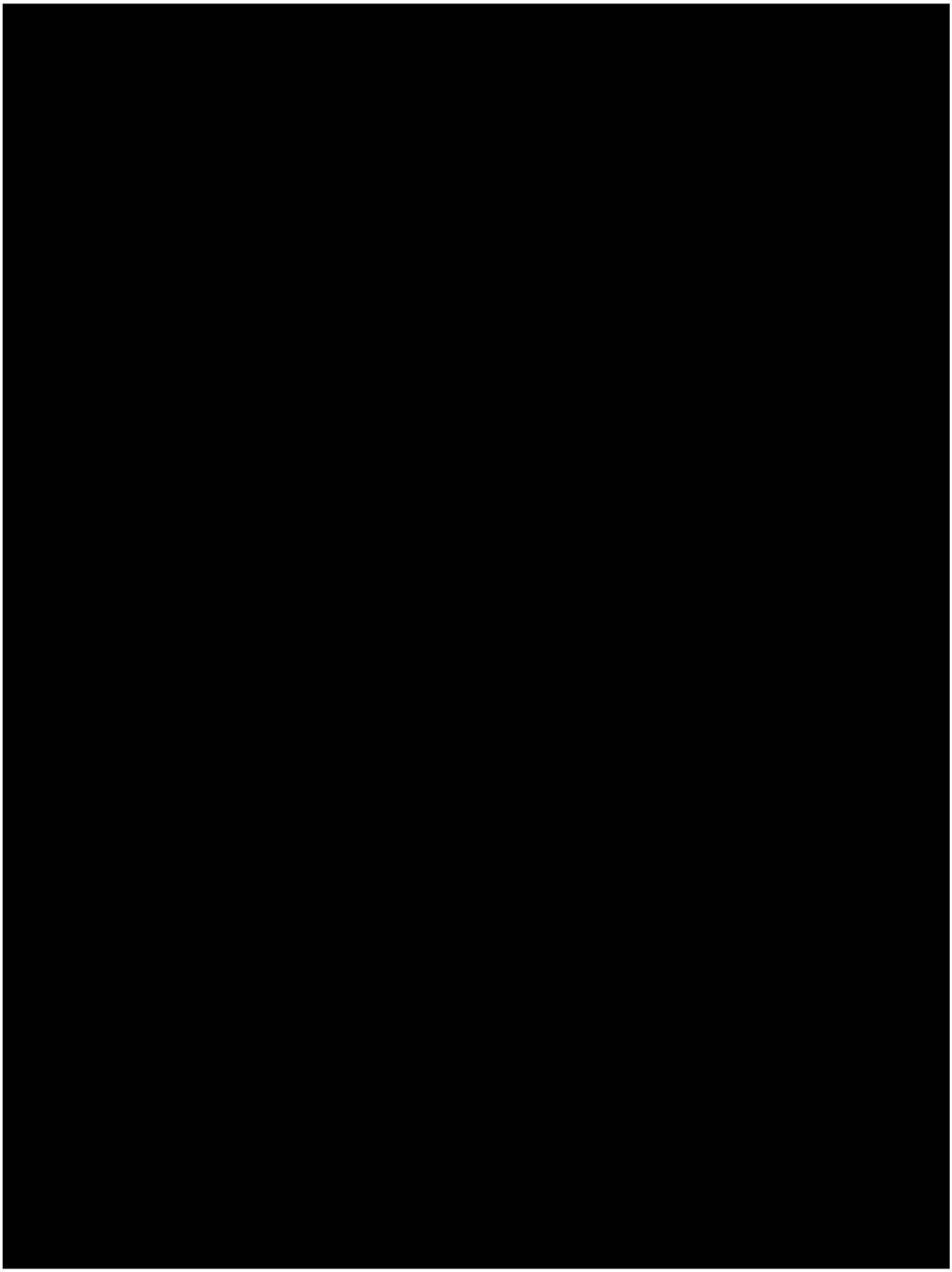


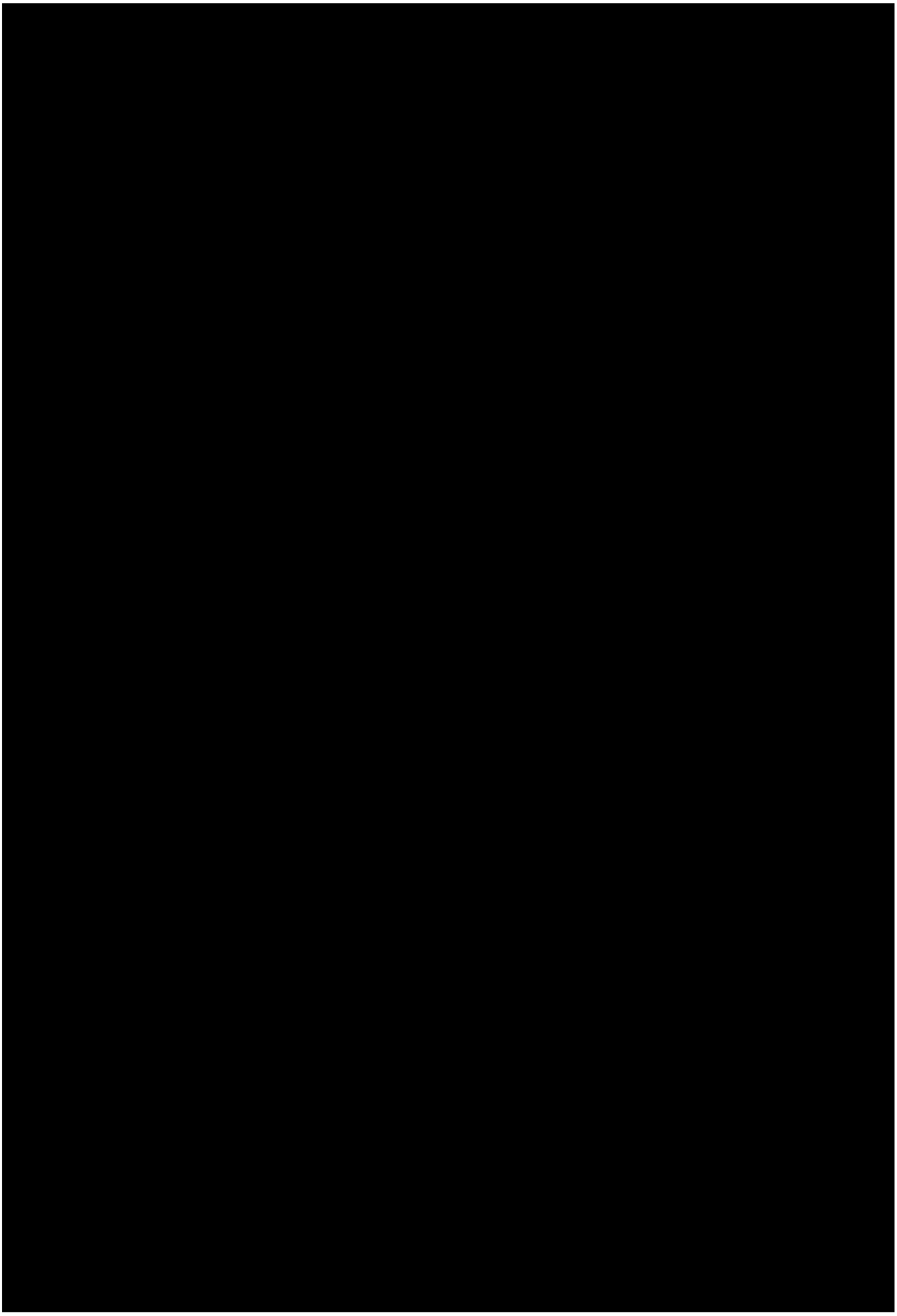


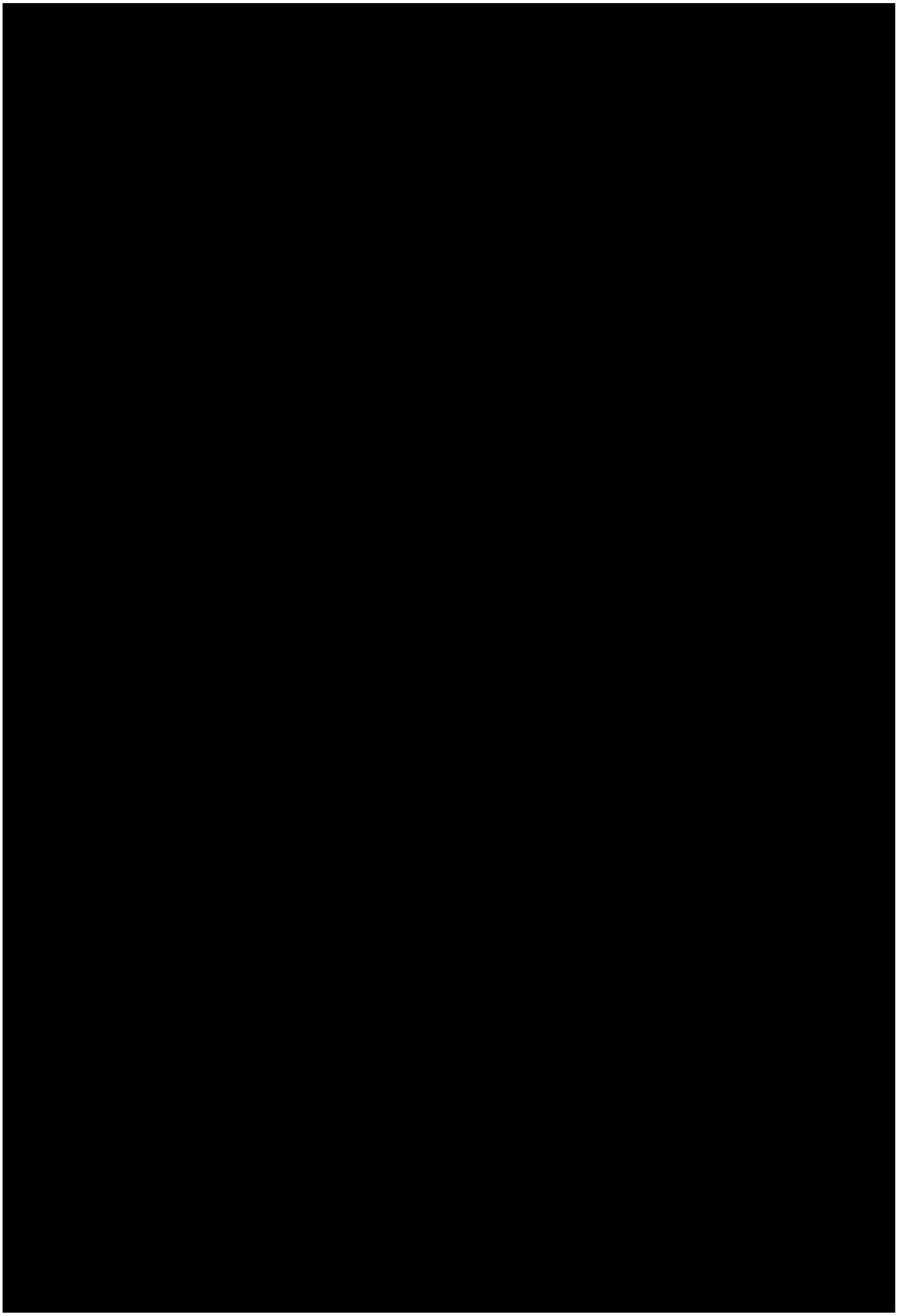


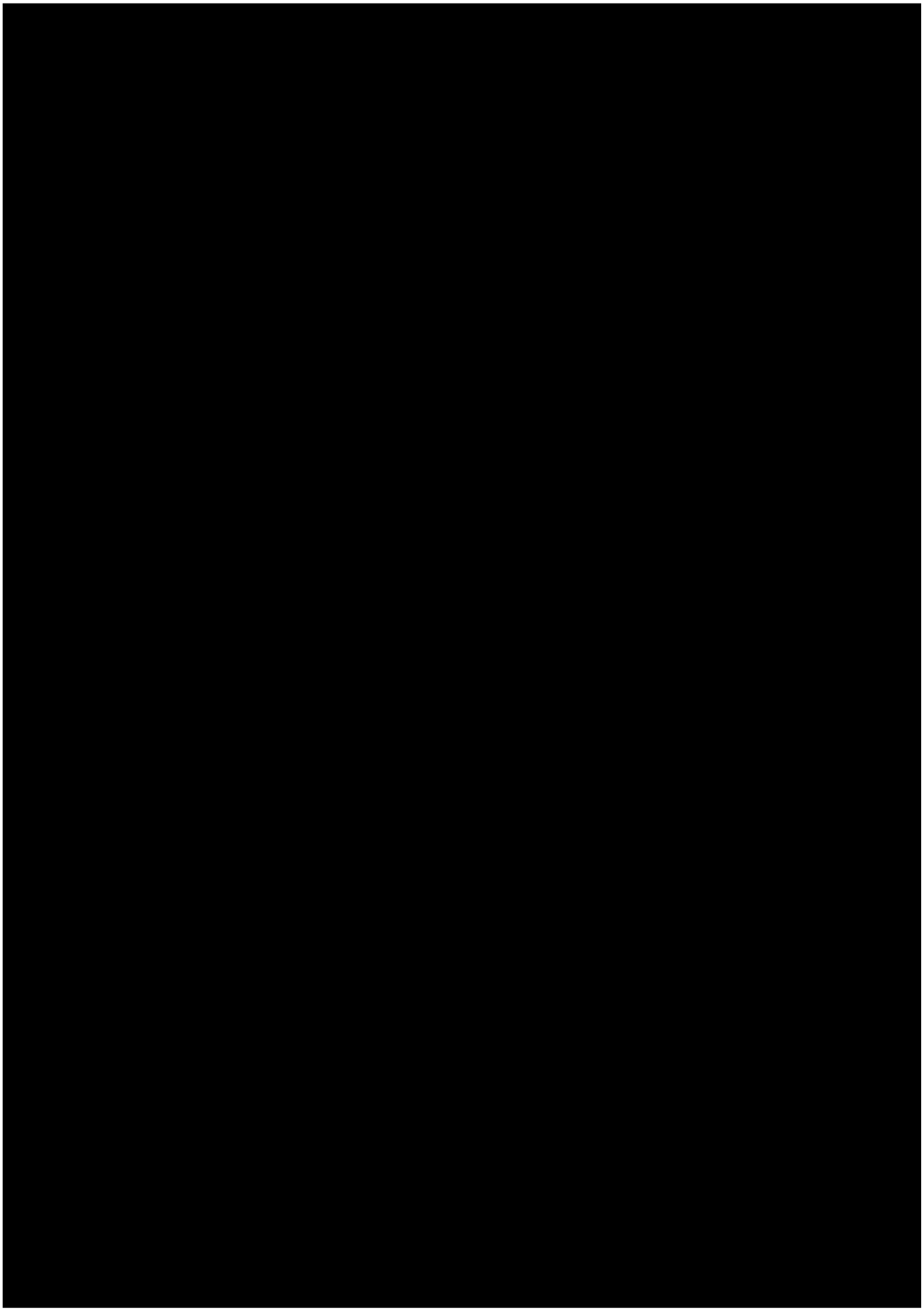




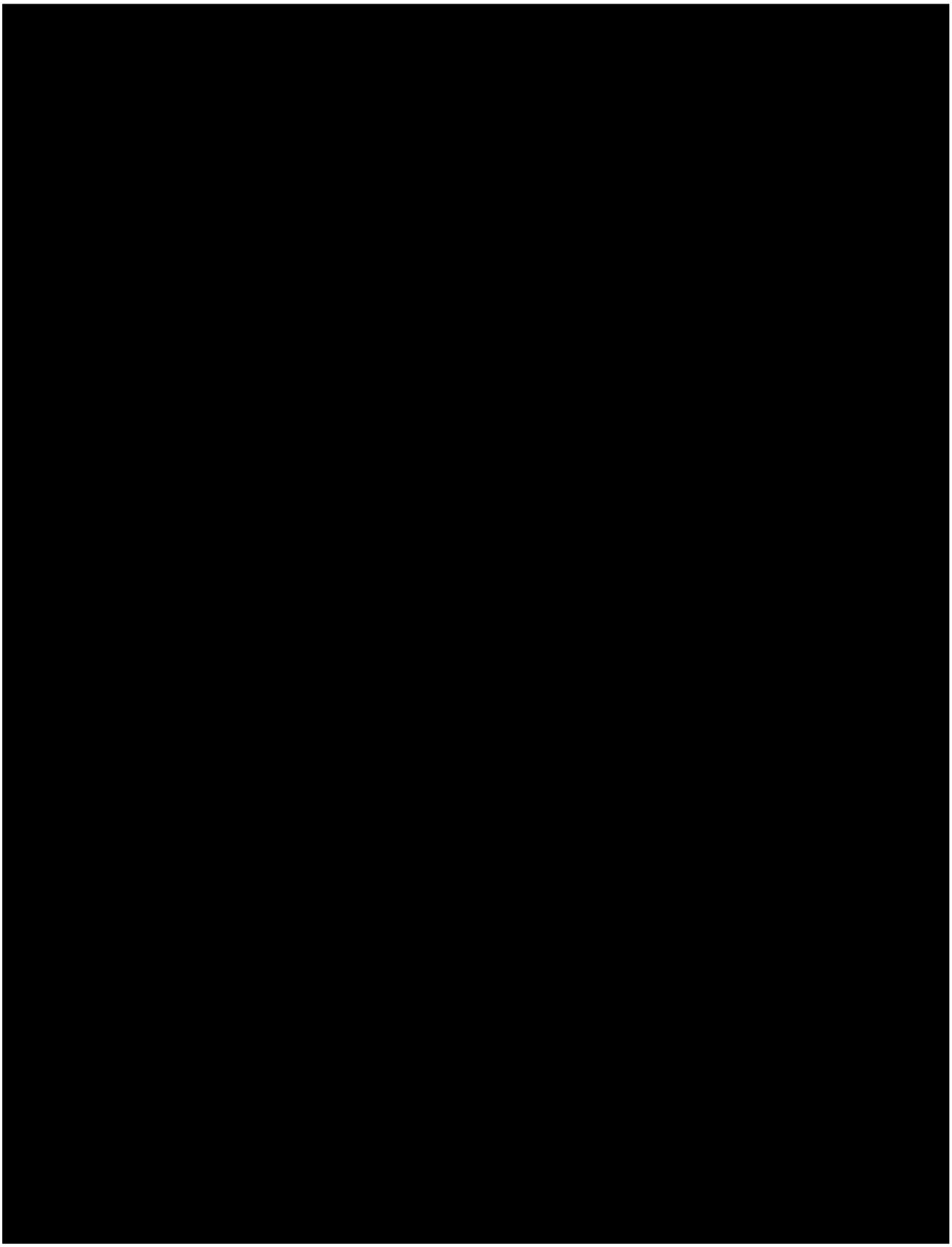




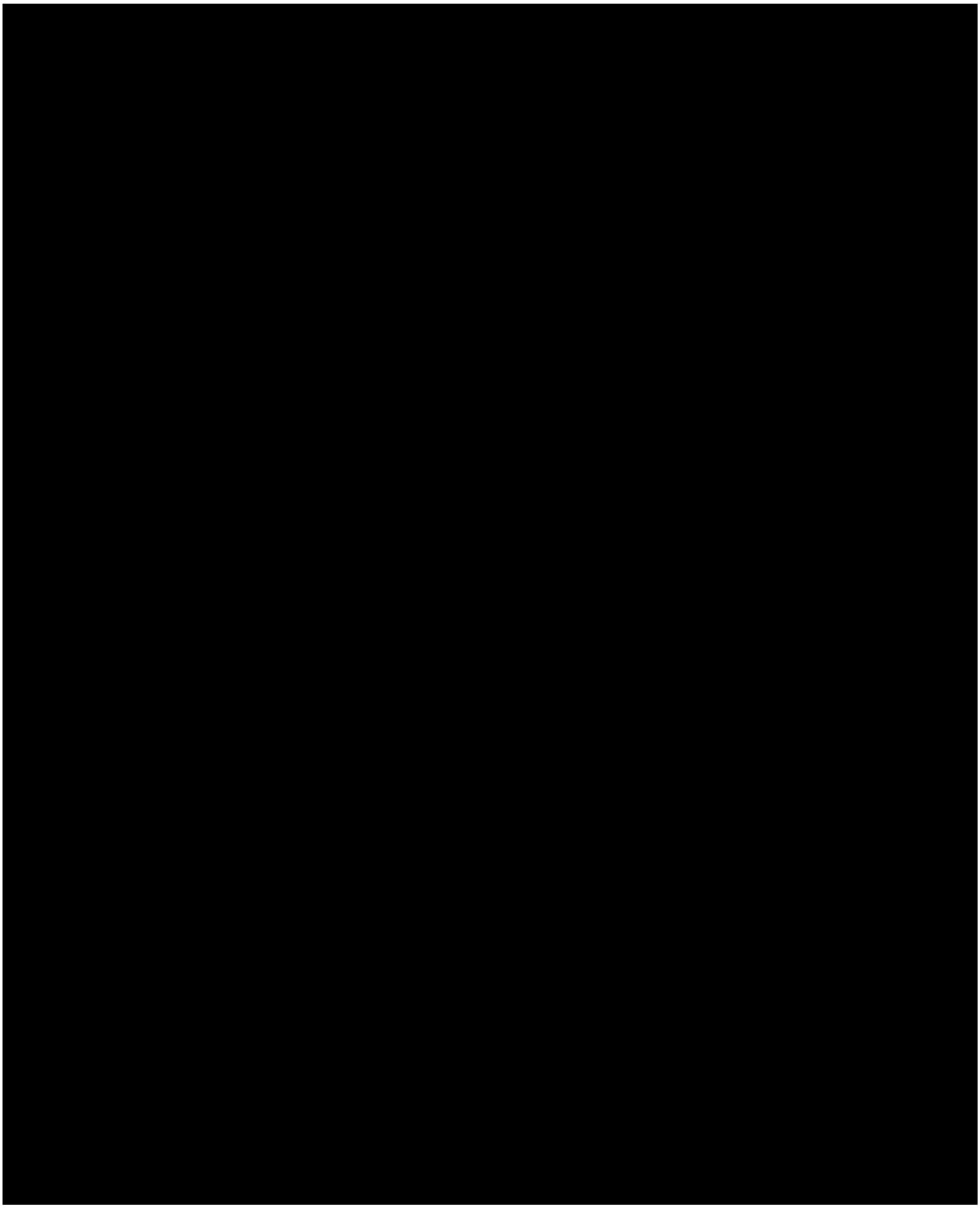


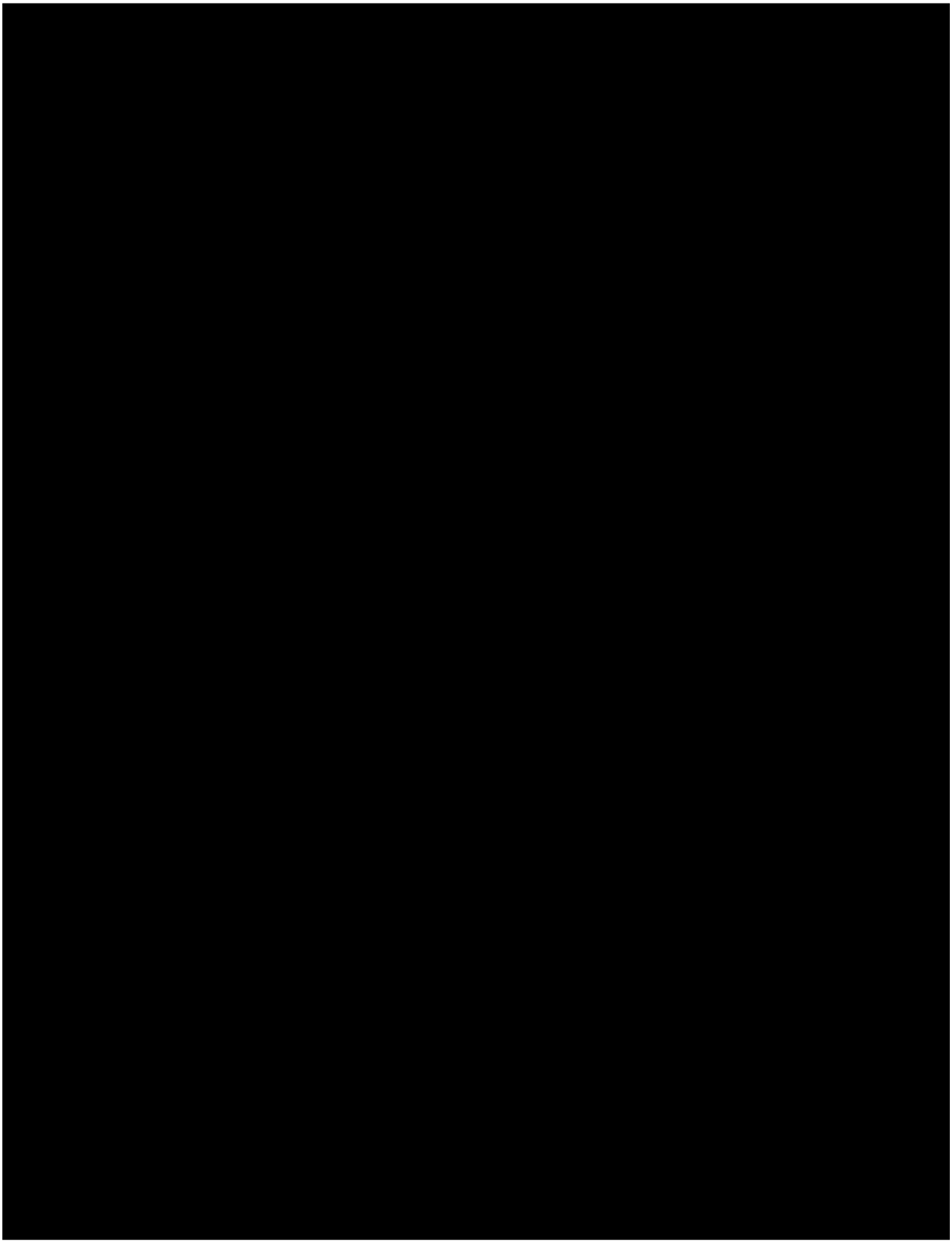


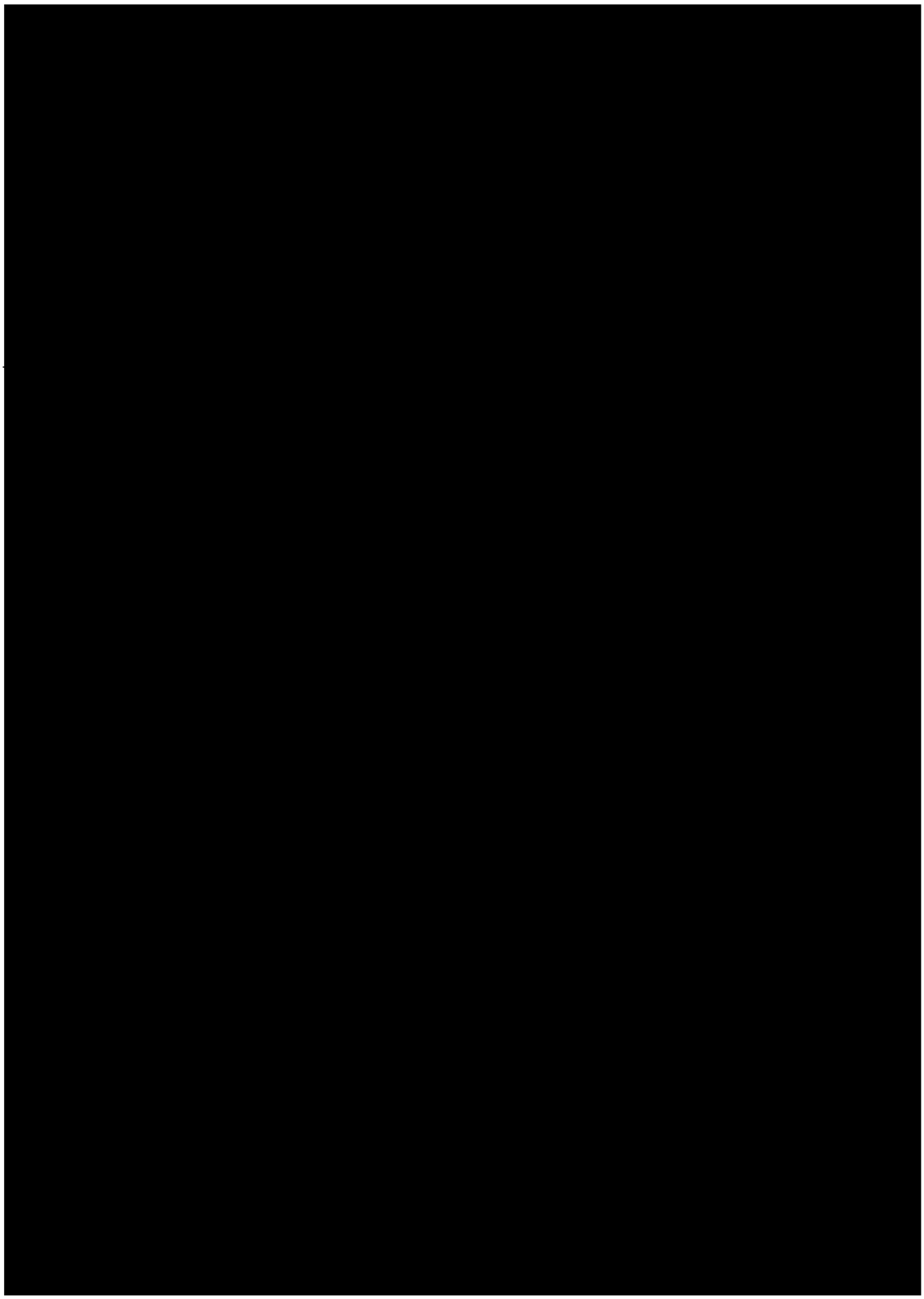
10.1.4 [redacted]

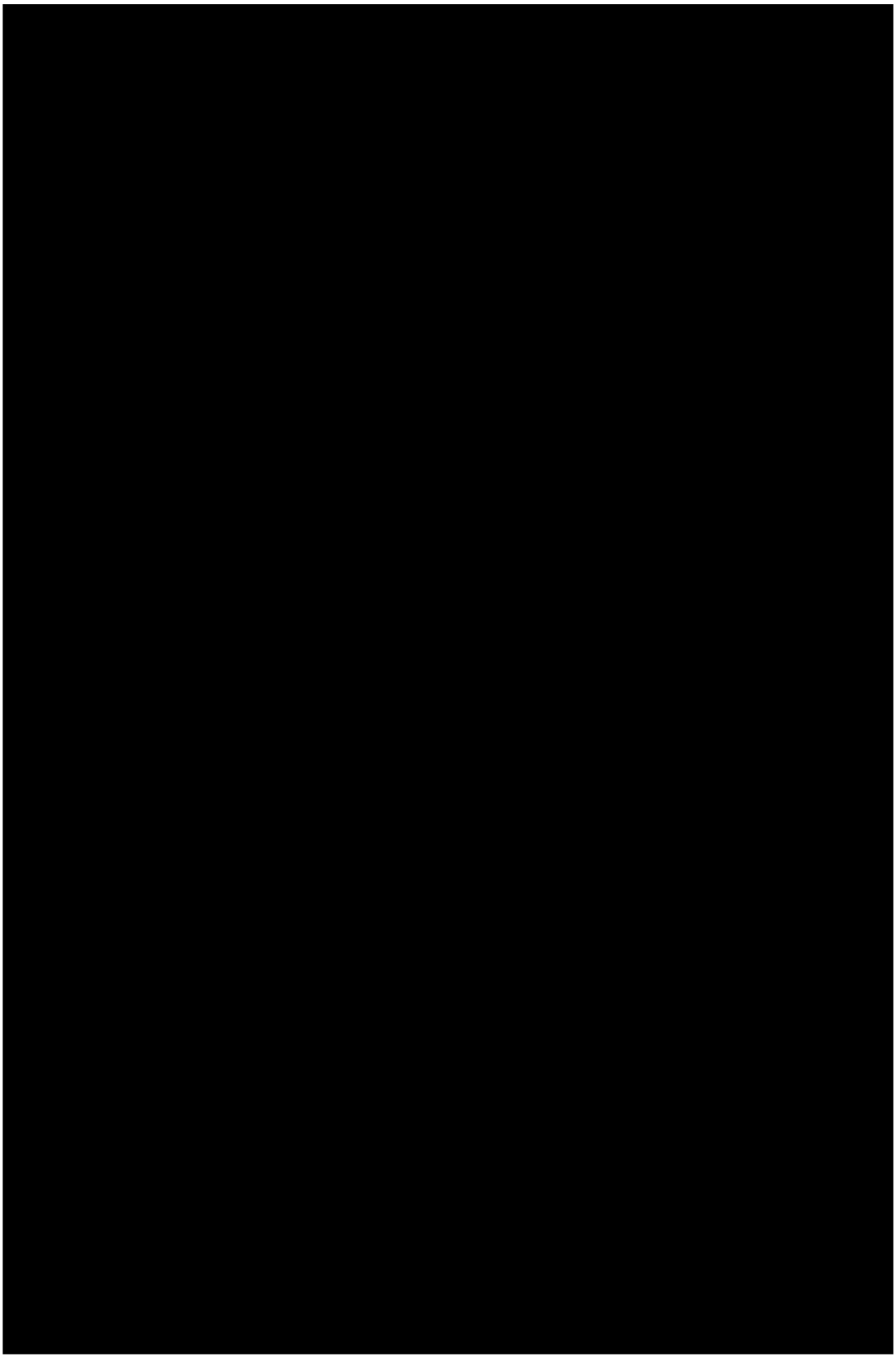




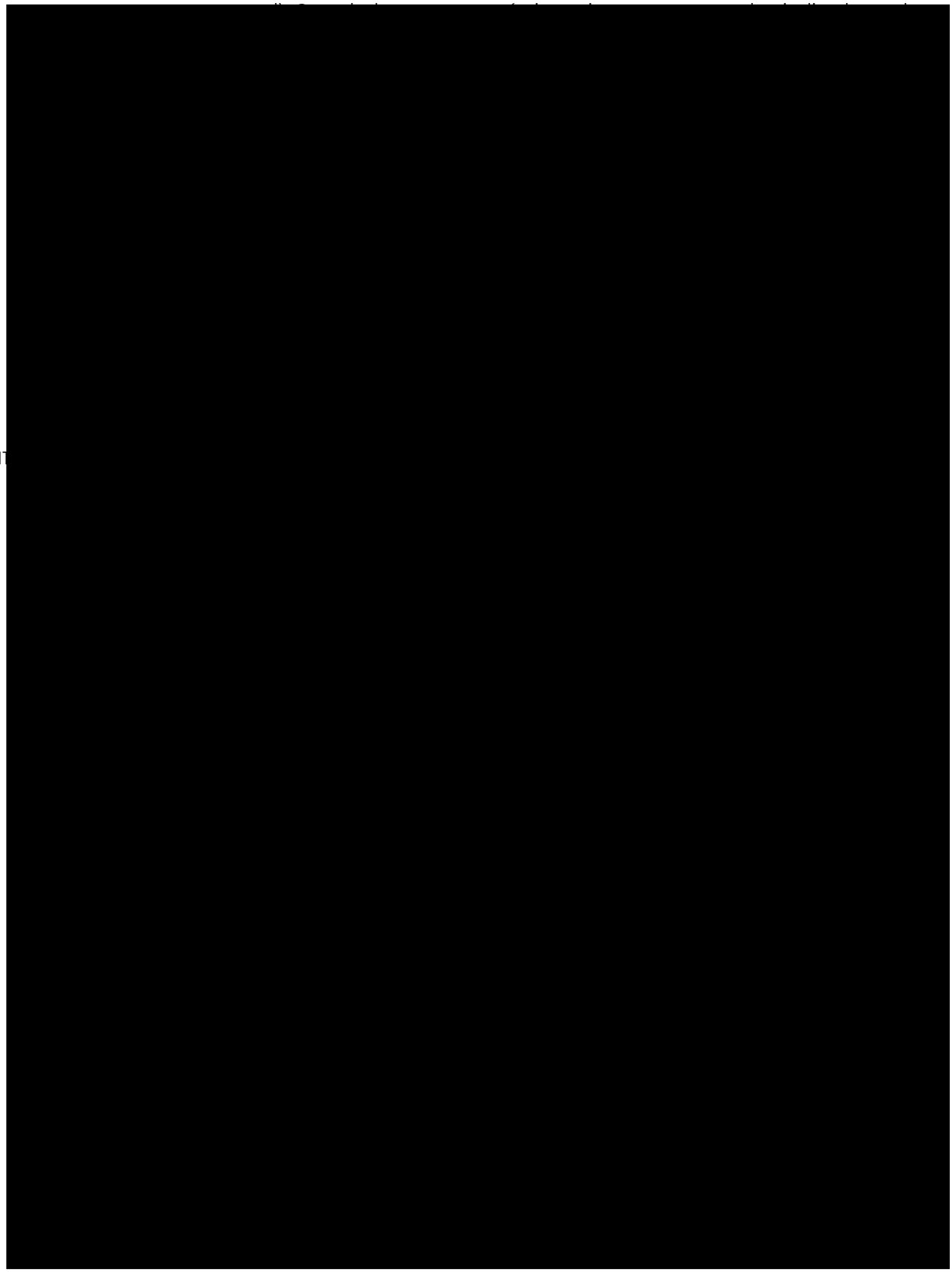


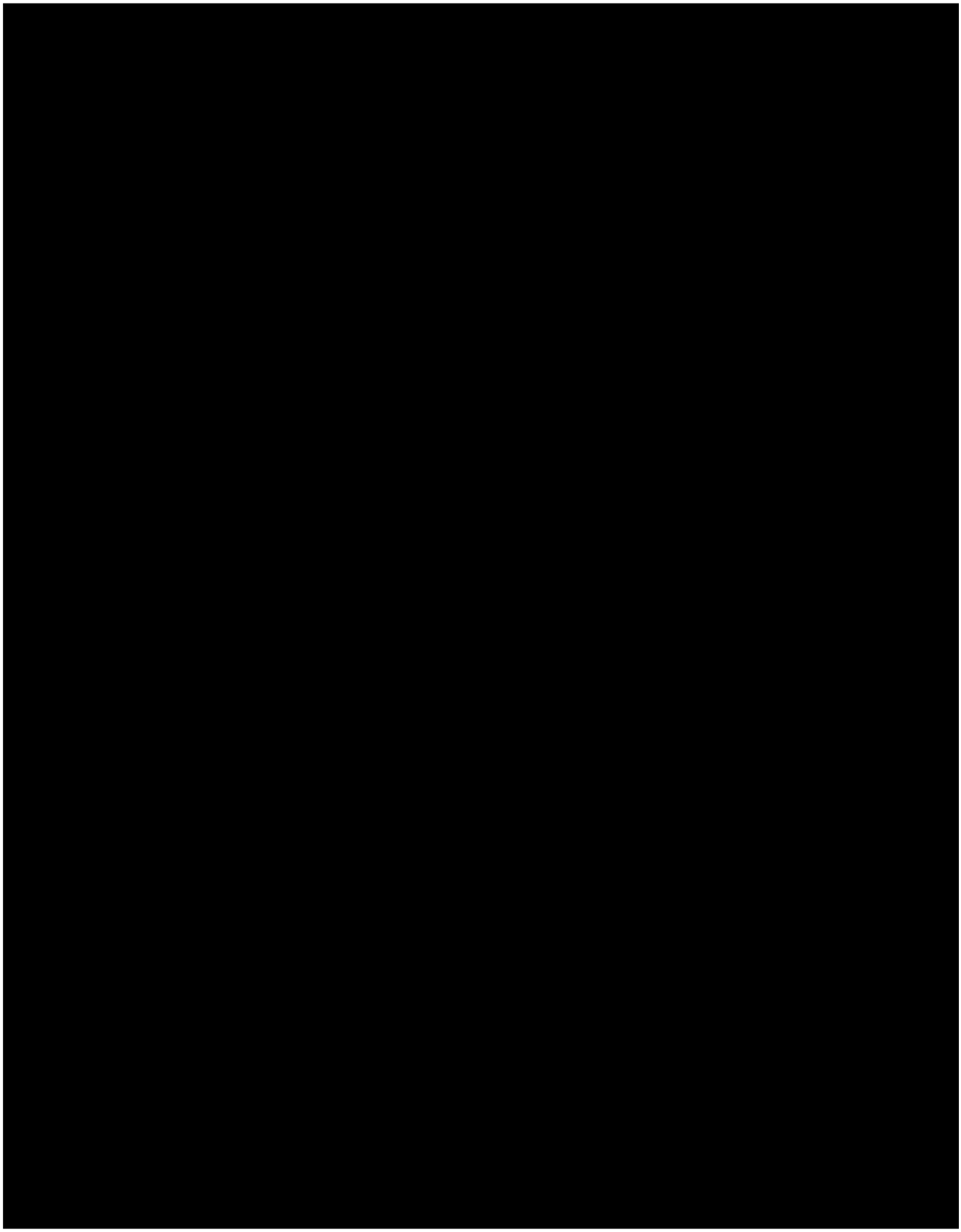


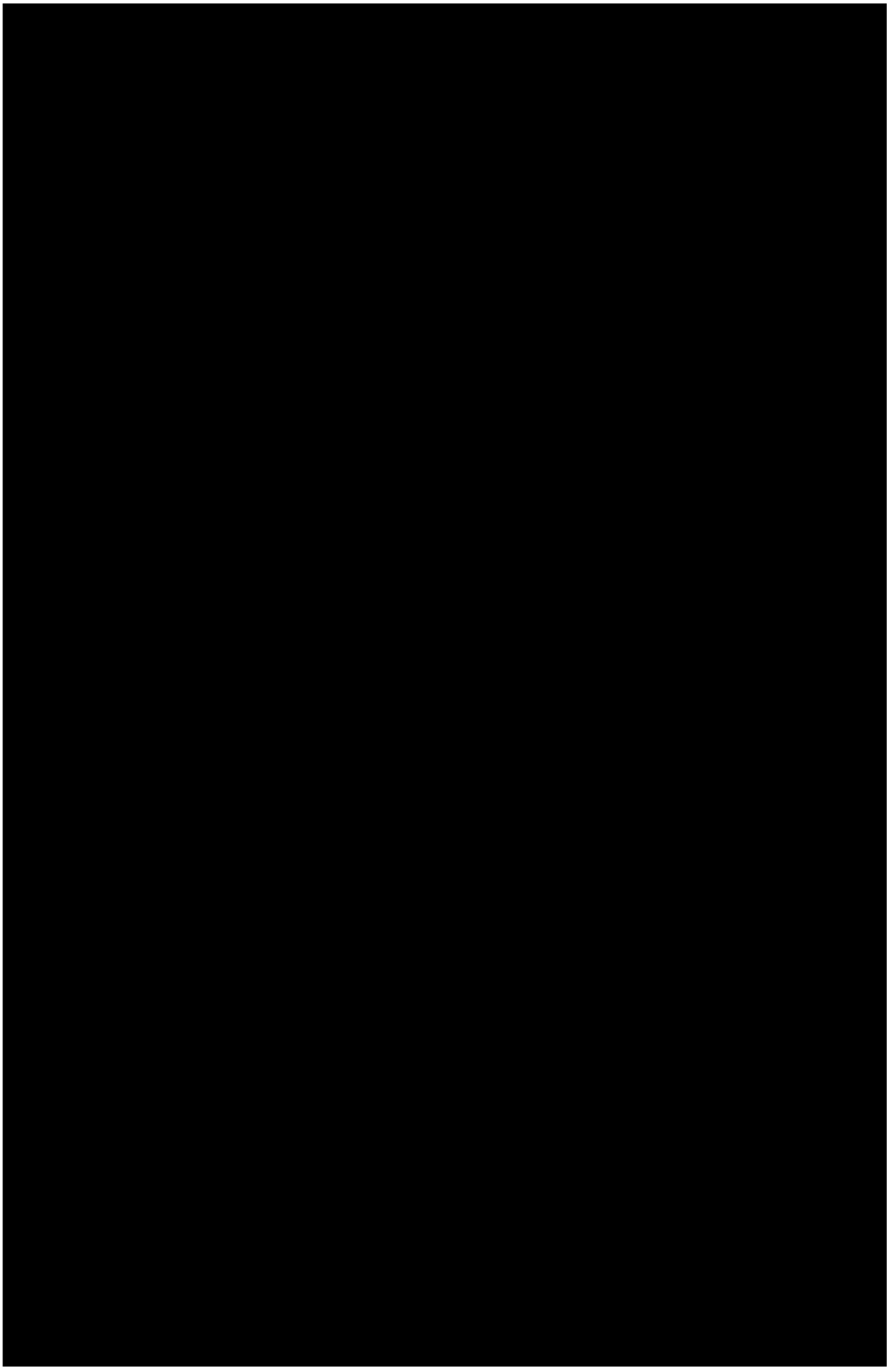


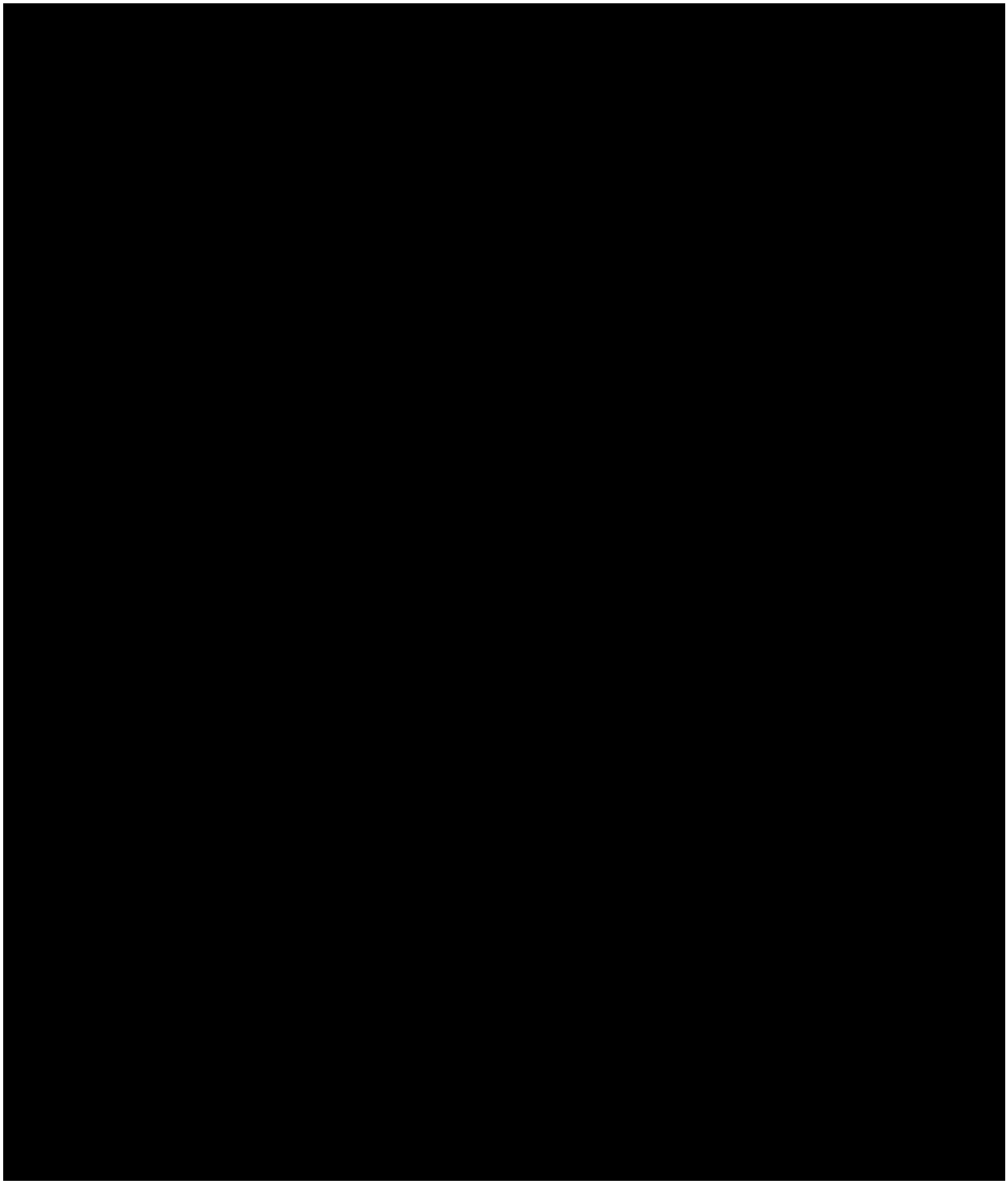


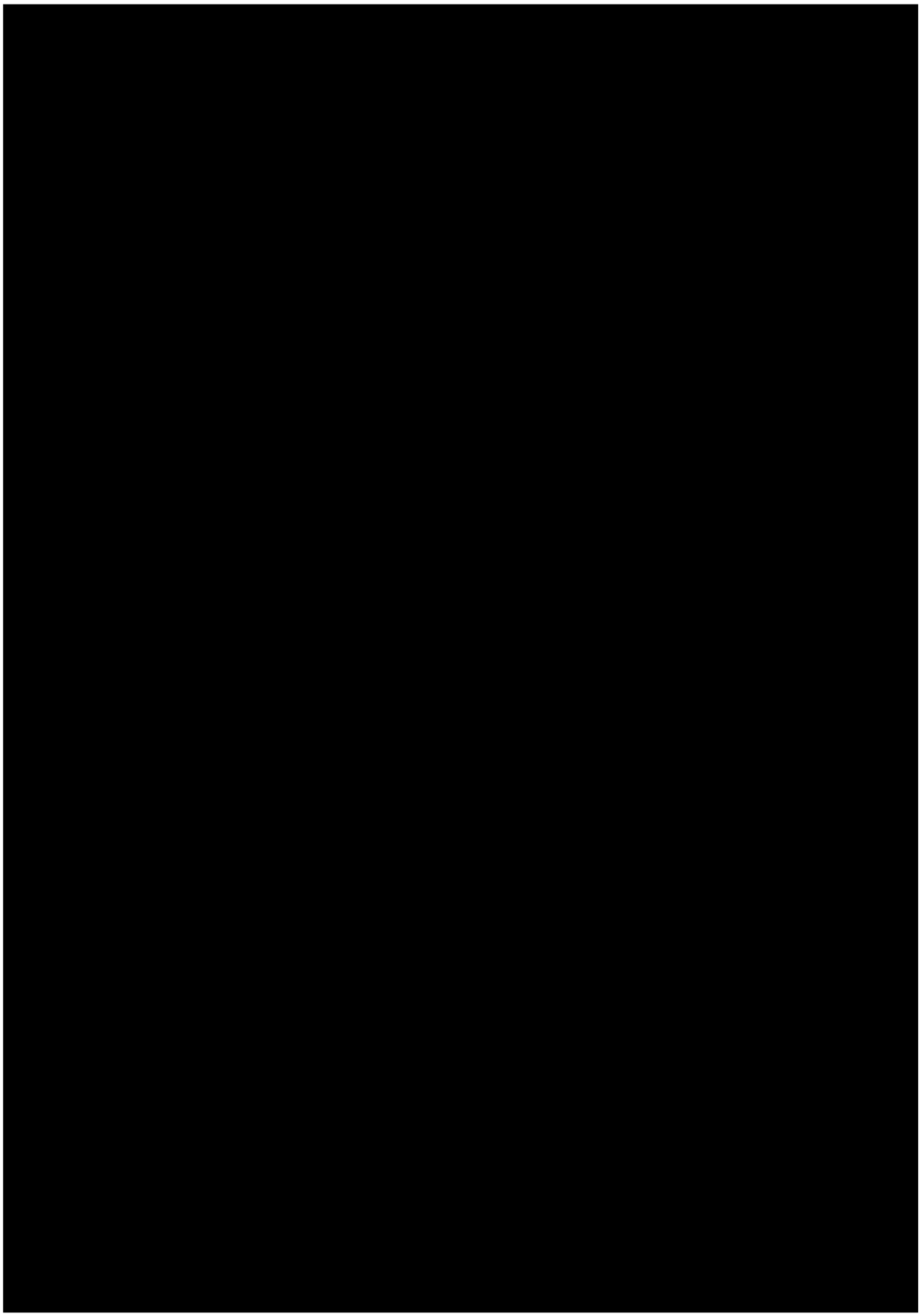
11

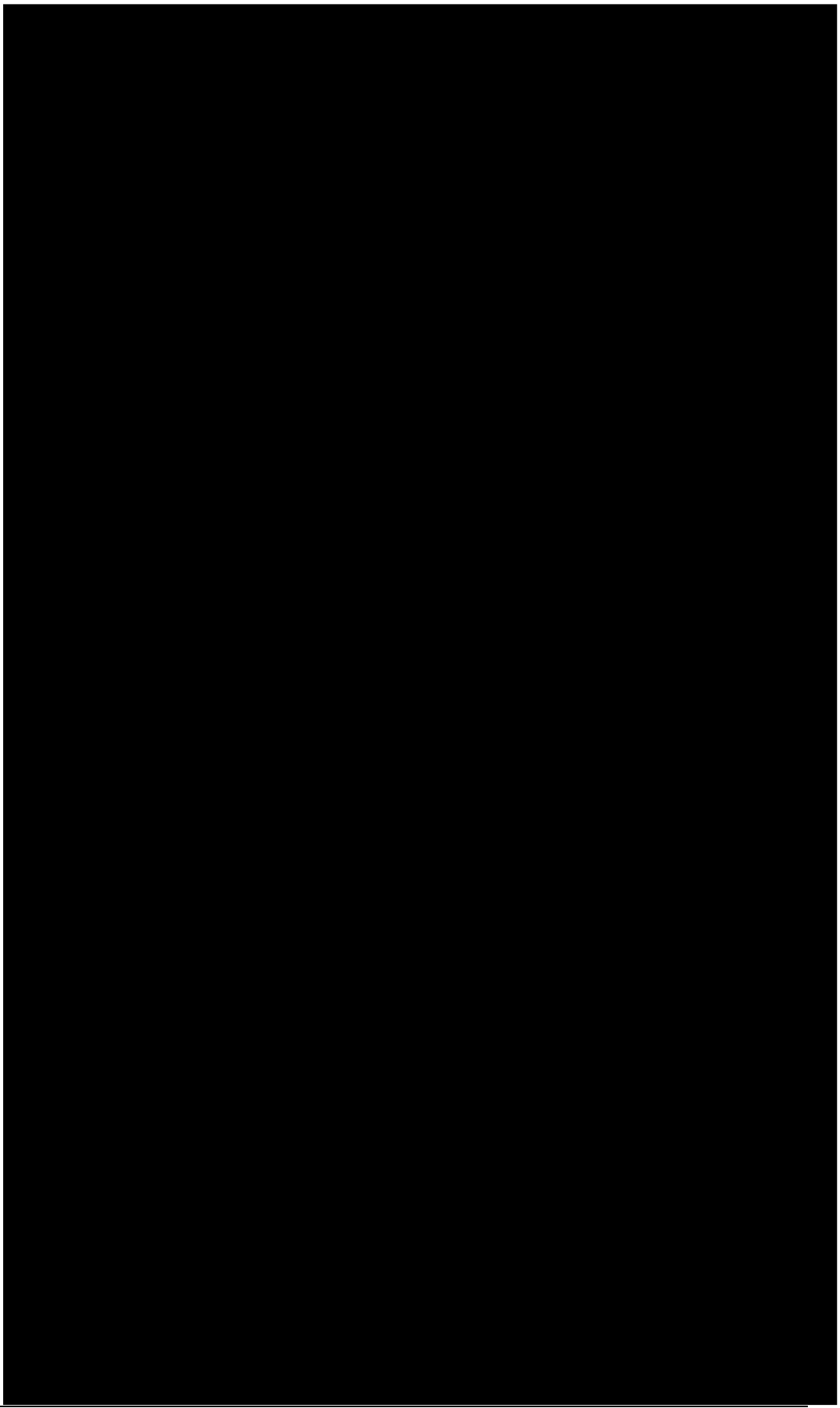


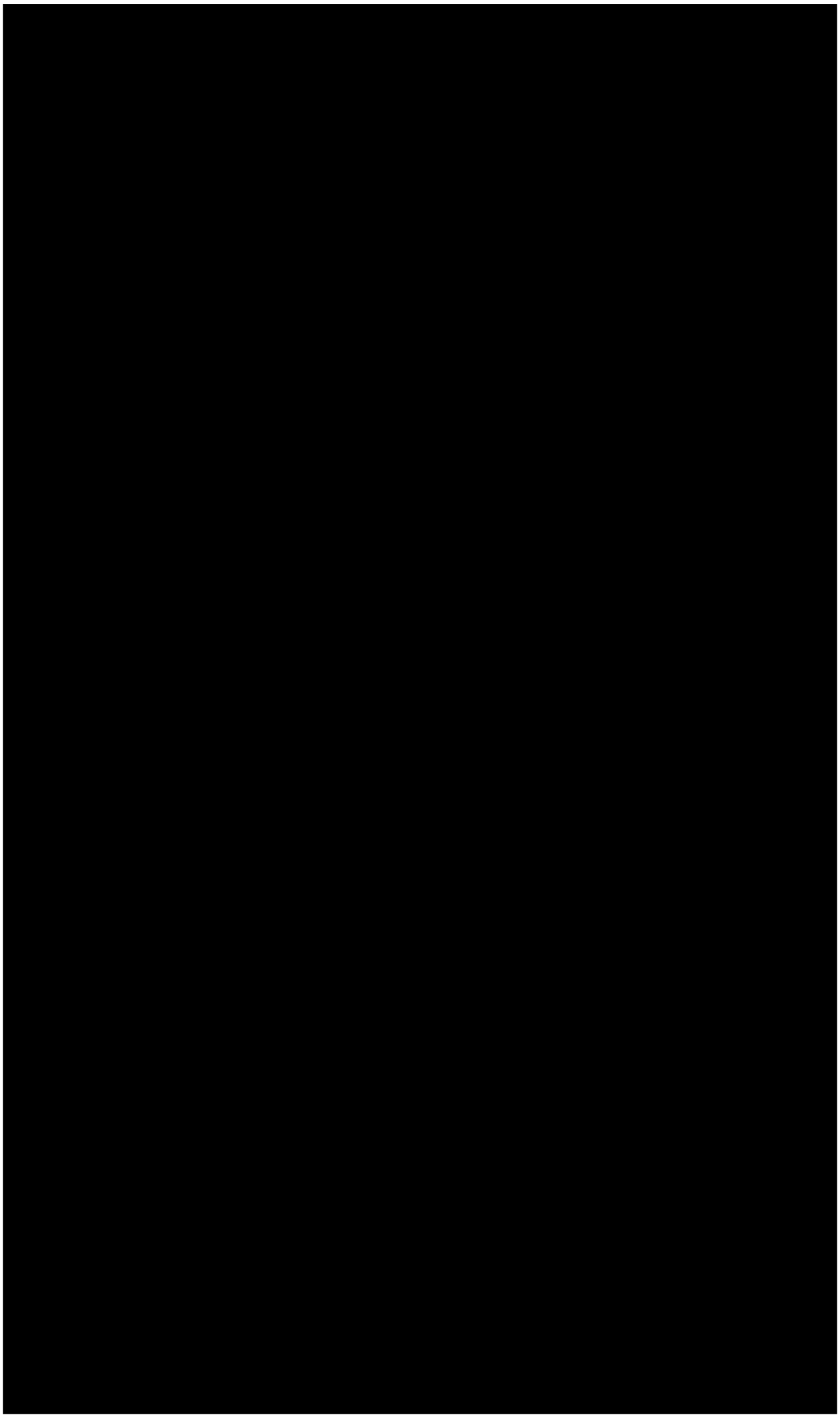


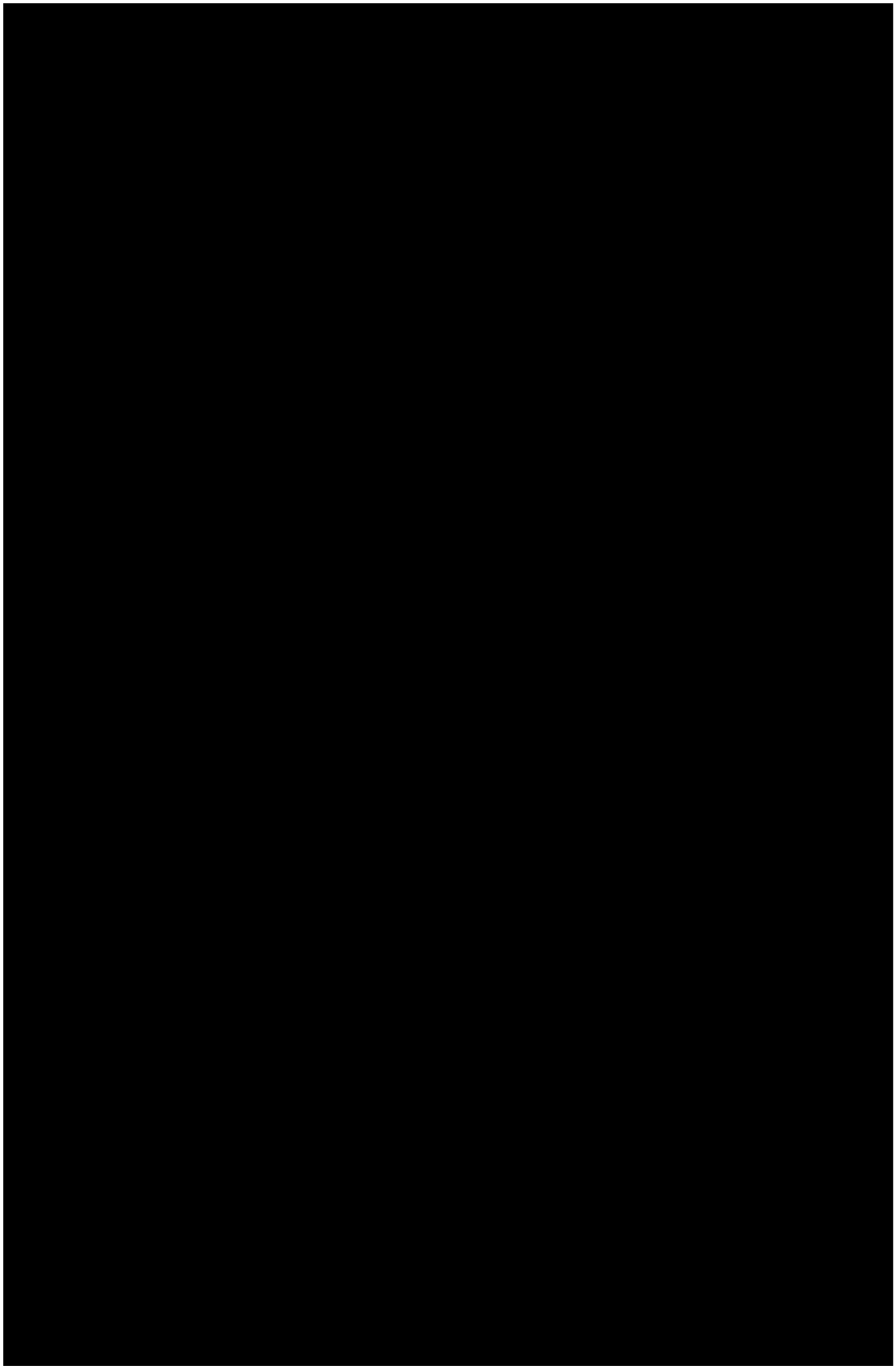


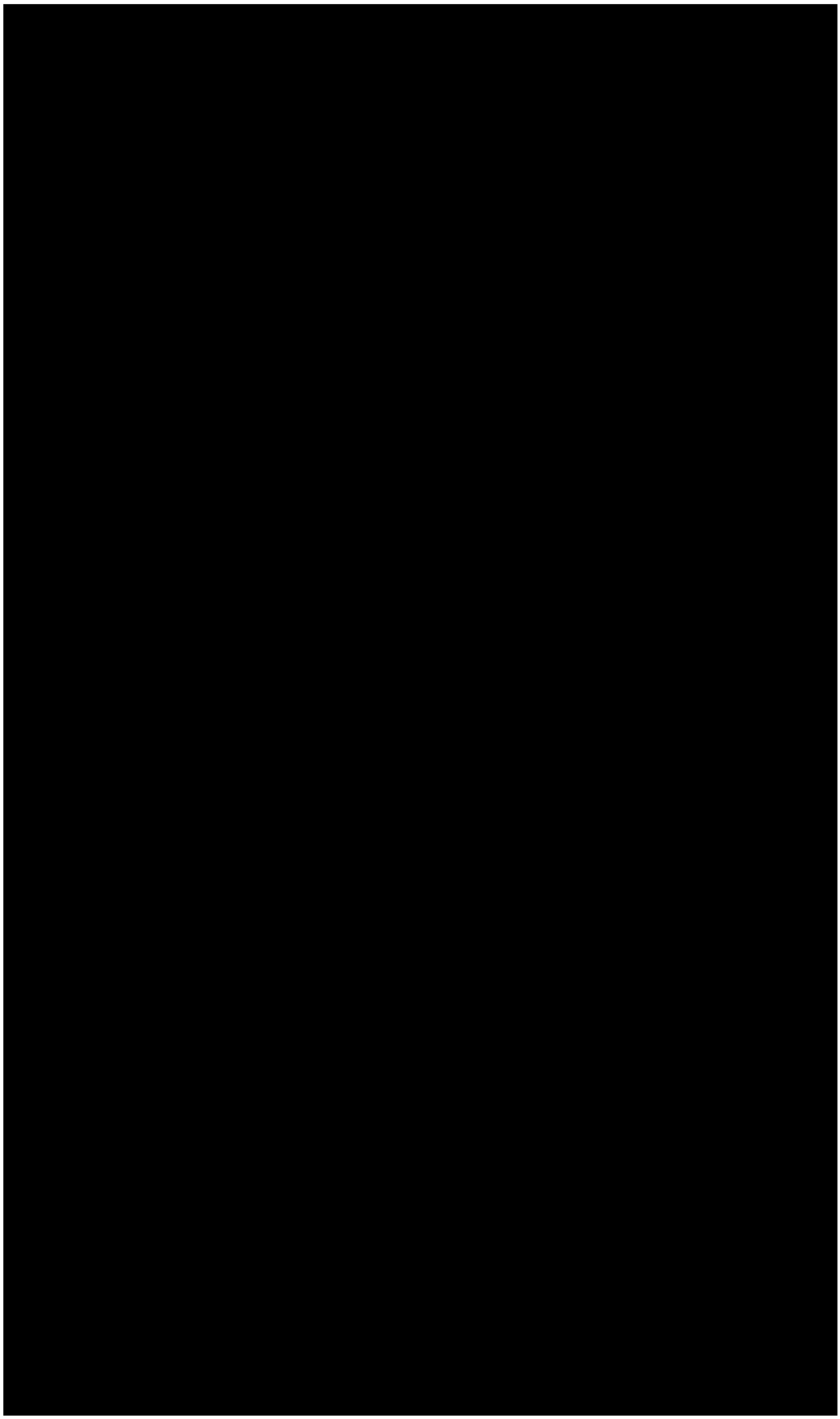


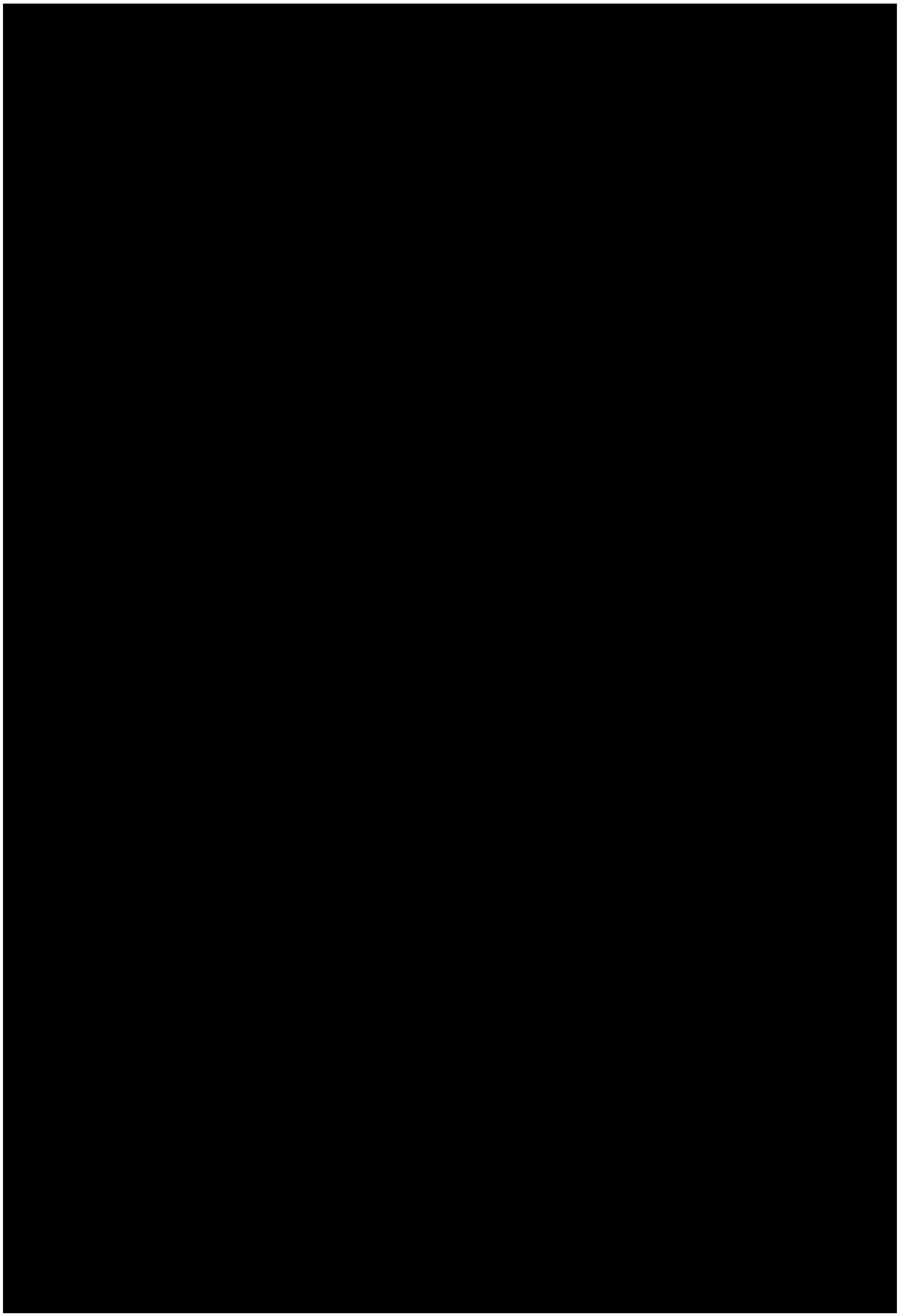


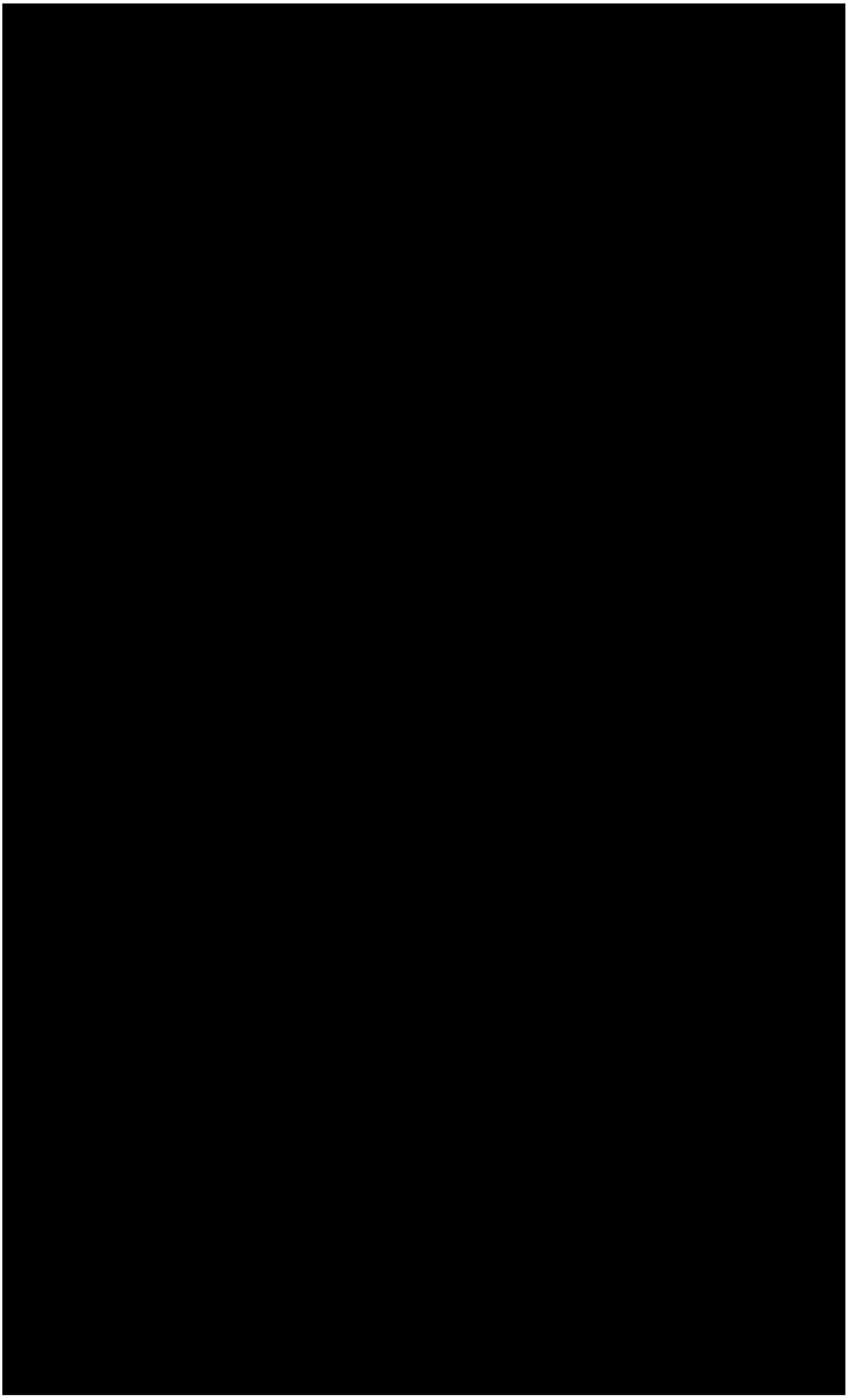


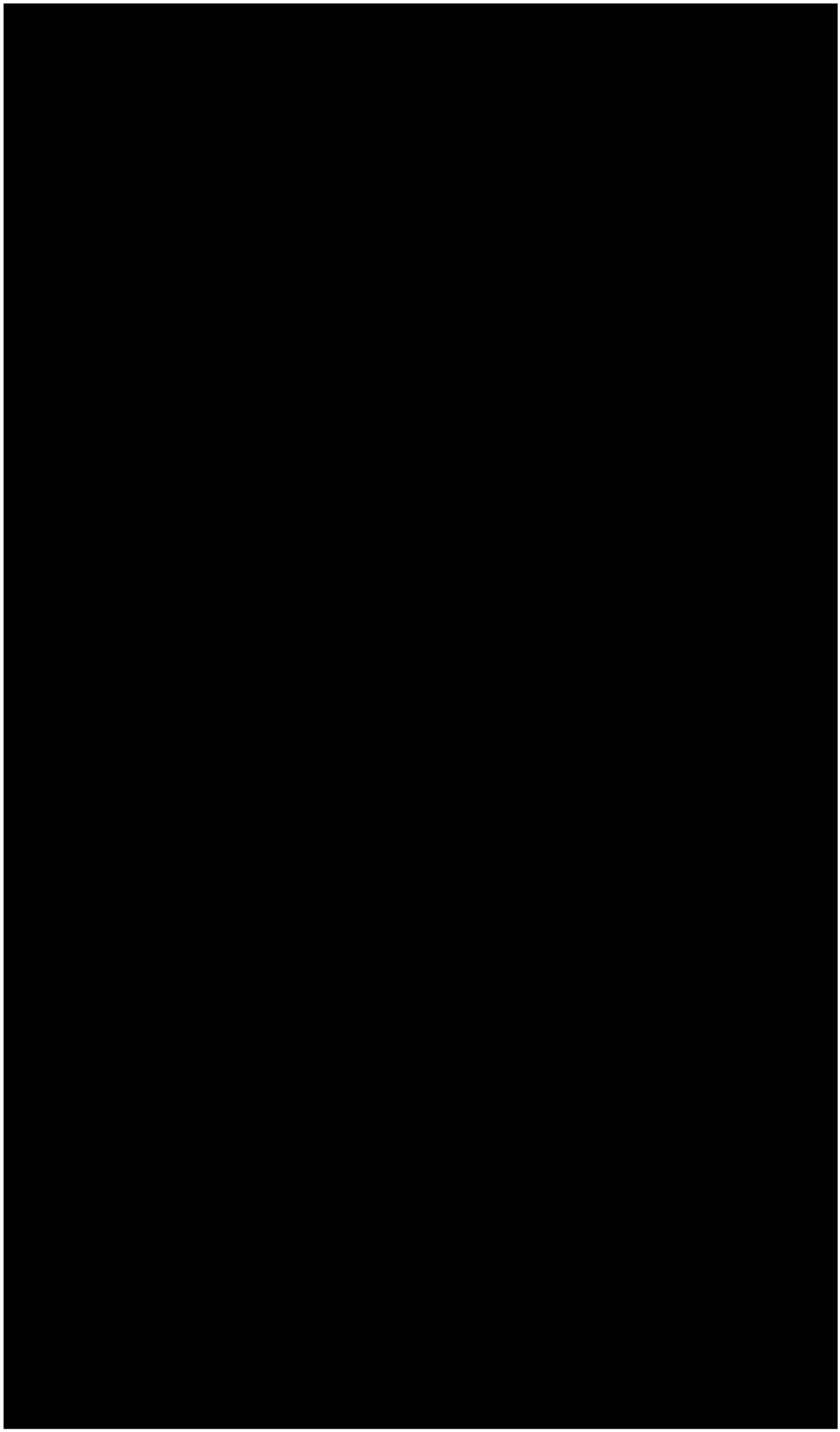


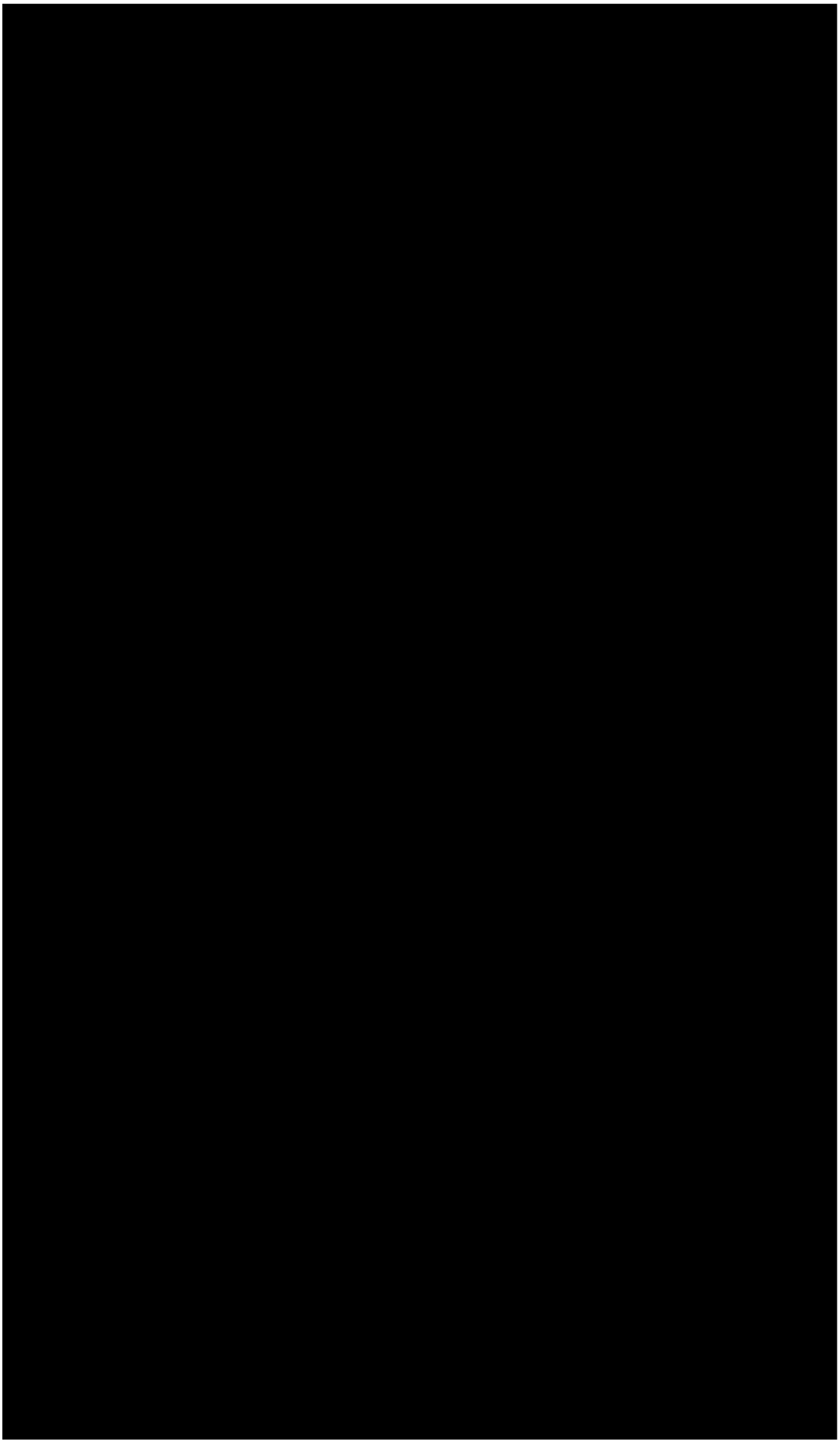


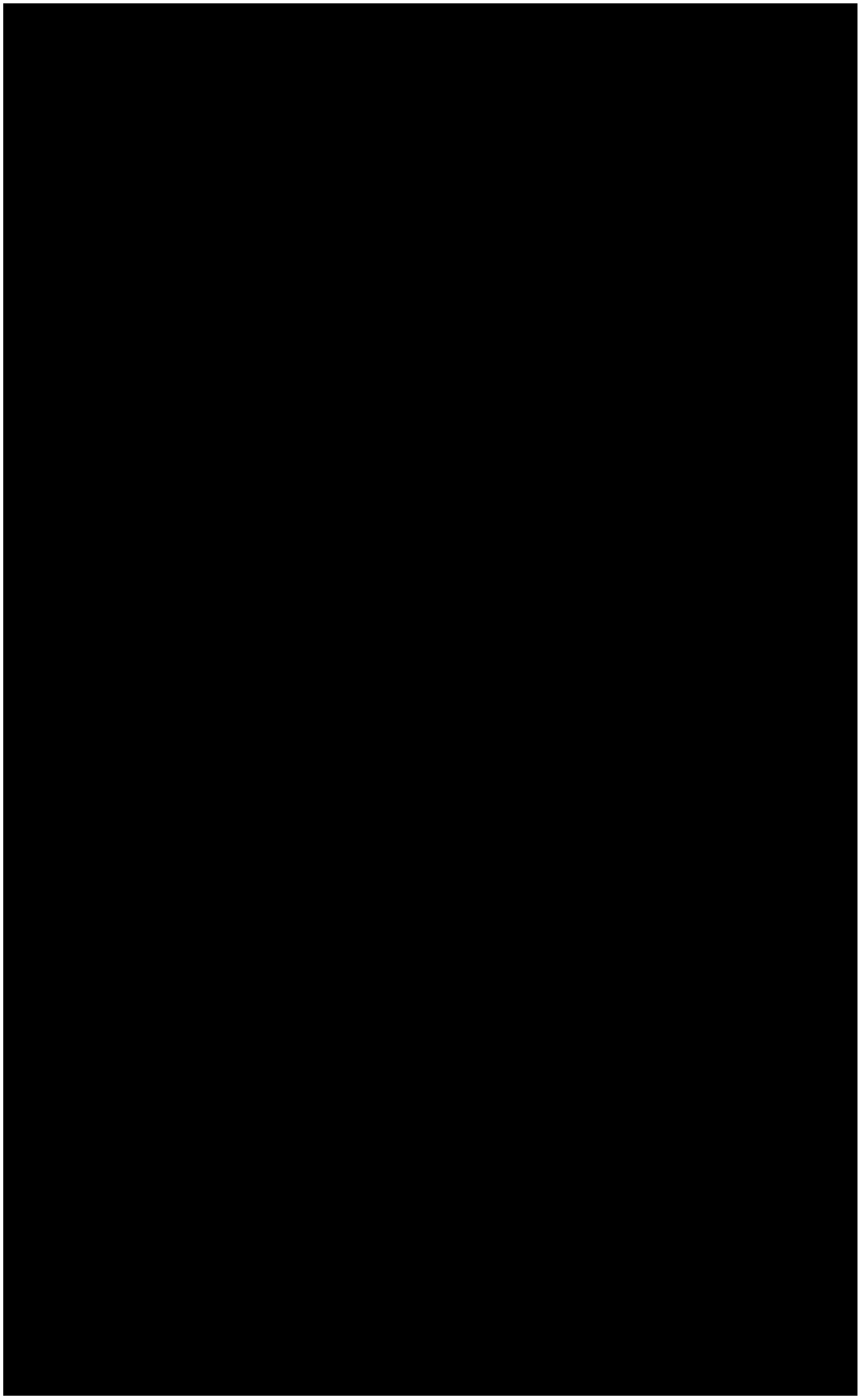


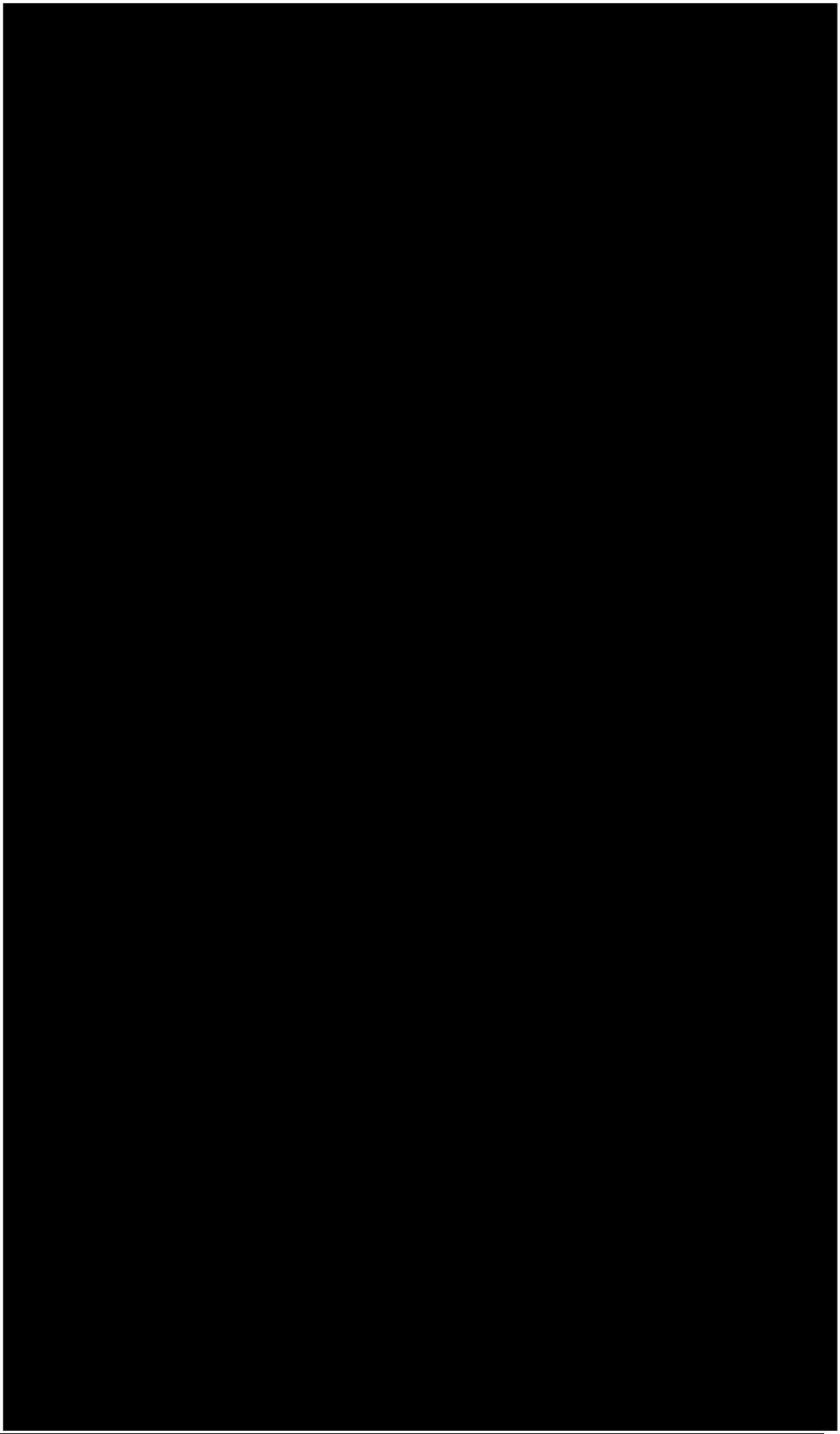


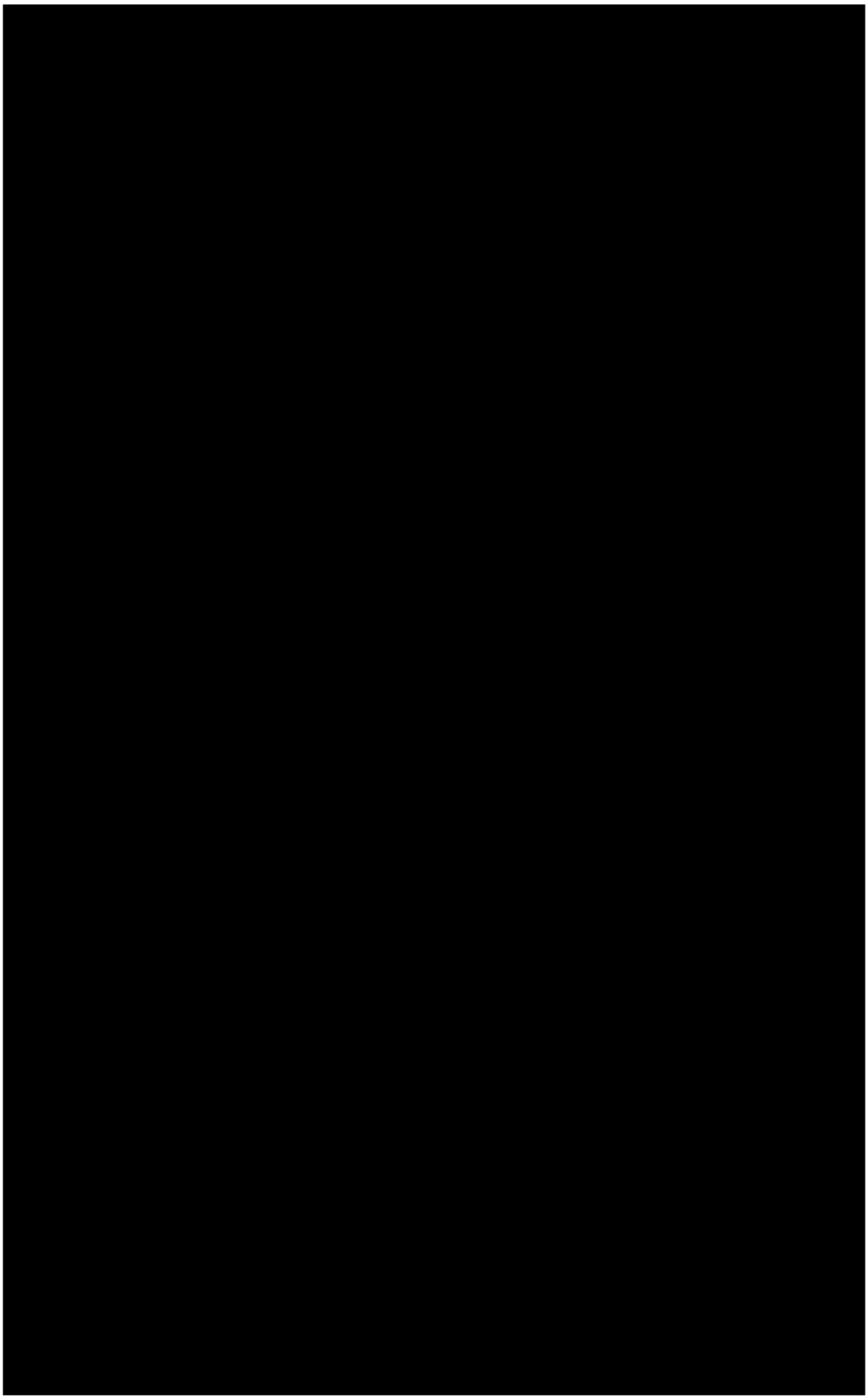


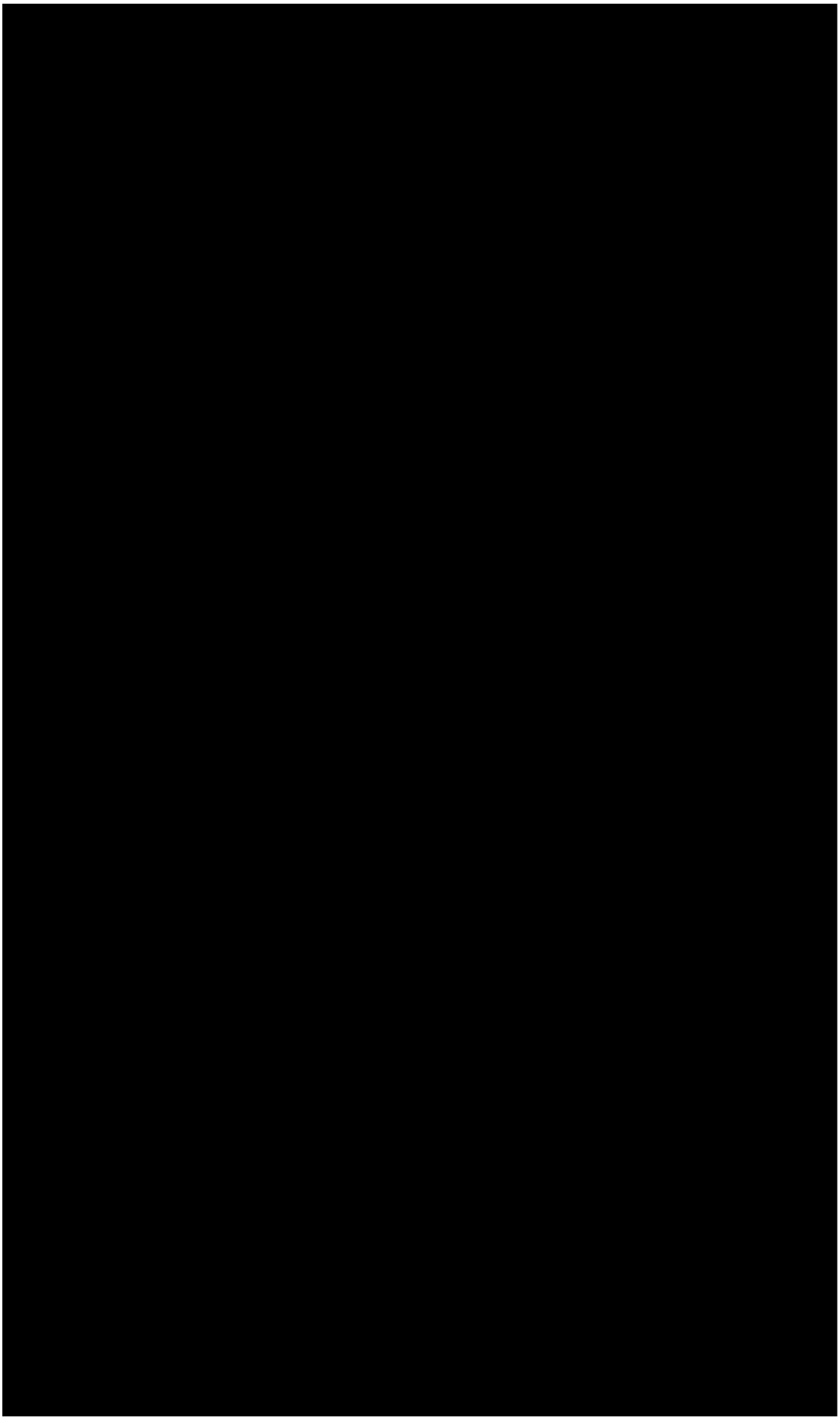


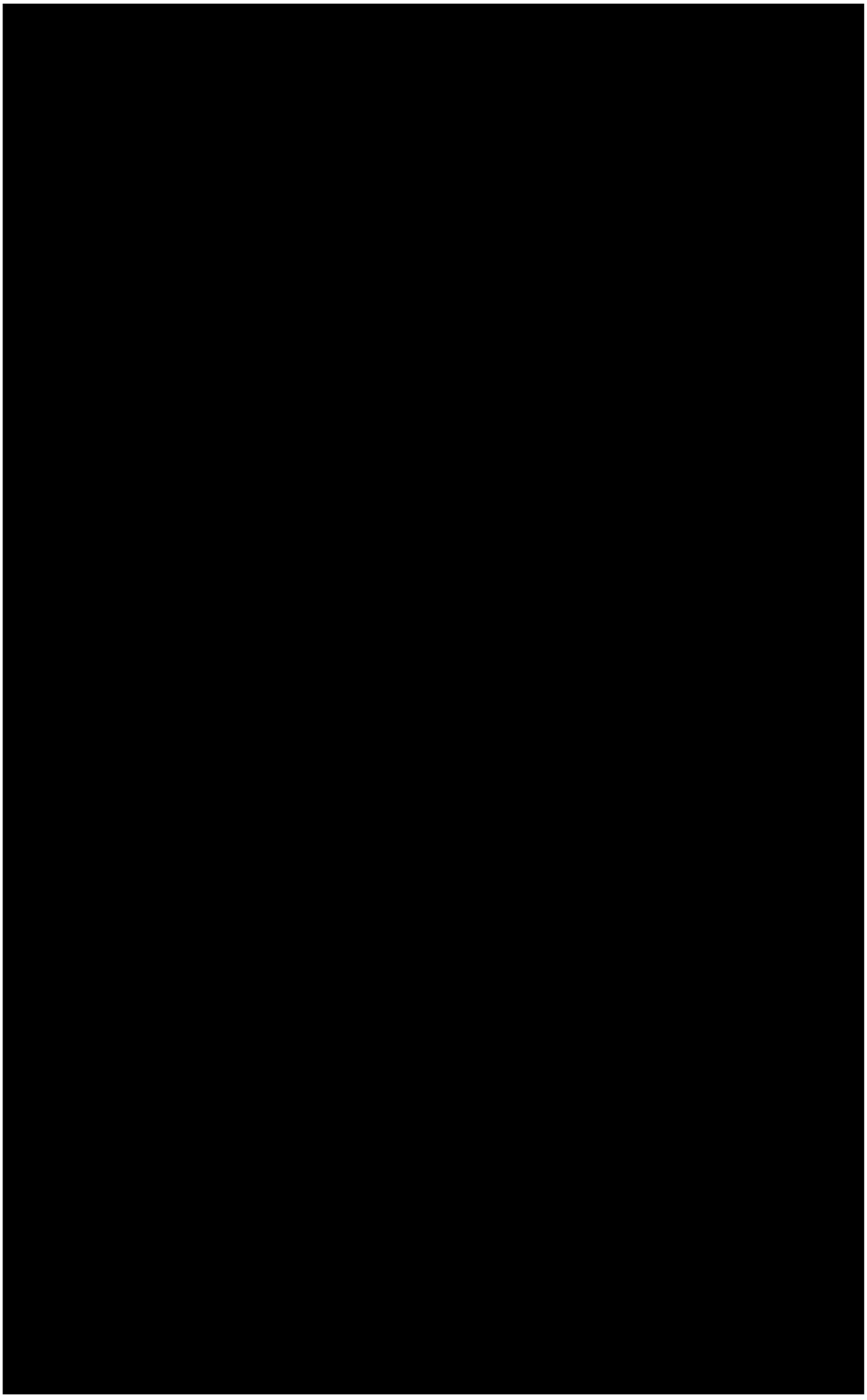


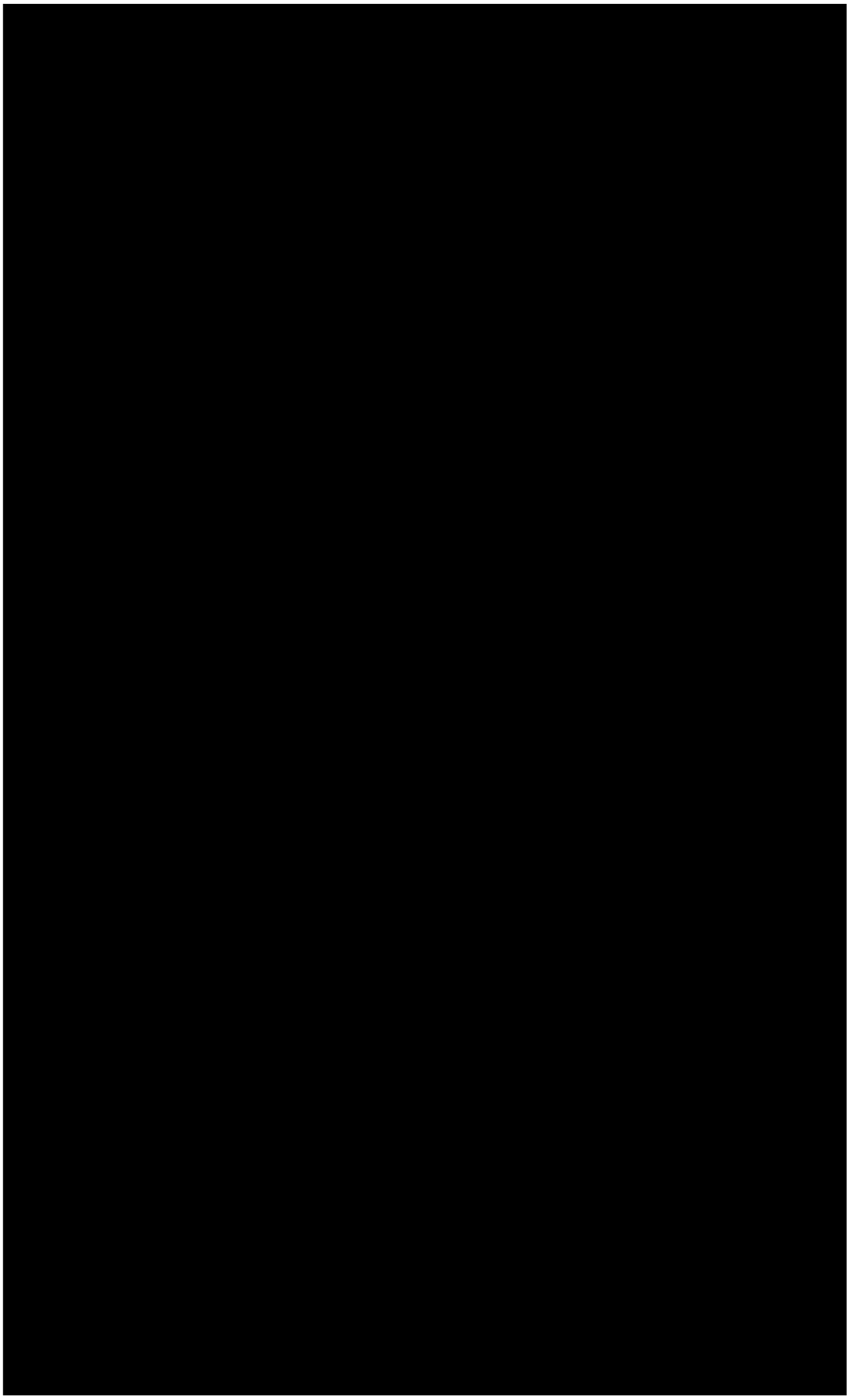


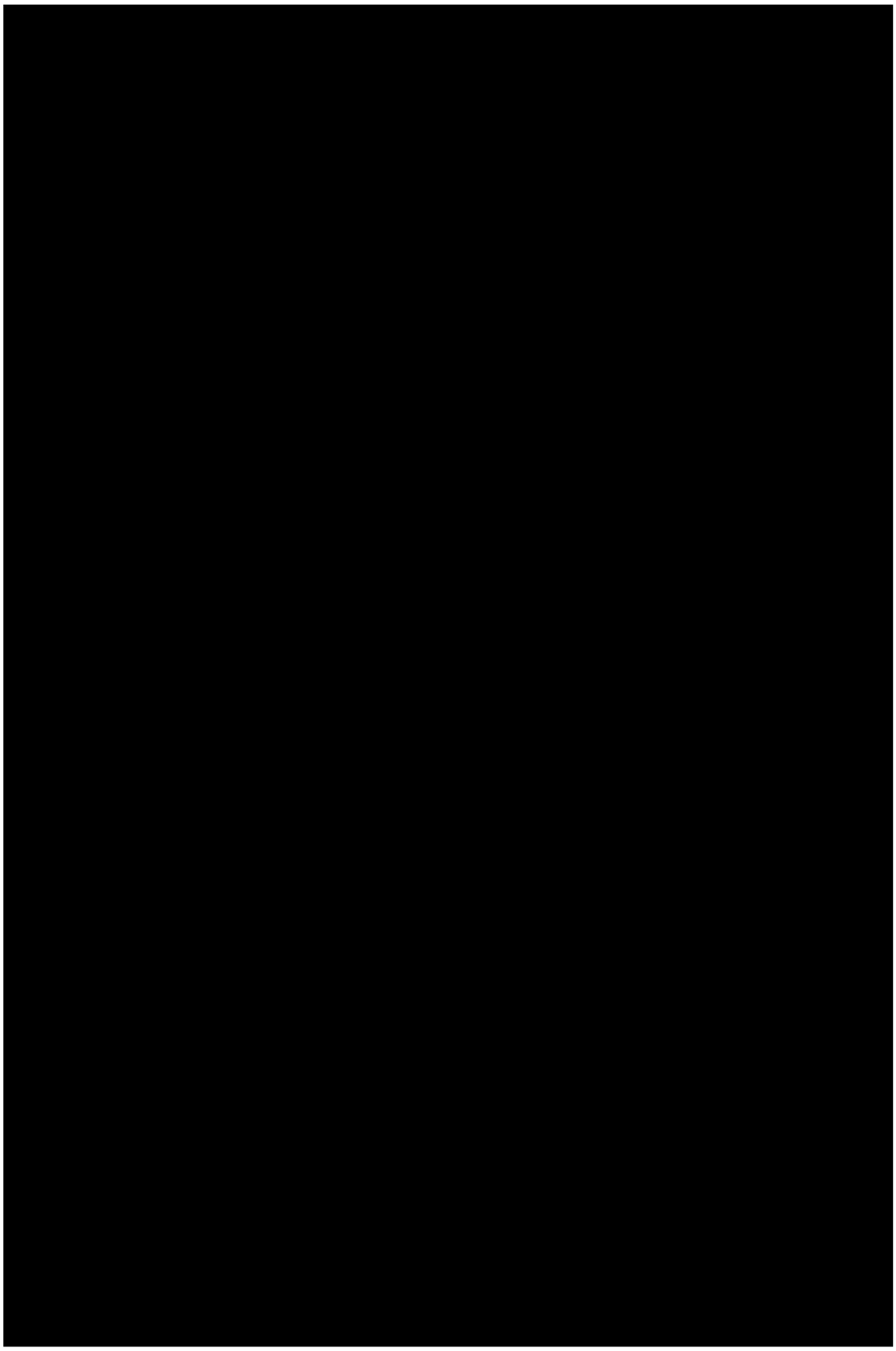


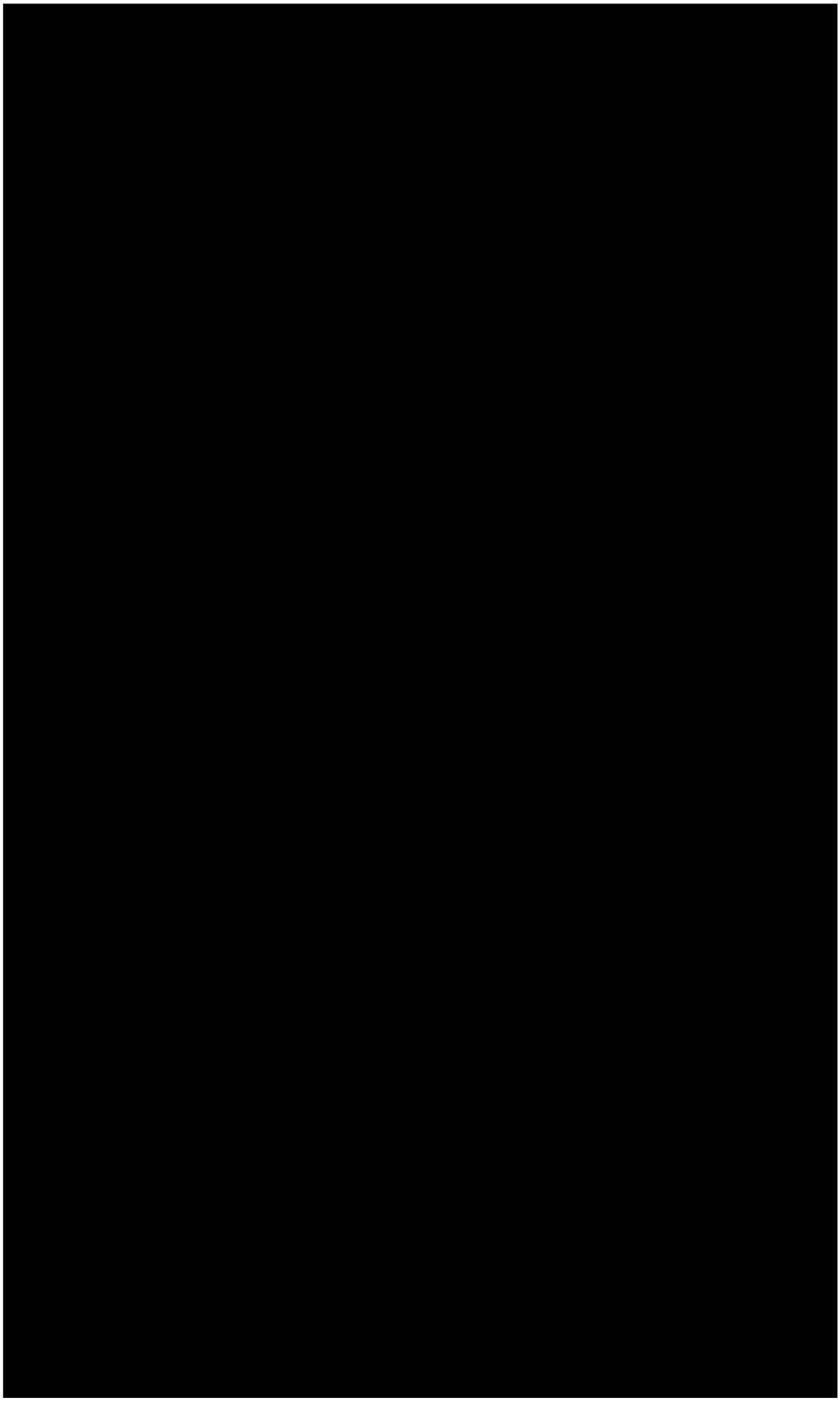


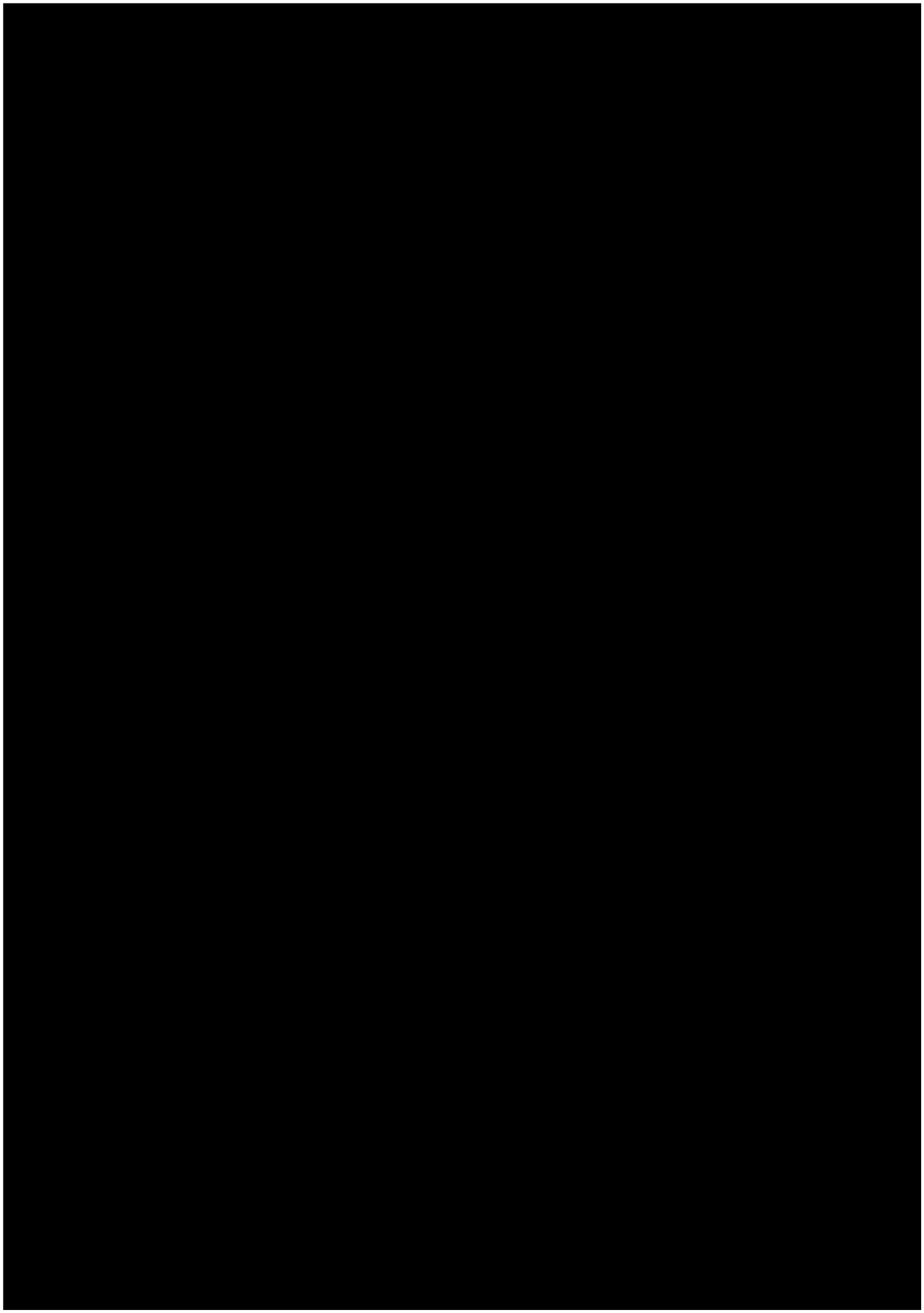


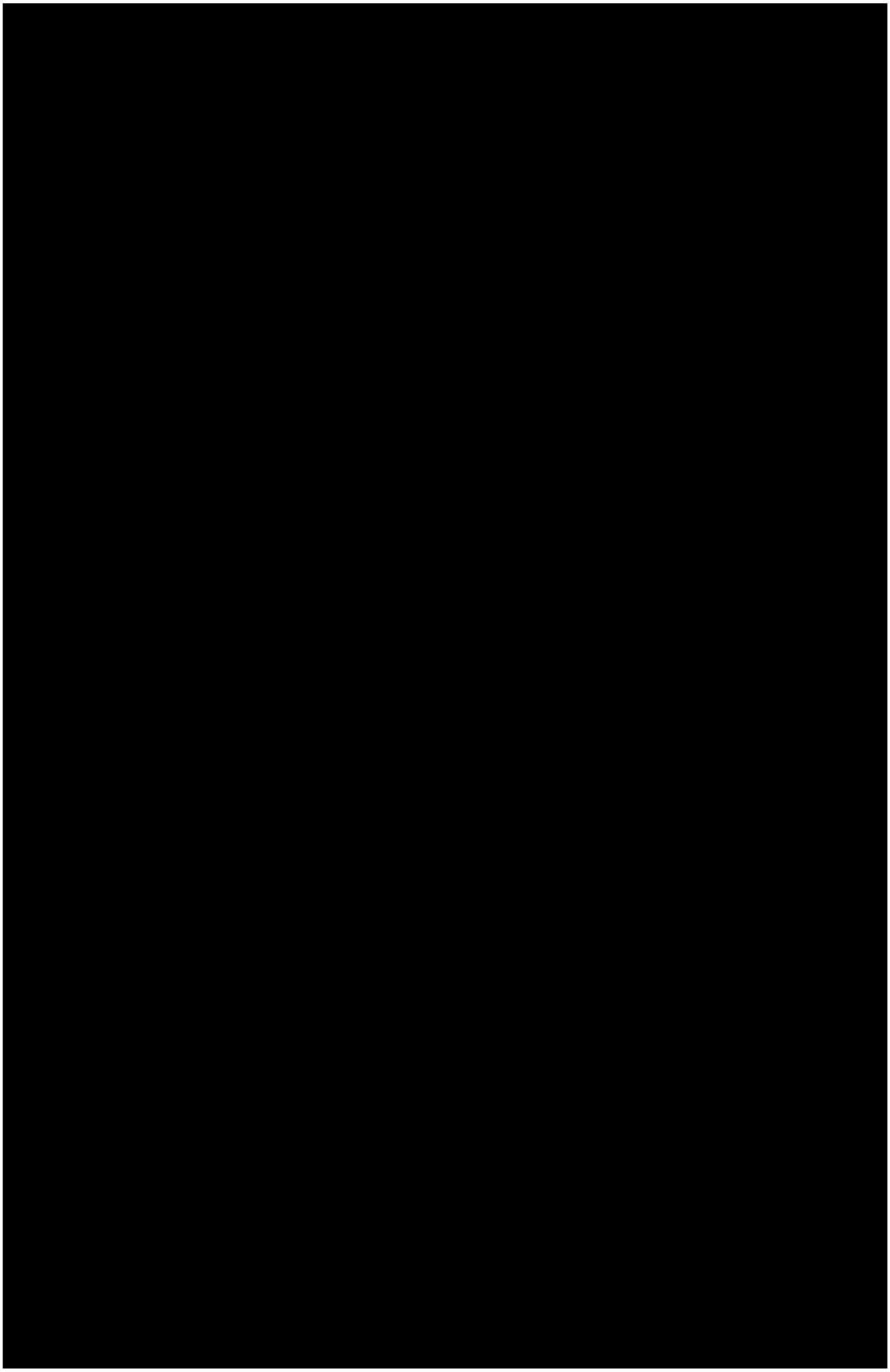


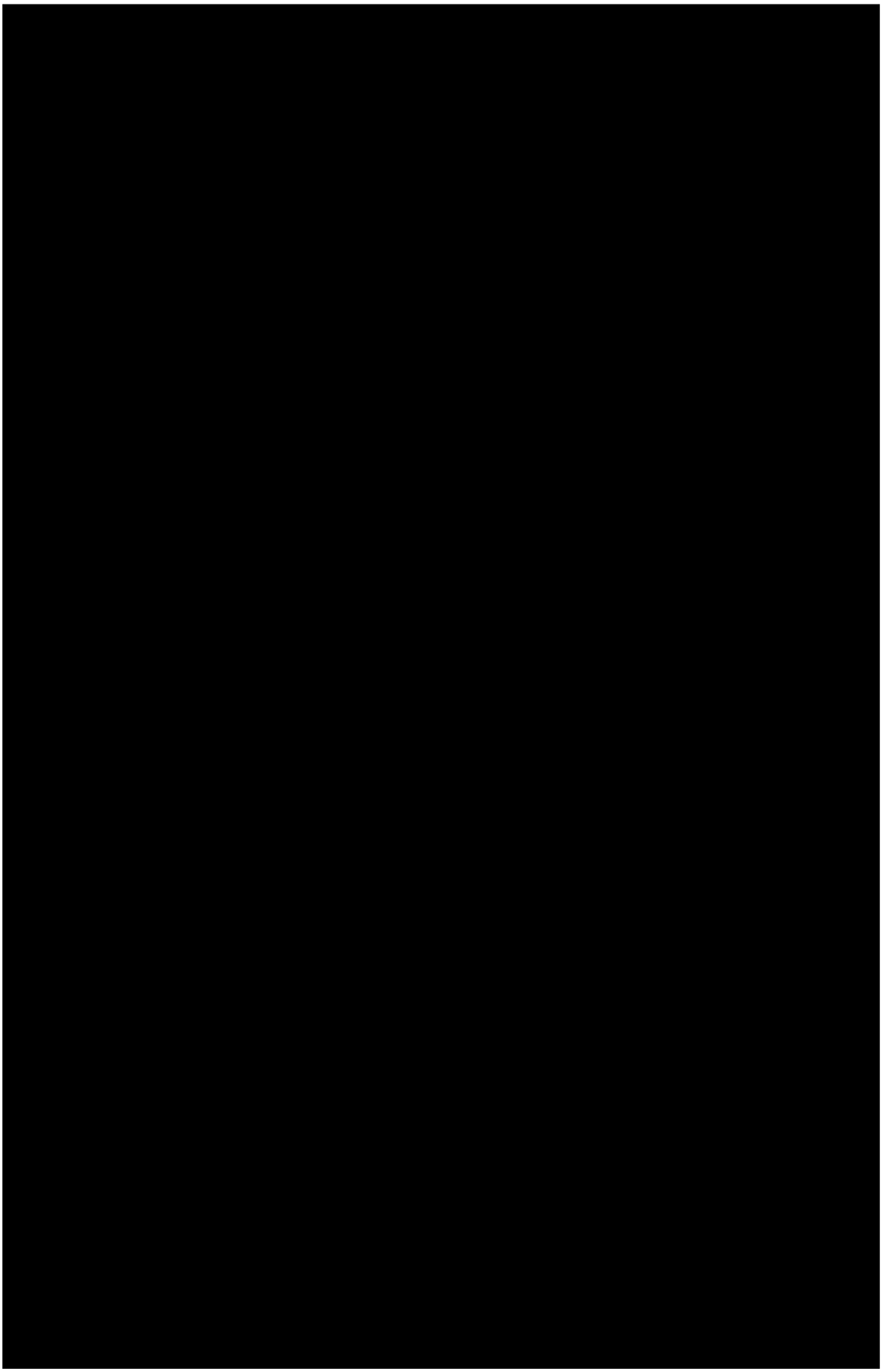




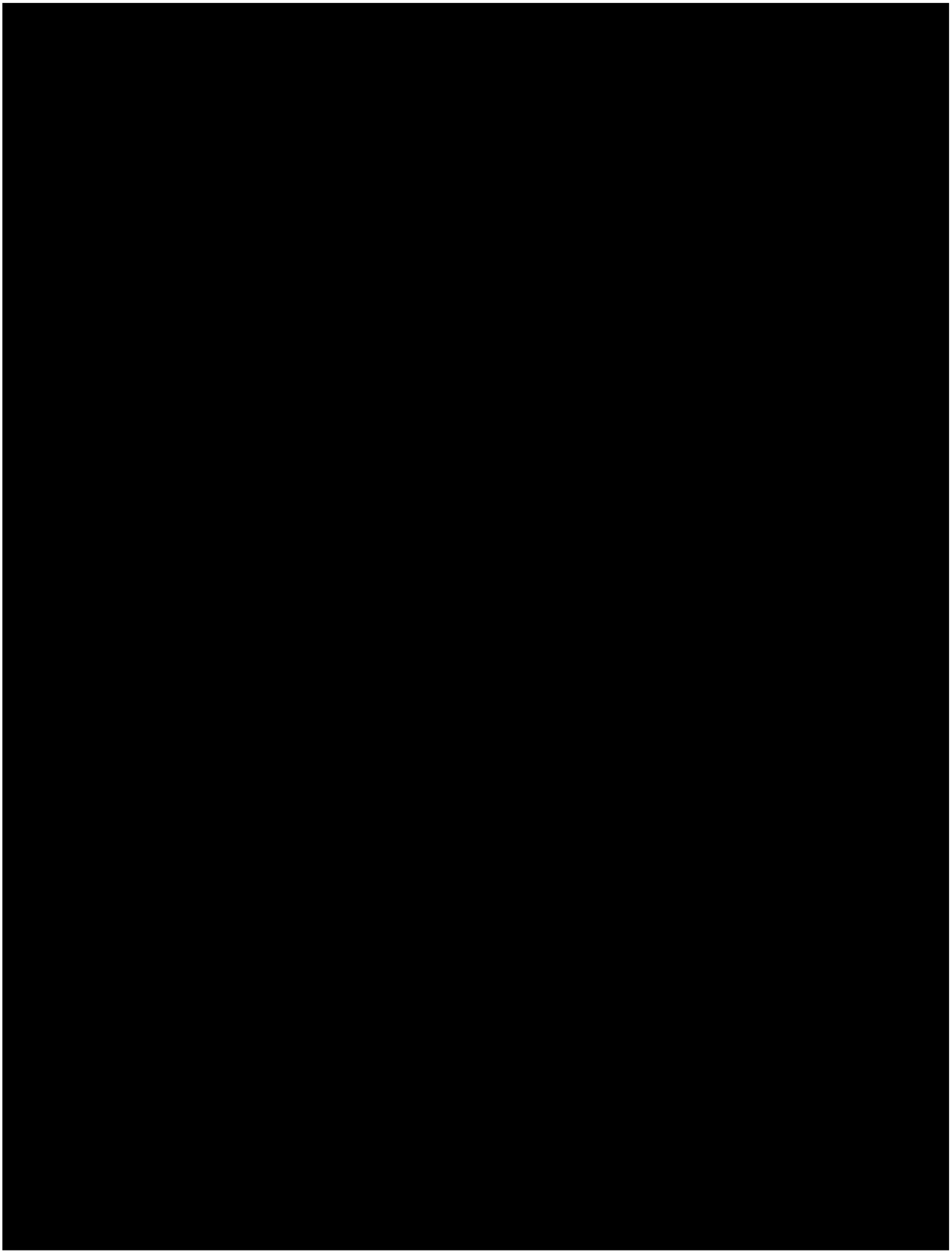




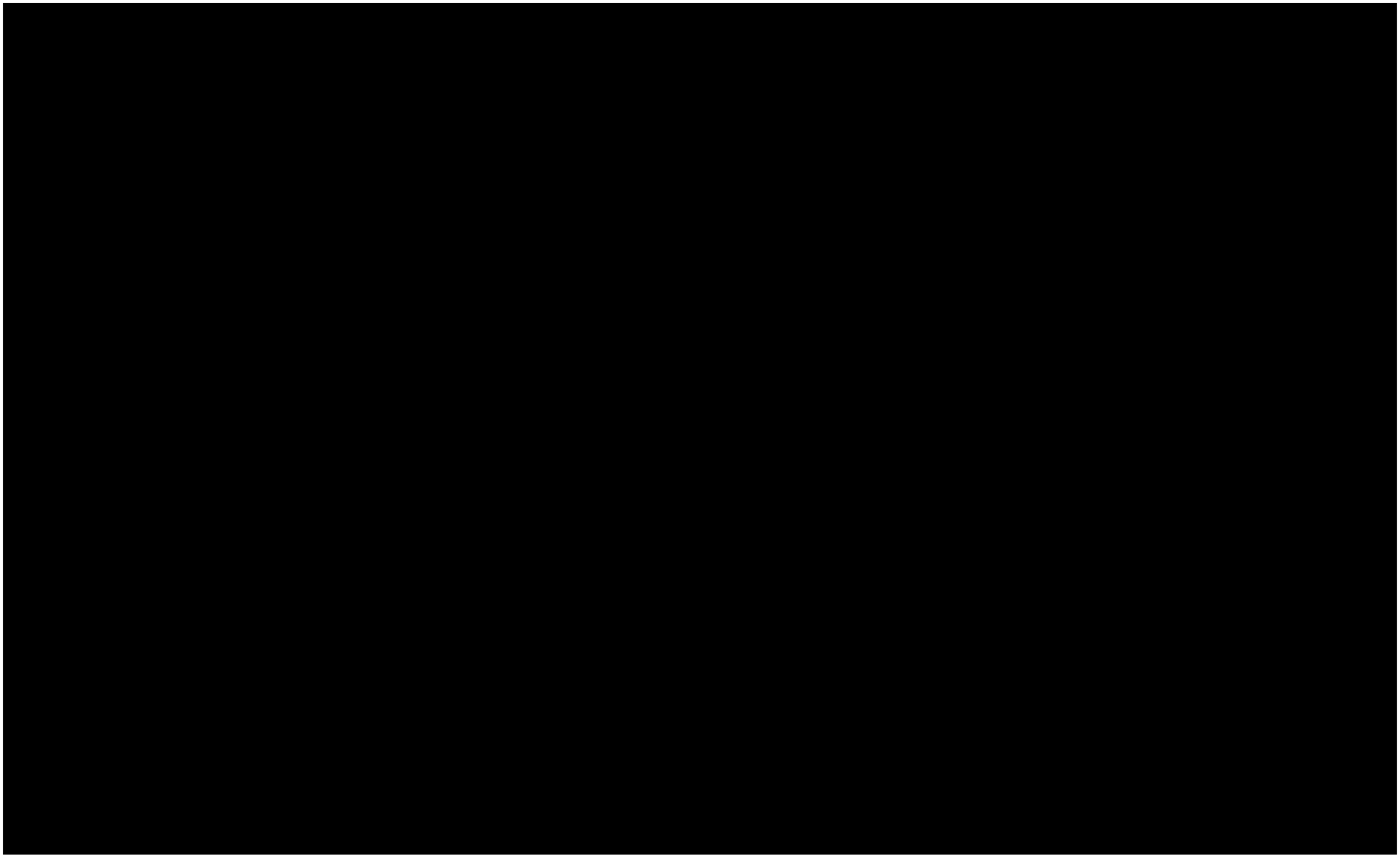


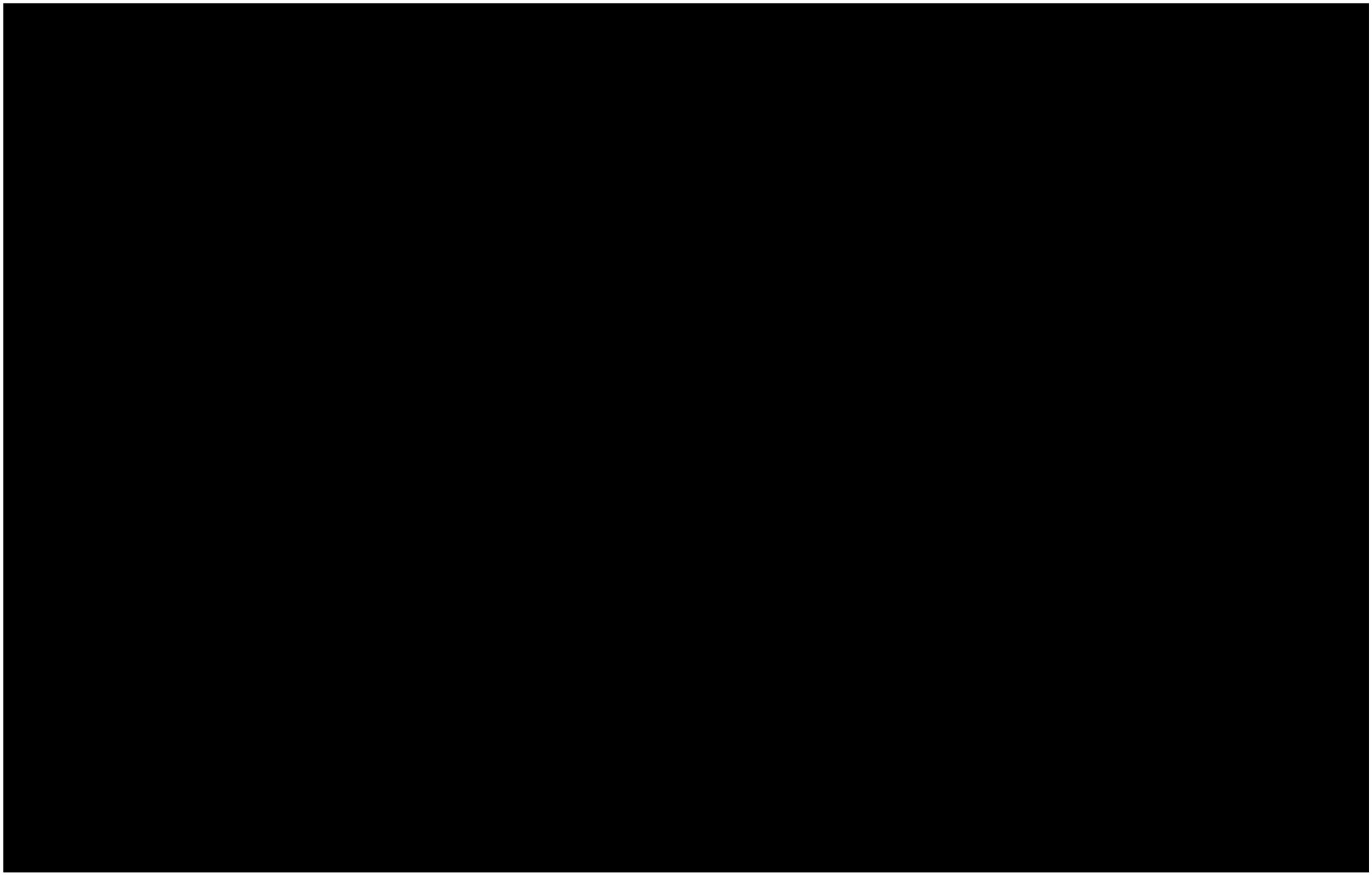




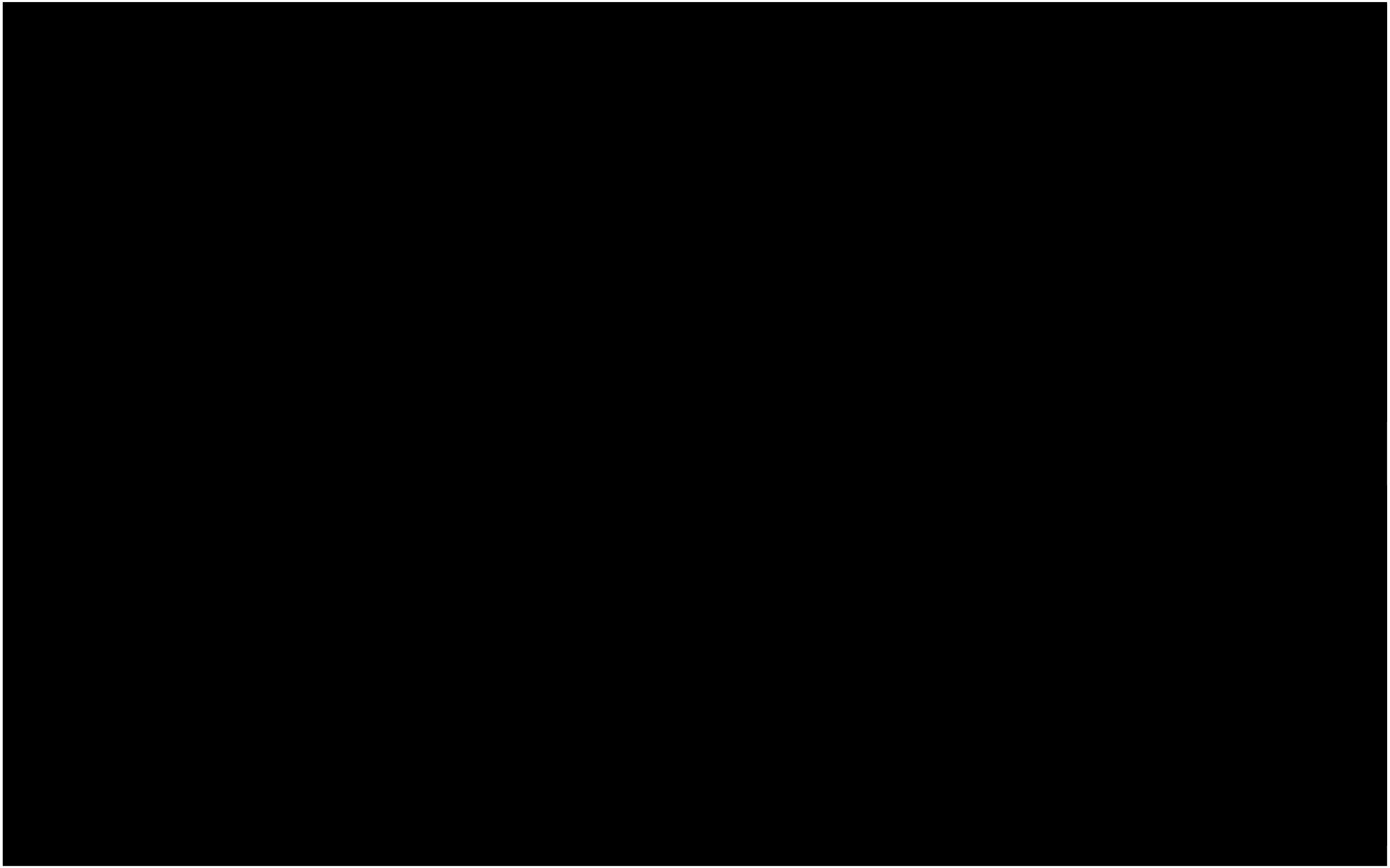


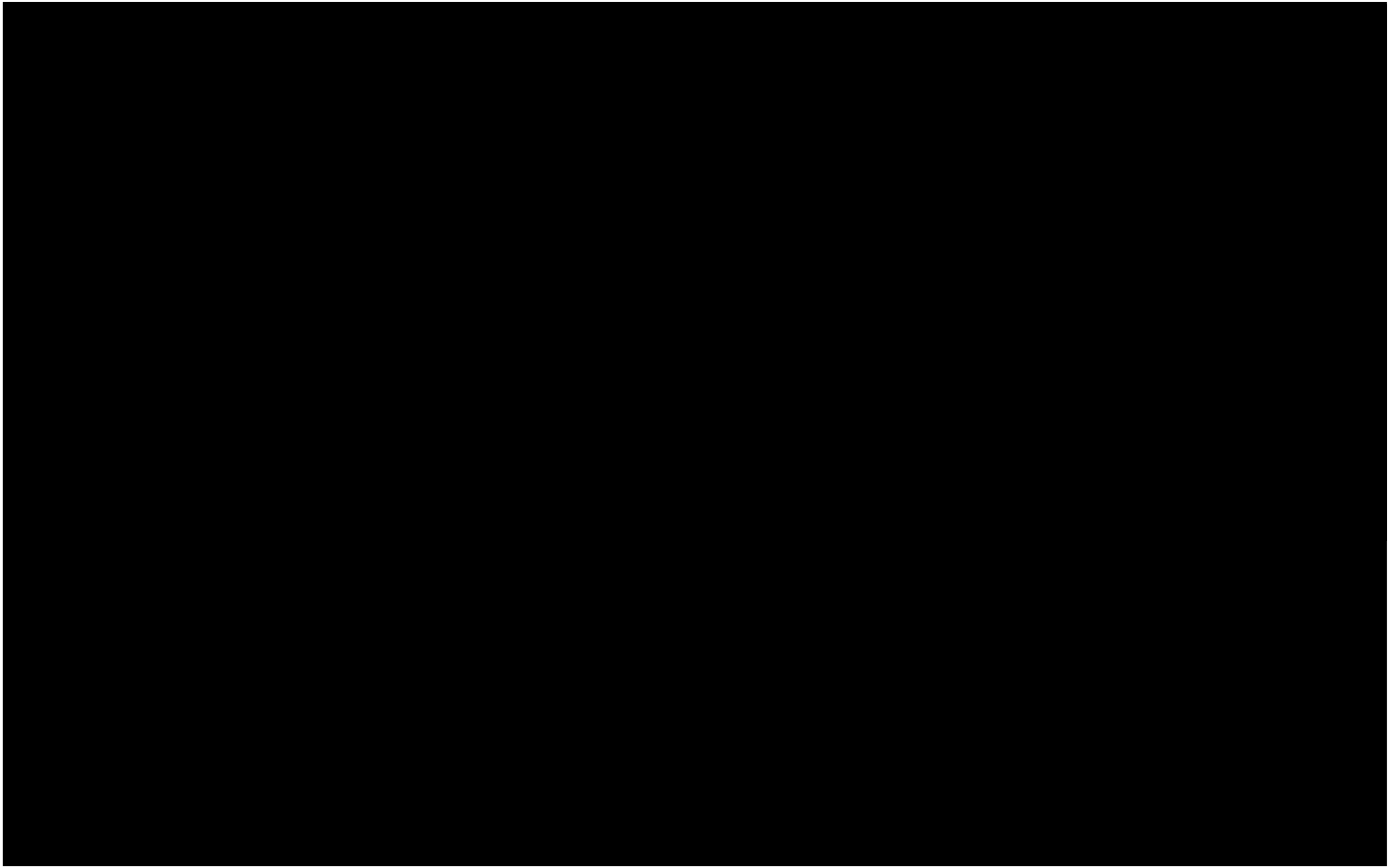


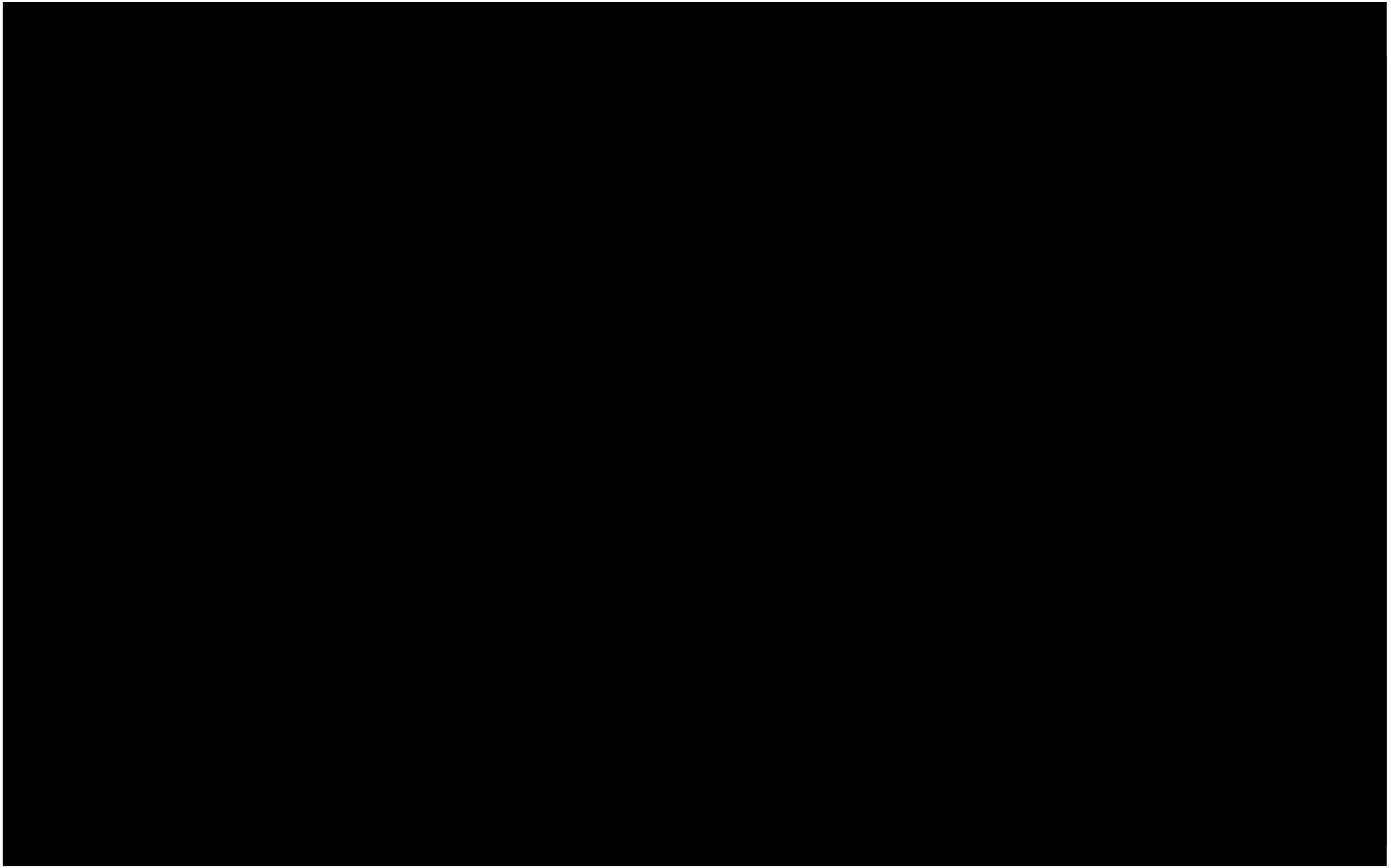






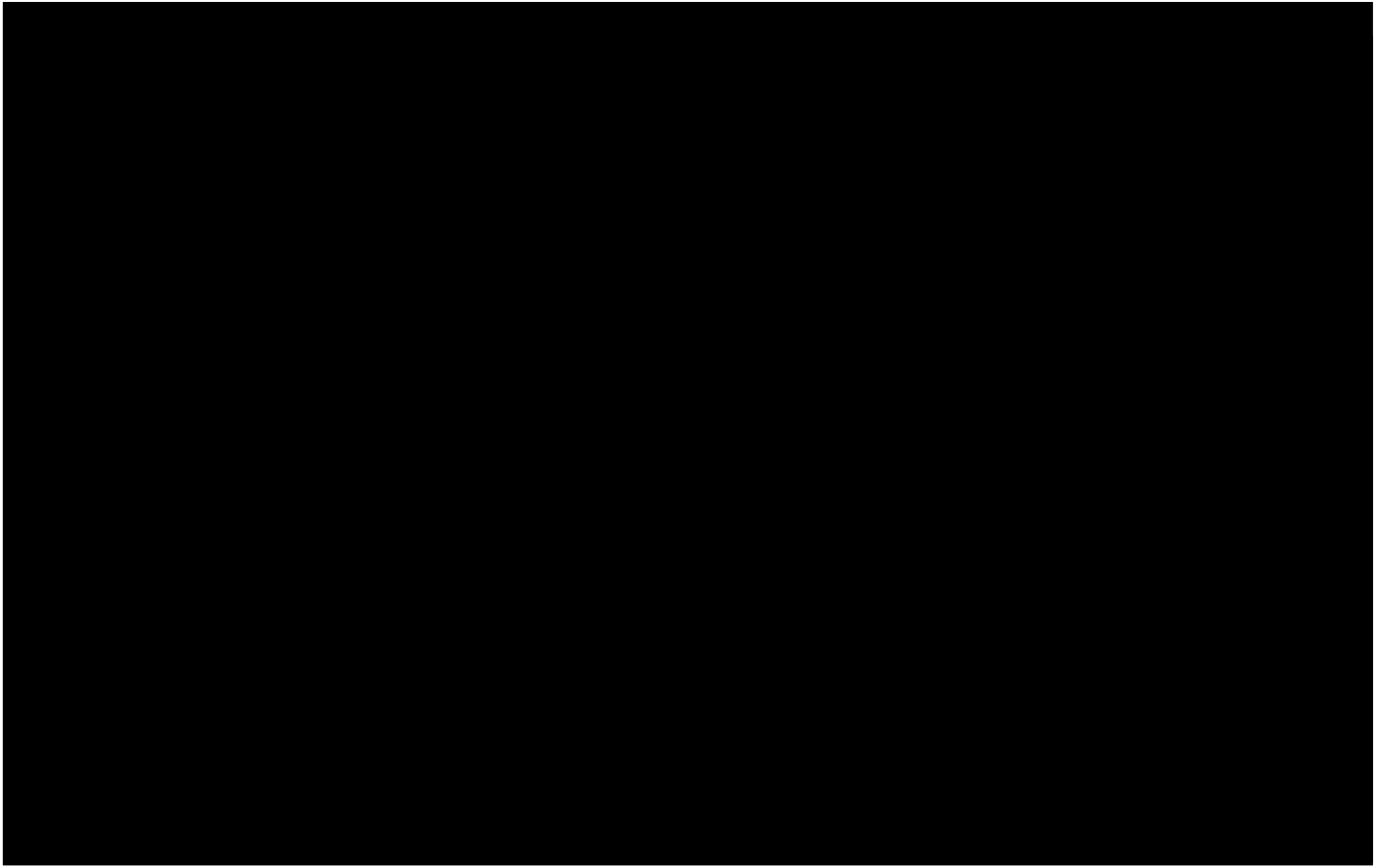




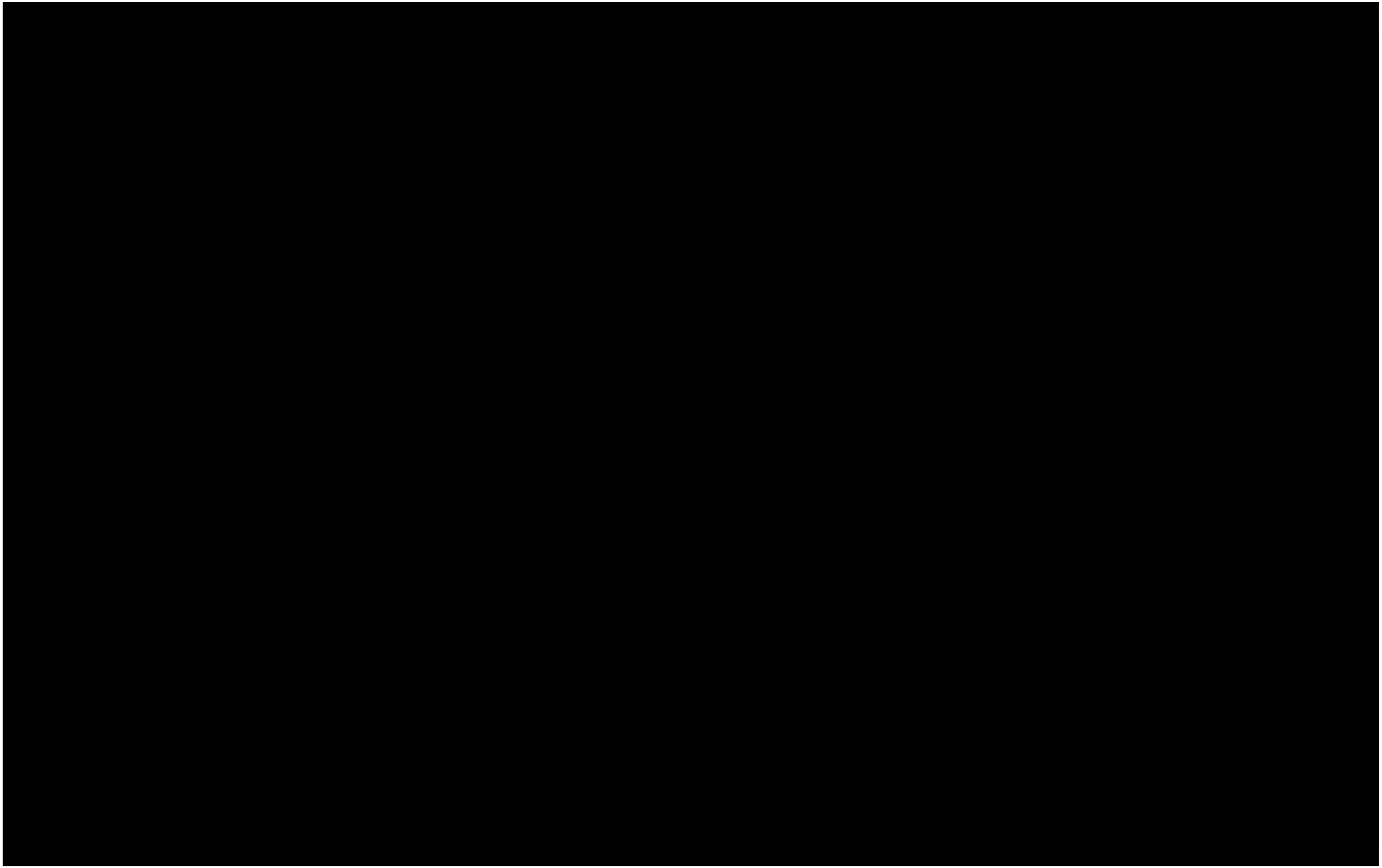


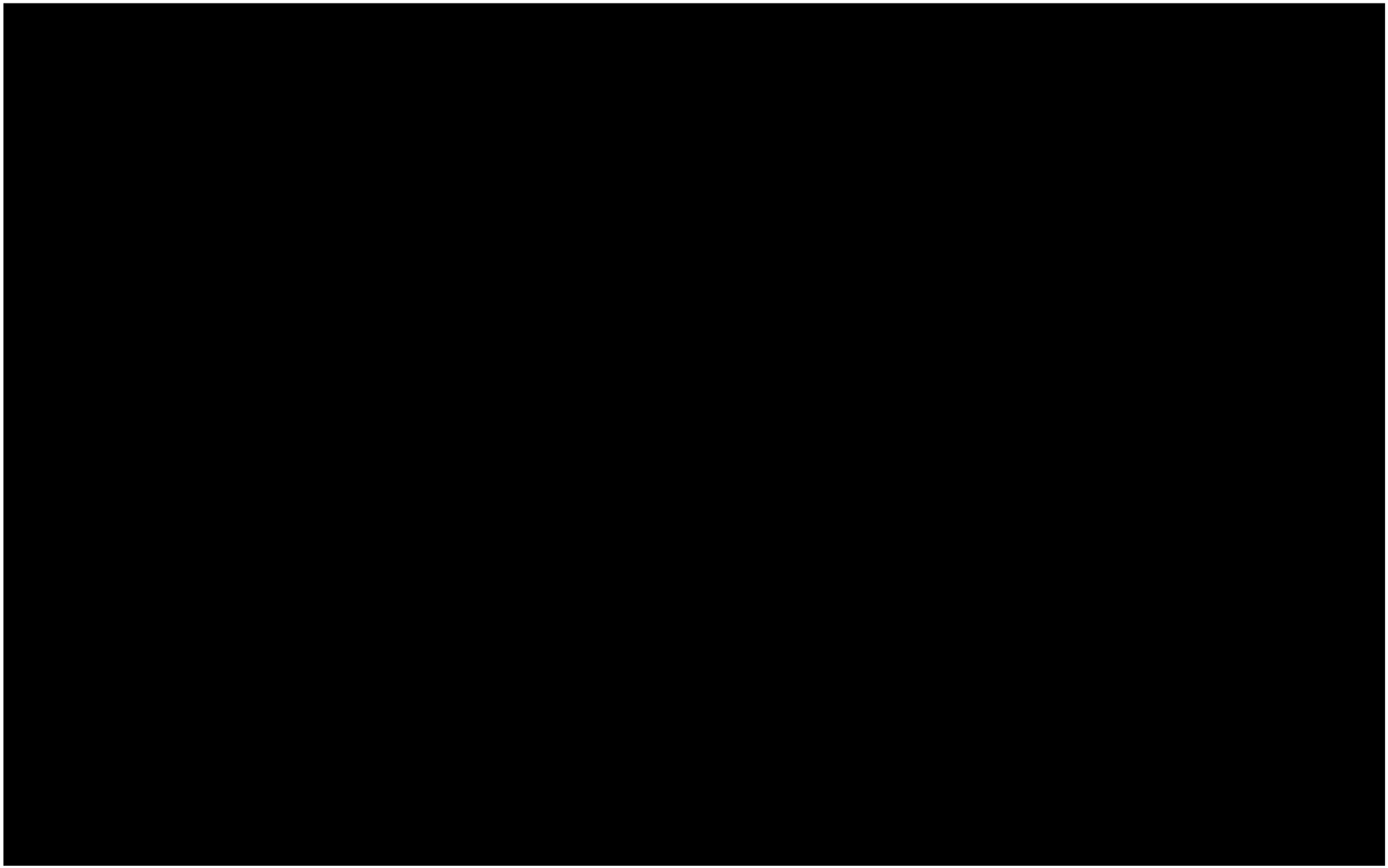
[redacted]

[redacted]

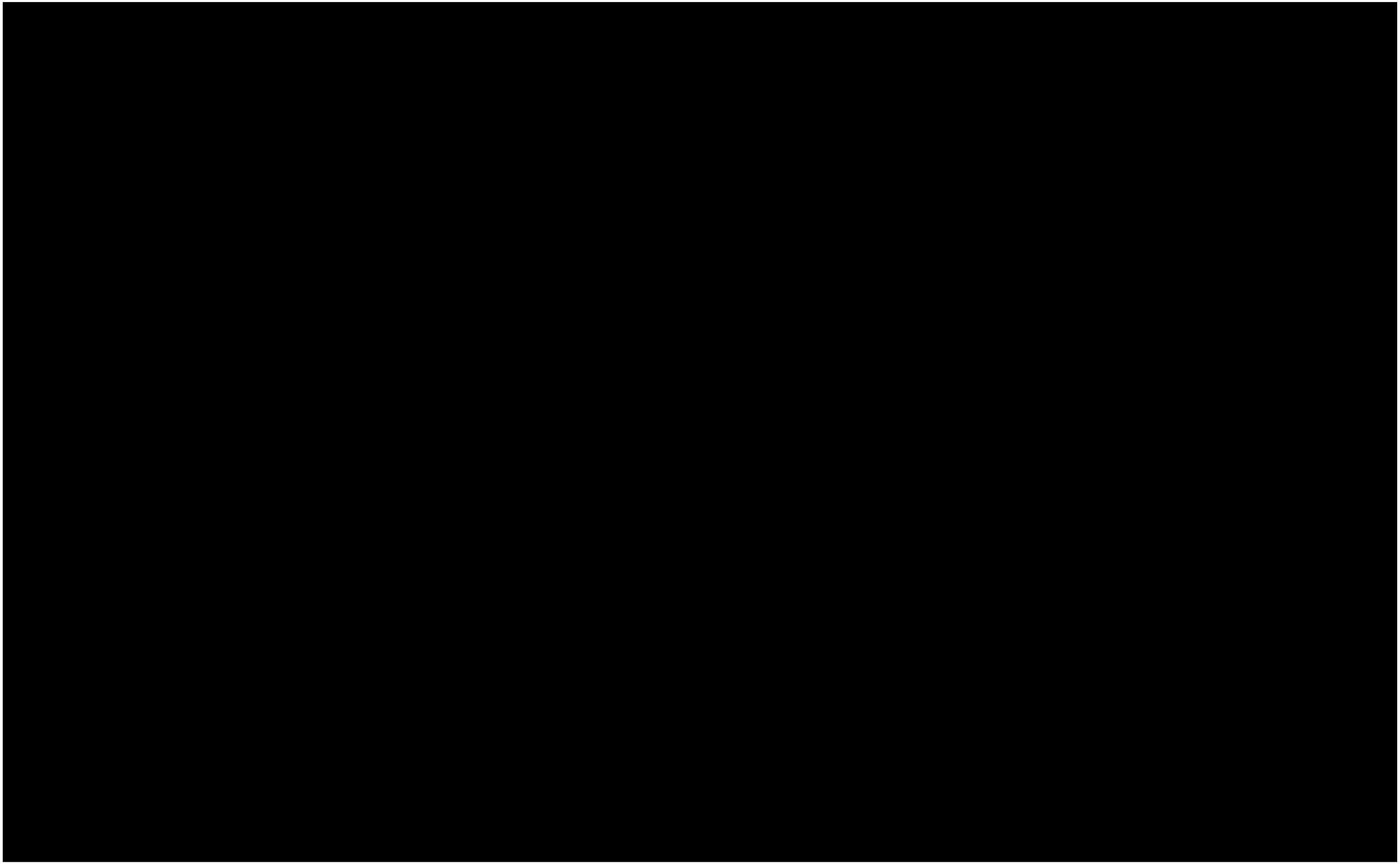


[redacted]





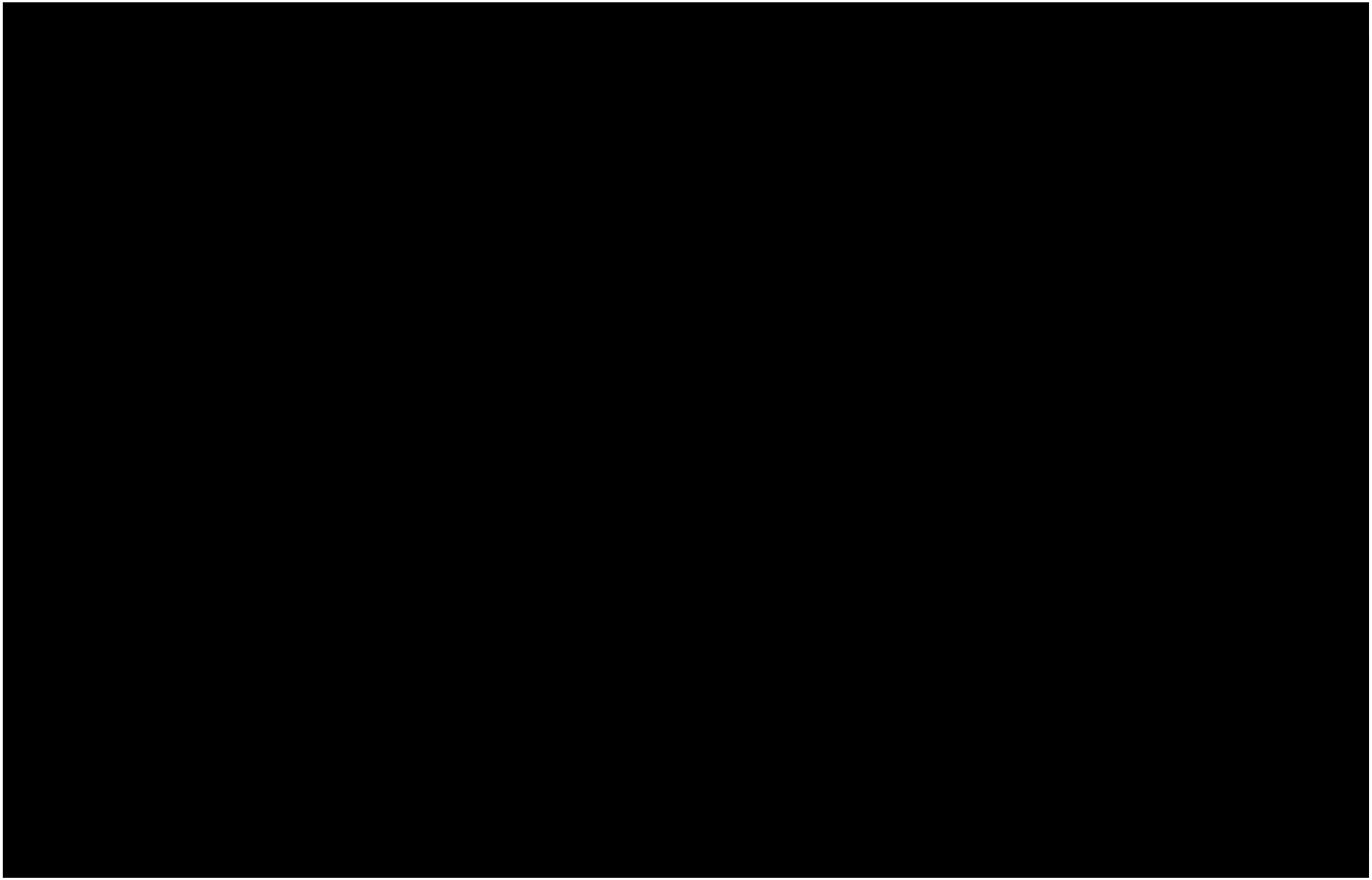
[redacted]

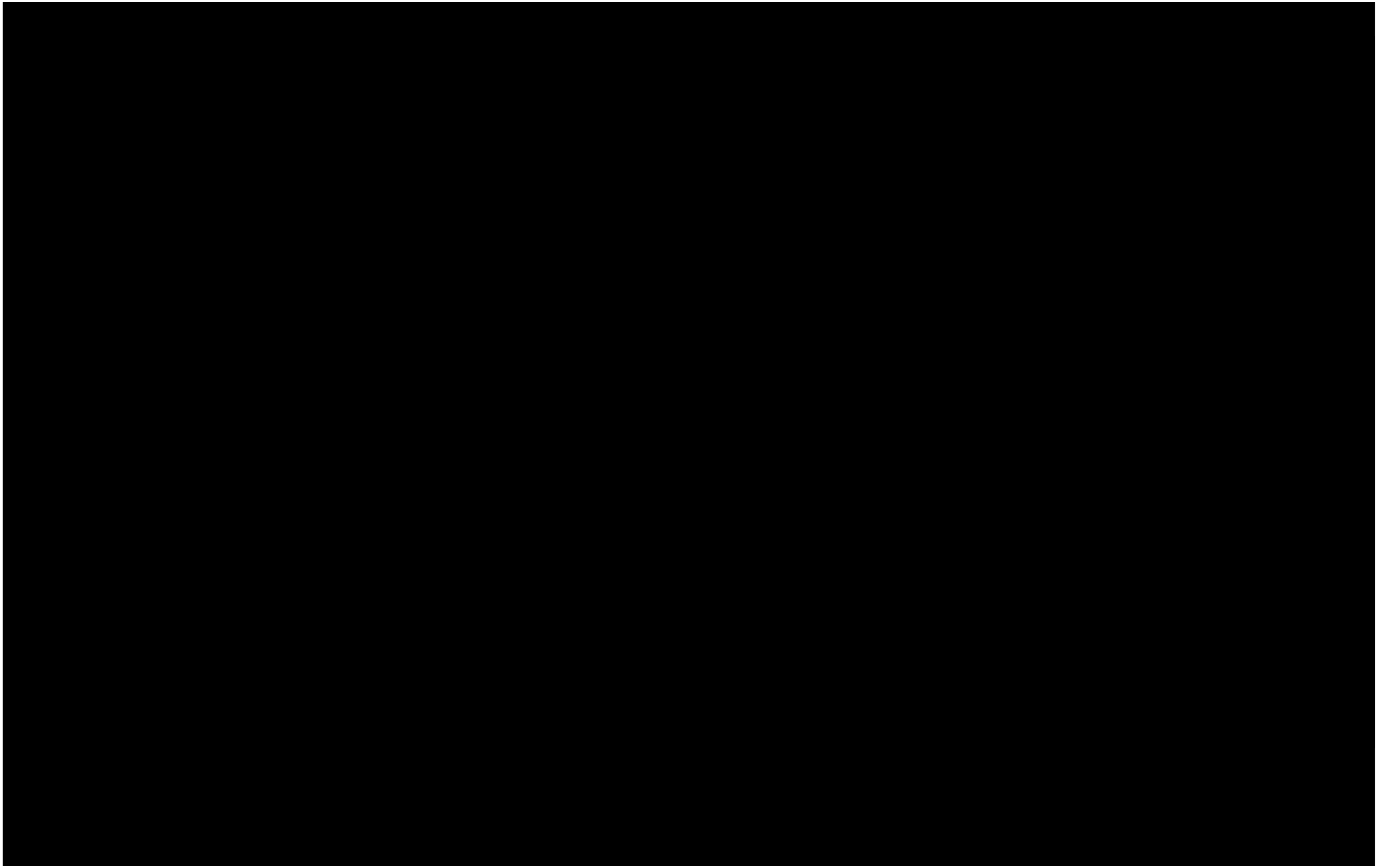




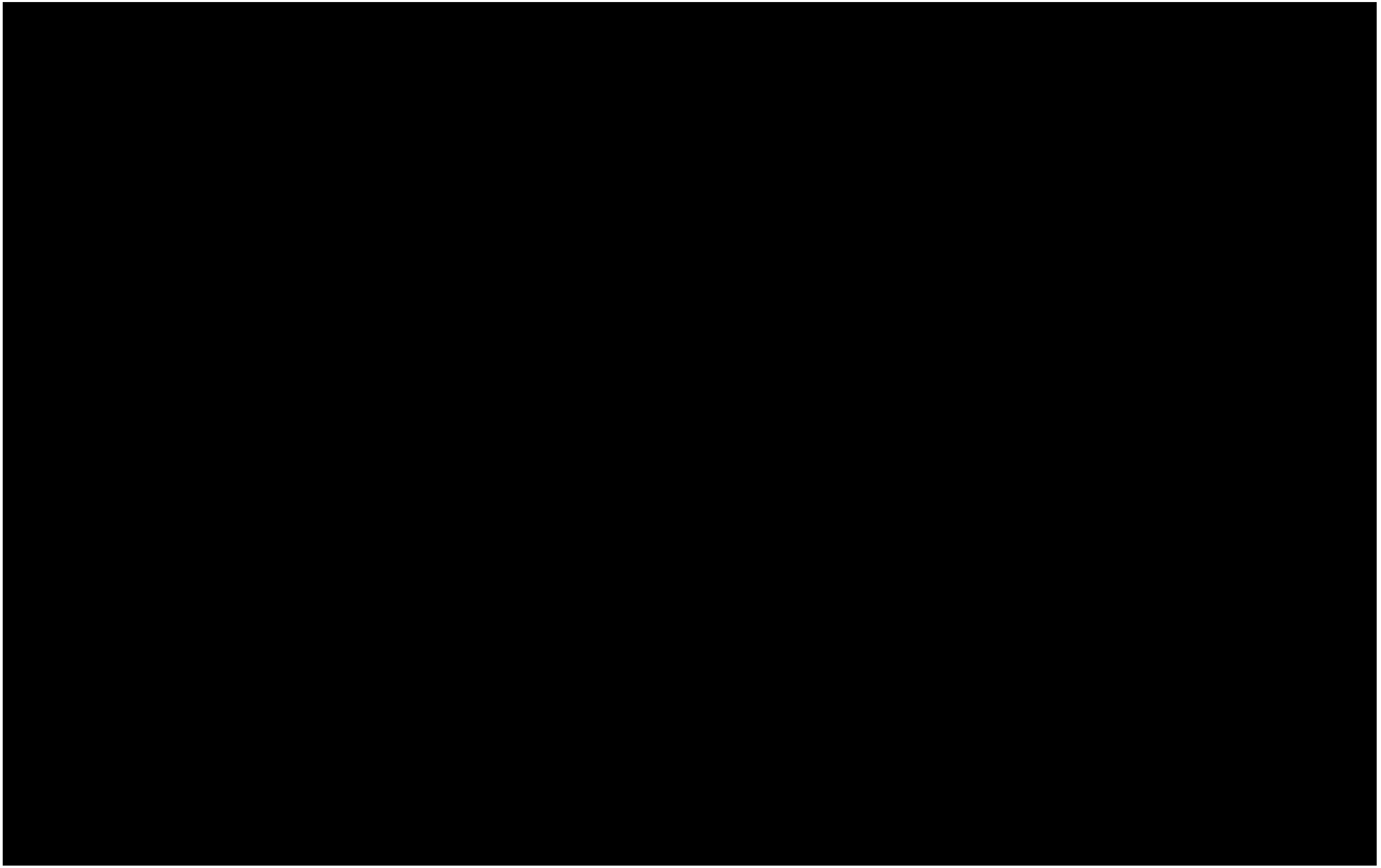




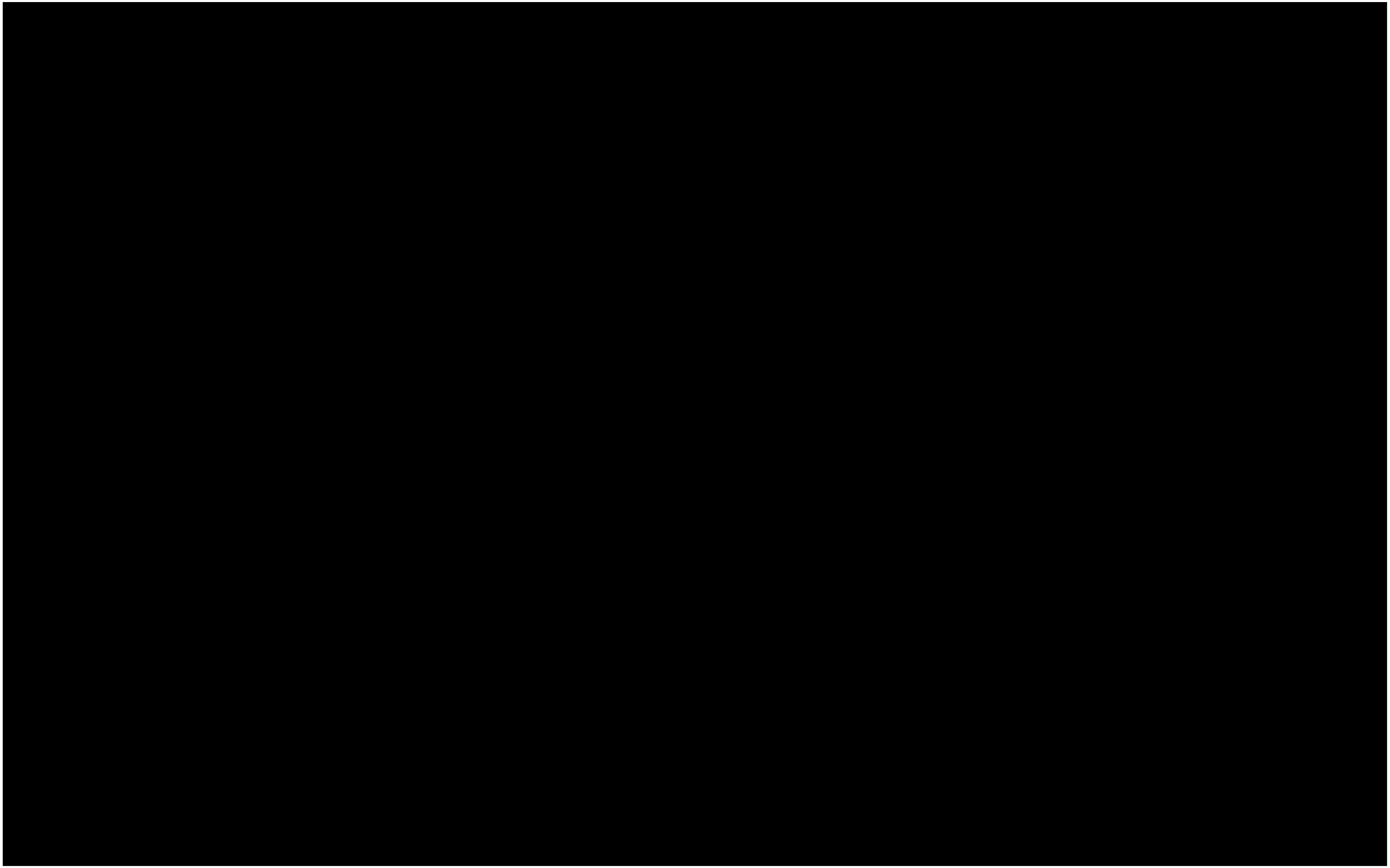




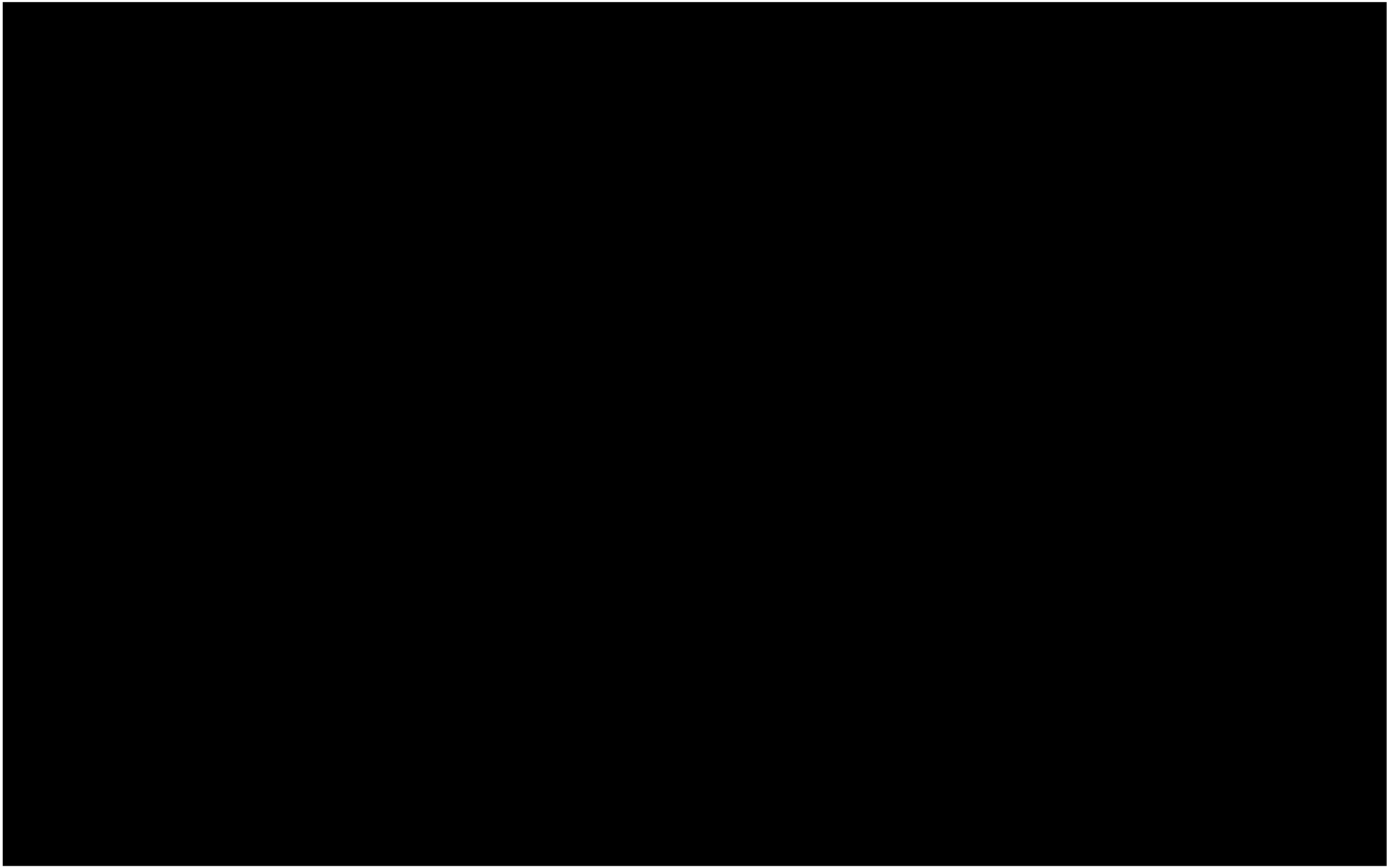
[redacted]

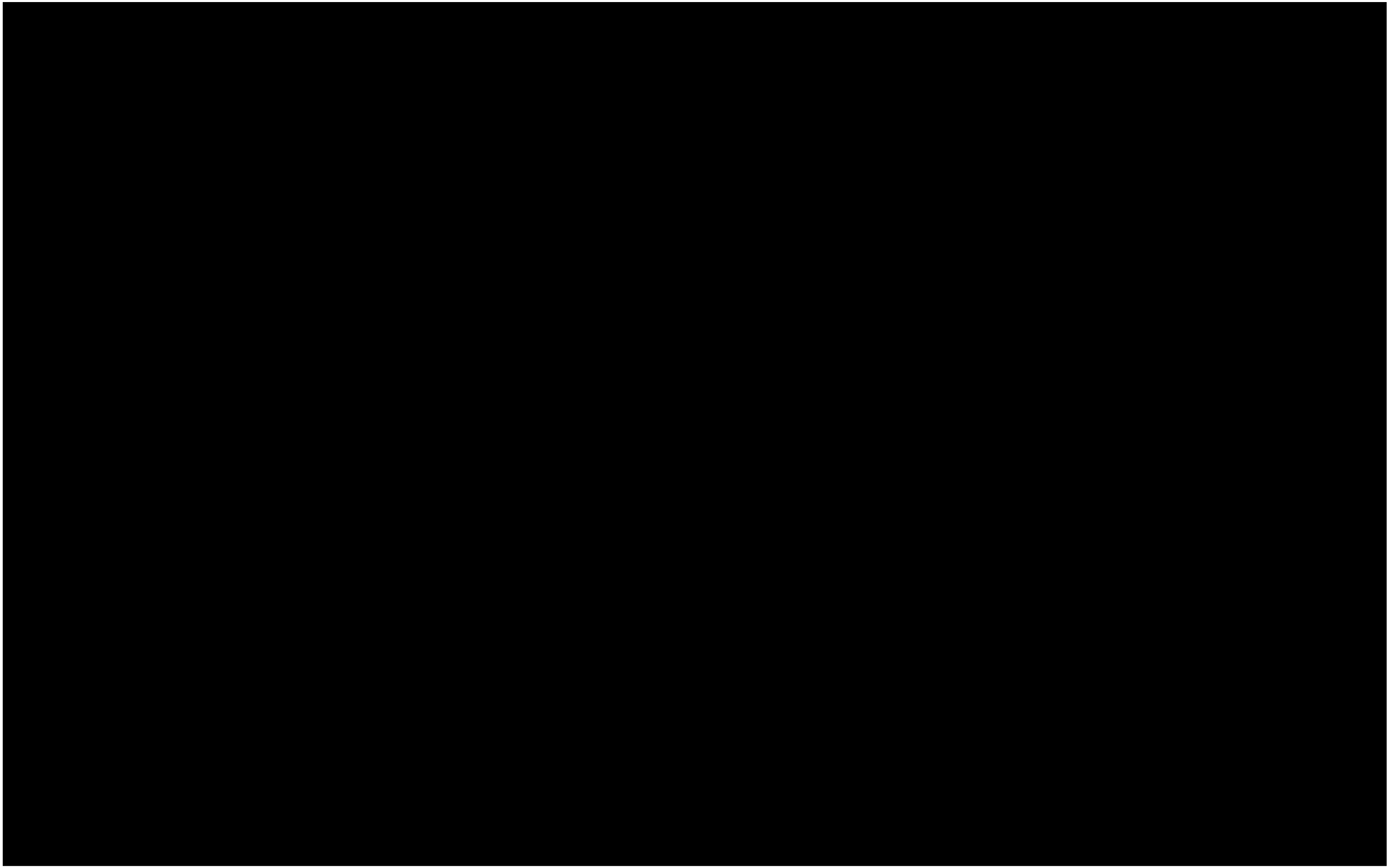


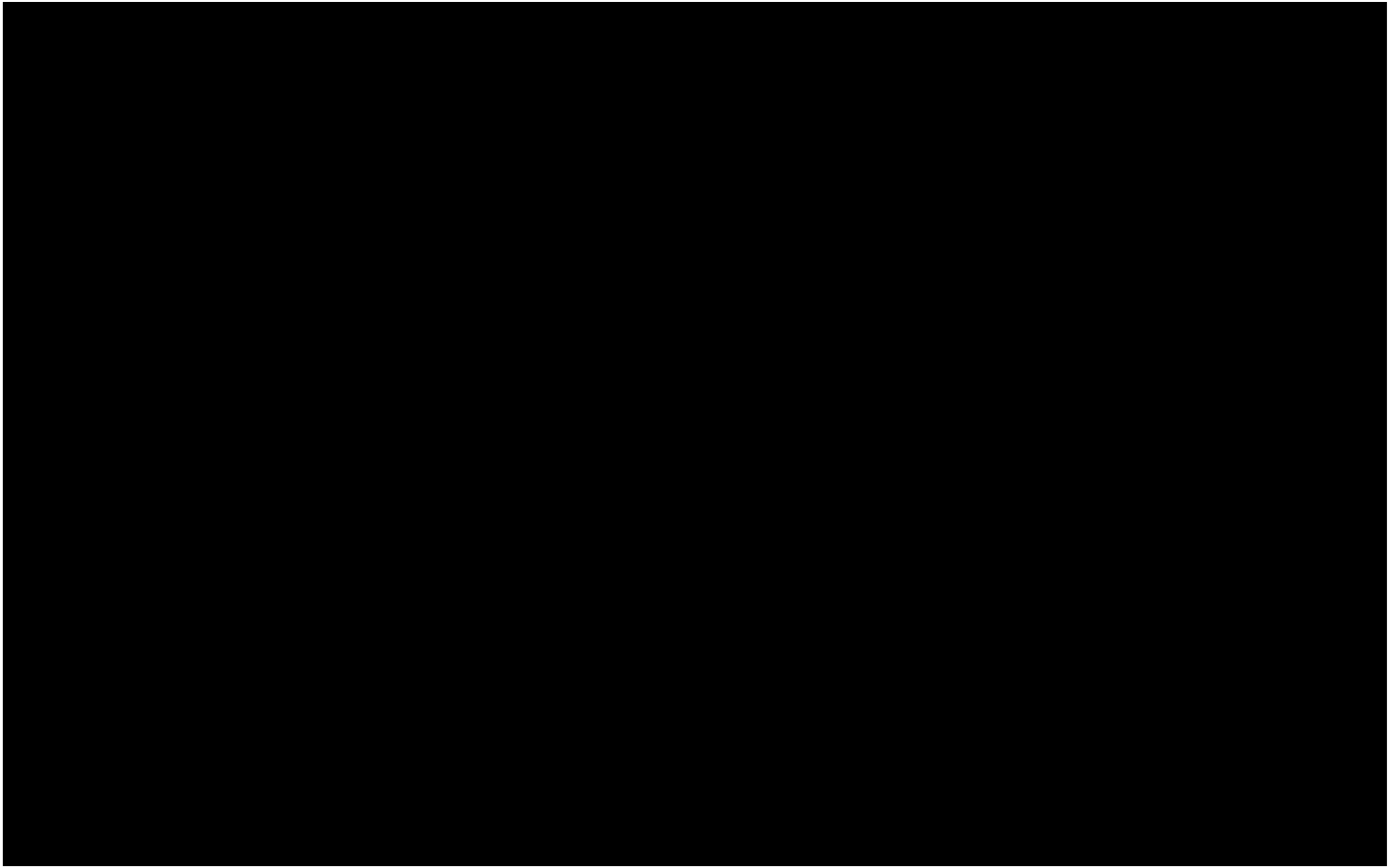


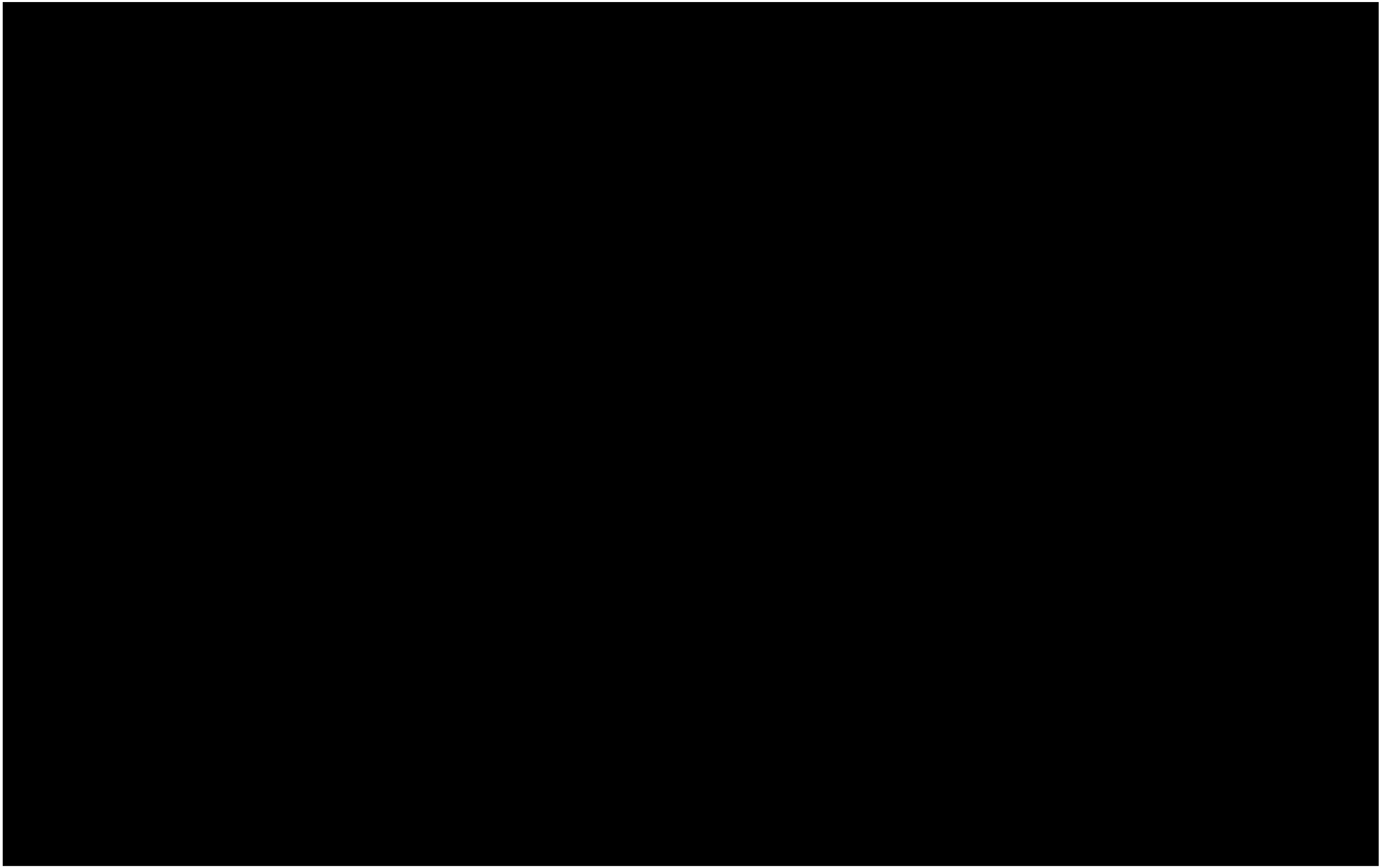


[redacted]



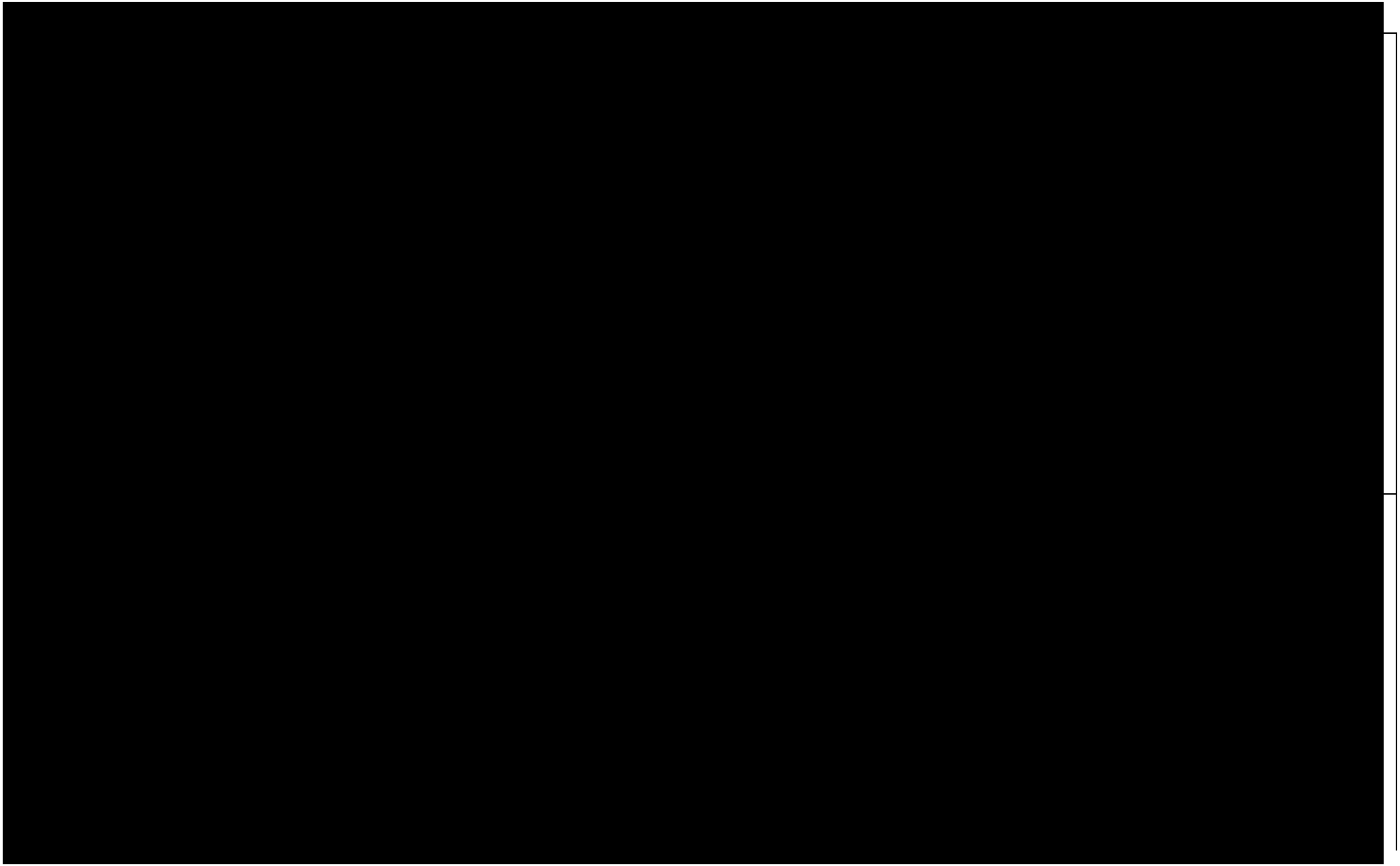






[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted]

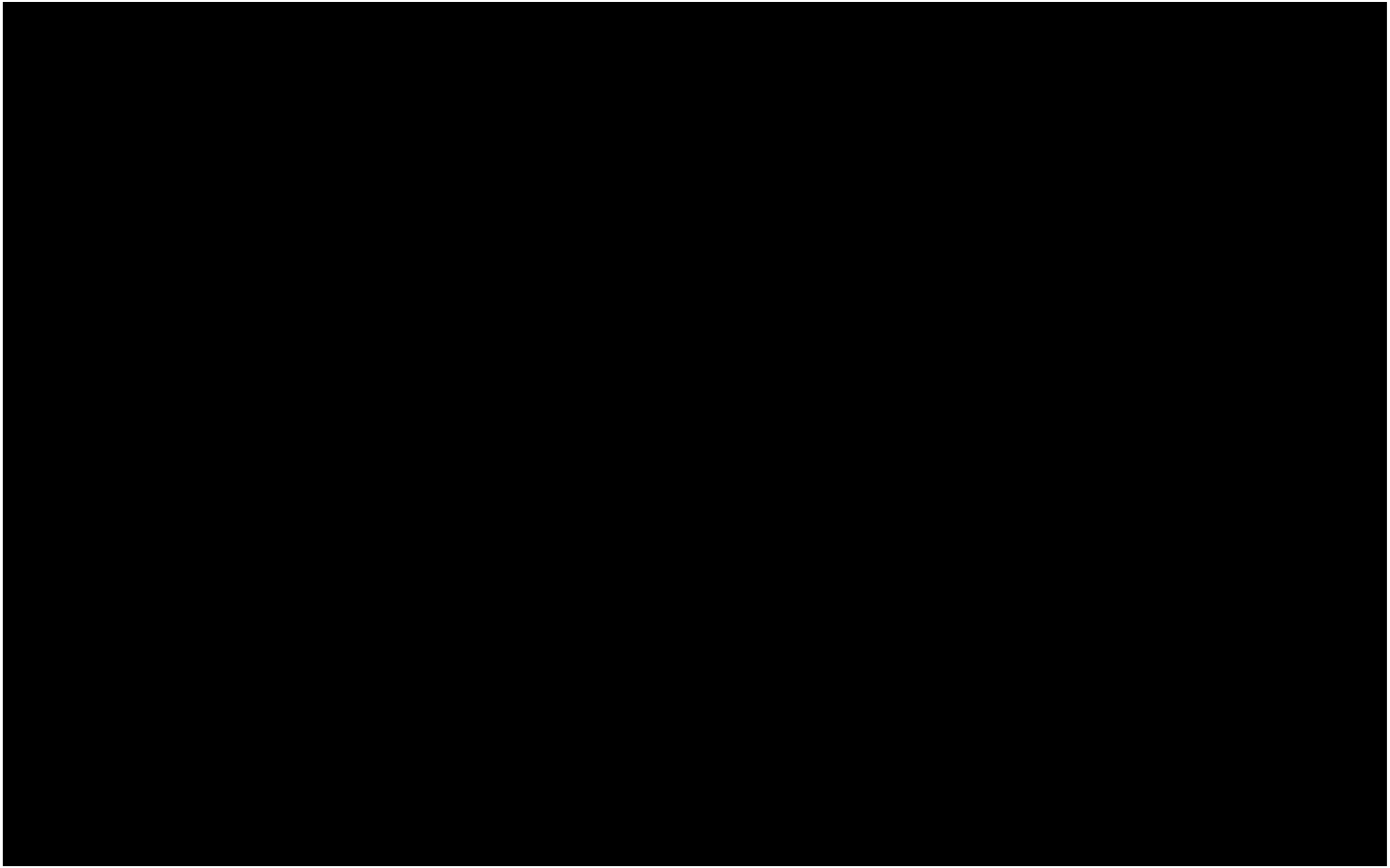
[redacted]

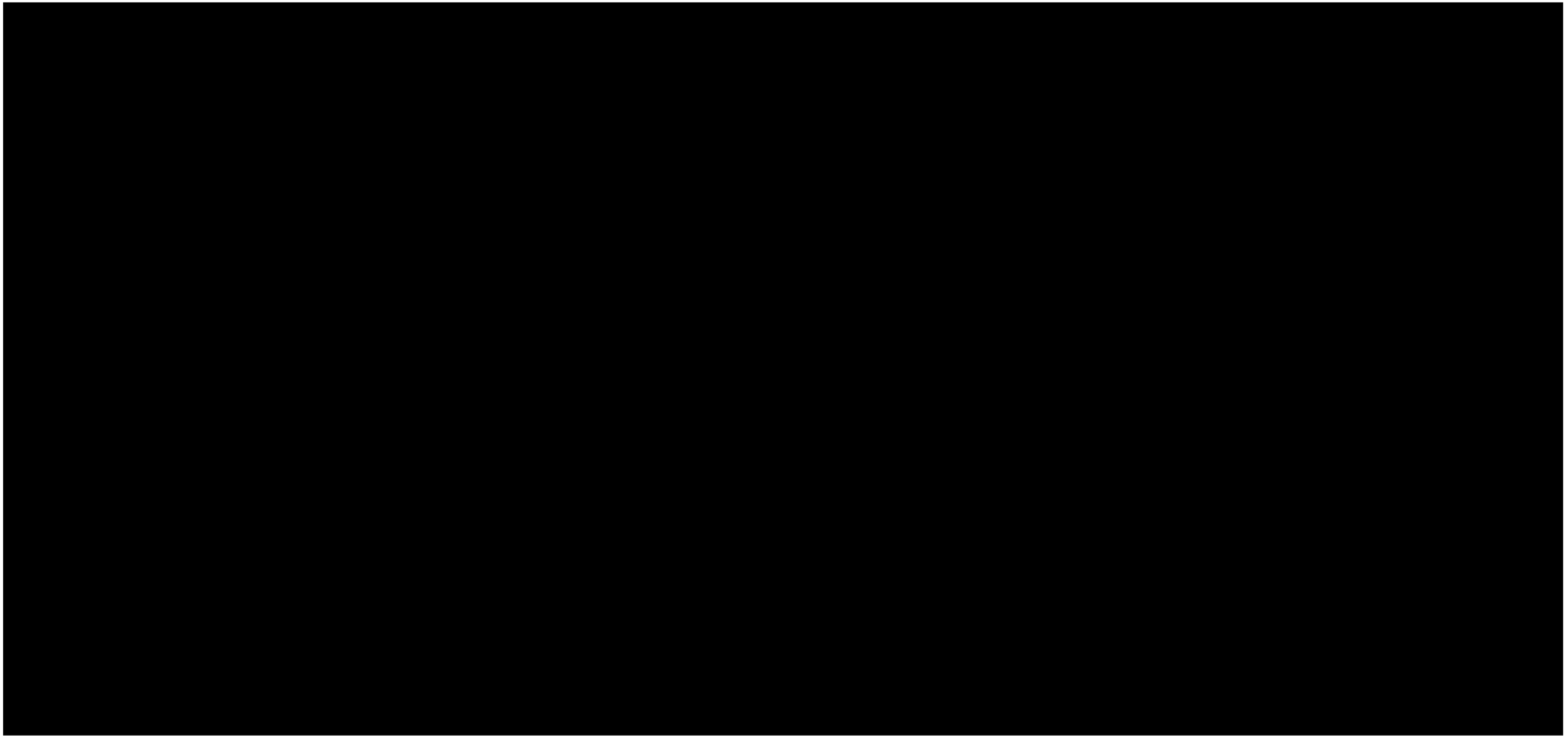




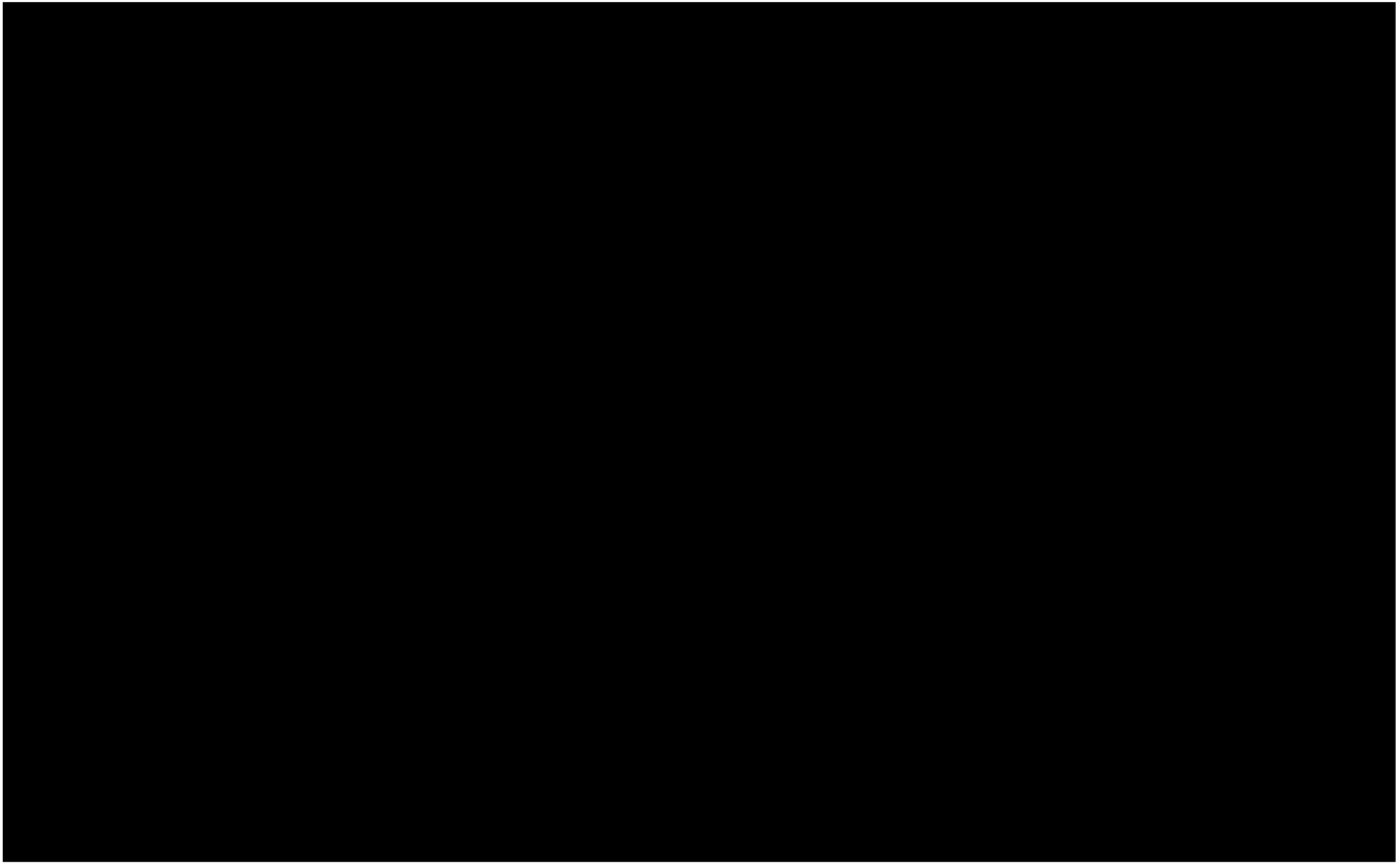
[redacted]

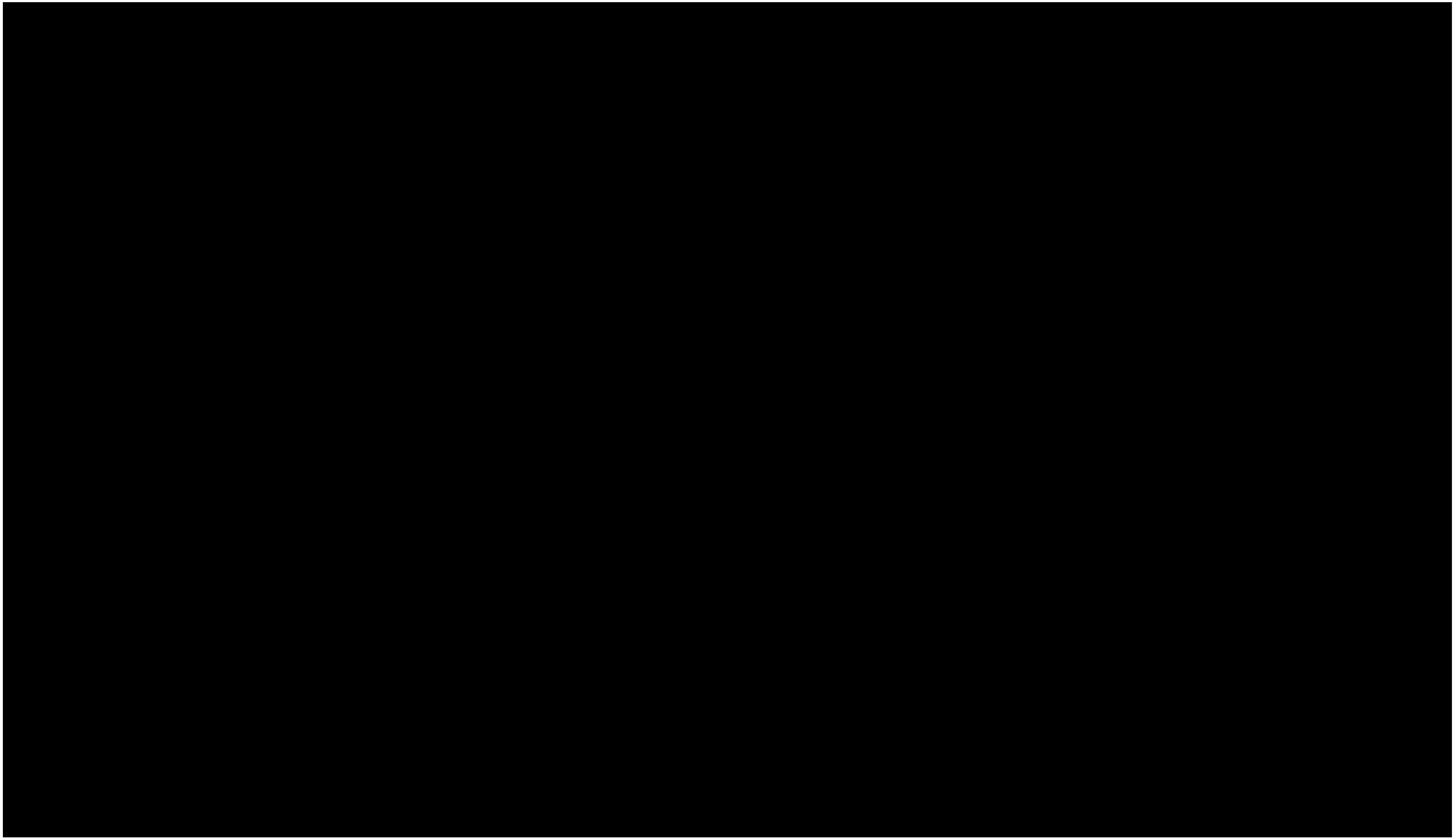
[redacted]

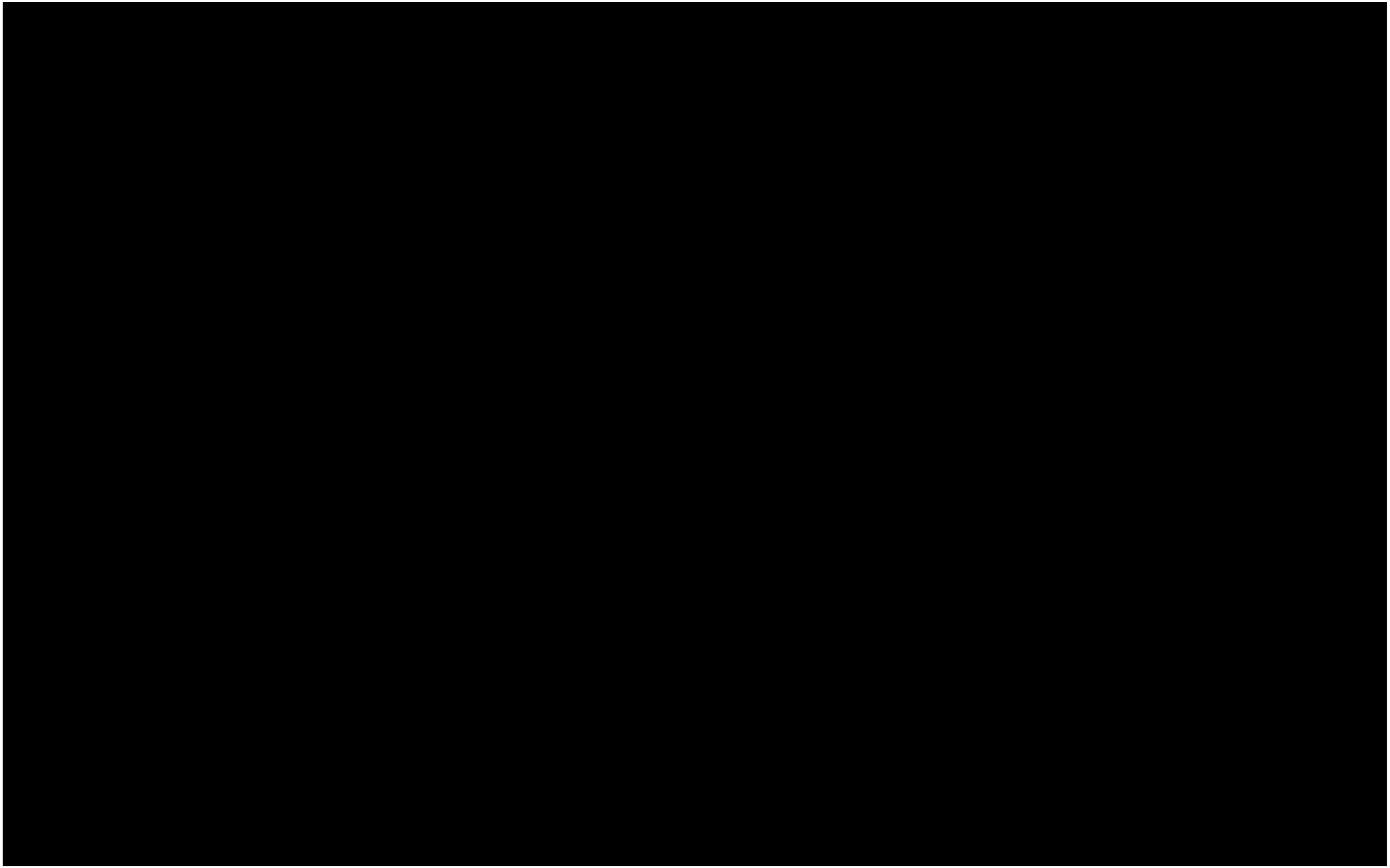


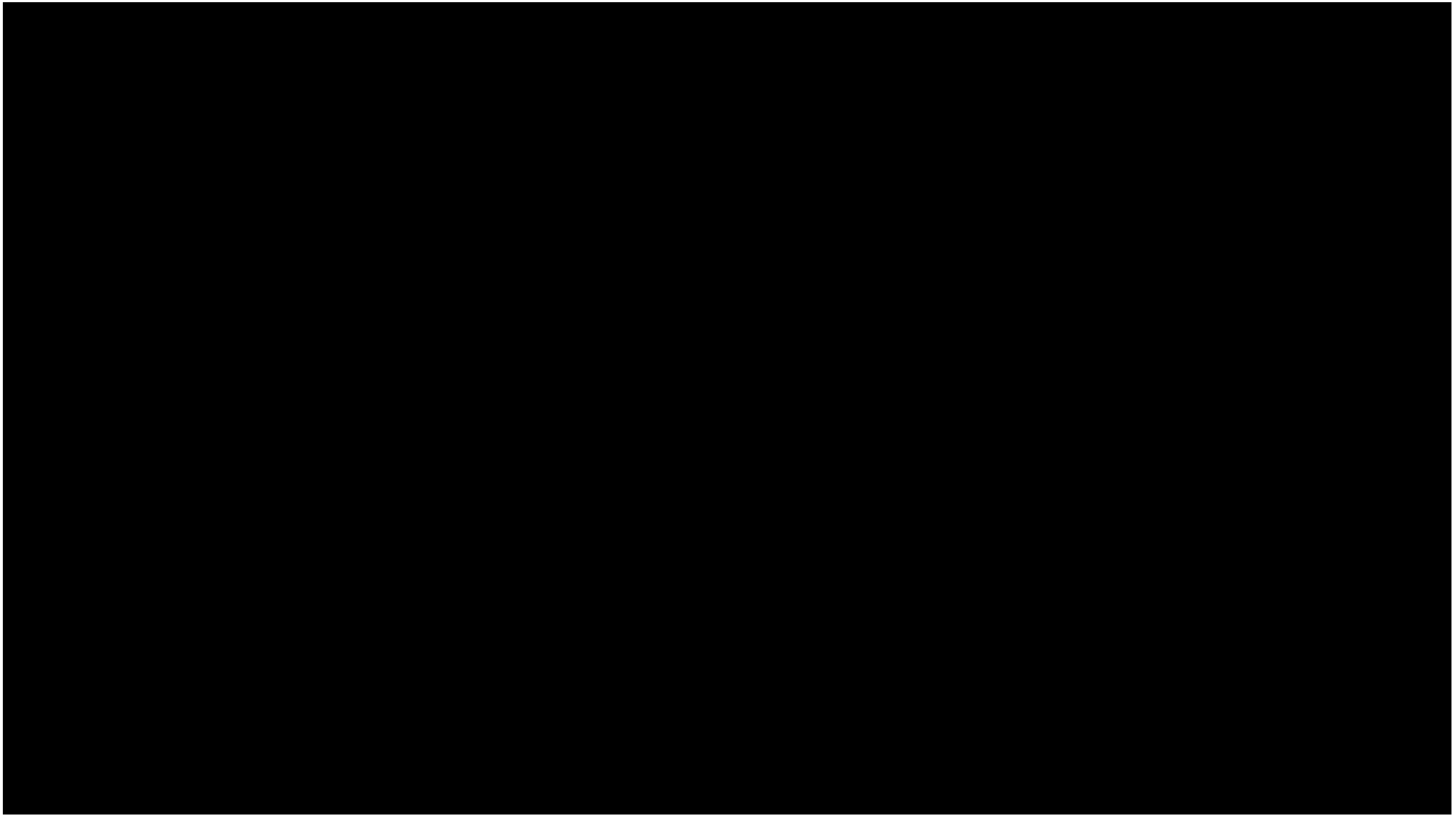


[redacted]











[redacted]

[redacted]

[redacted]



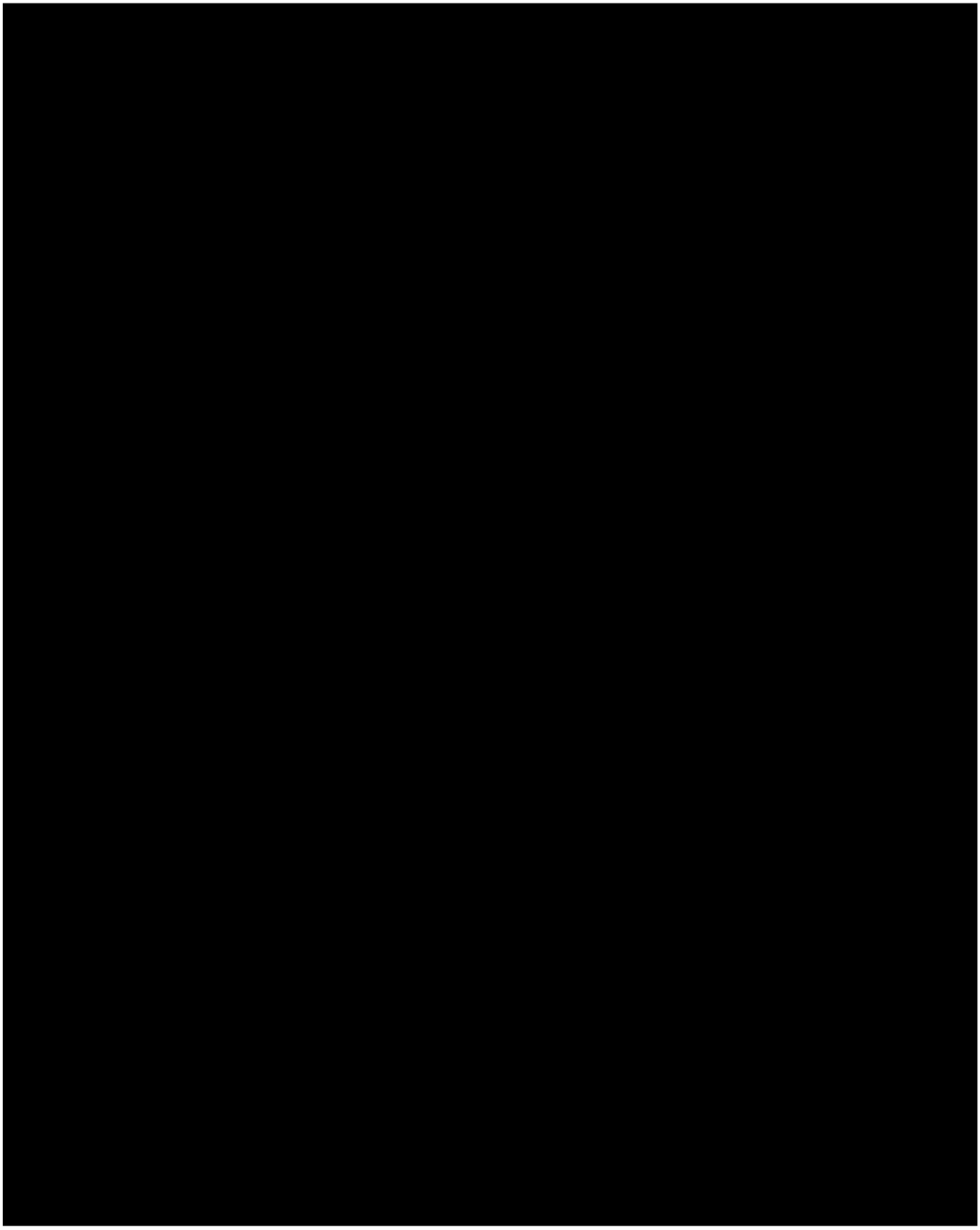


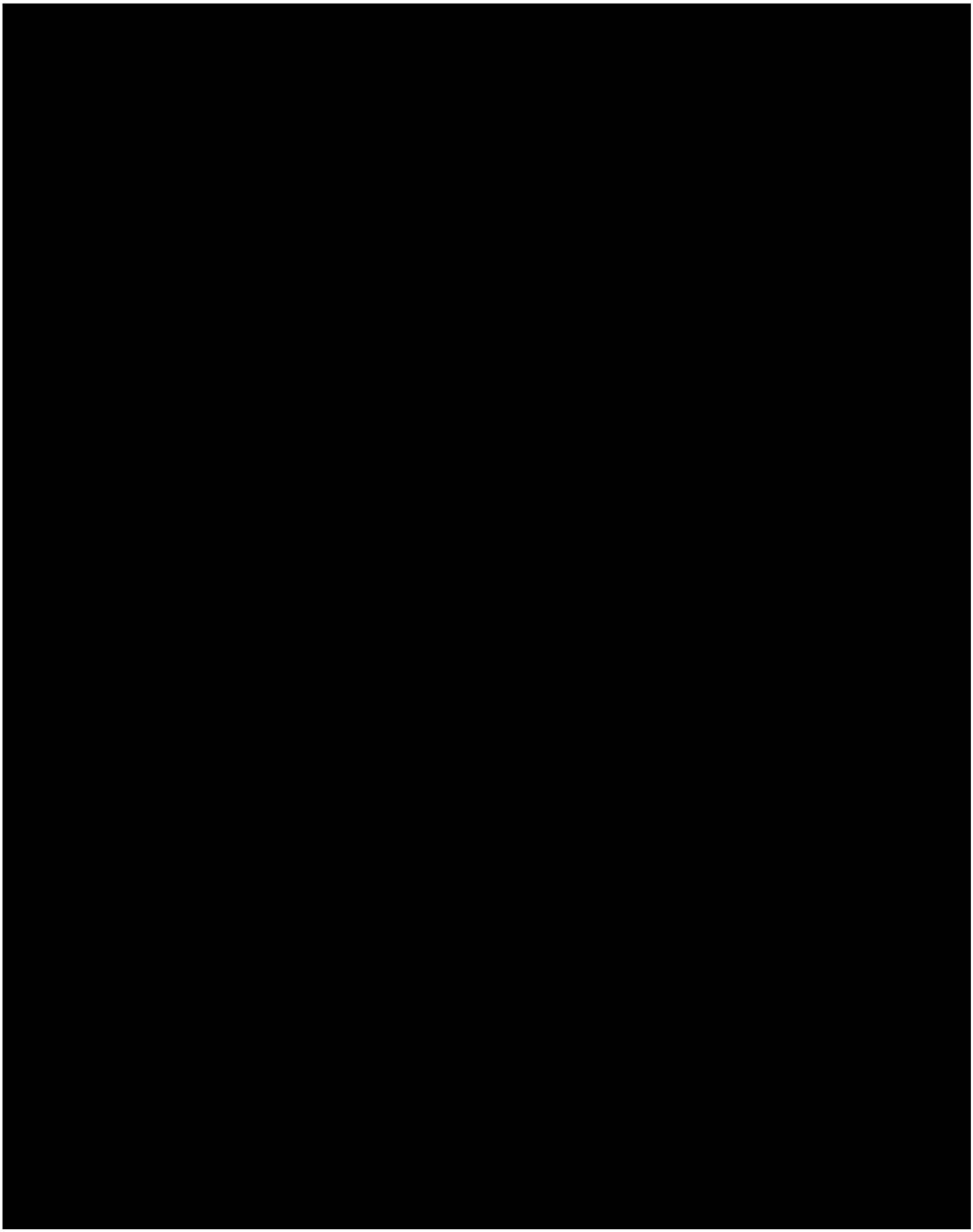
[redacted]

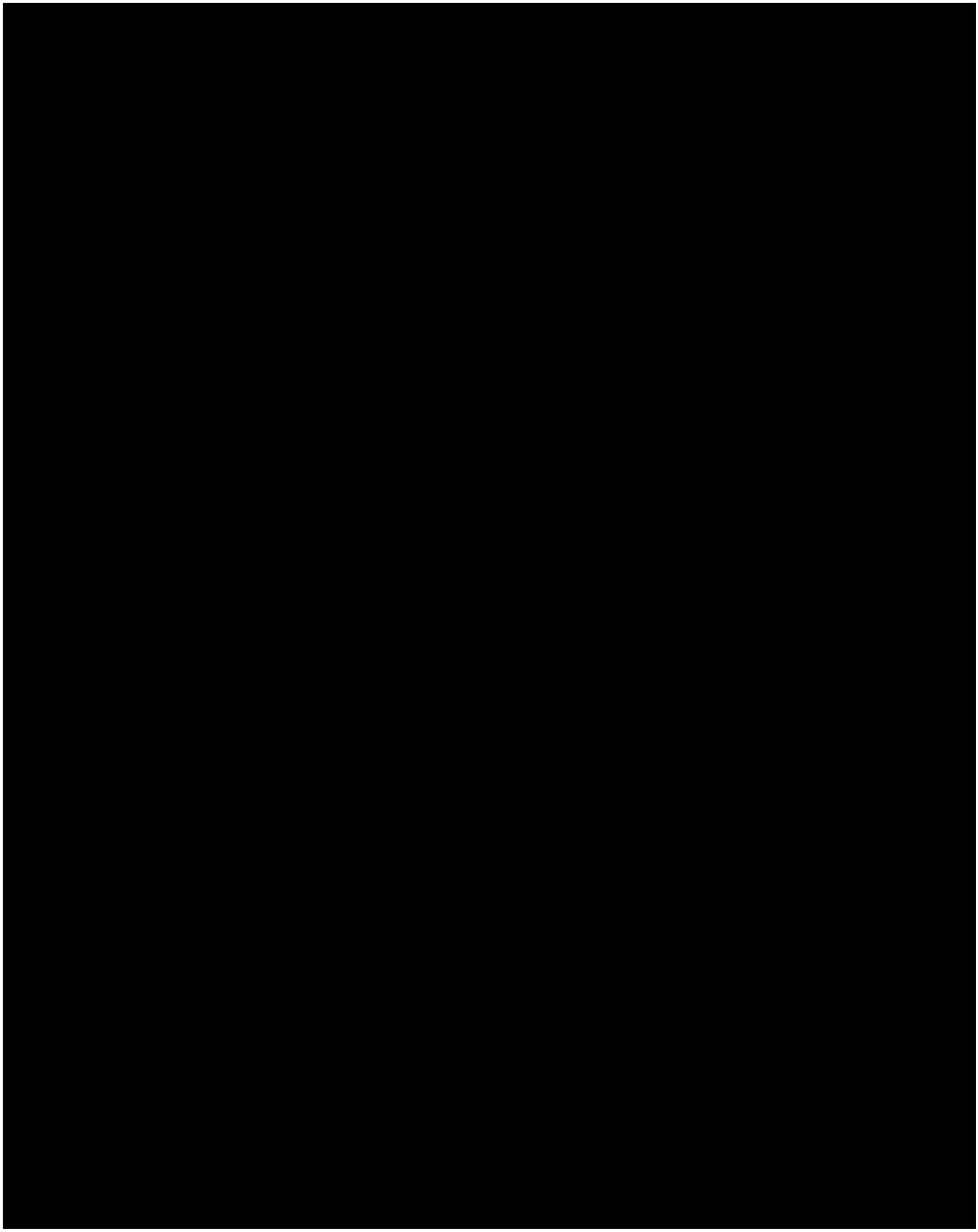
[redacted]

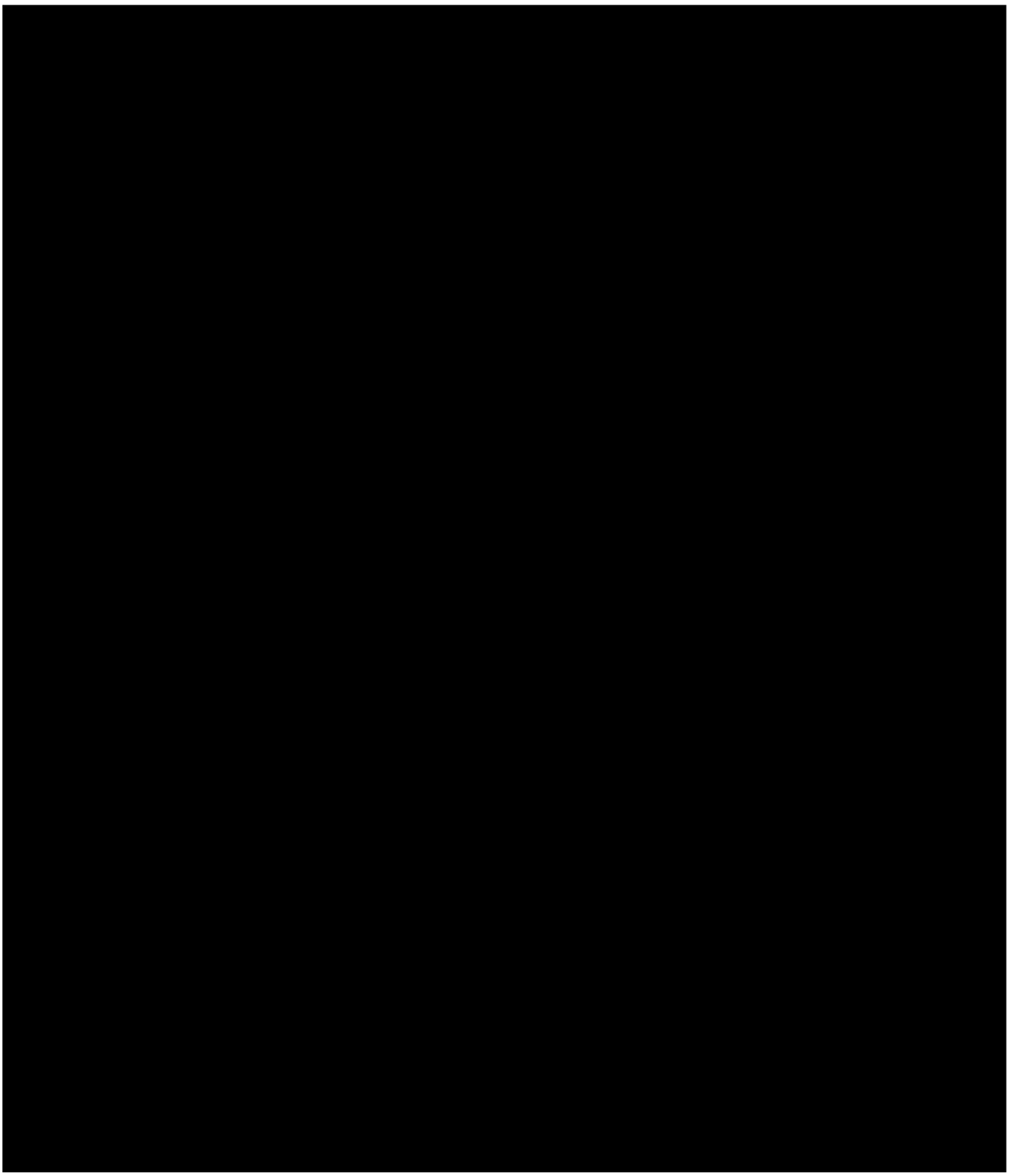
[redacted]

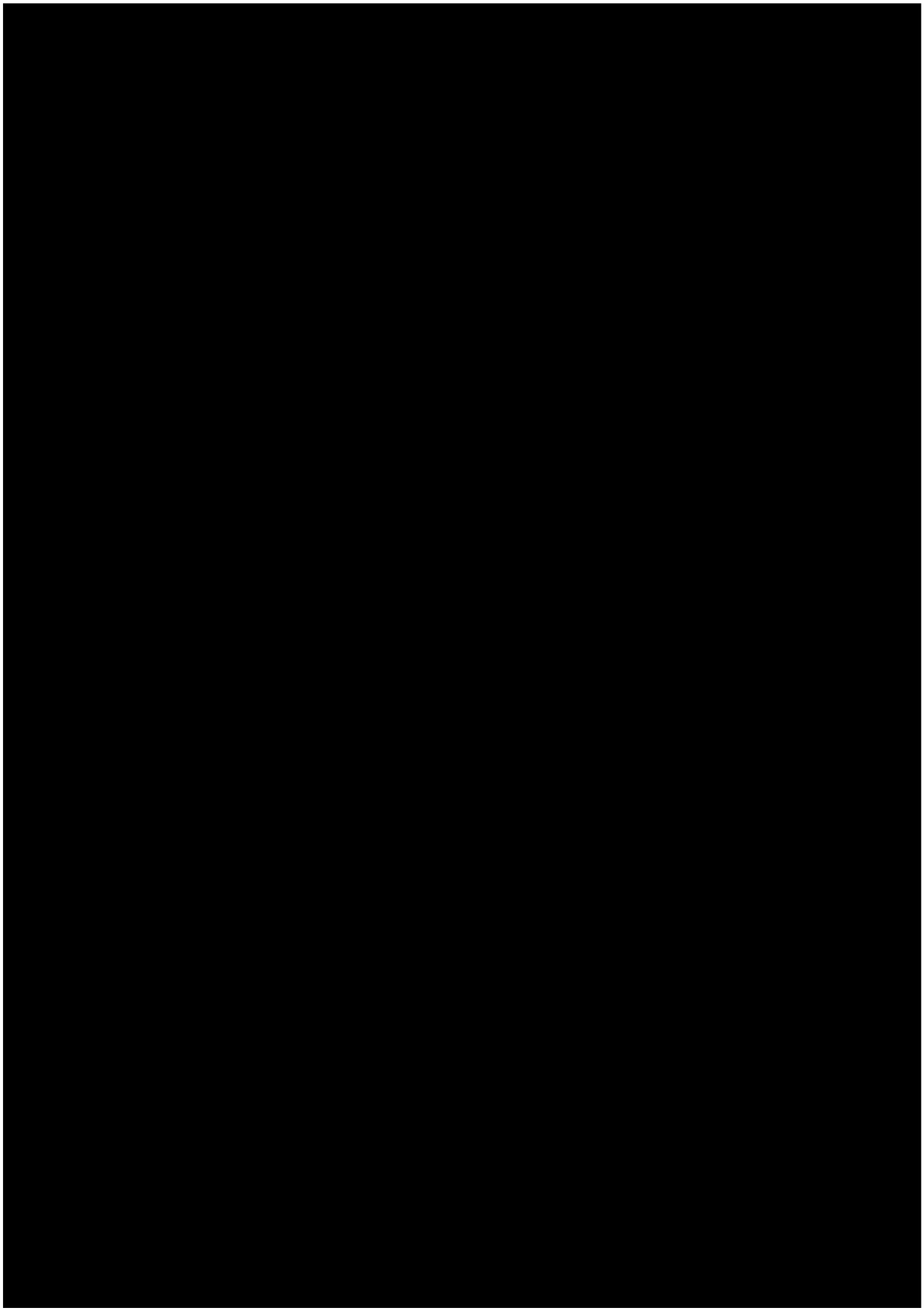


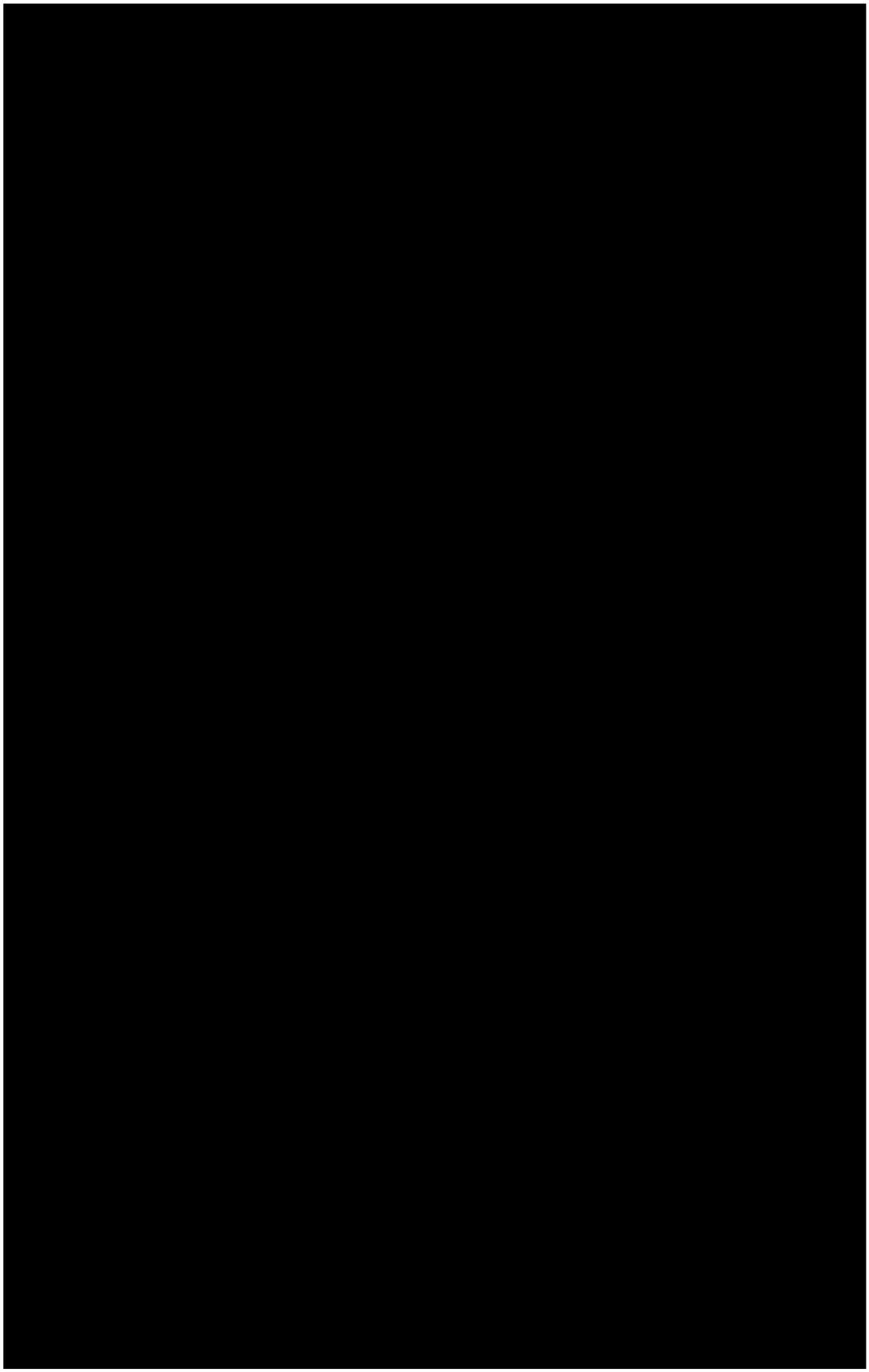


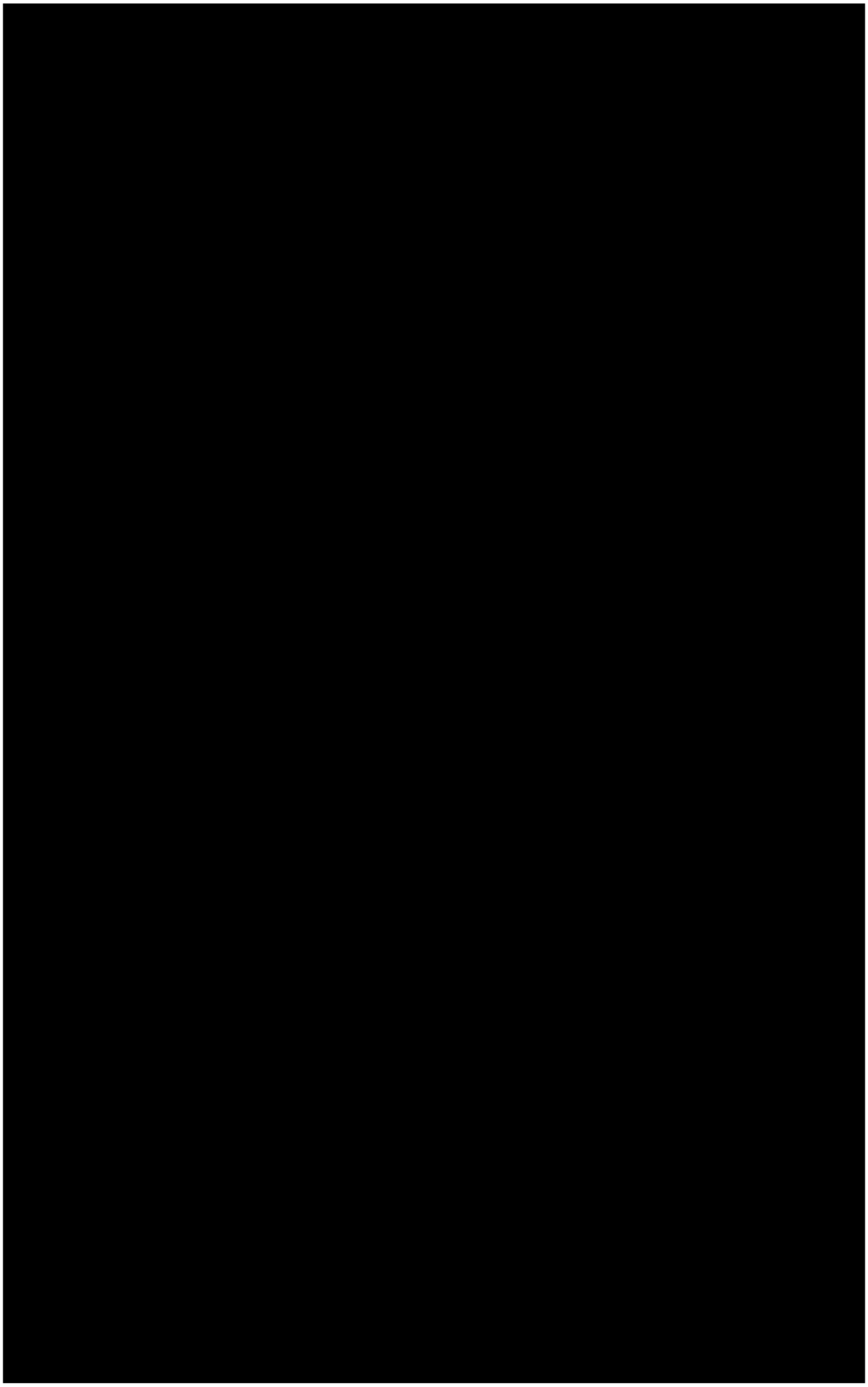


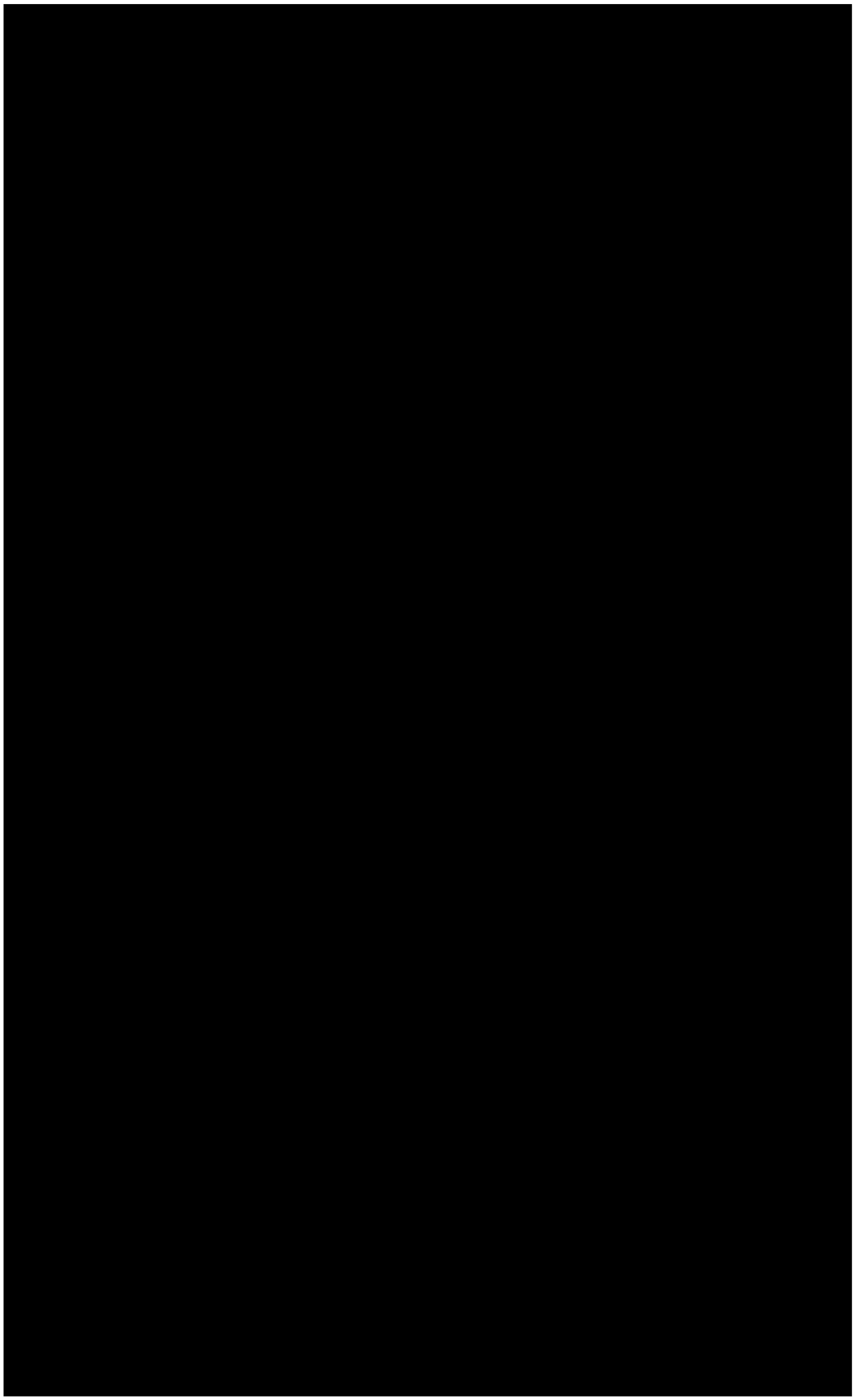


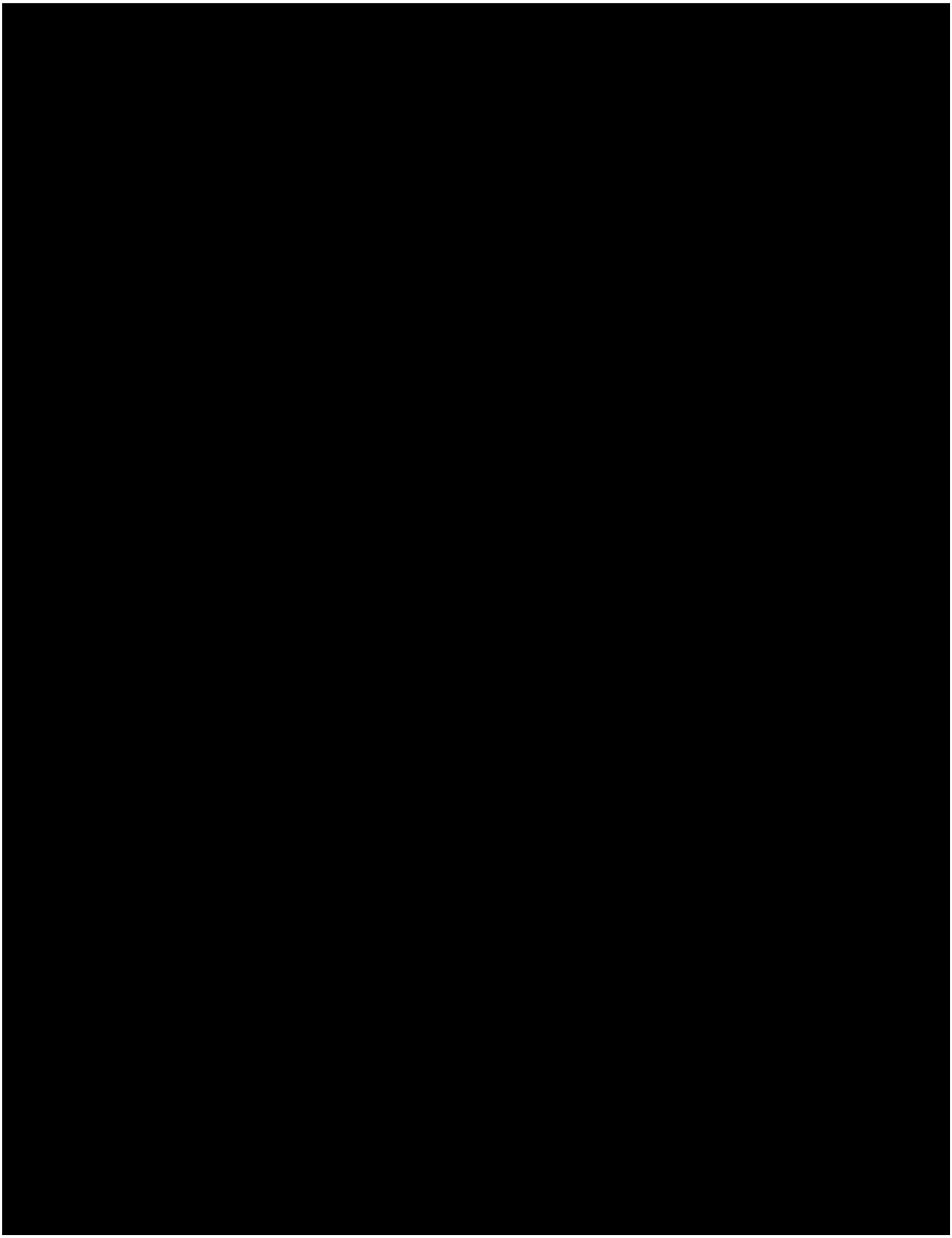


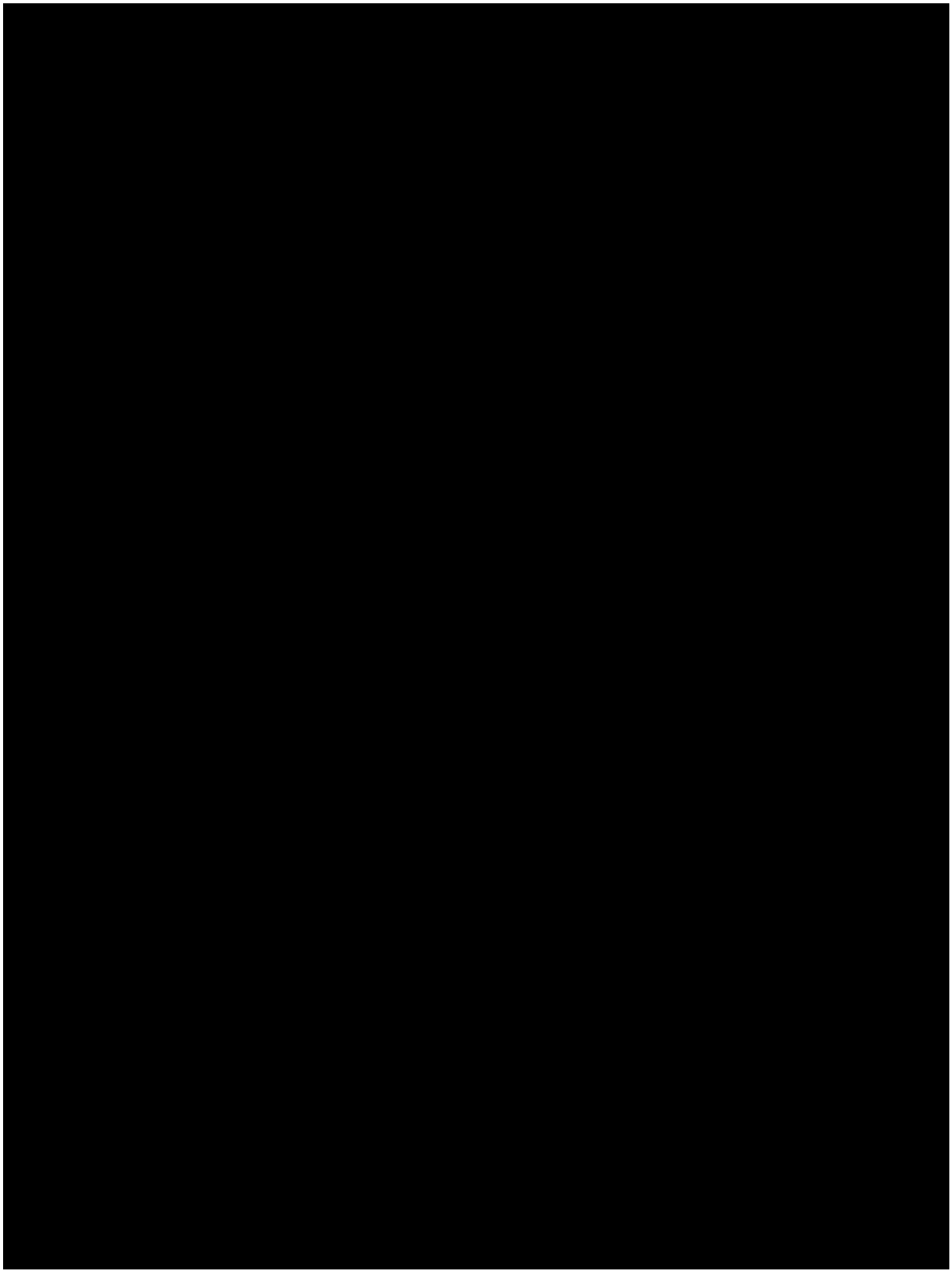




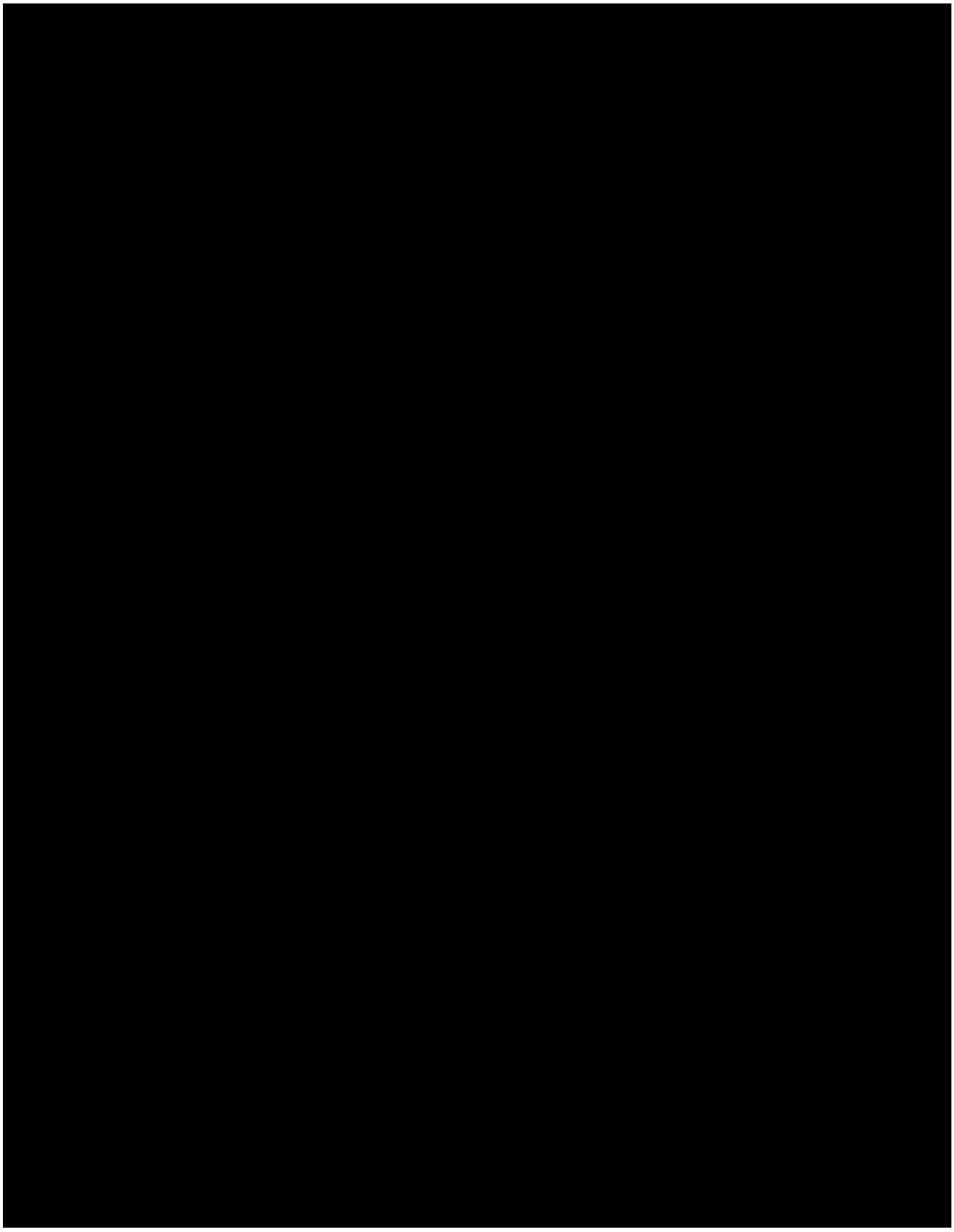


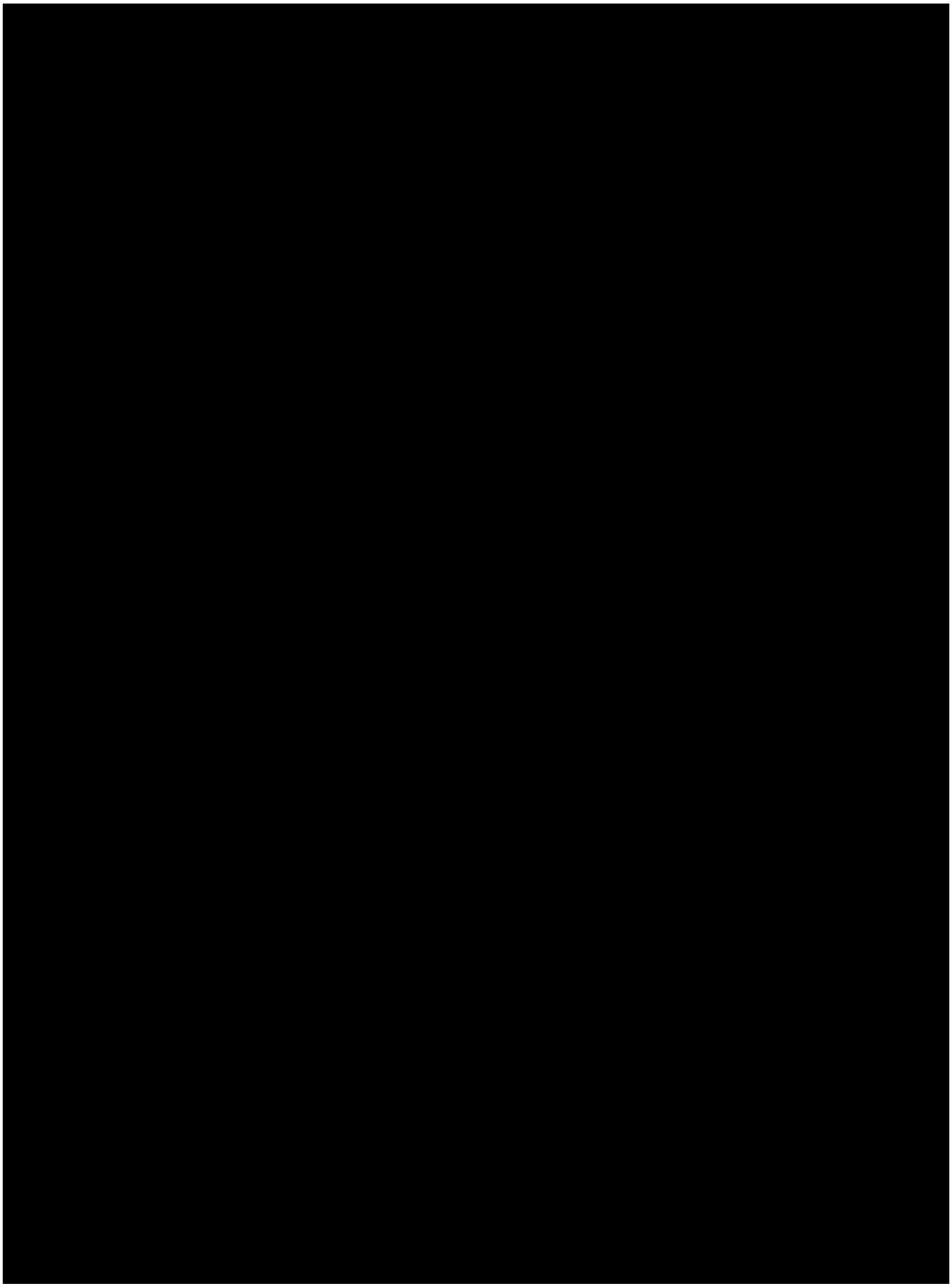


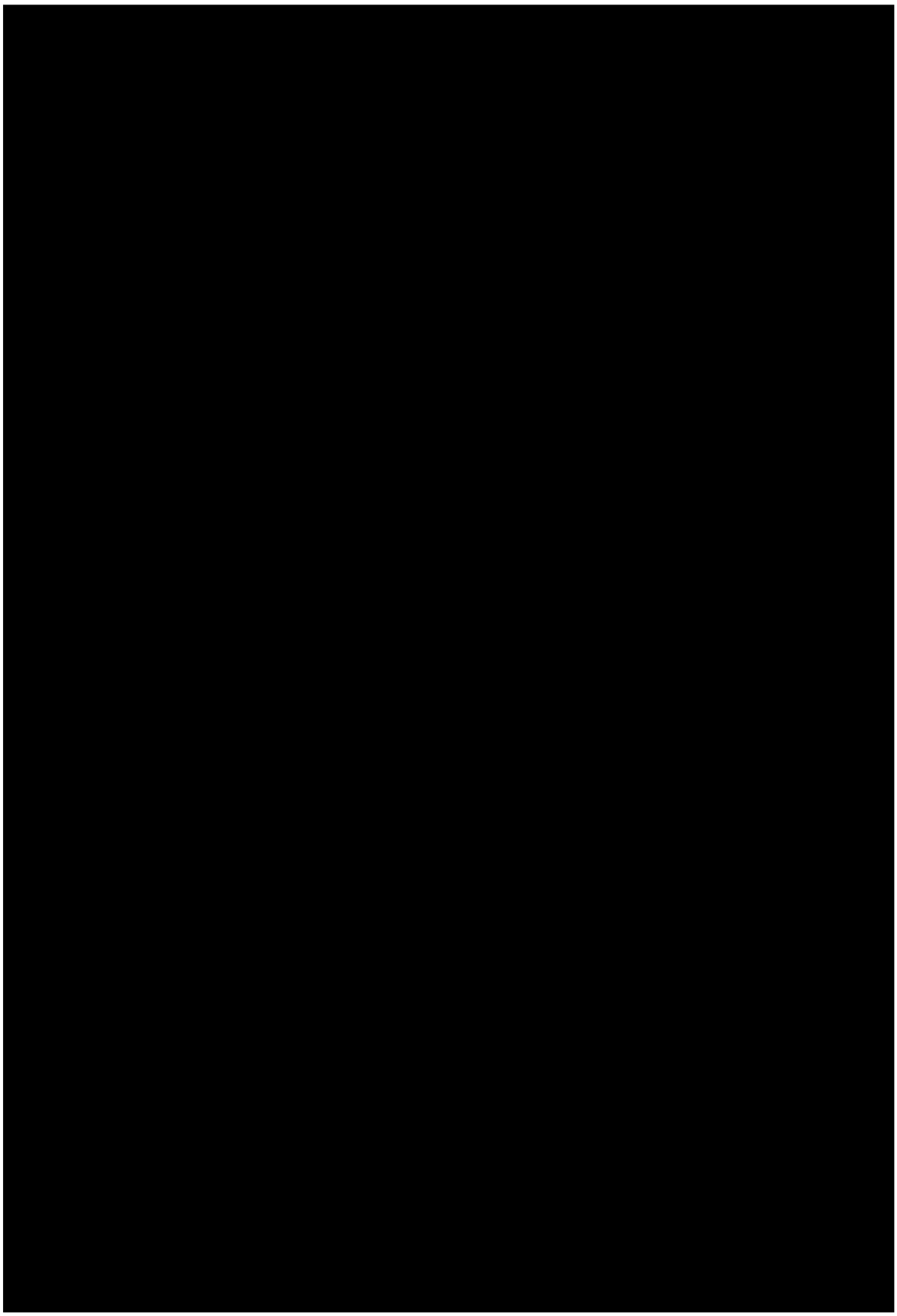


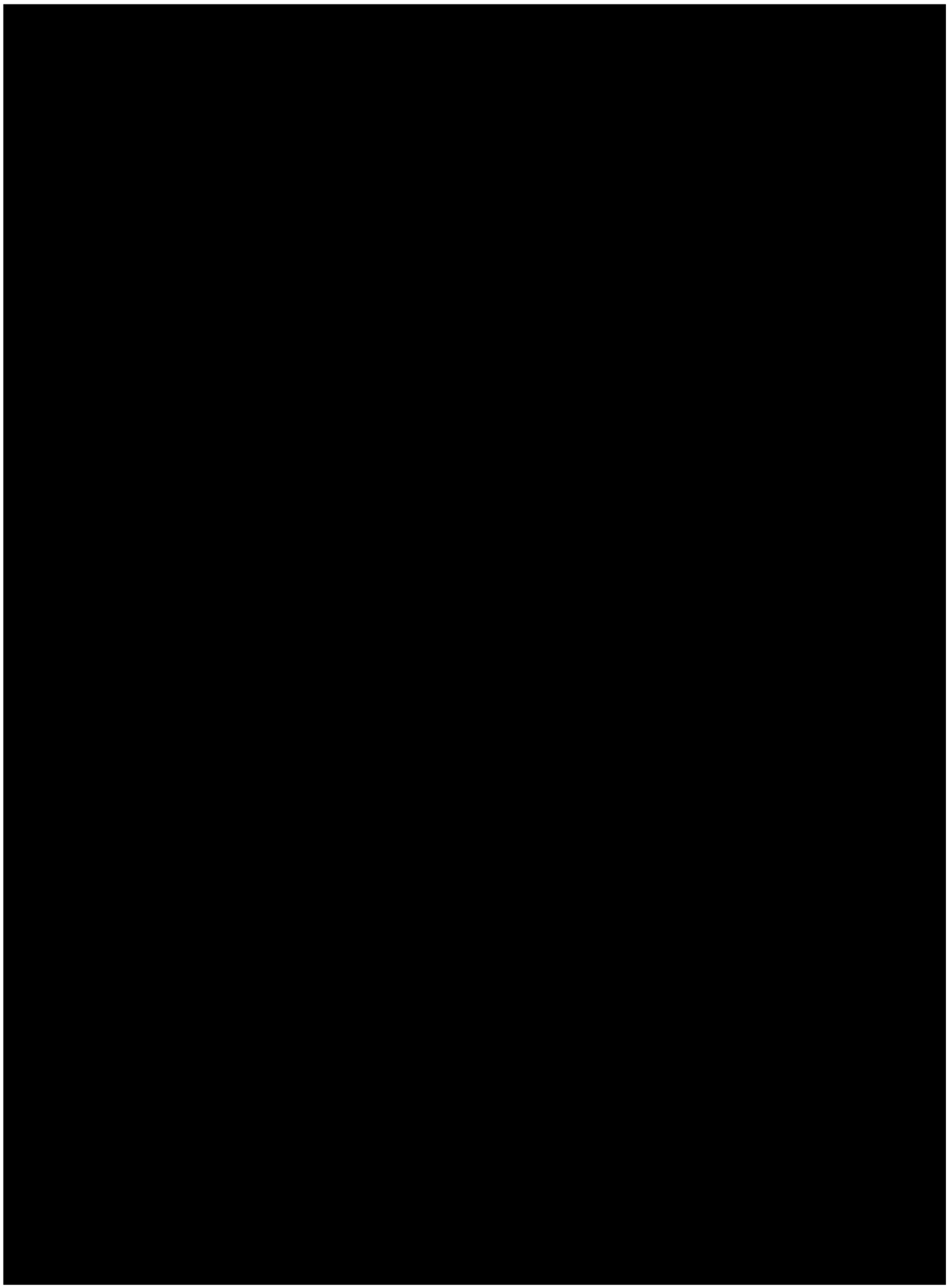


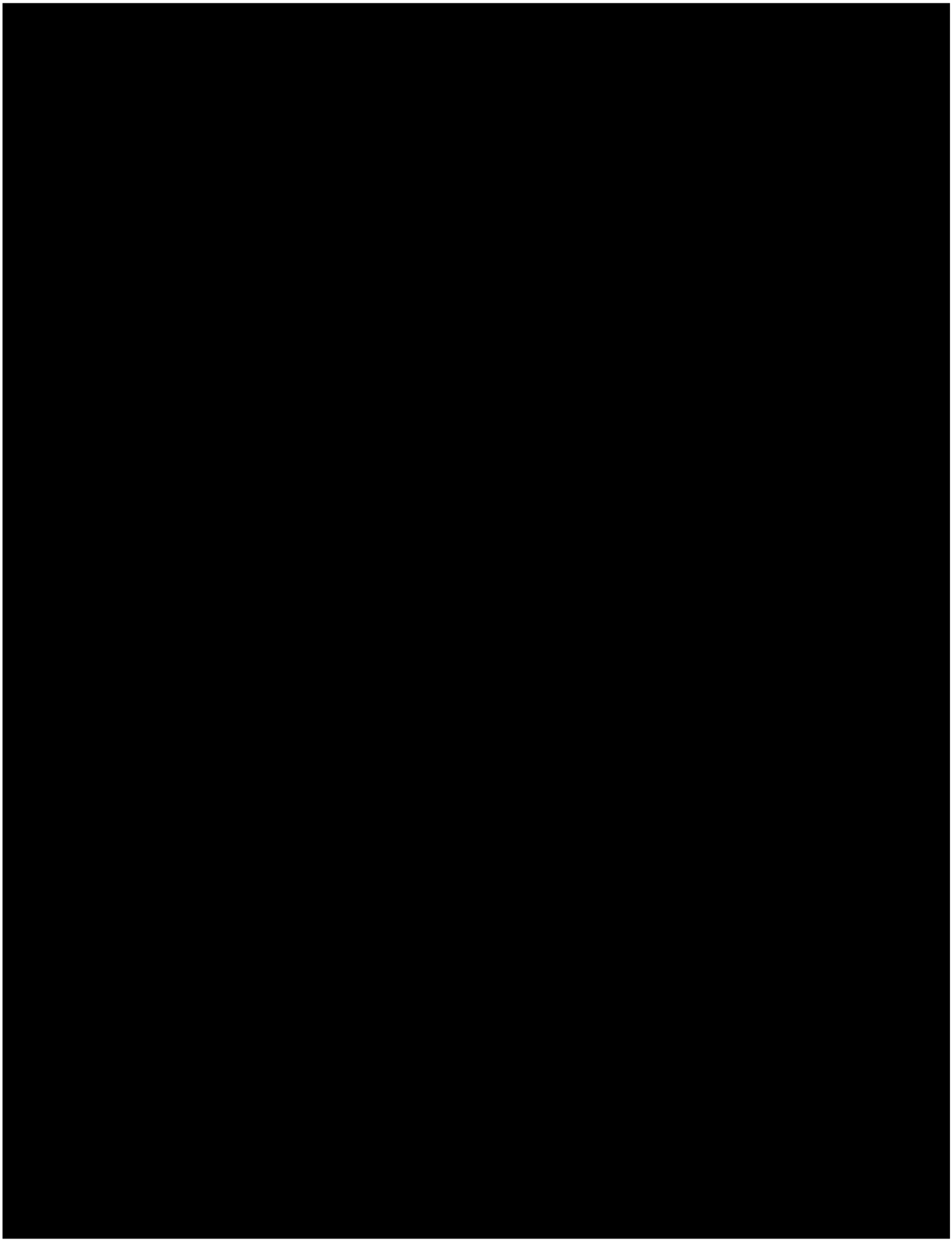


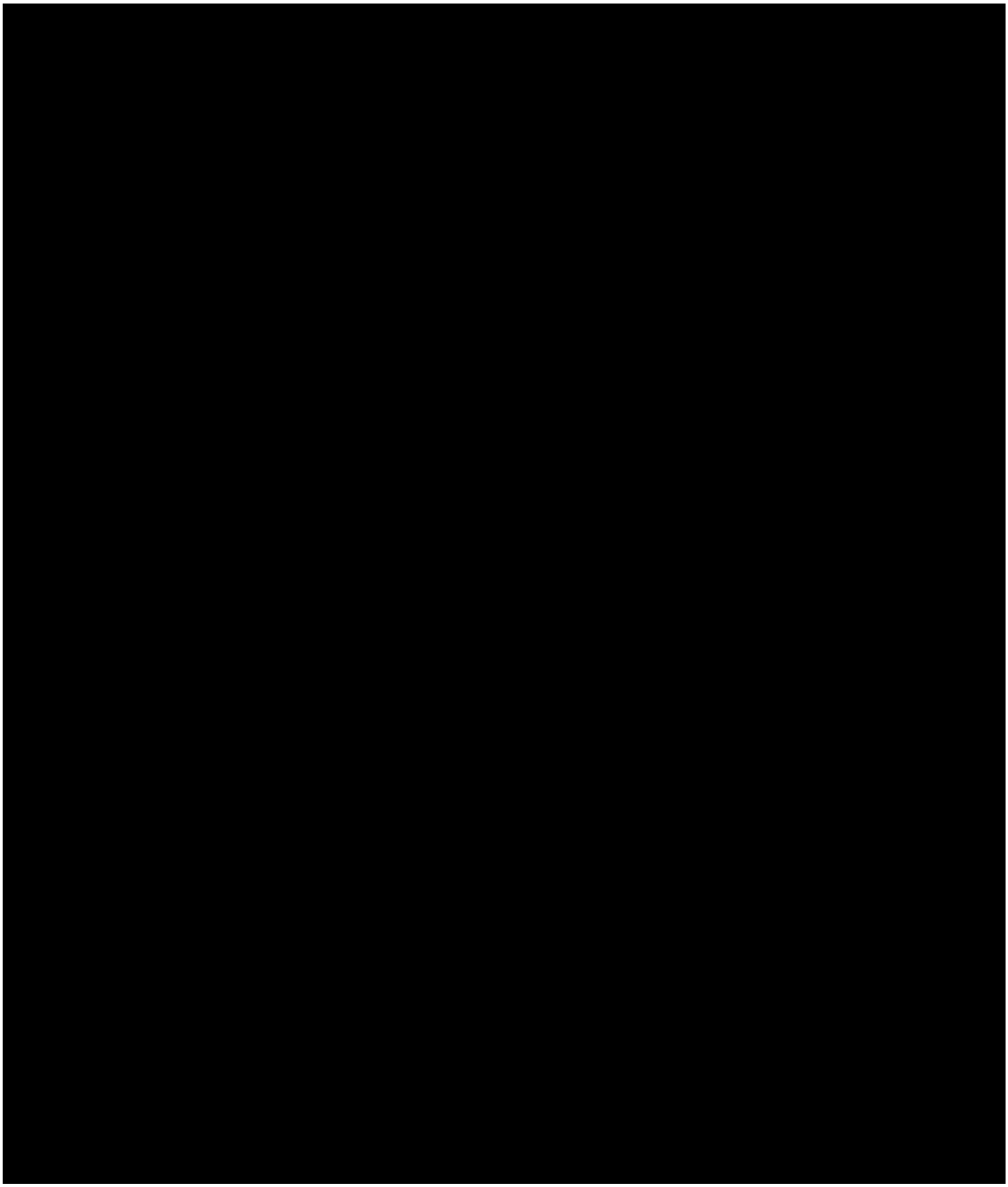


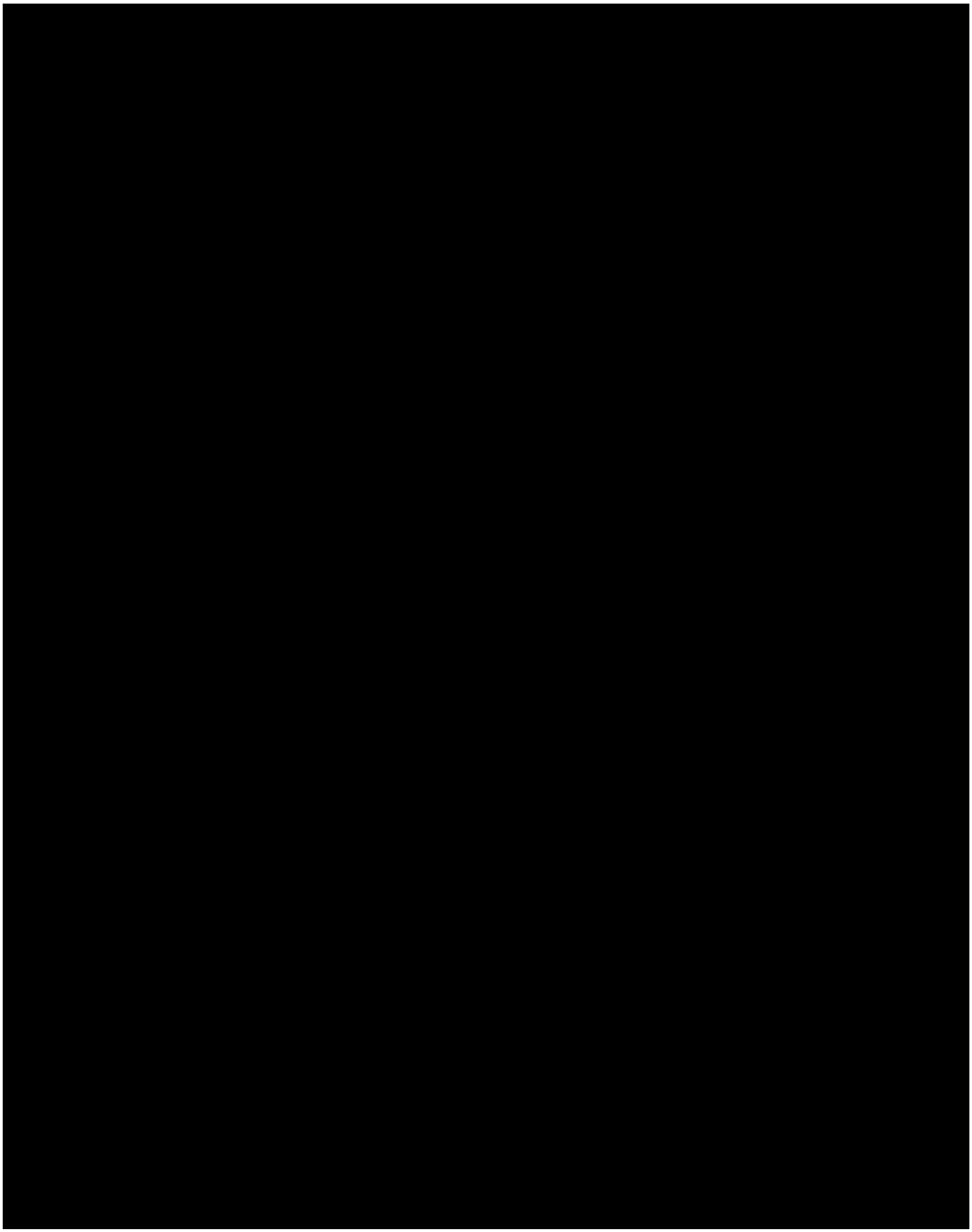


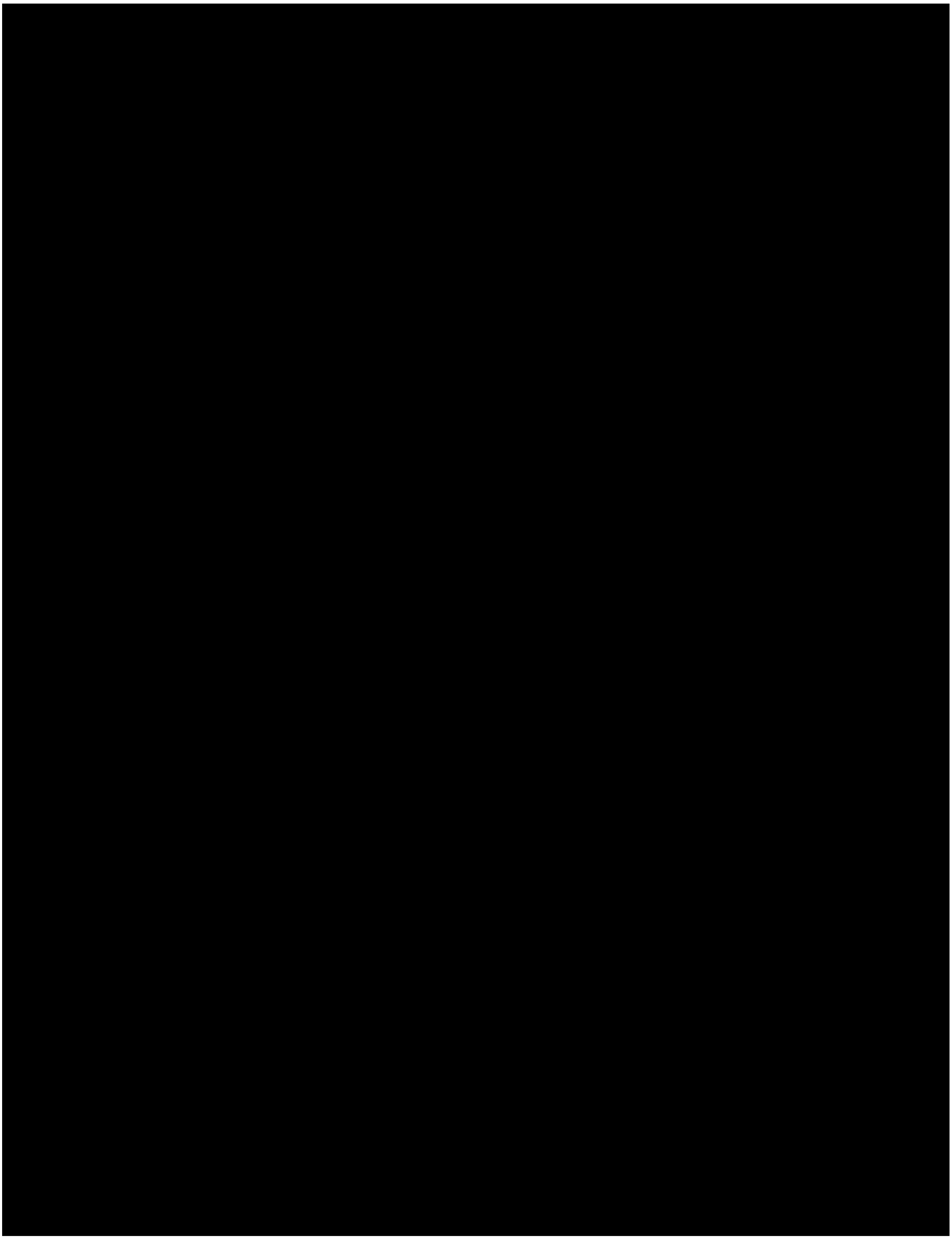


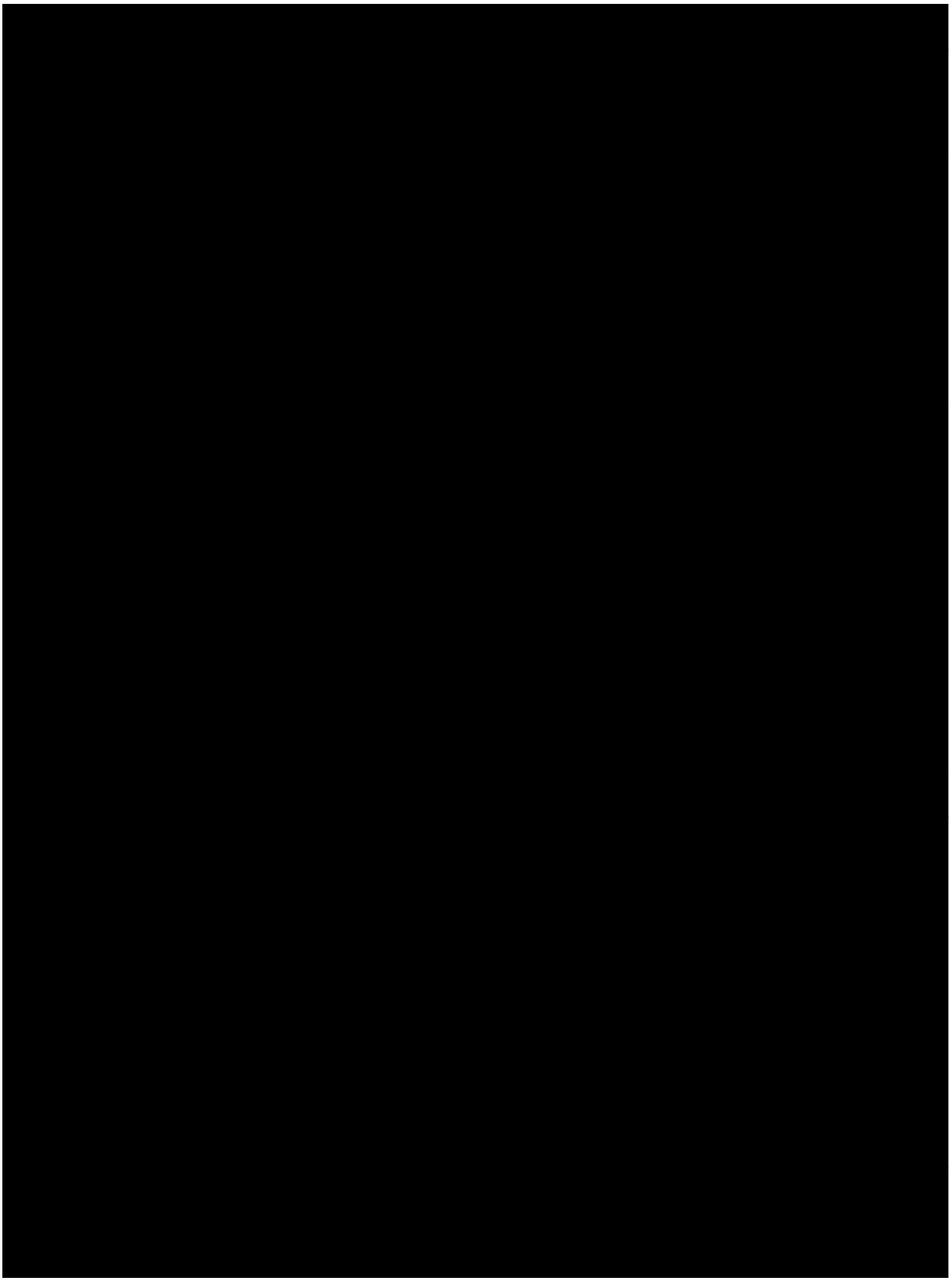


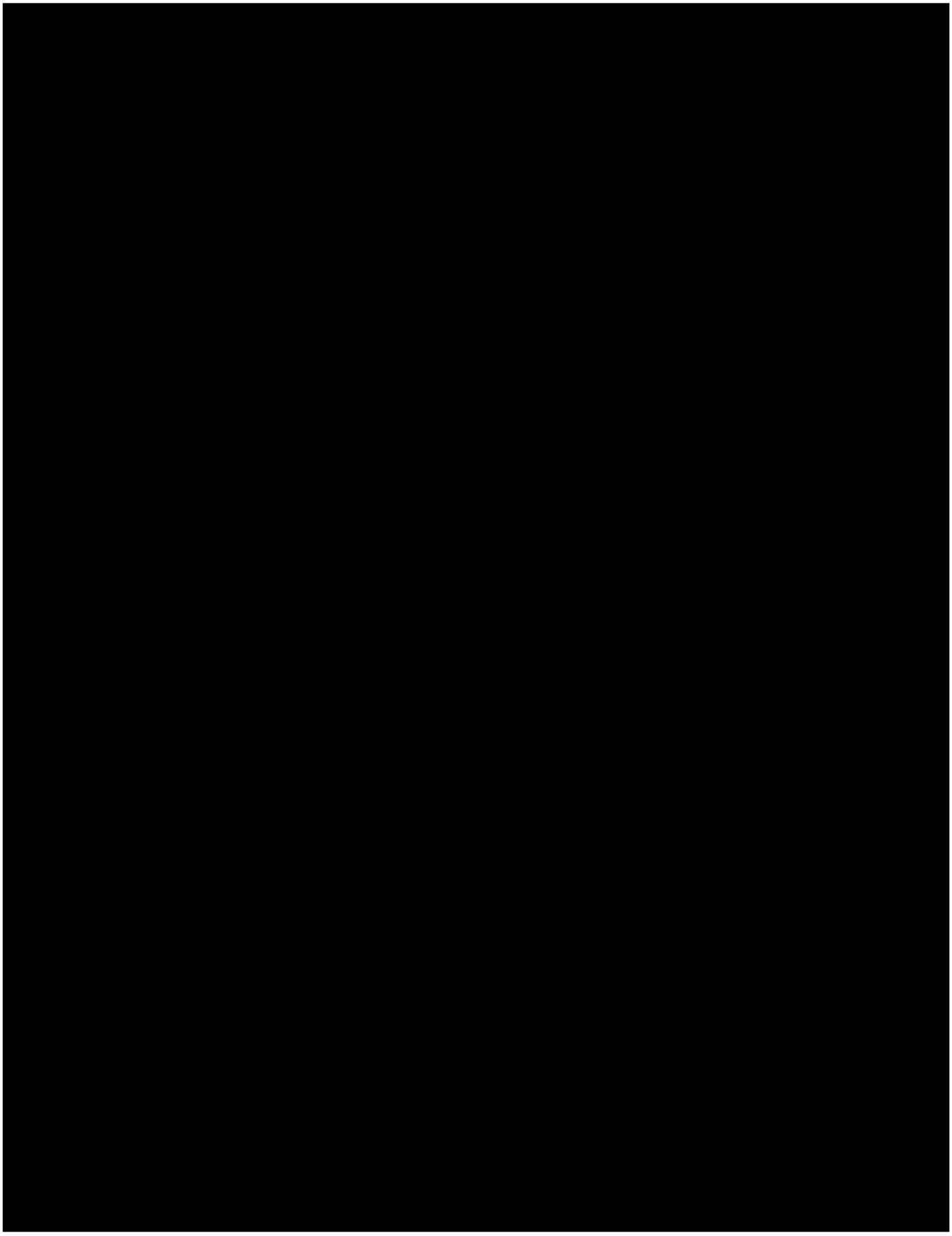


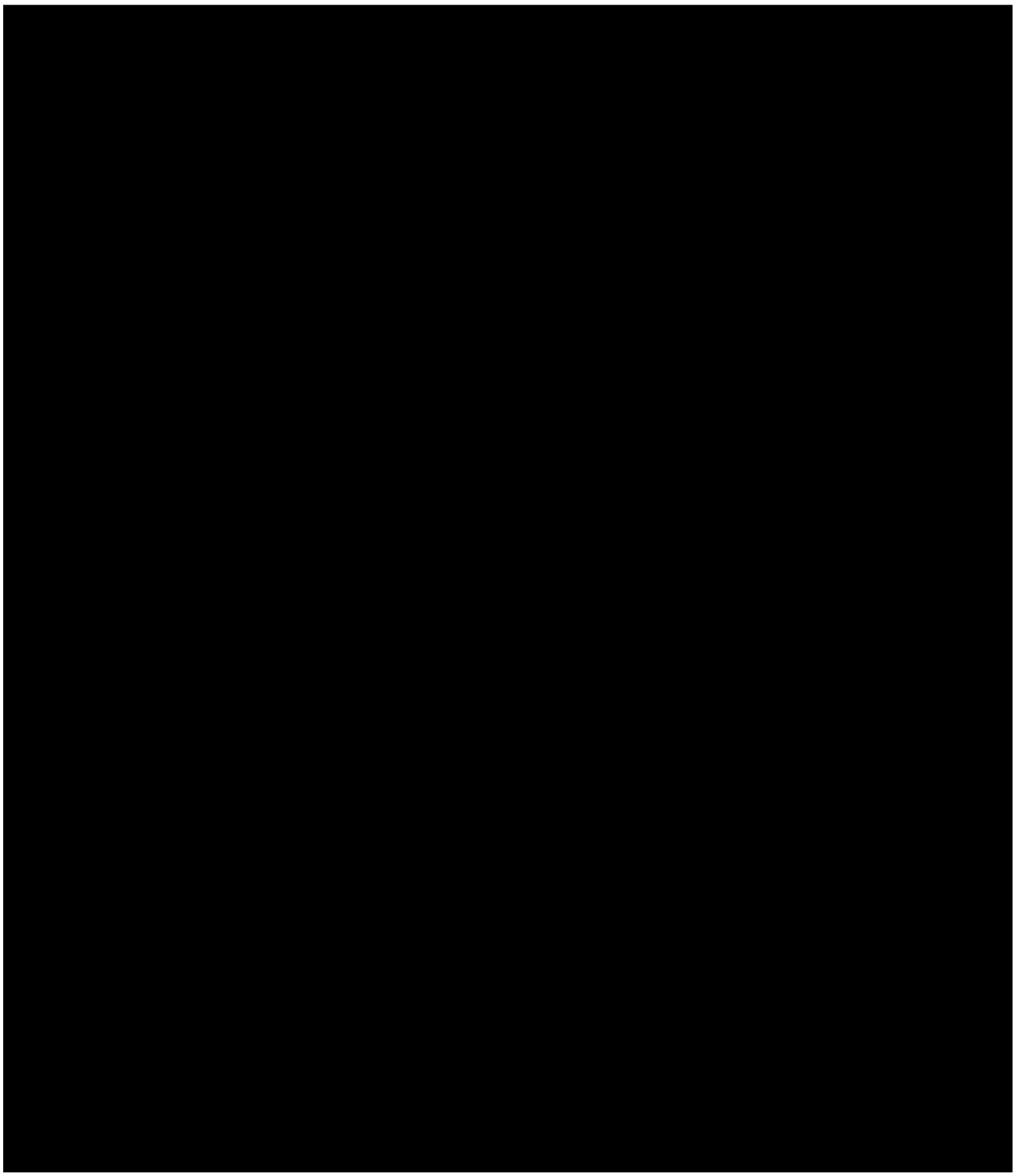


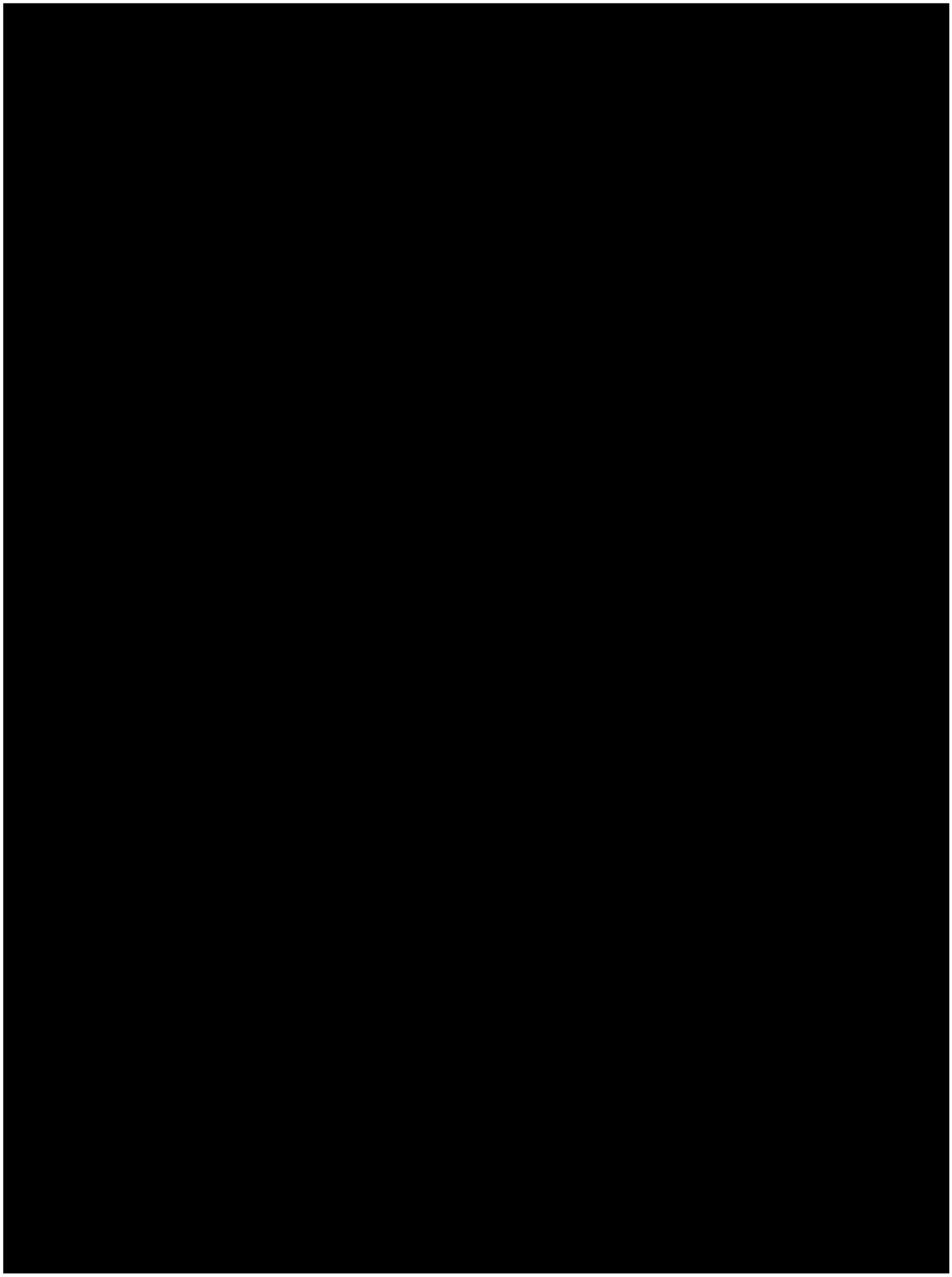


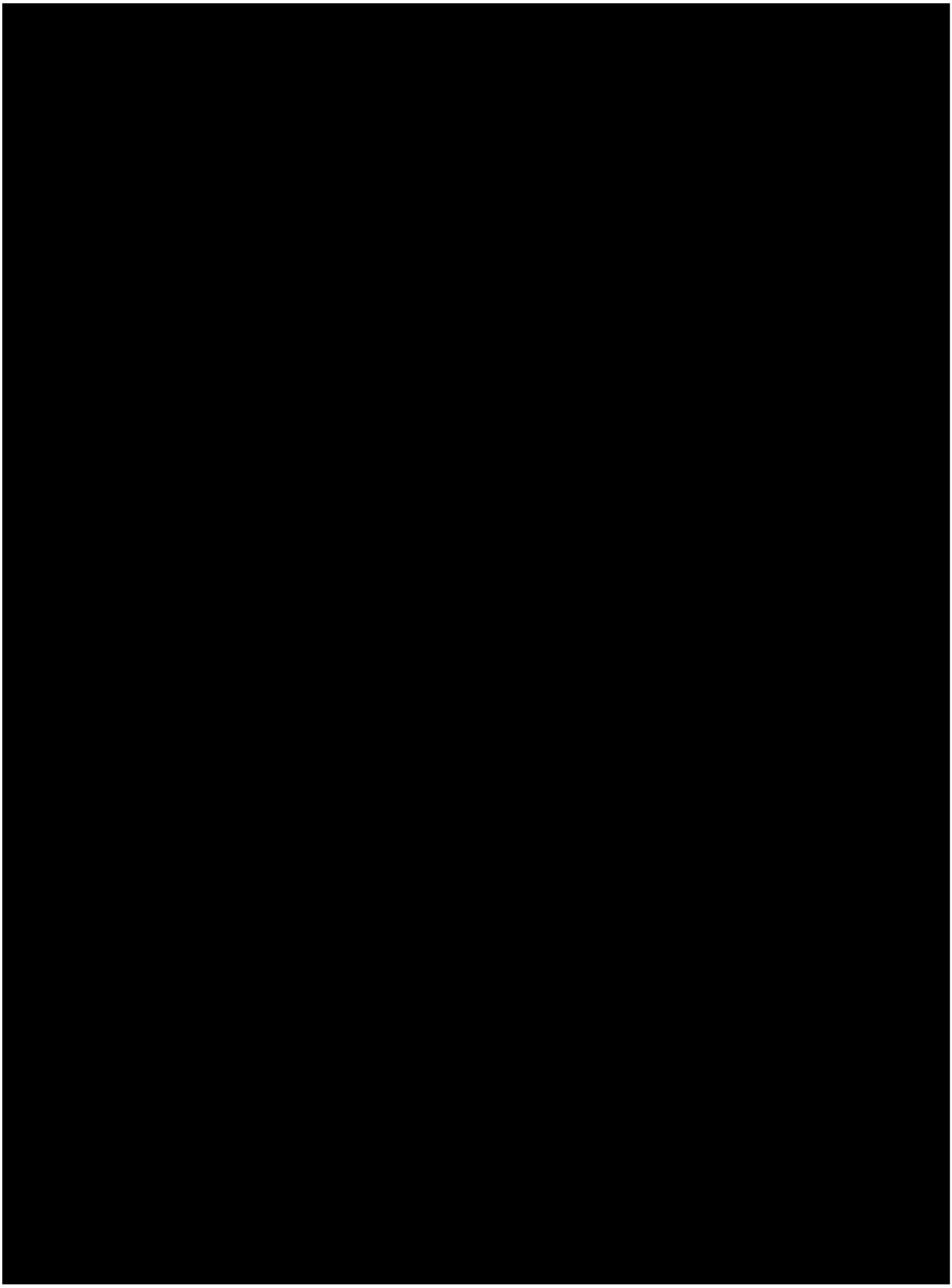


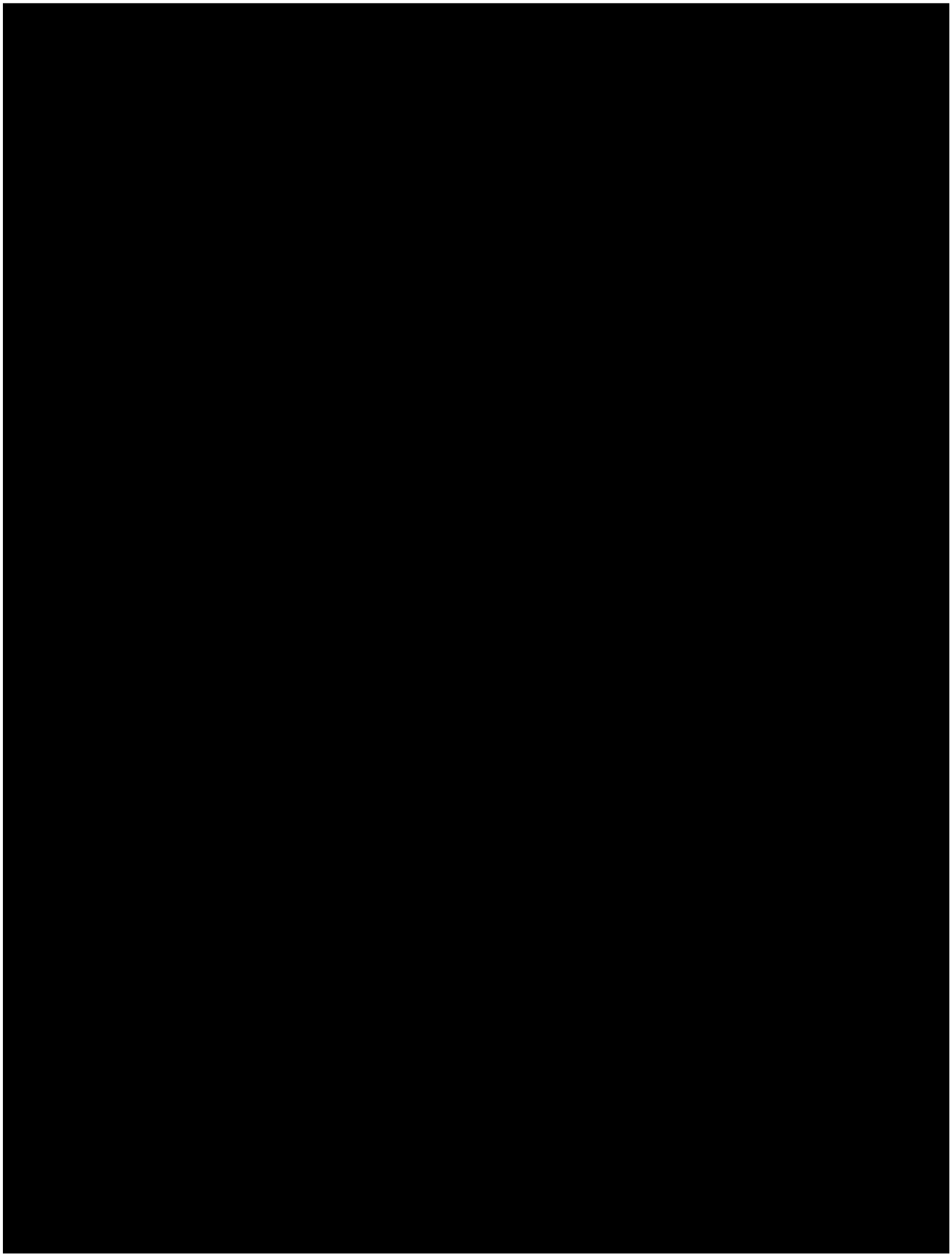


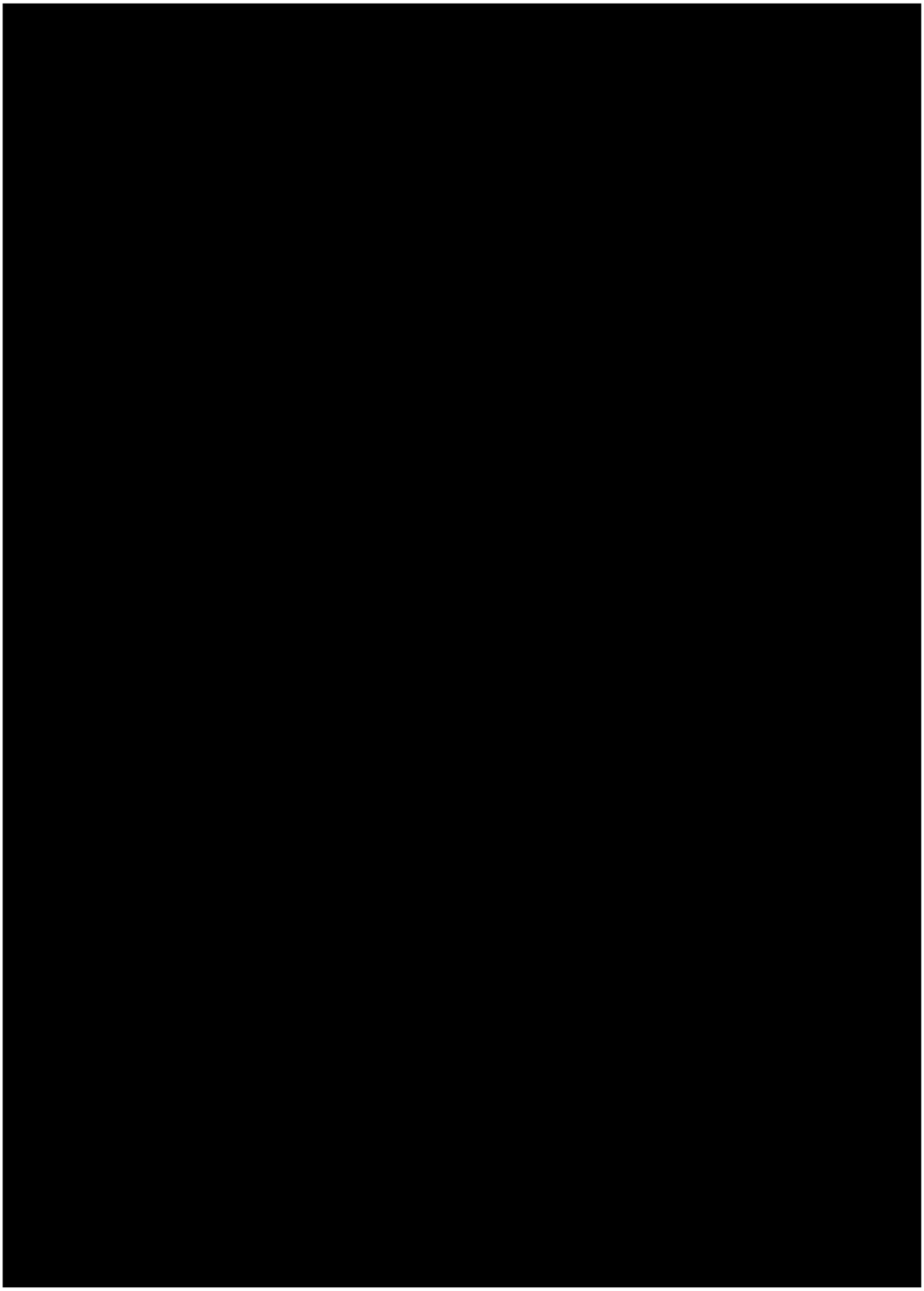


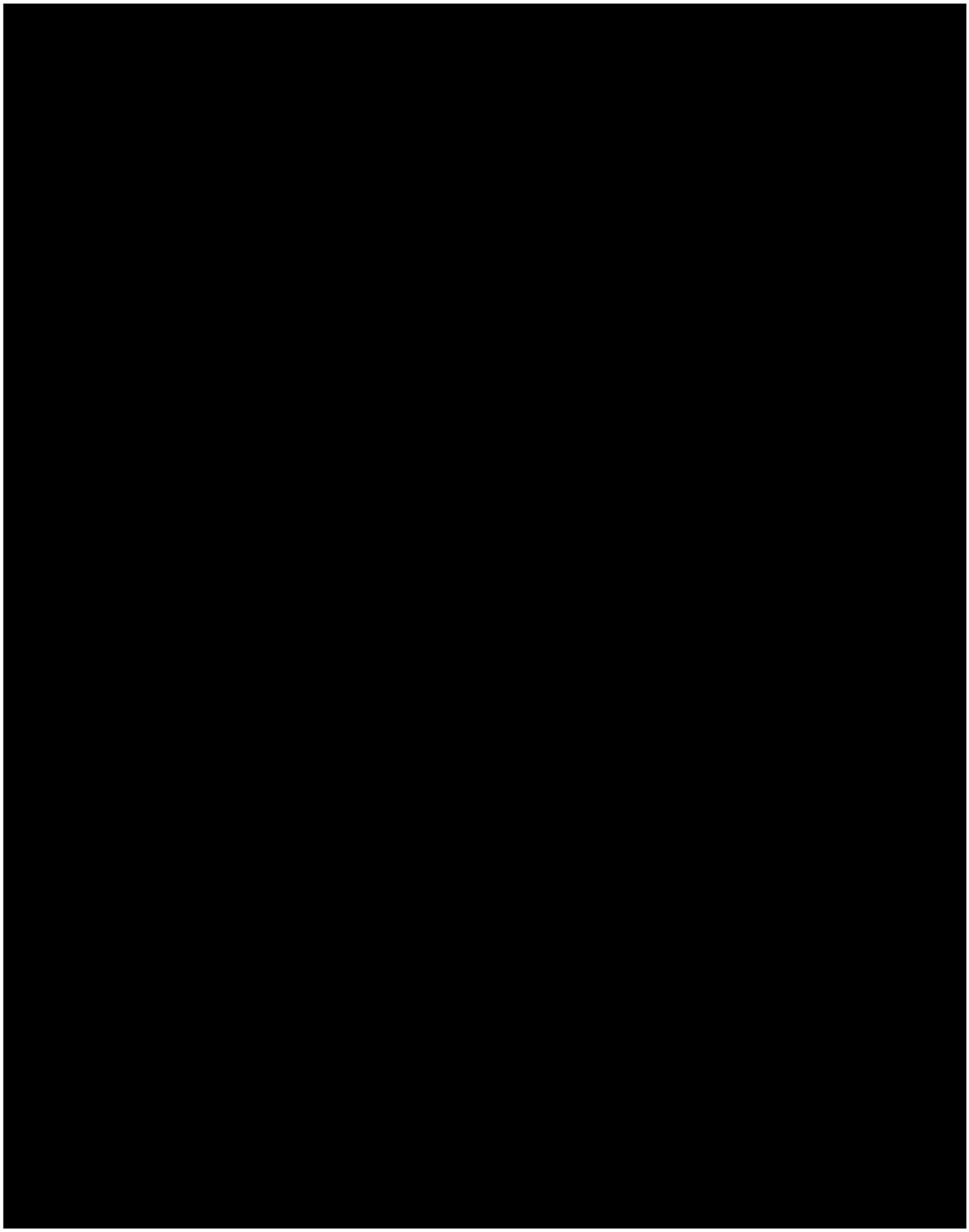


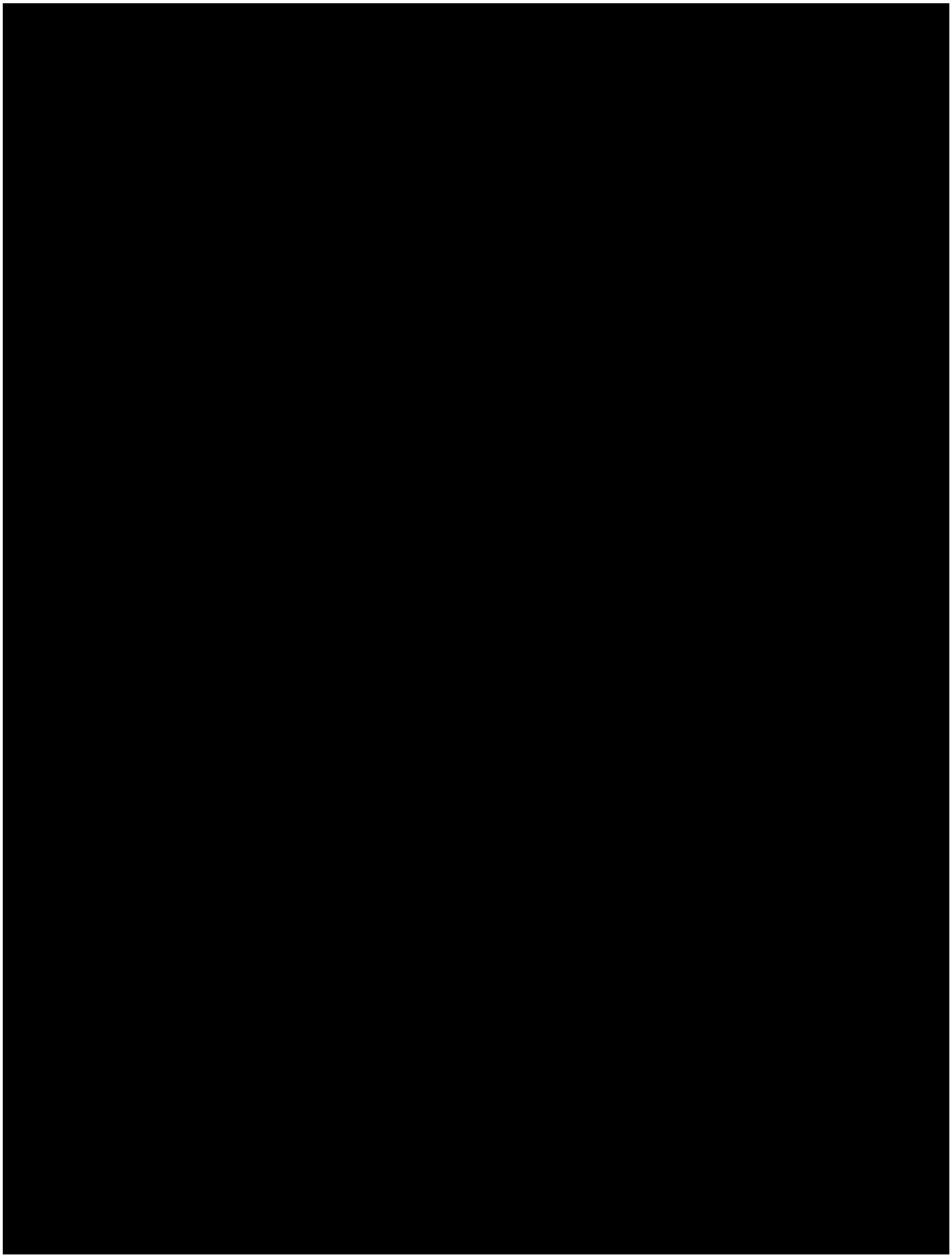


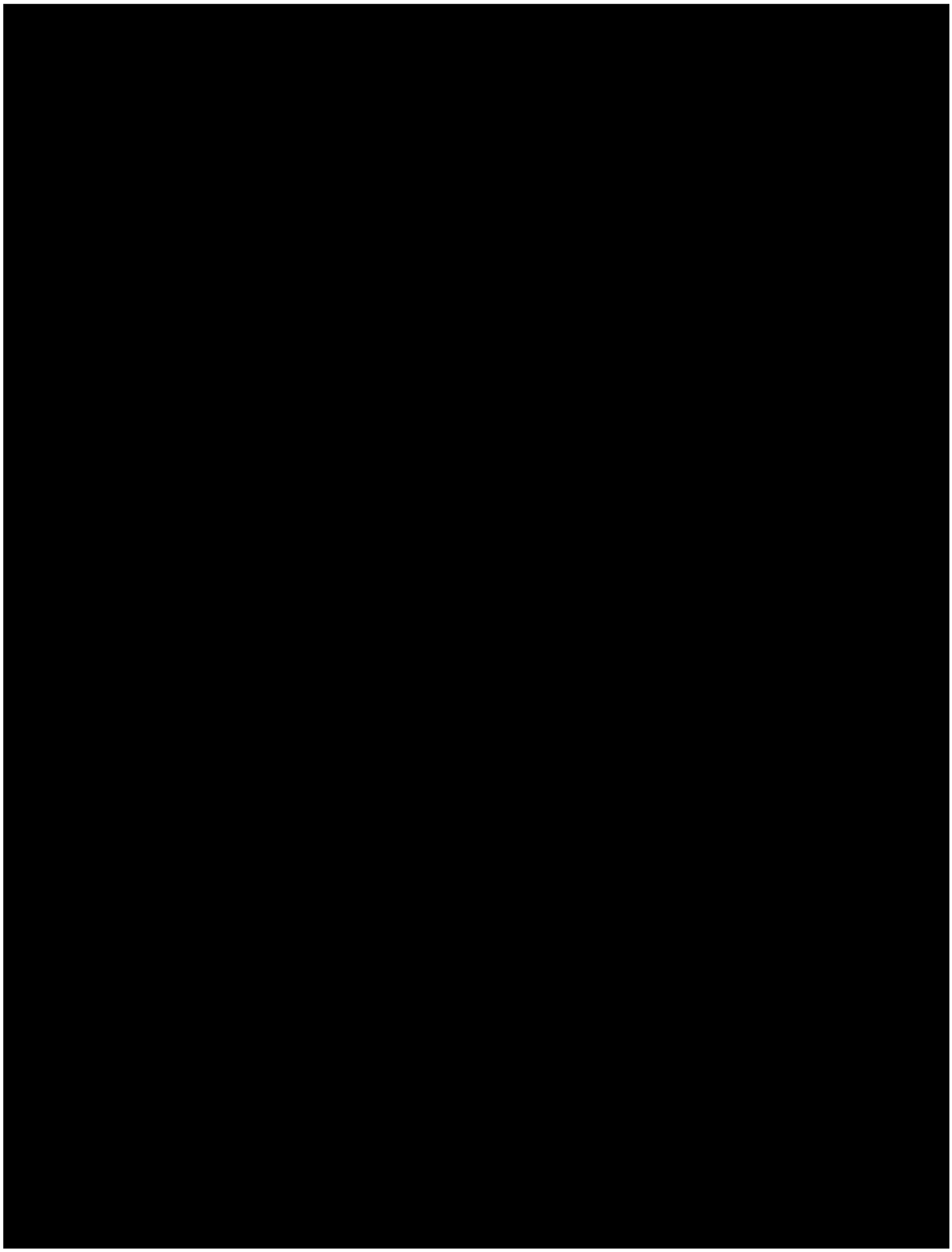


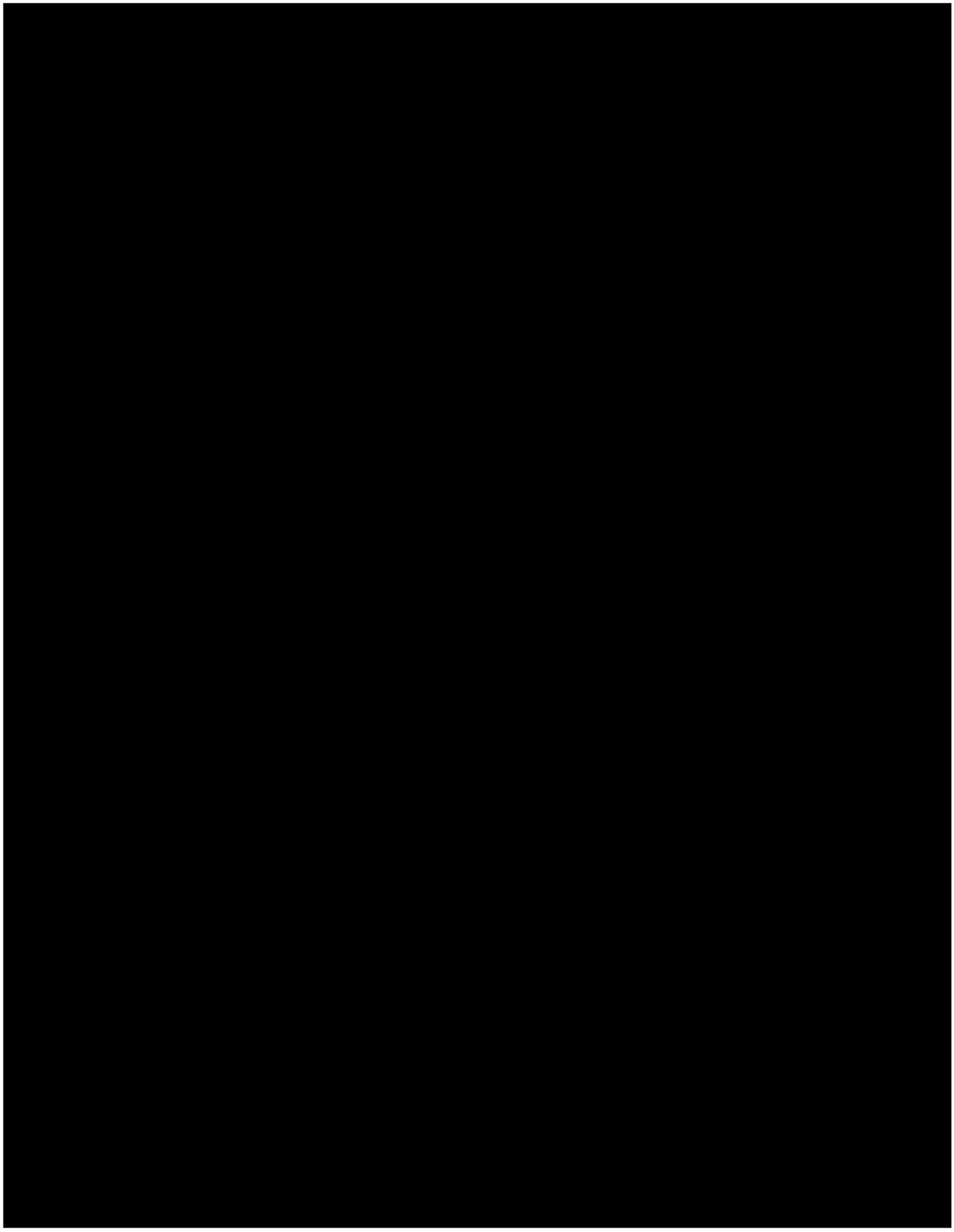


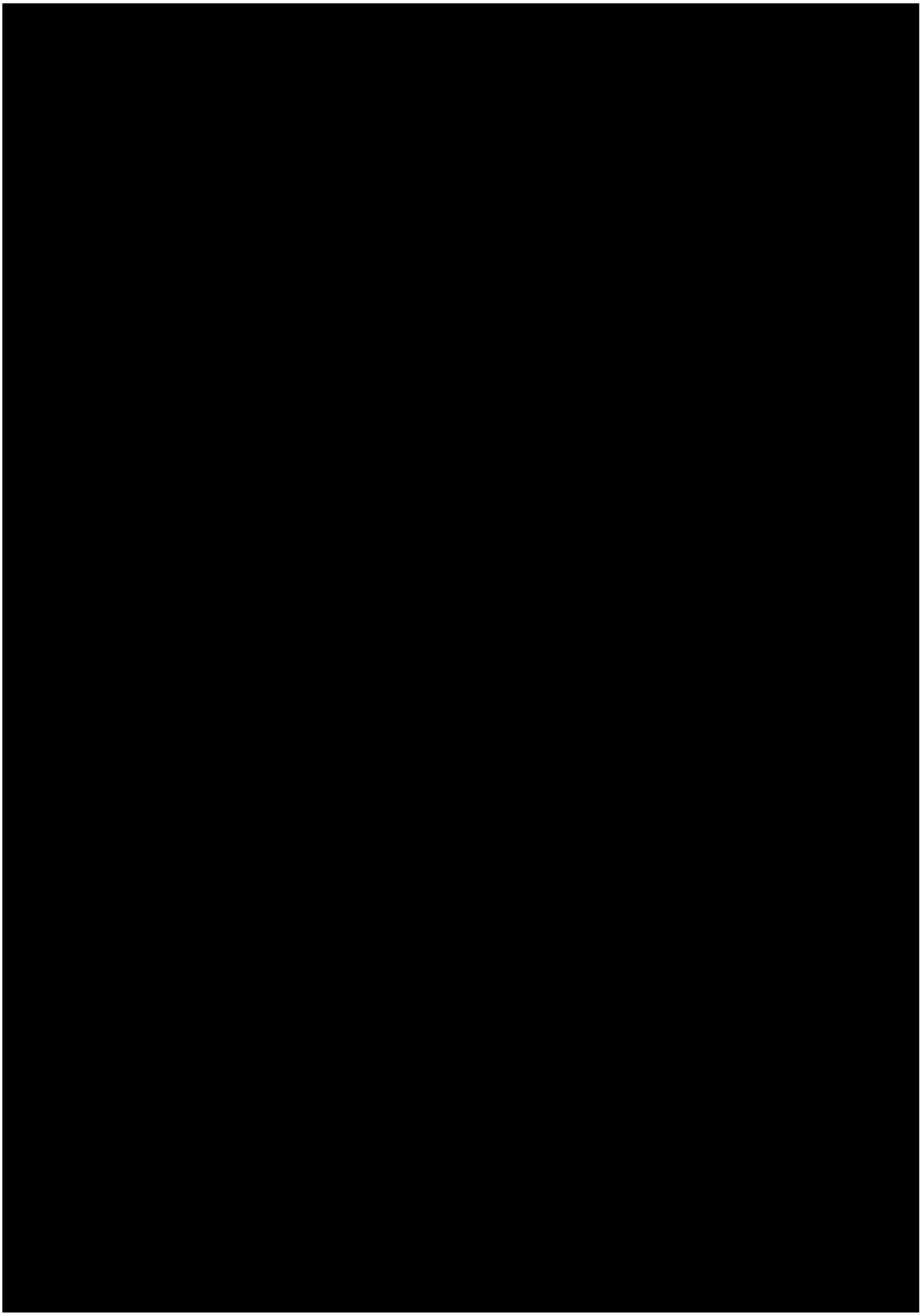


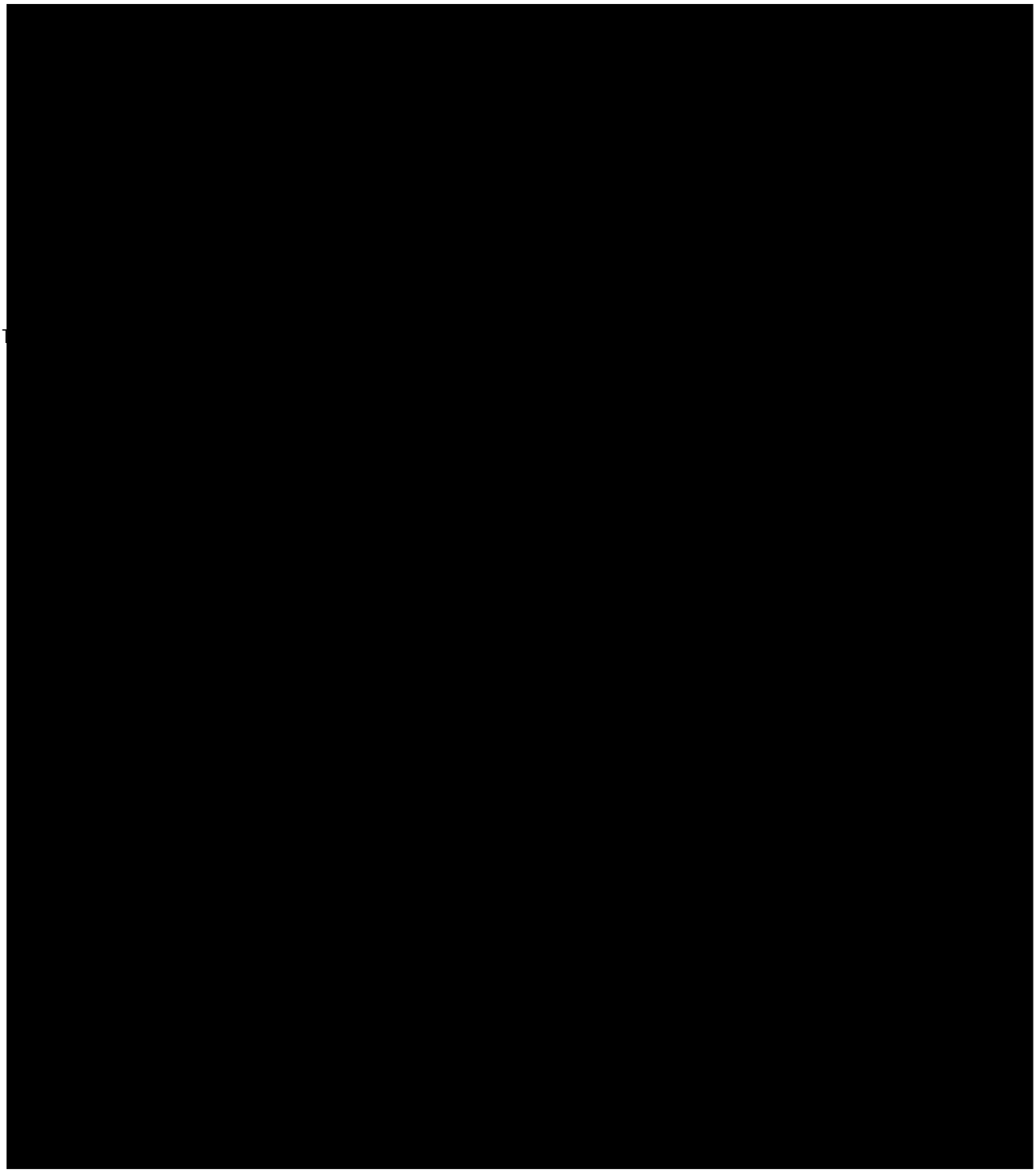


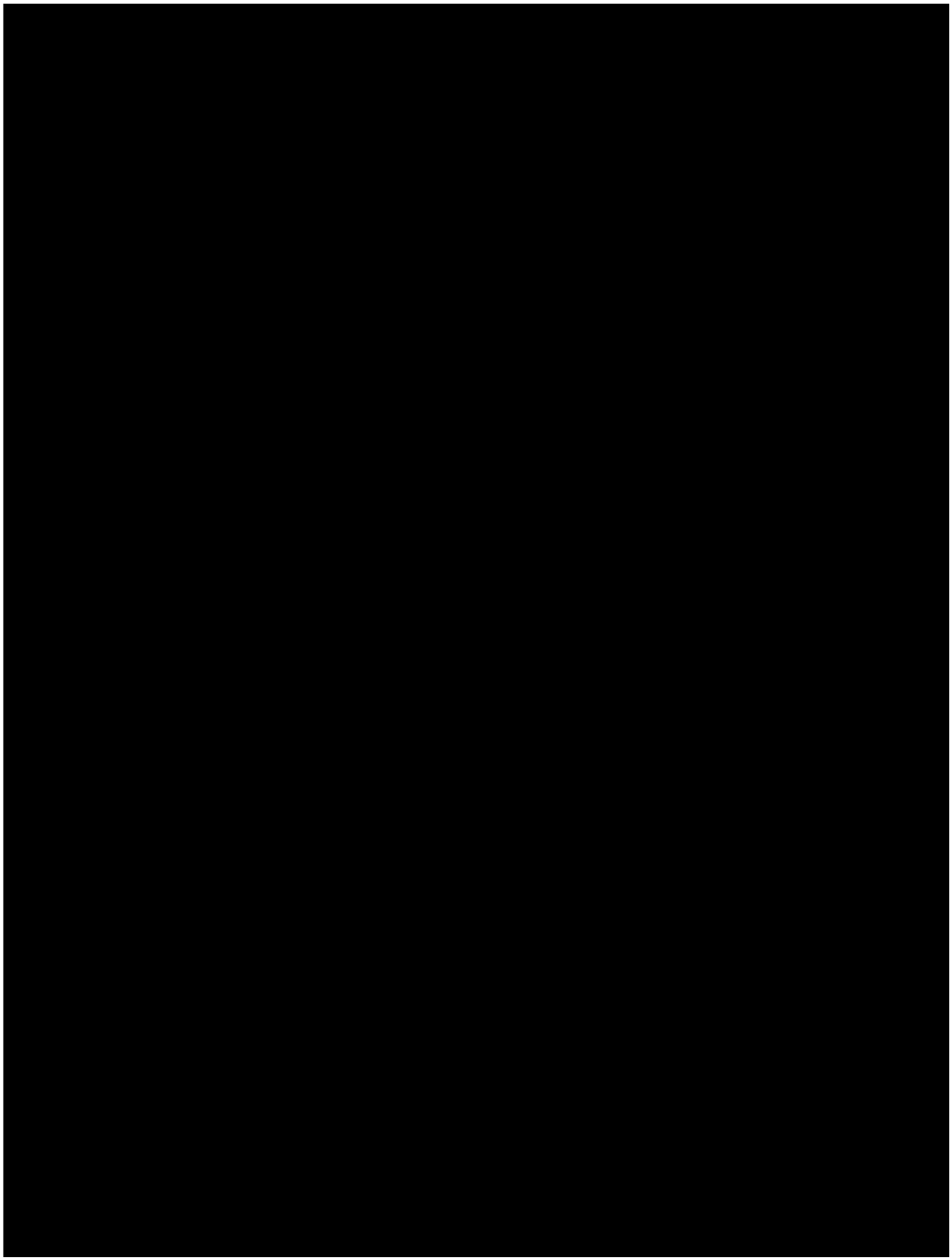


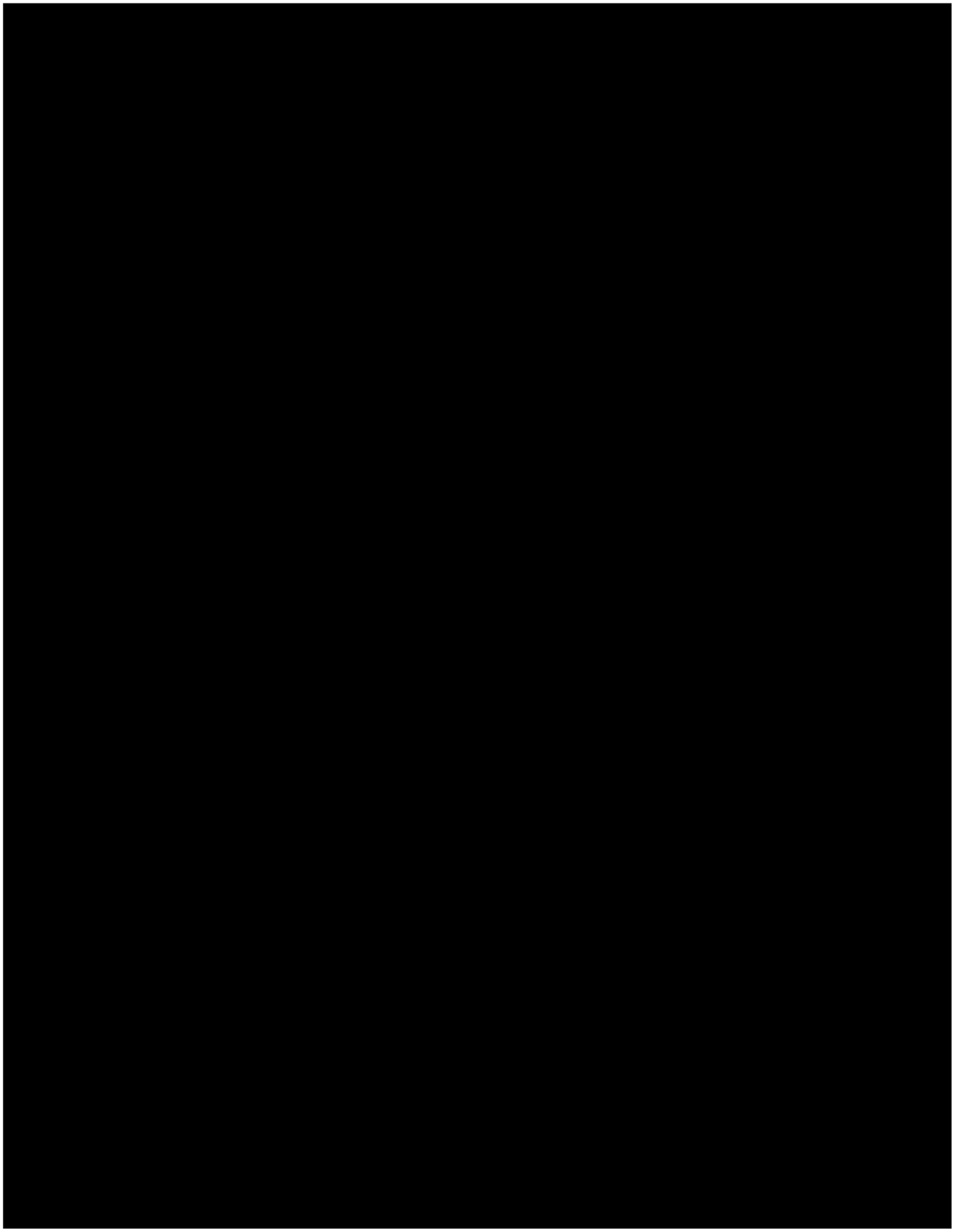


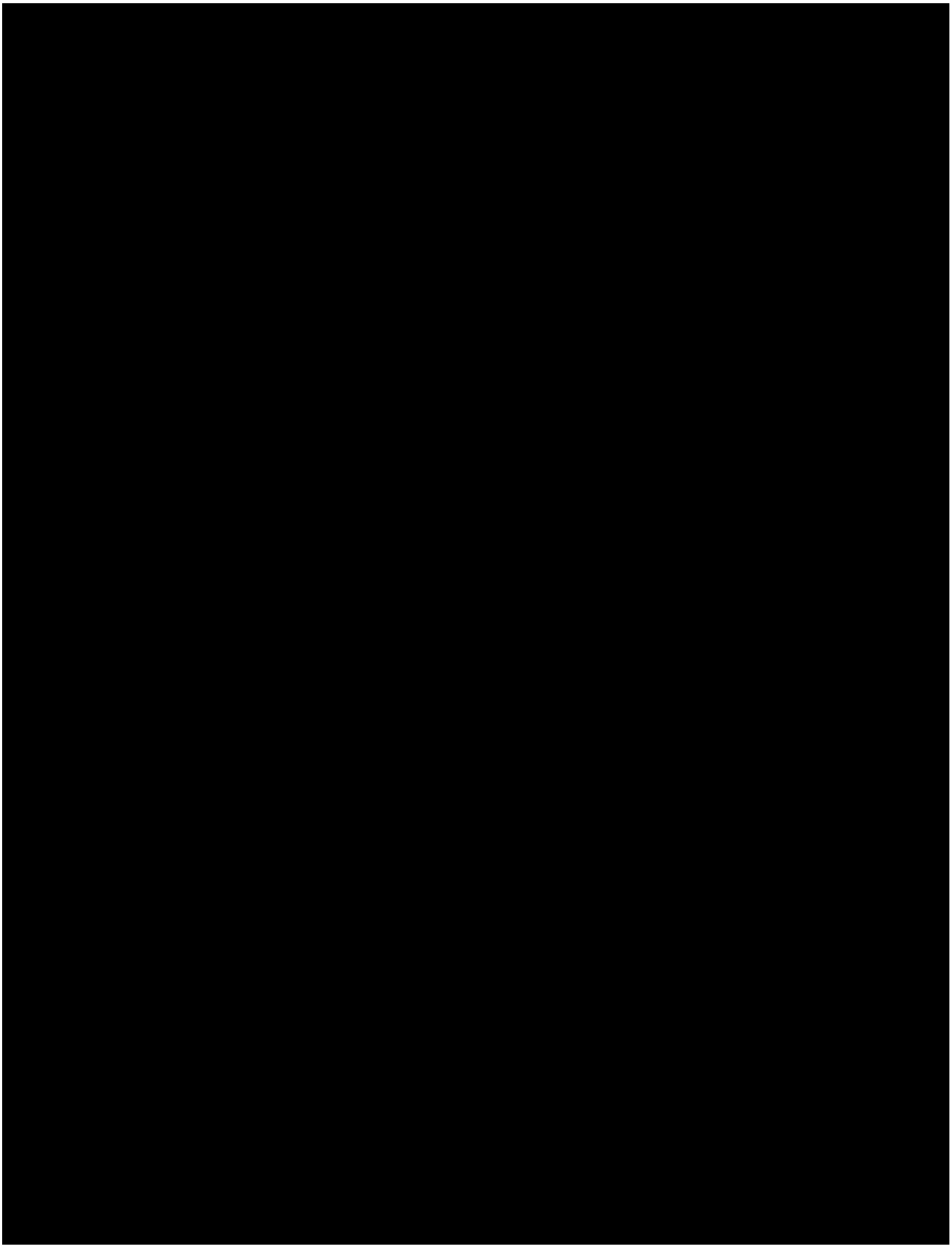


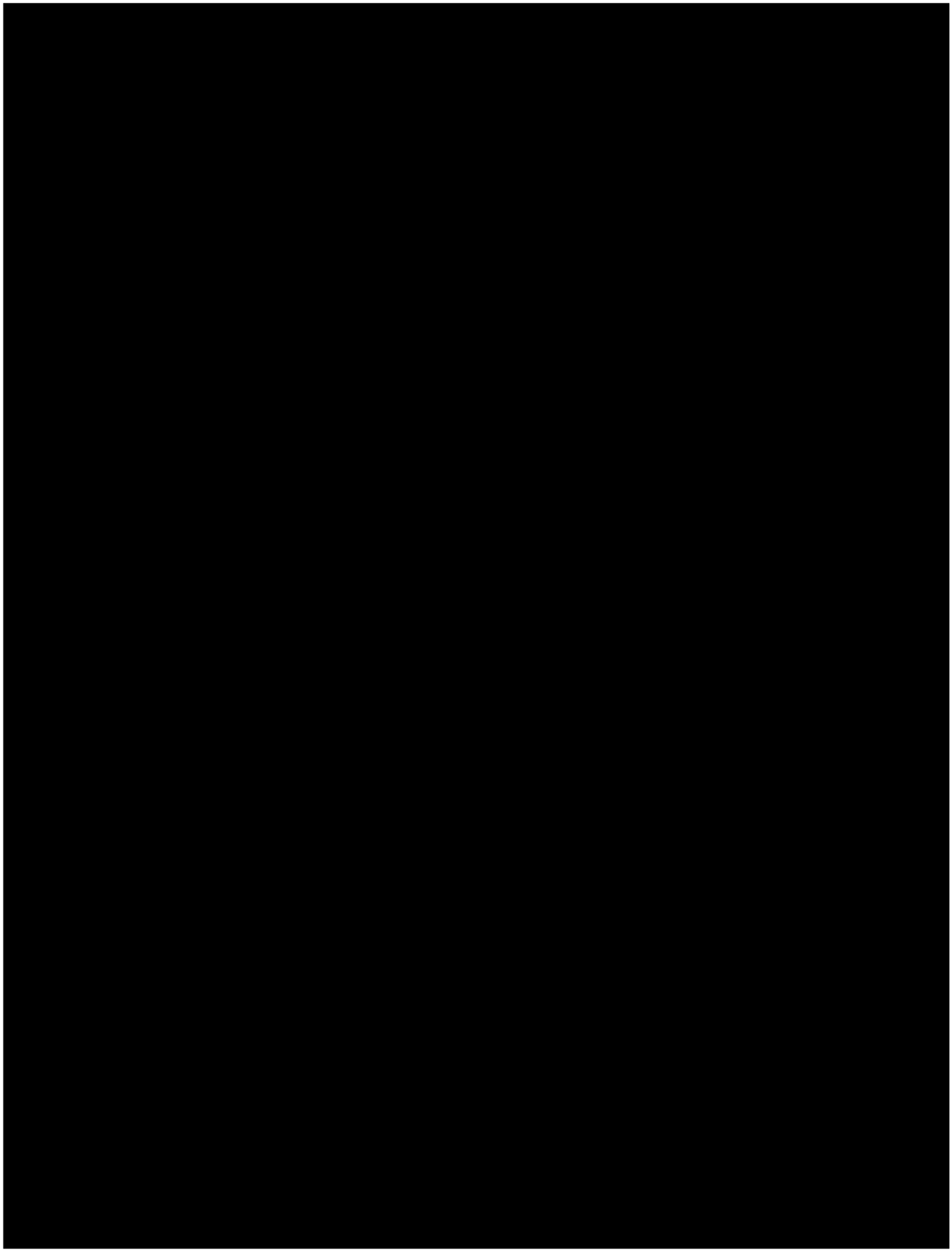


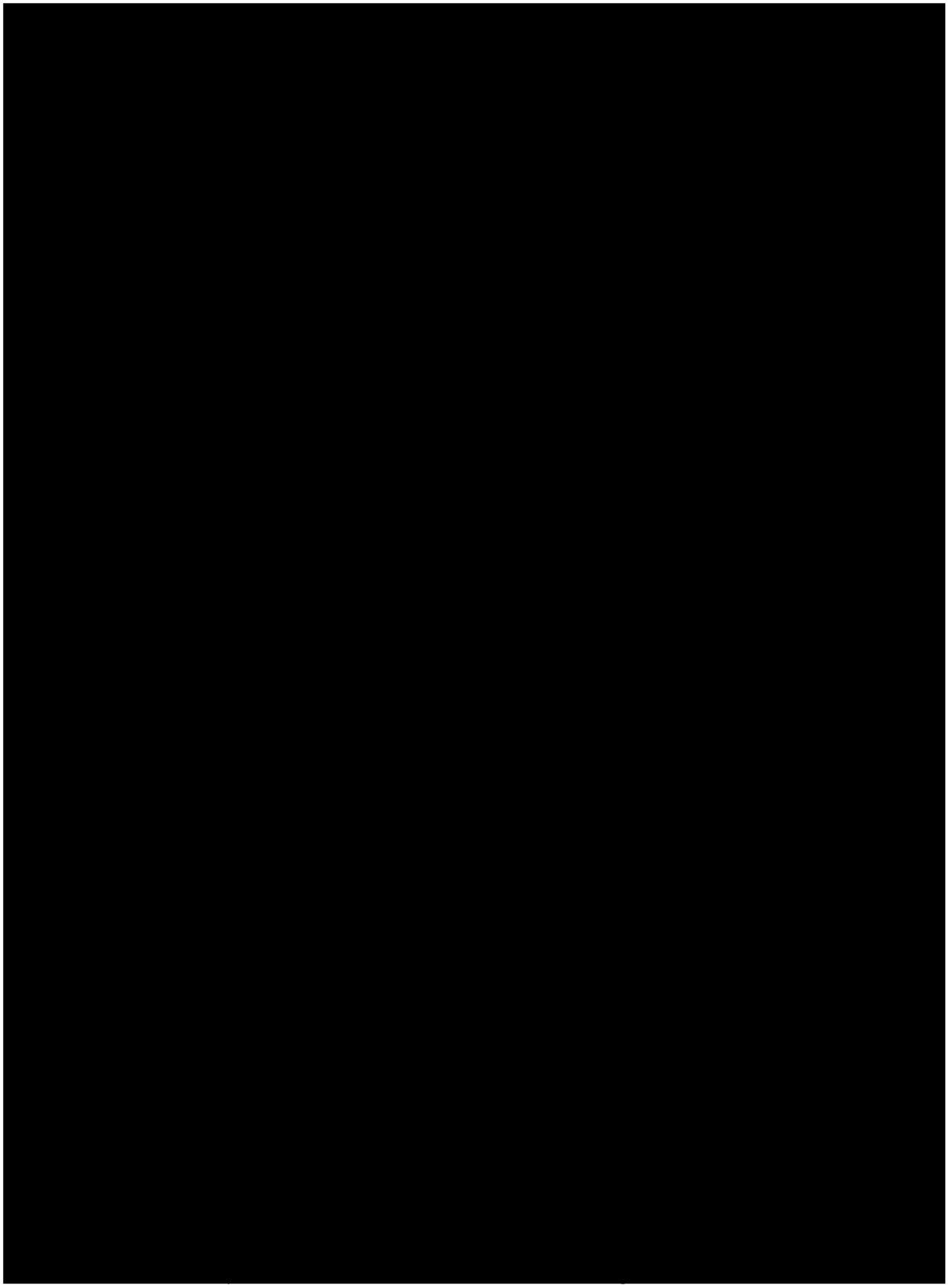


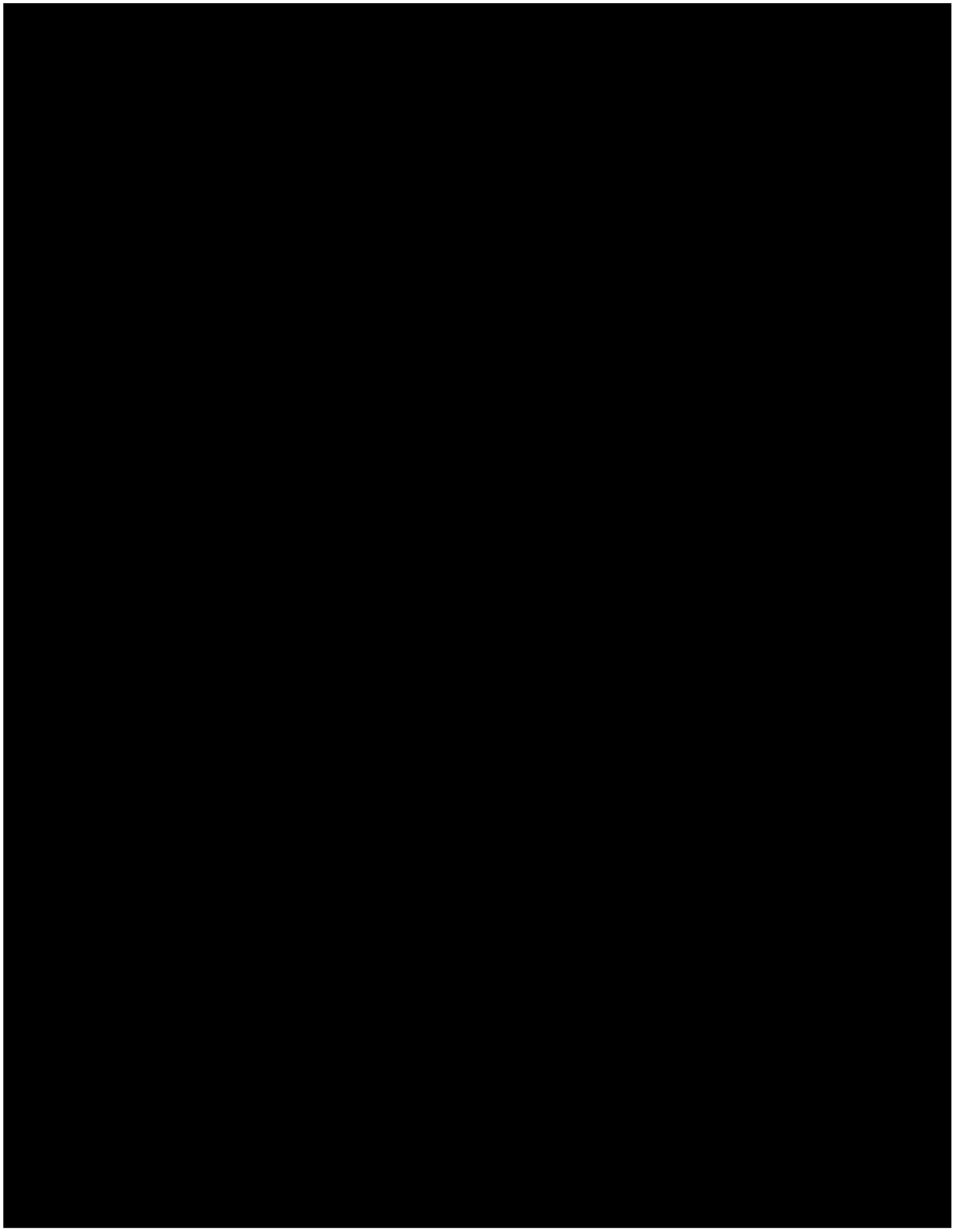


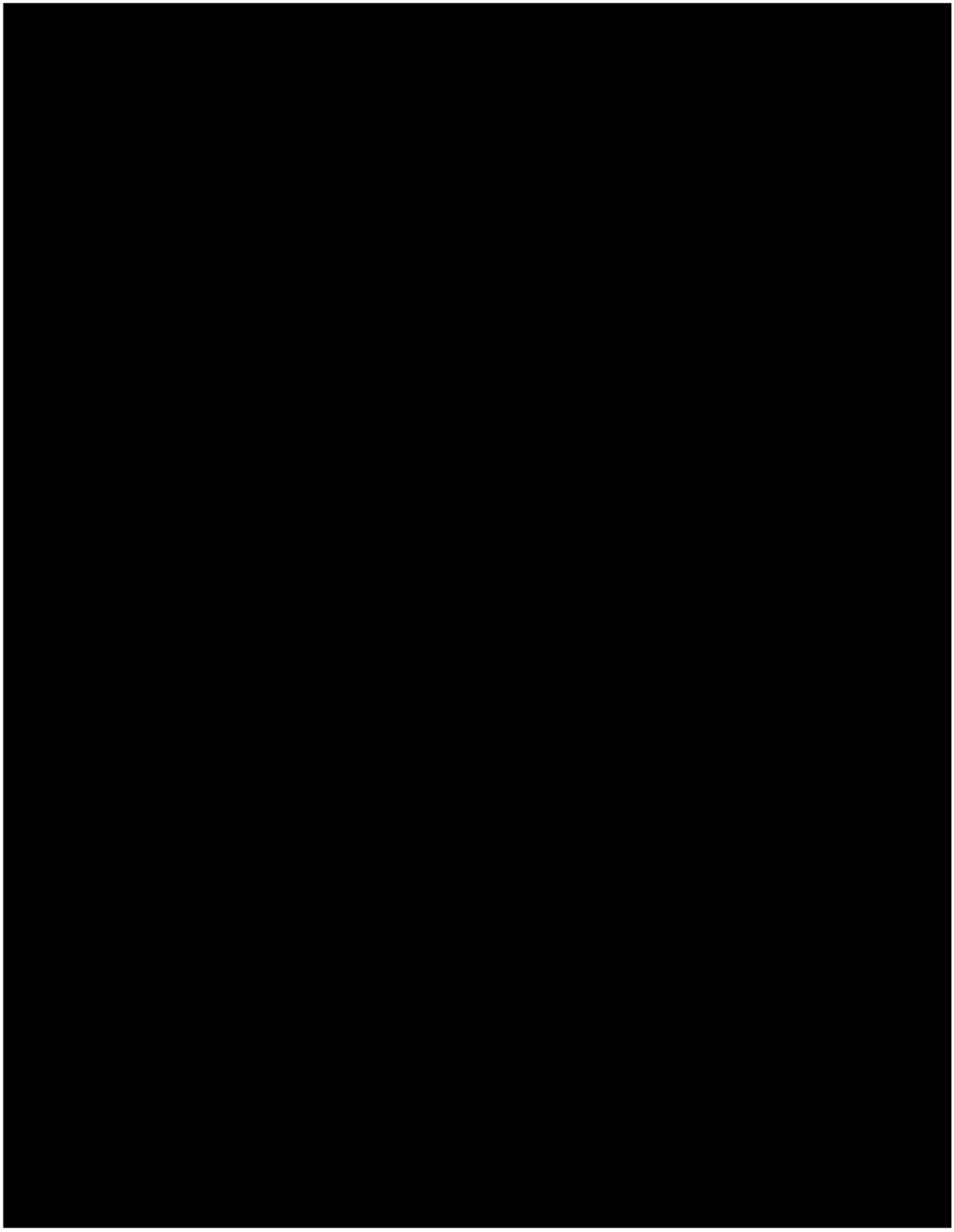


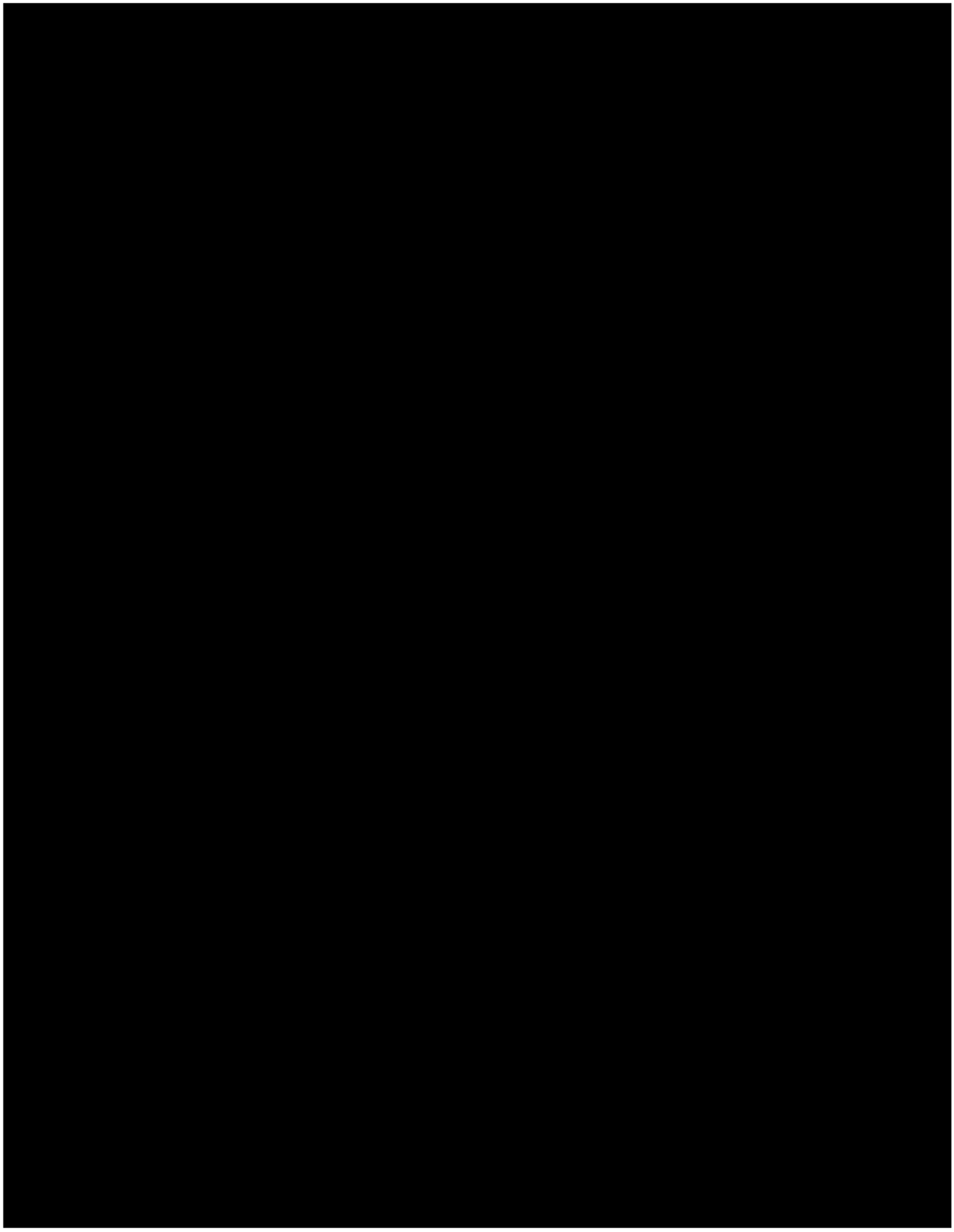


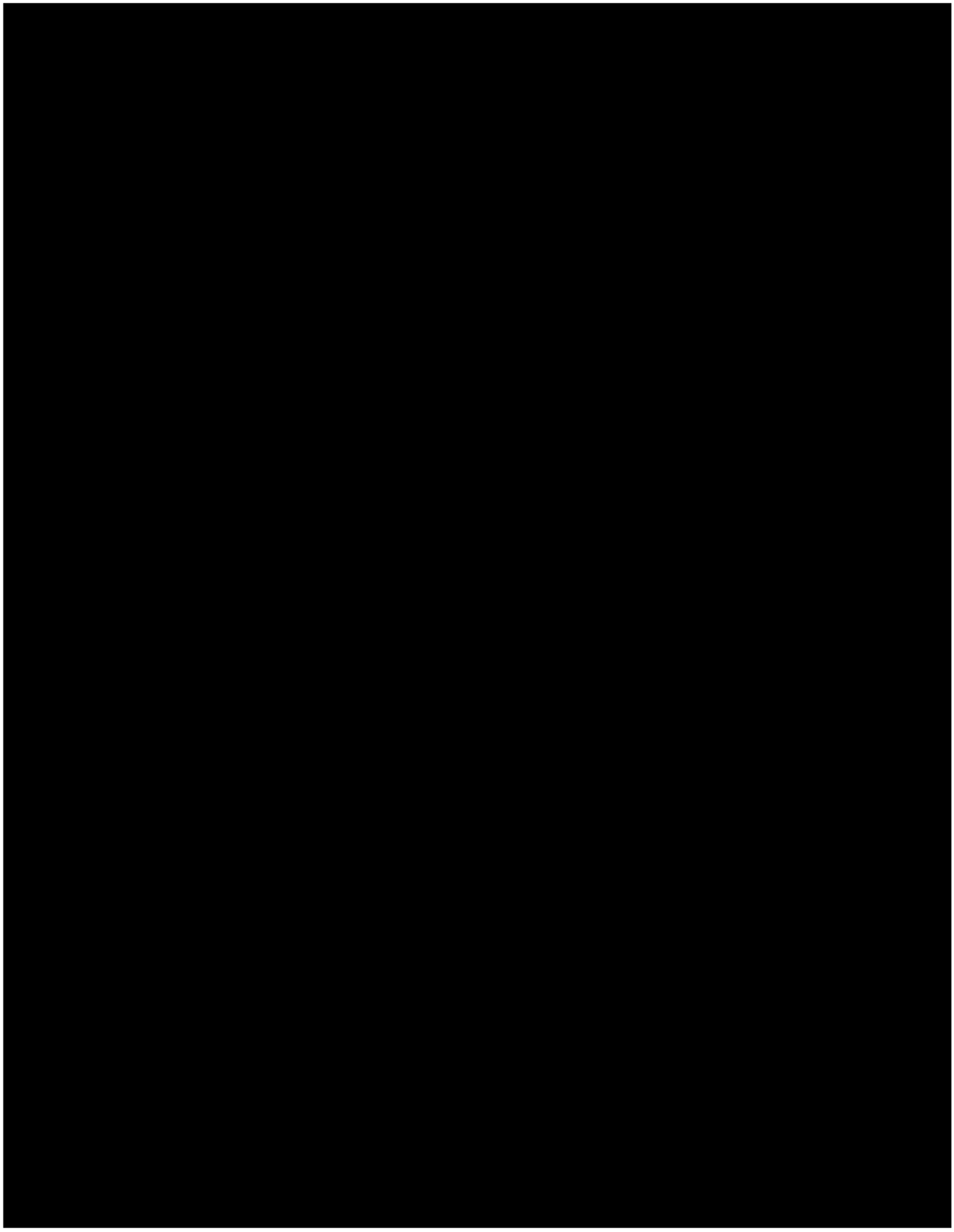


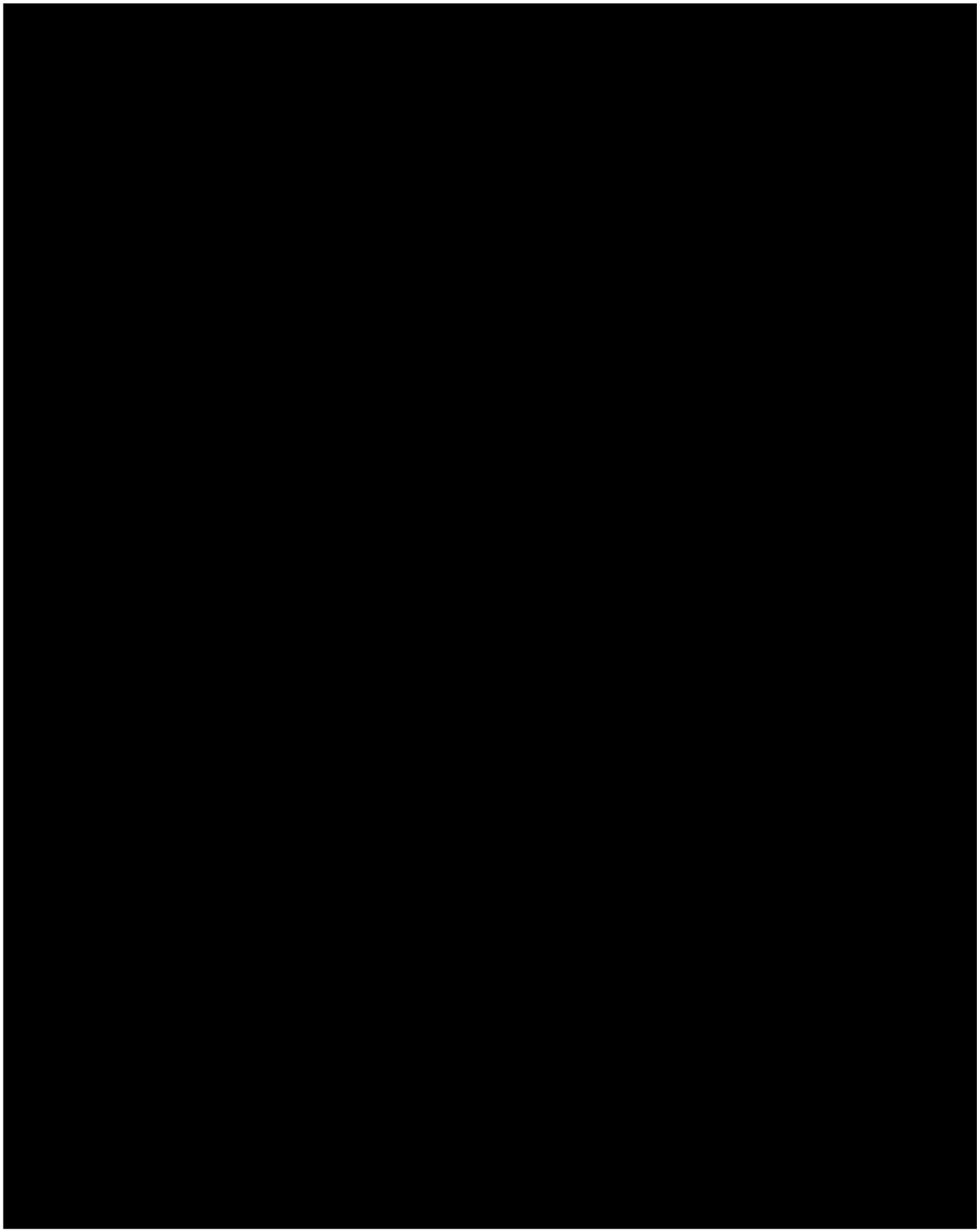


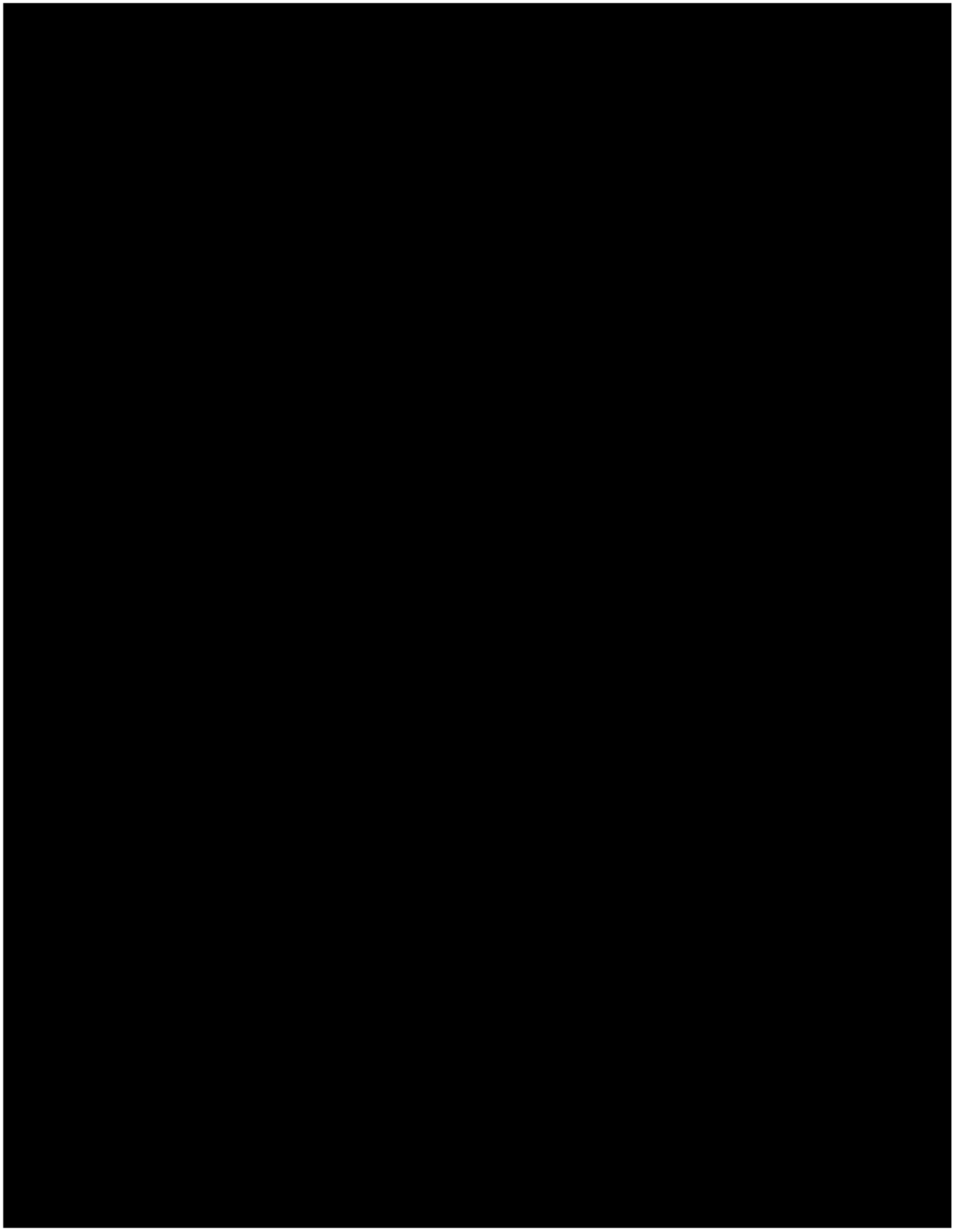


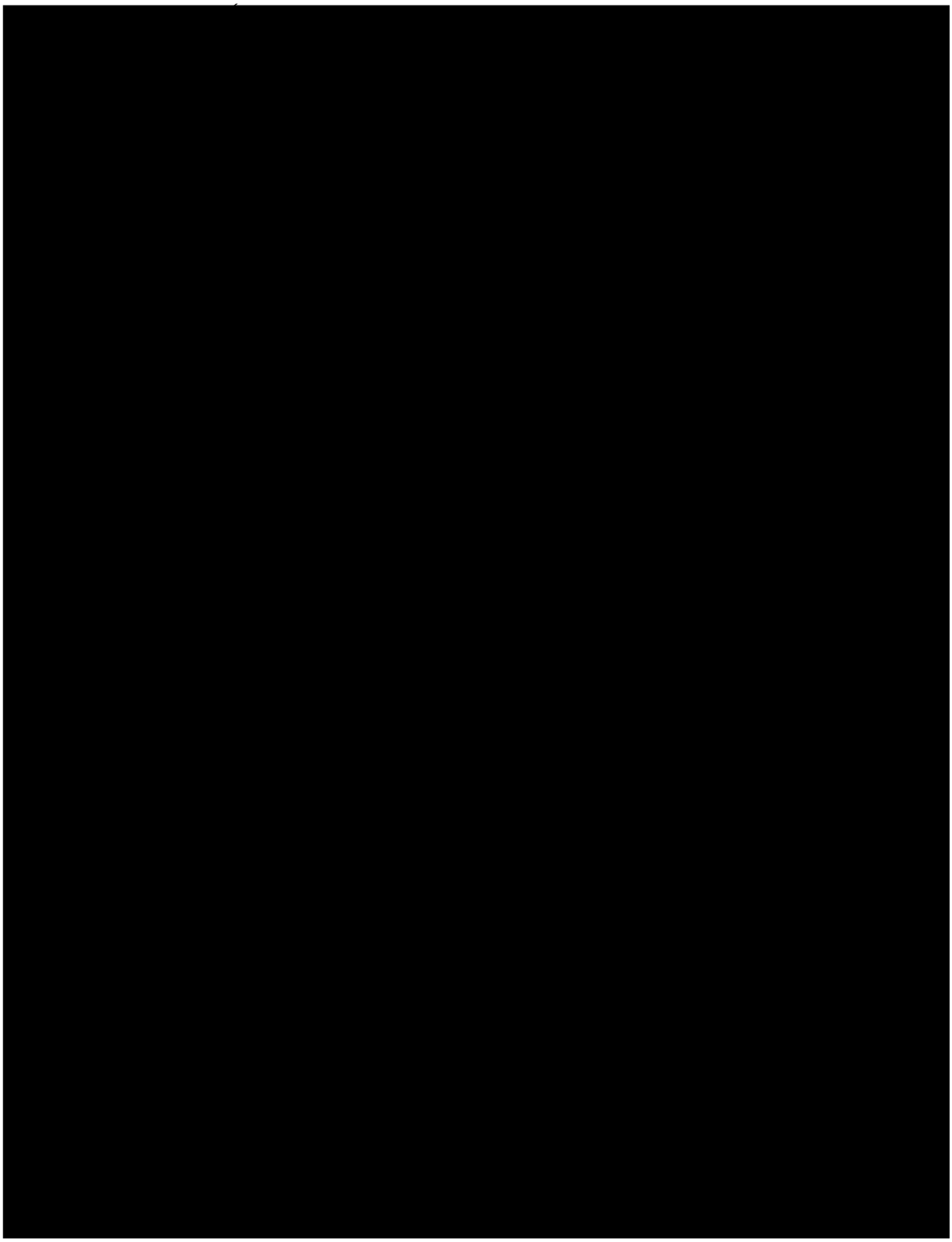


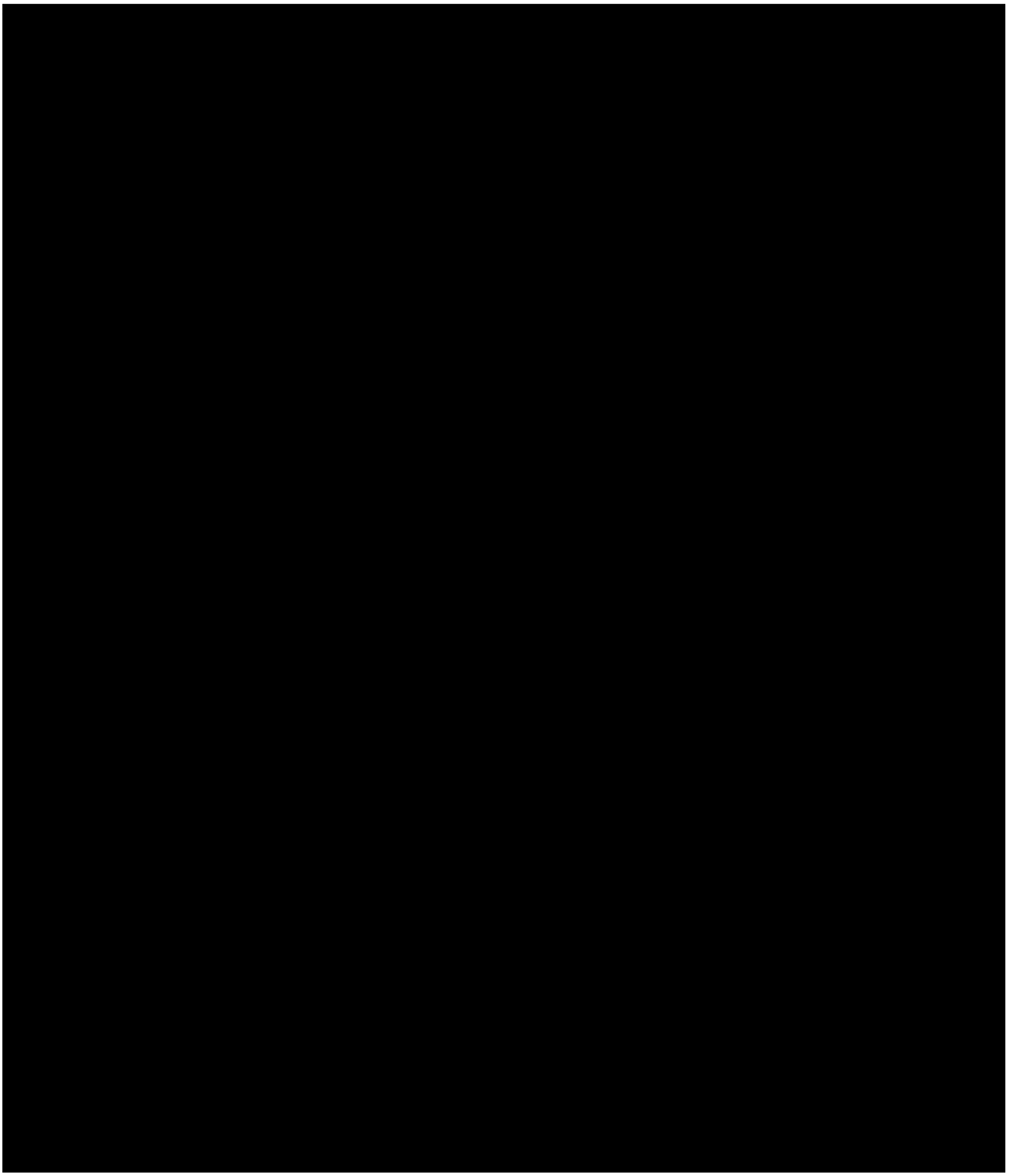


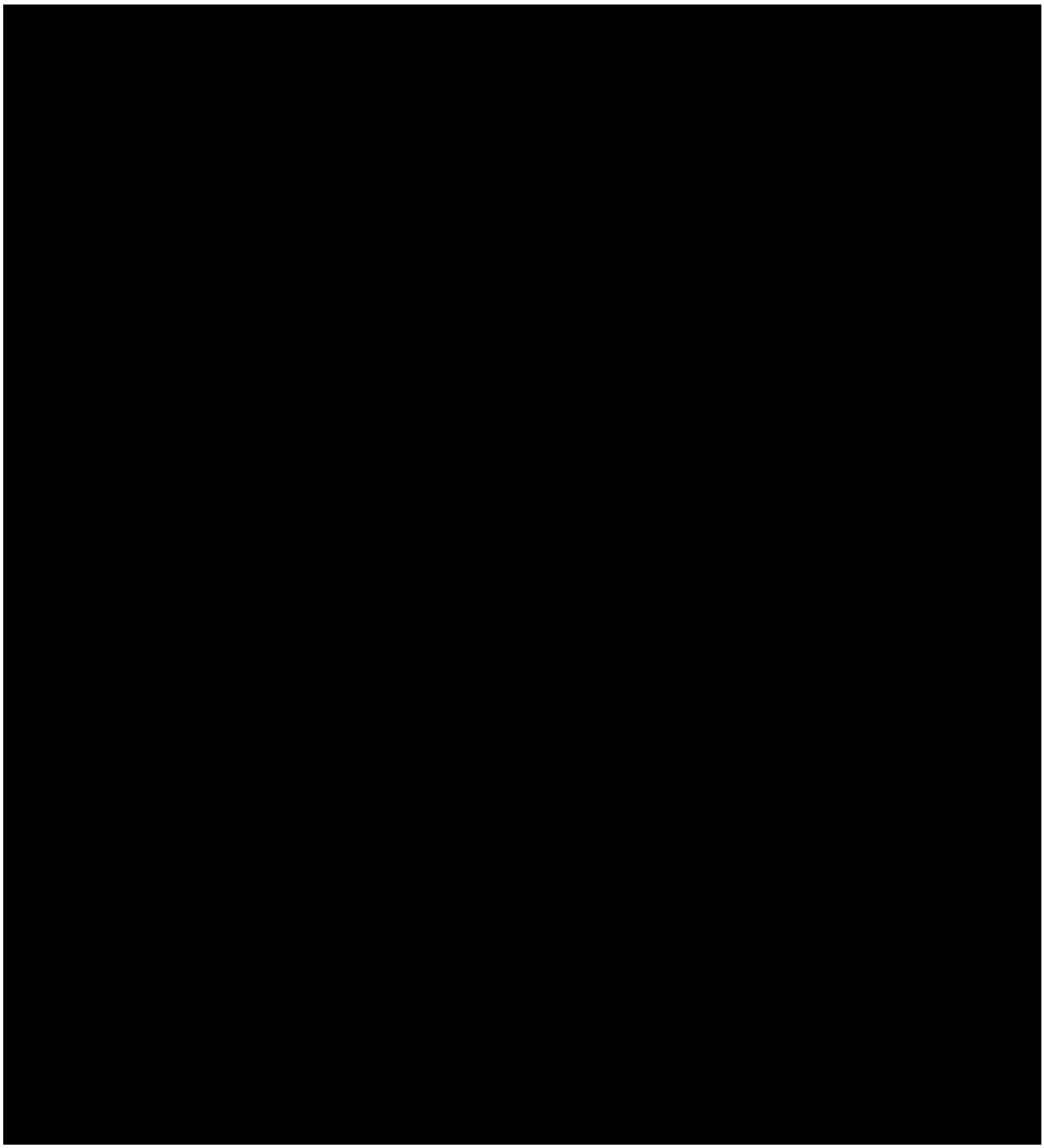






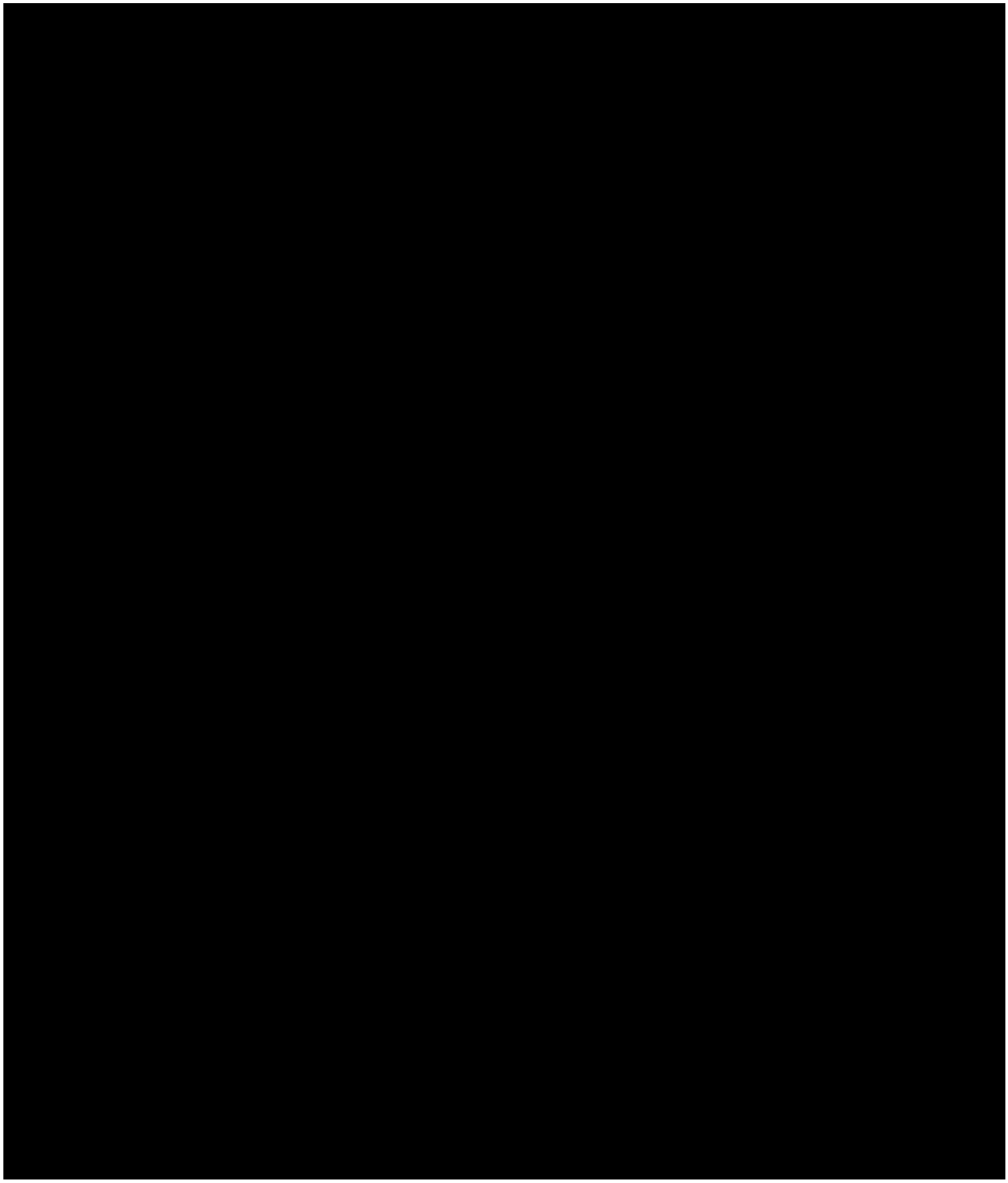


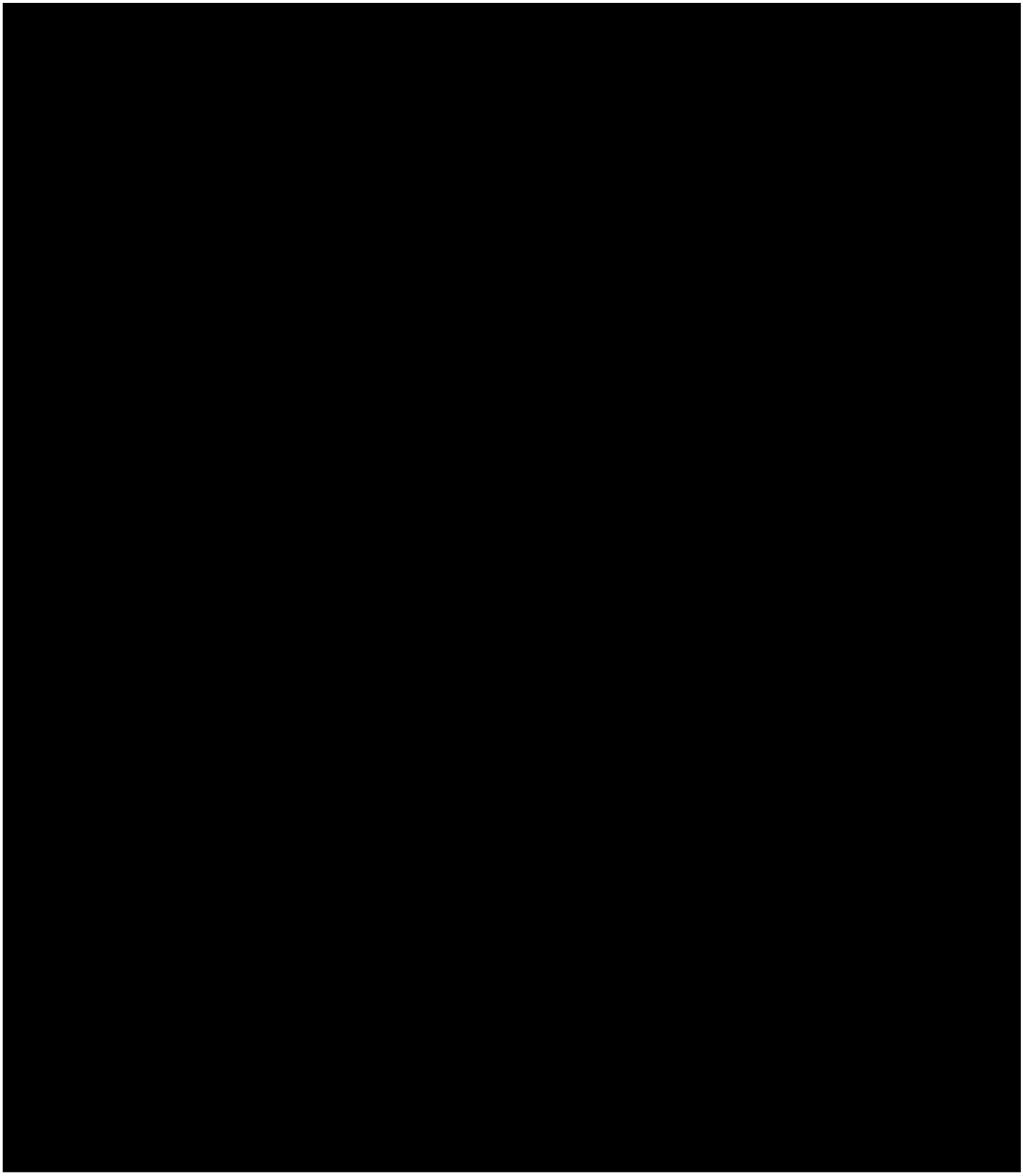


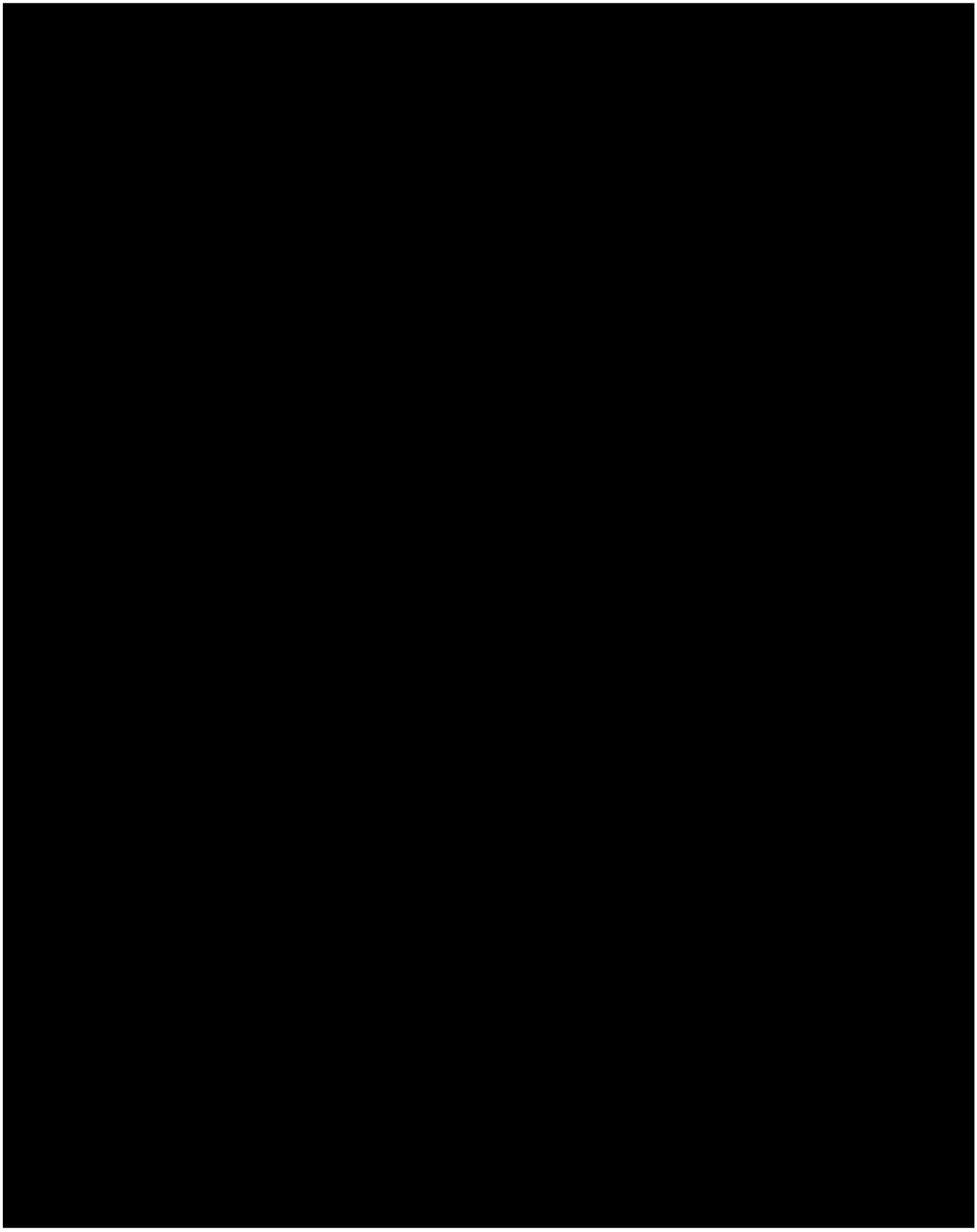


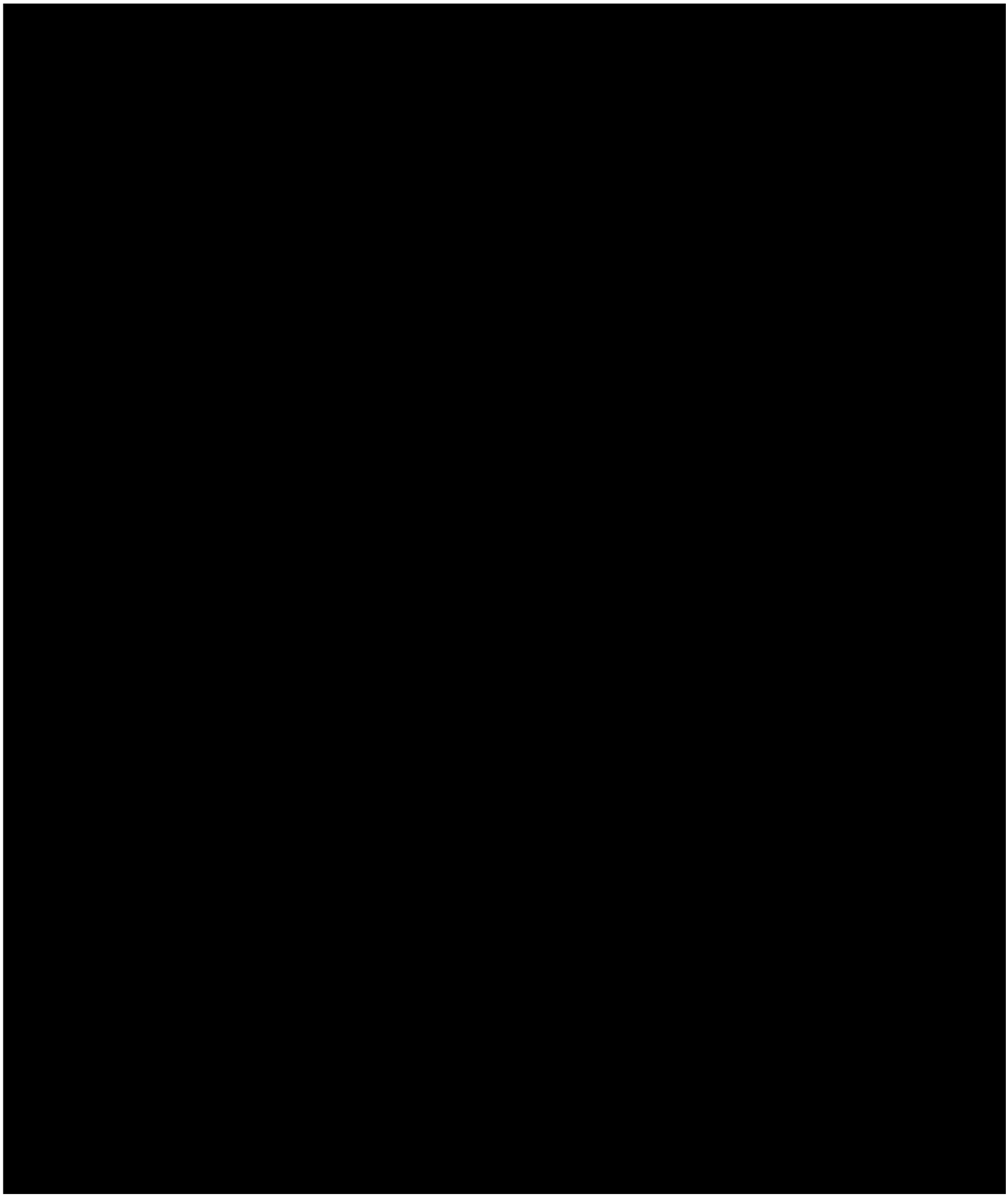


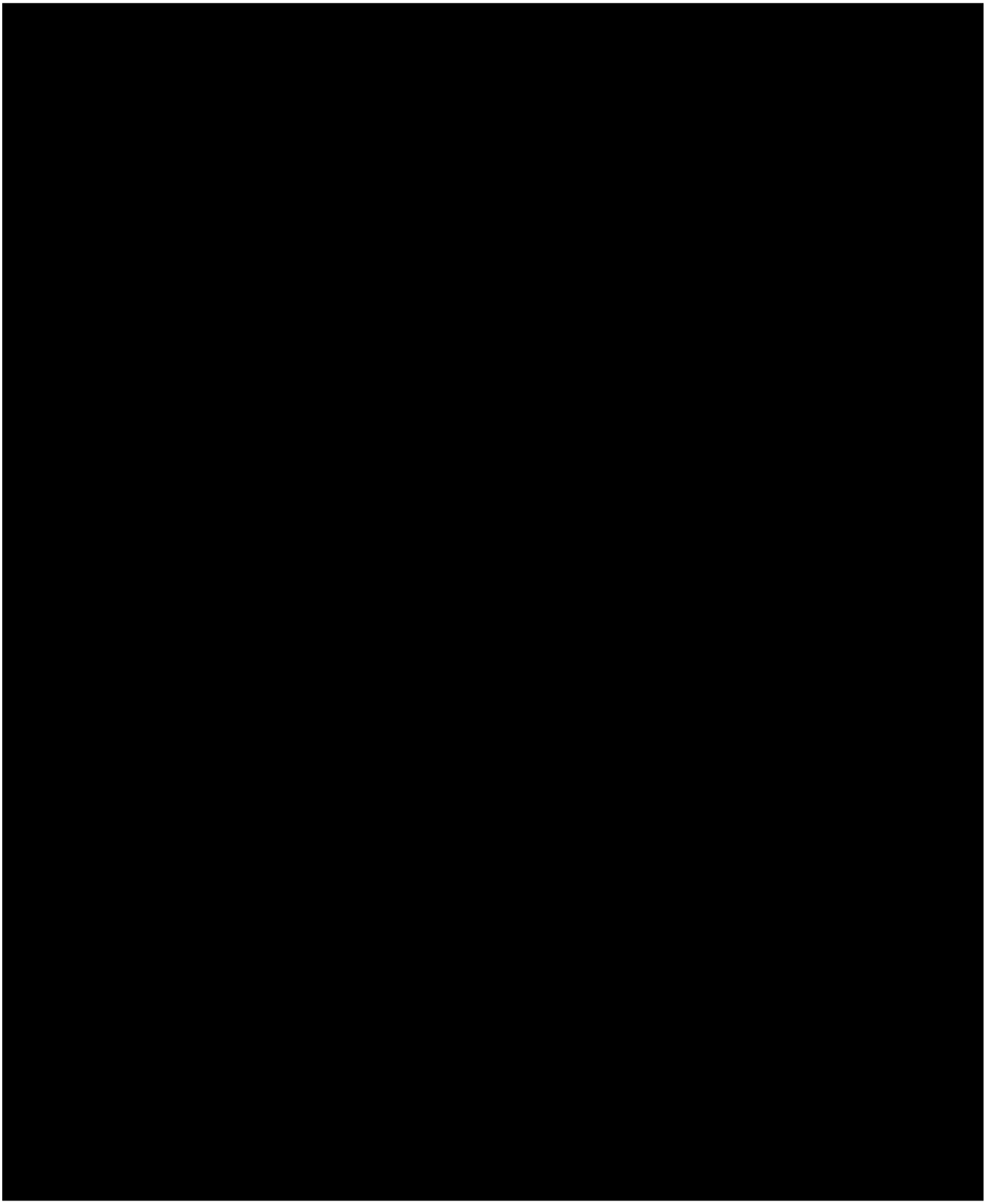








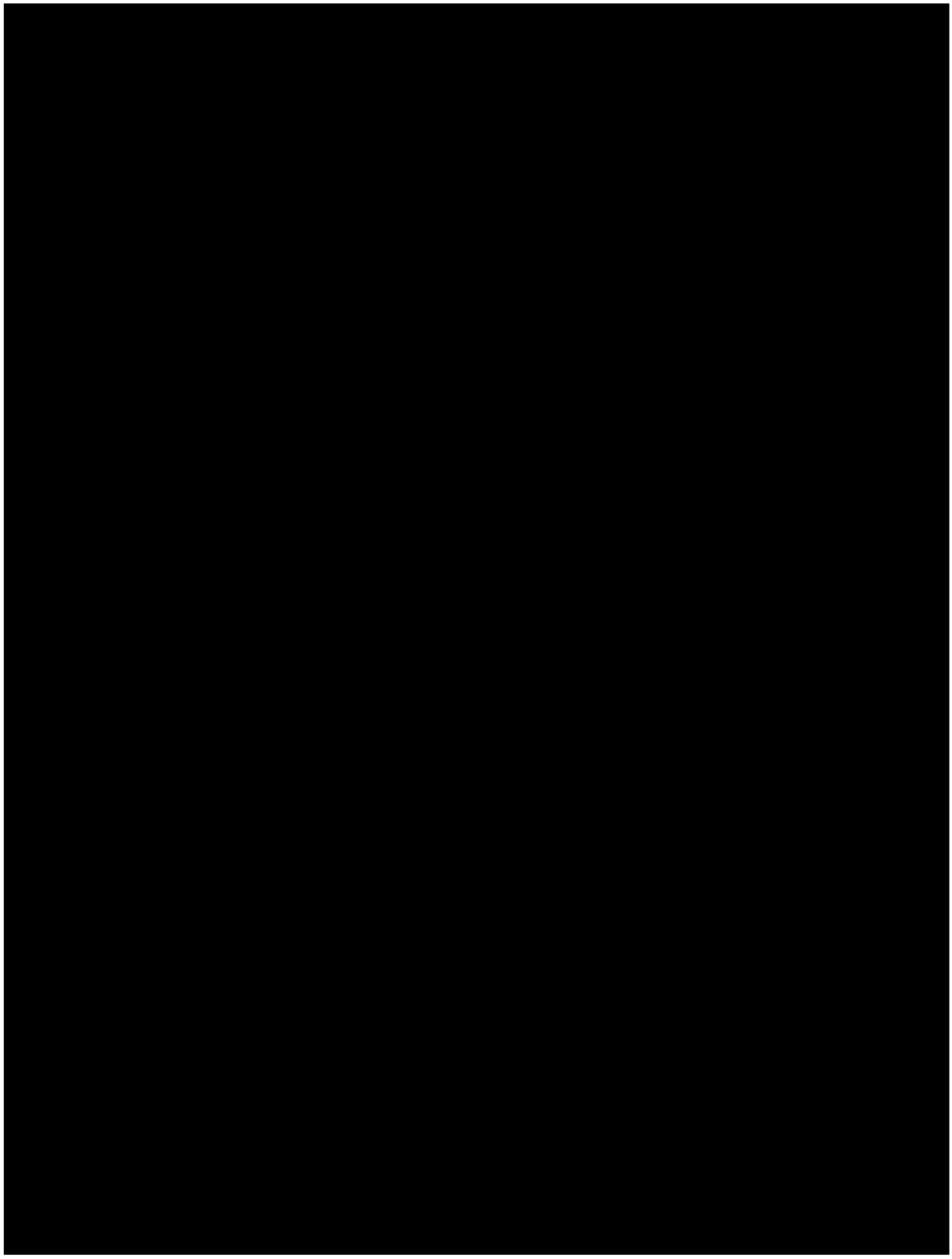


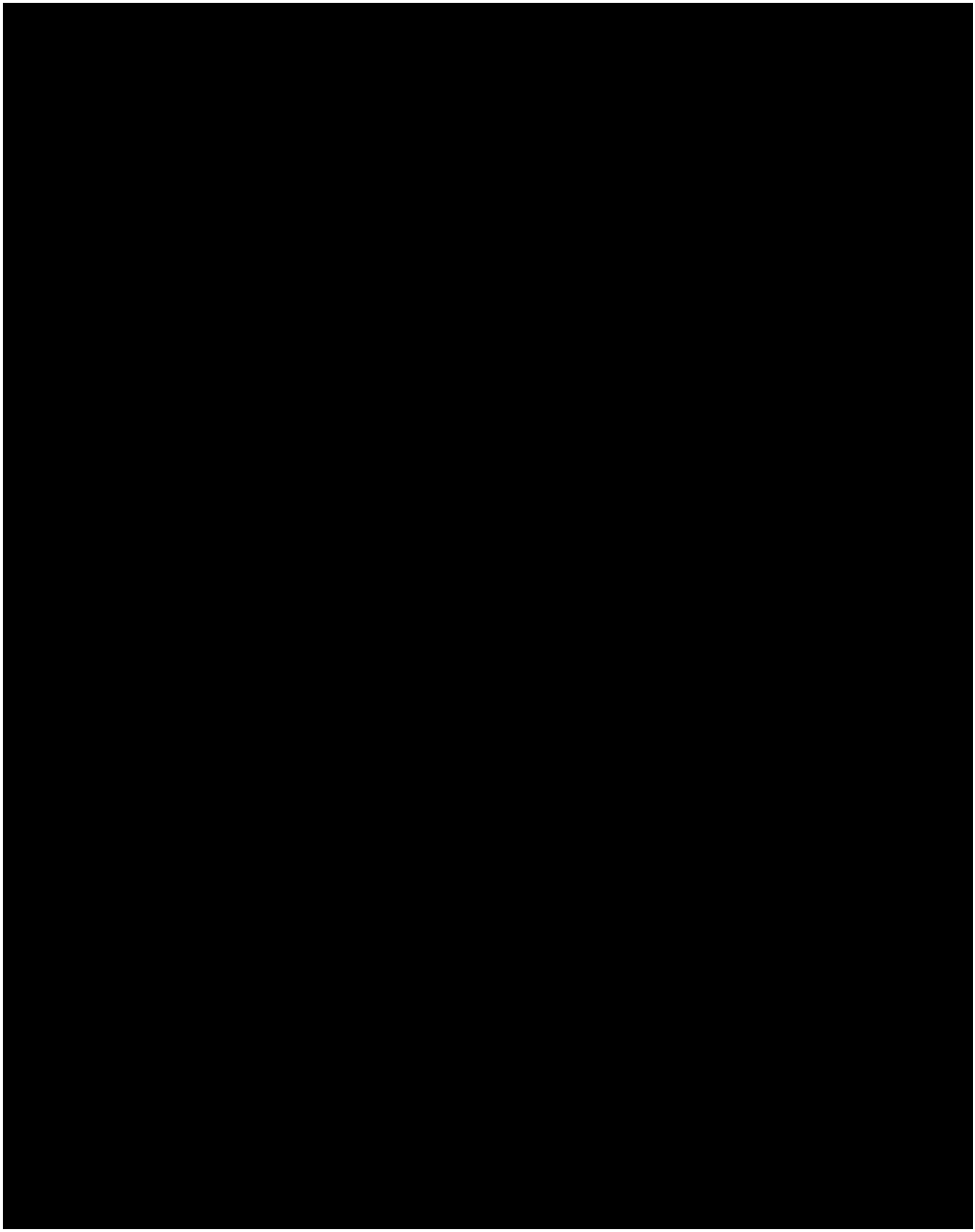




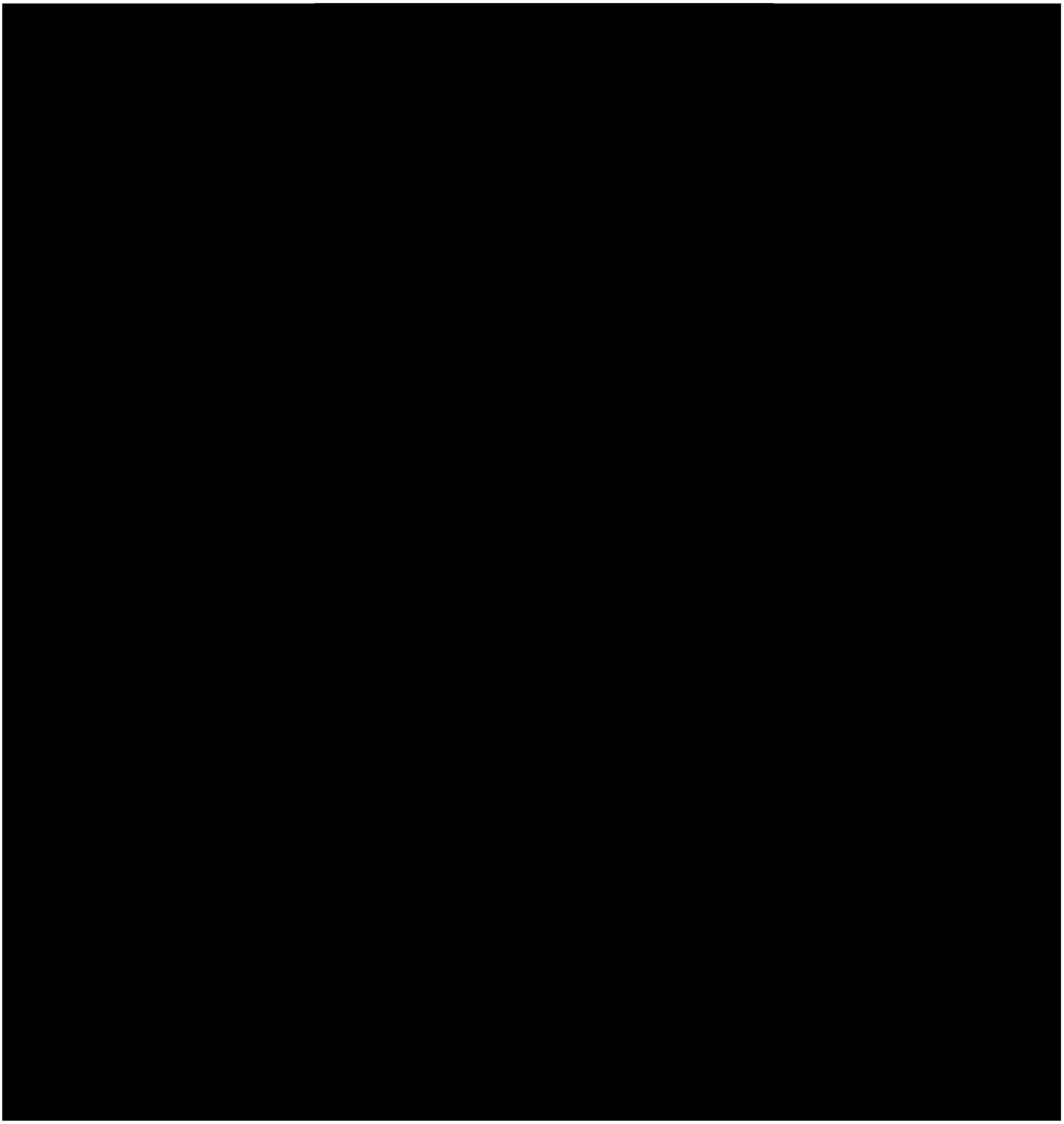
APÉNDICE 2. PLAN DE VUELO

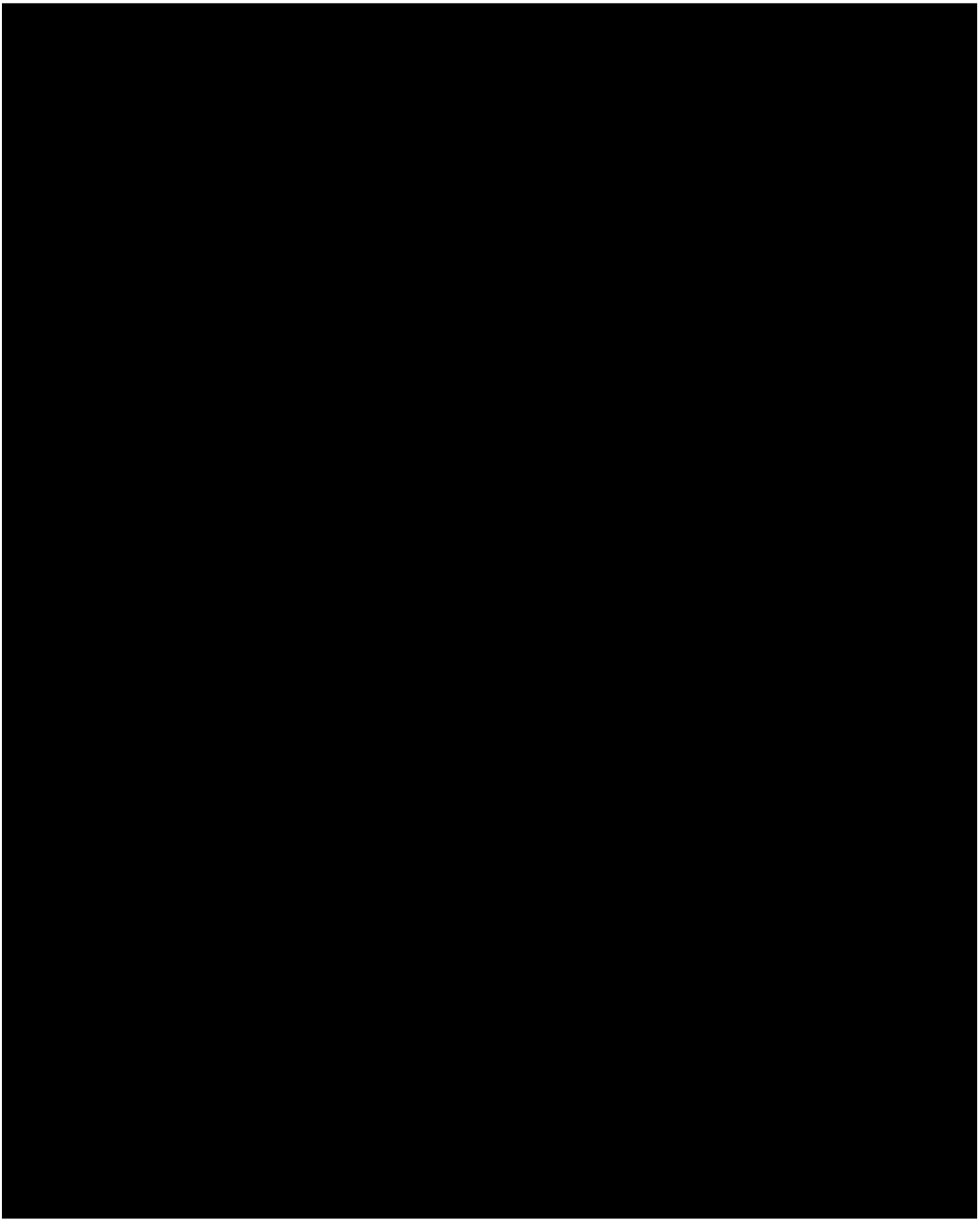


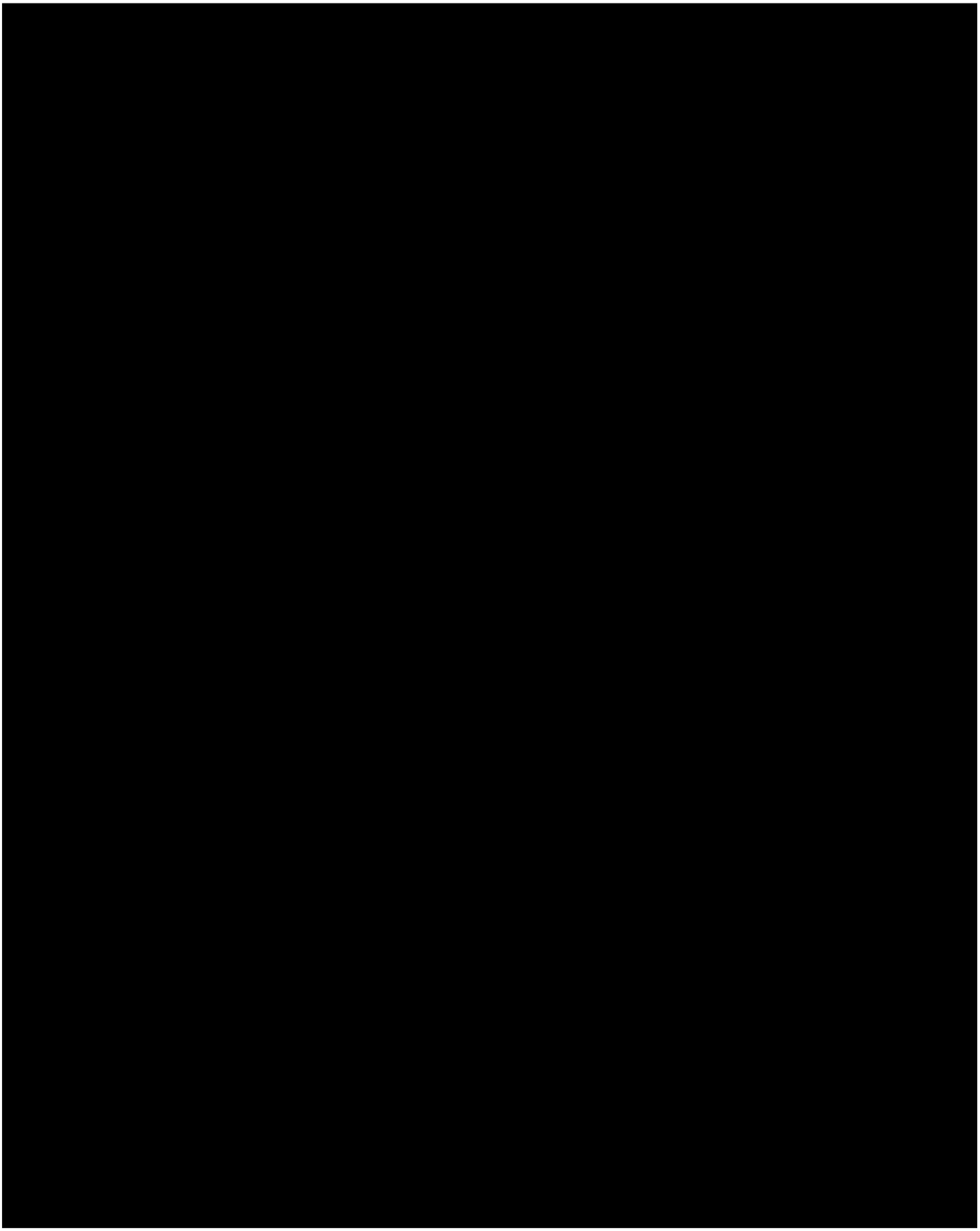


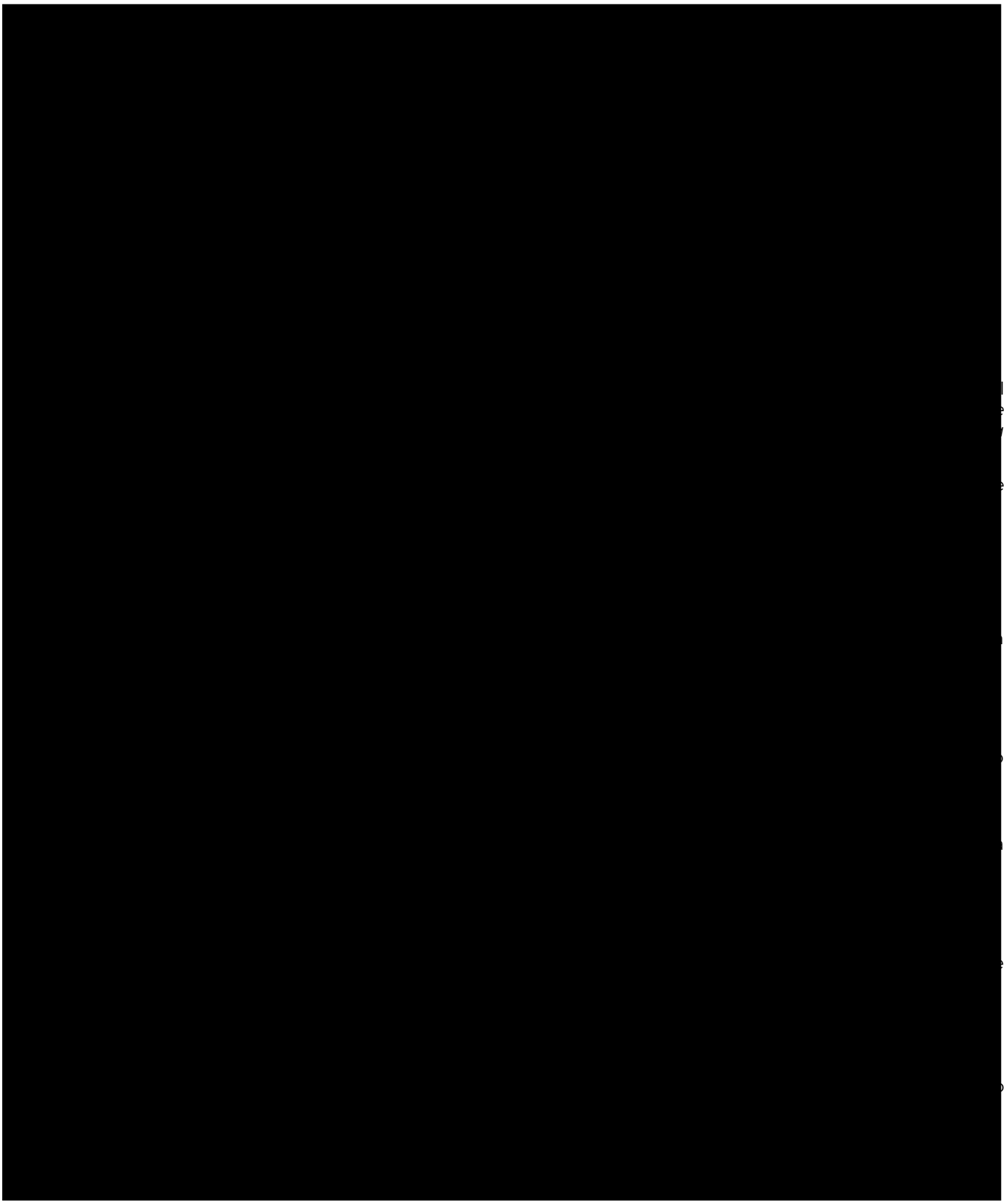


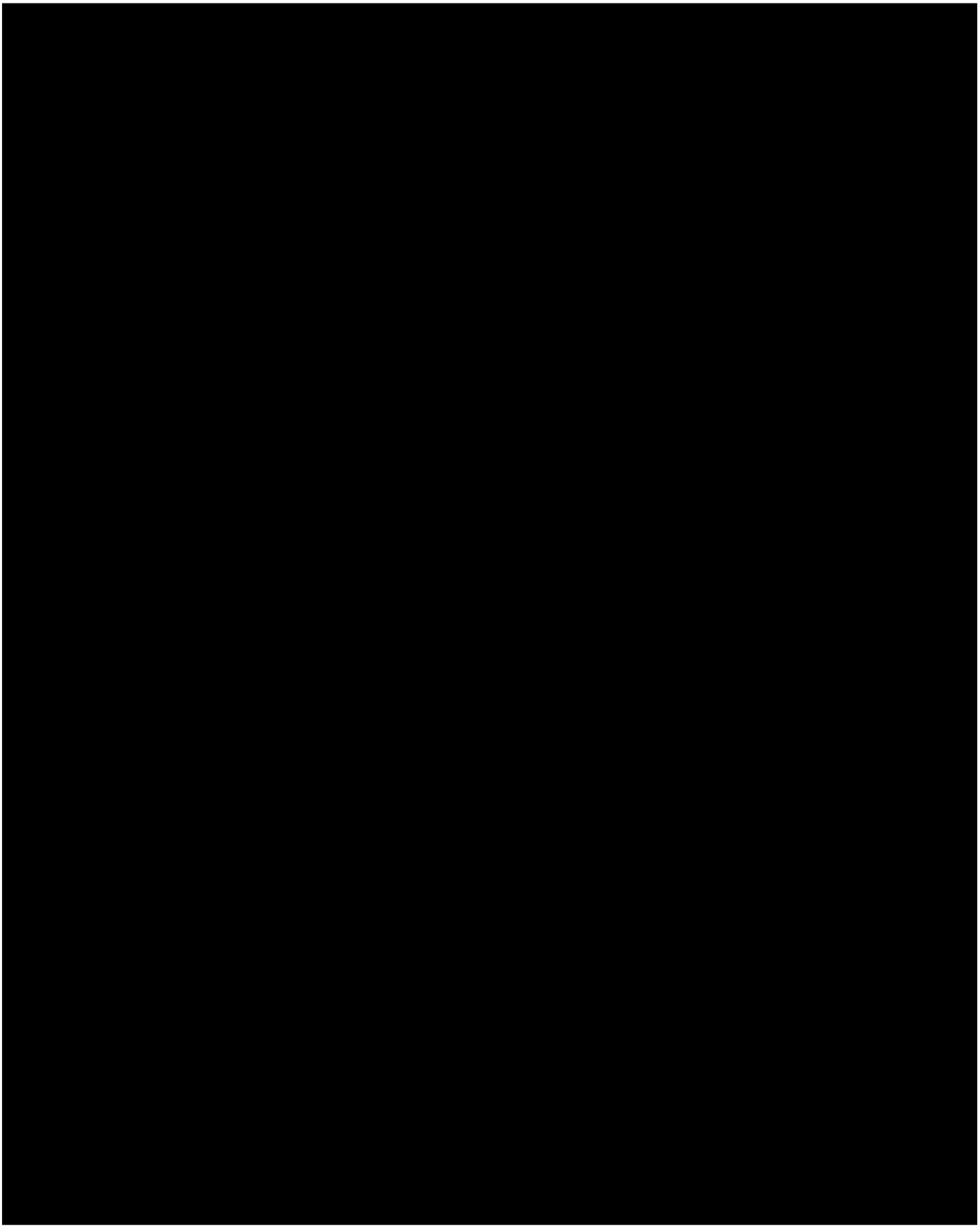


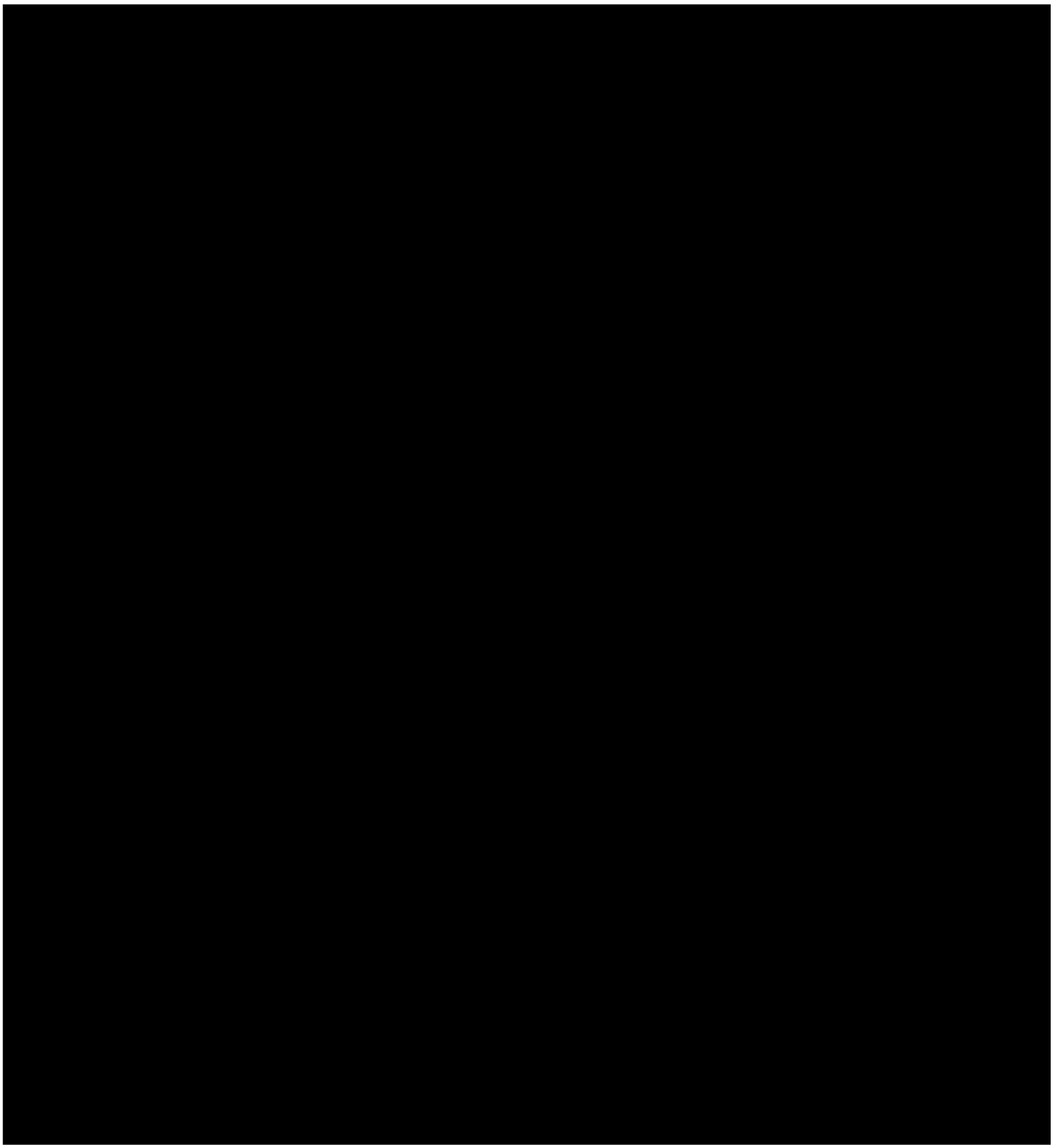


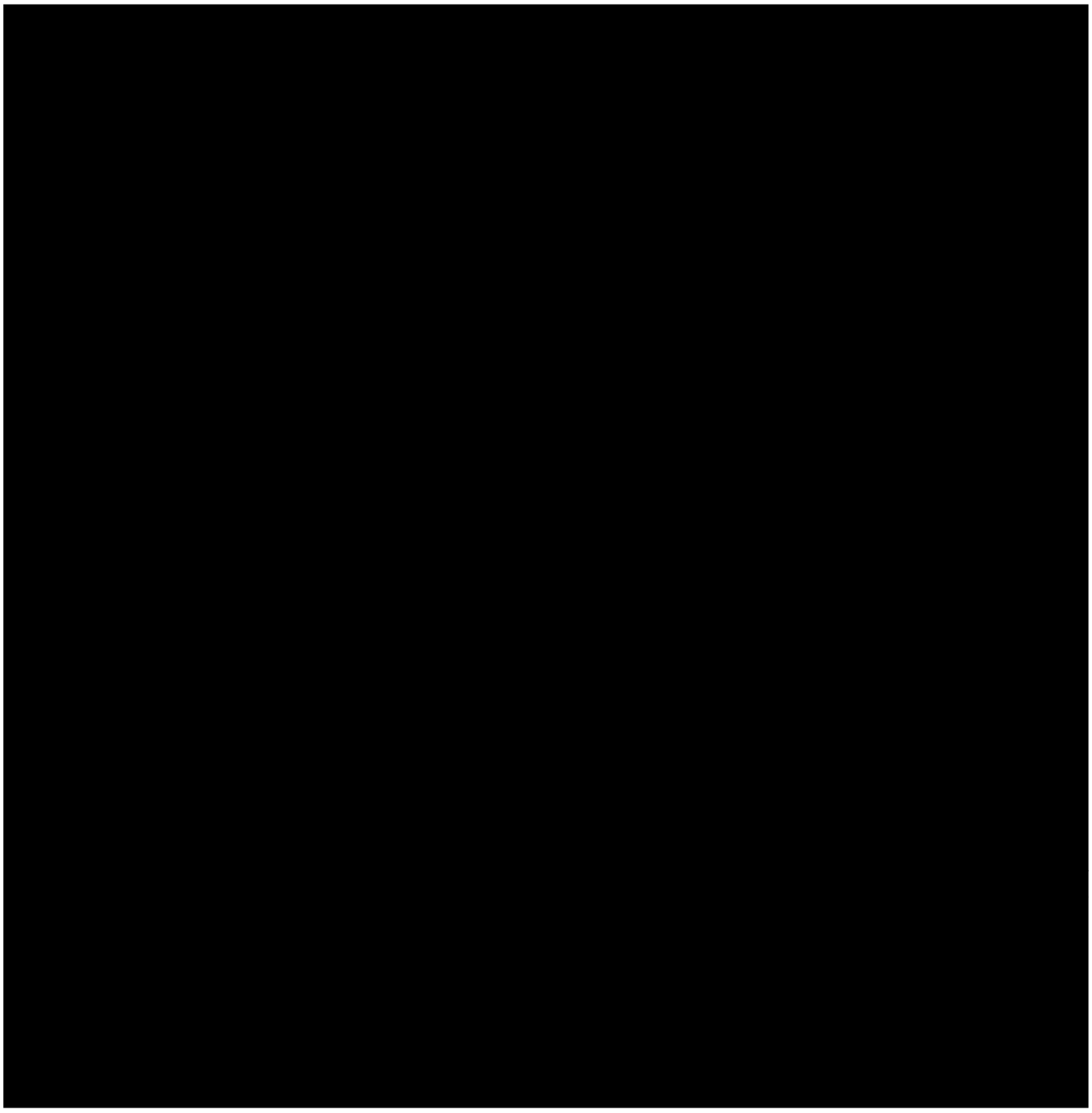


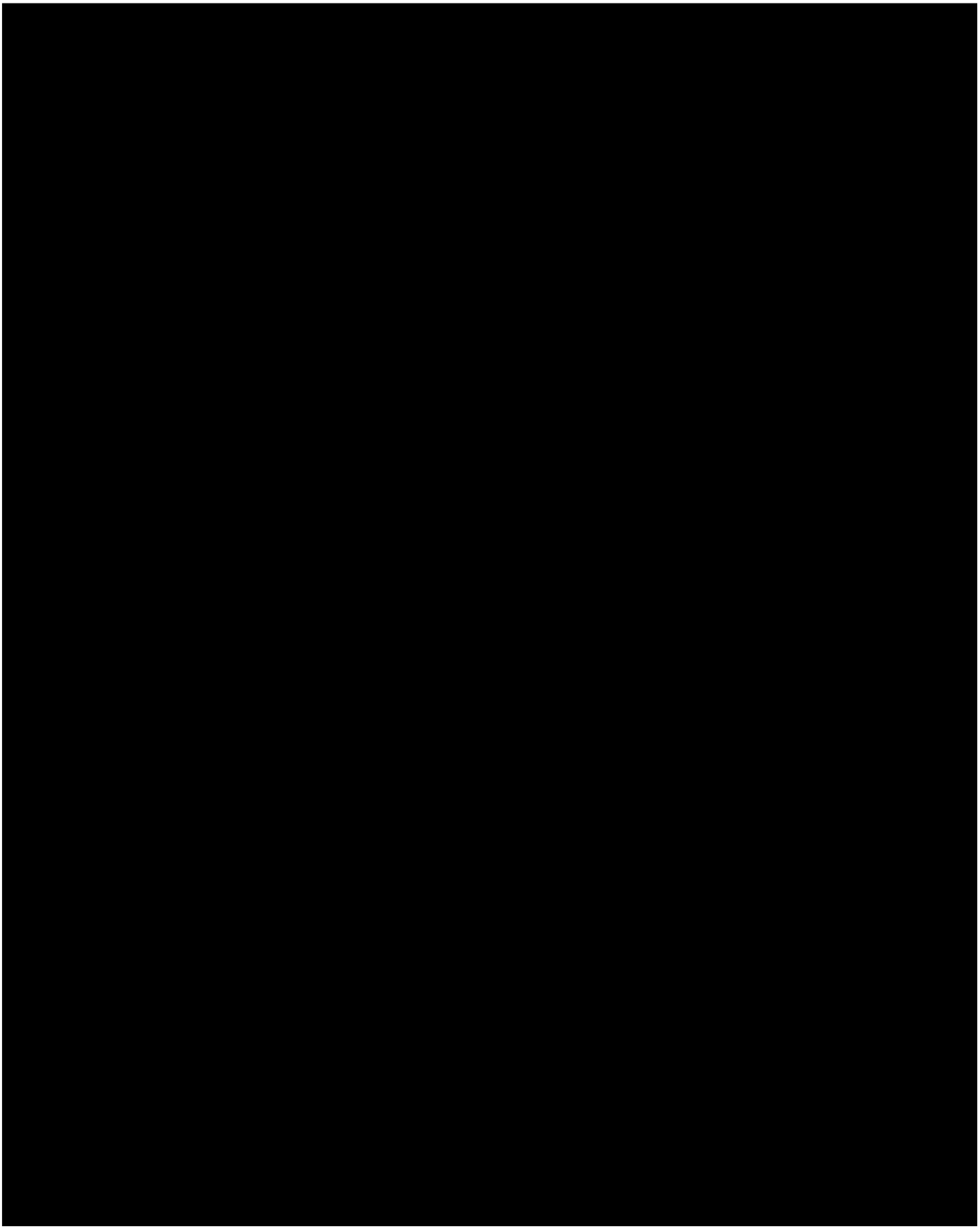


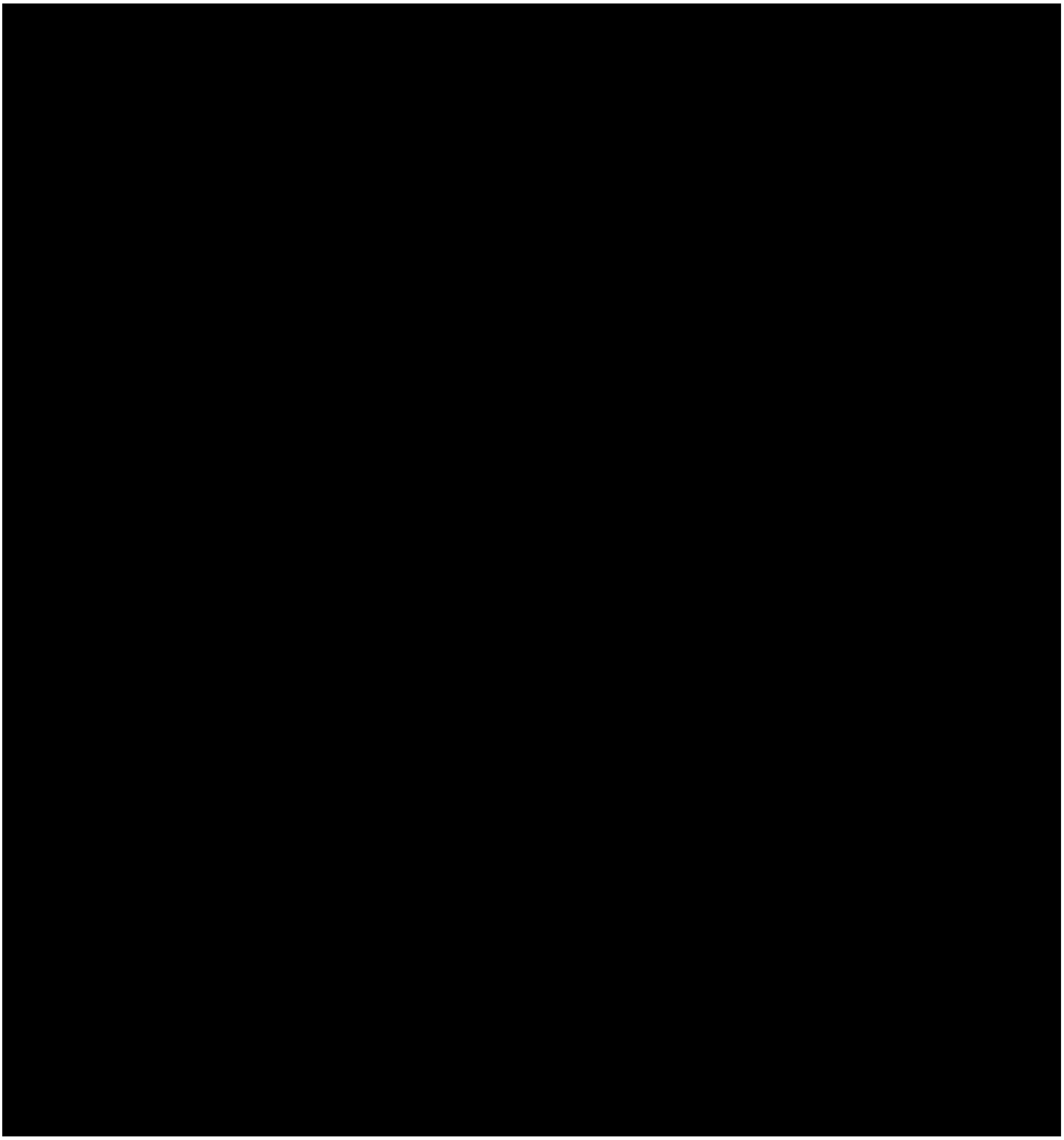


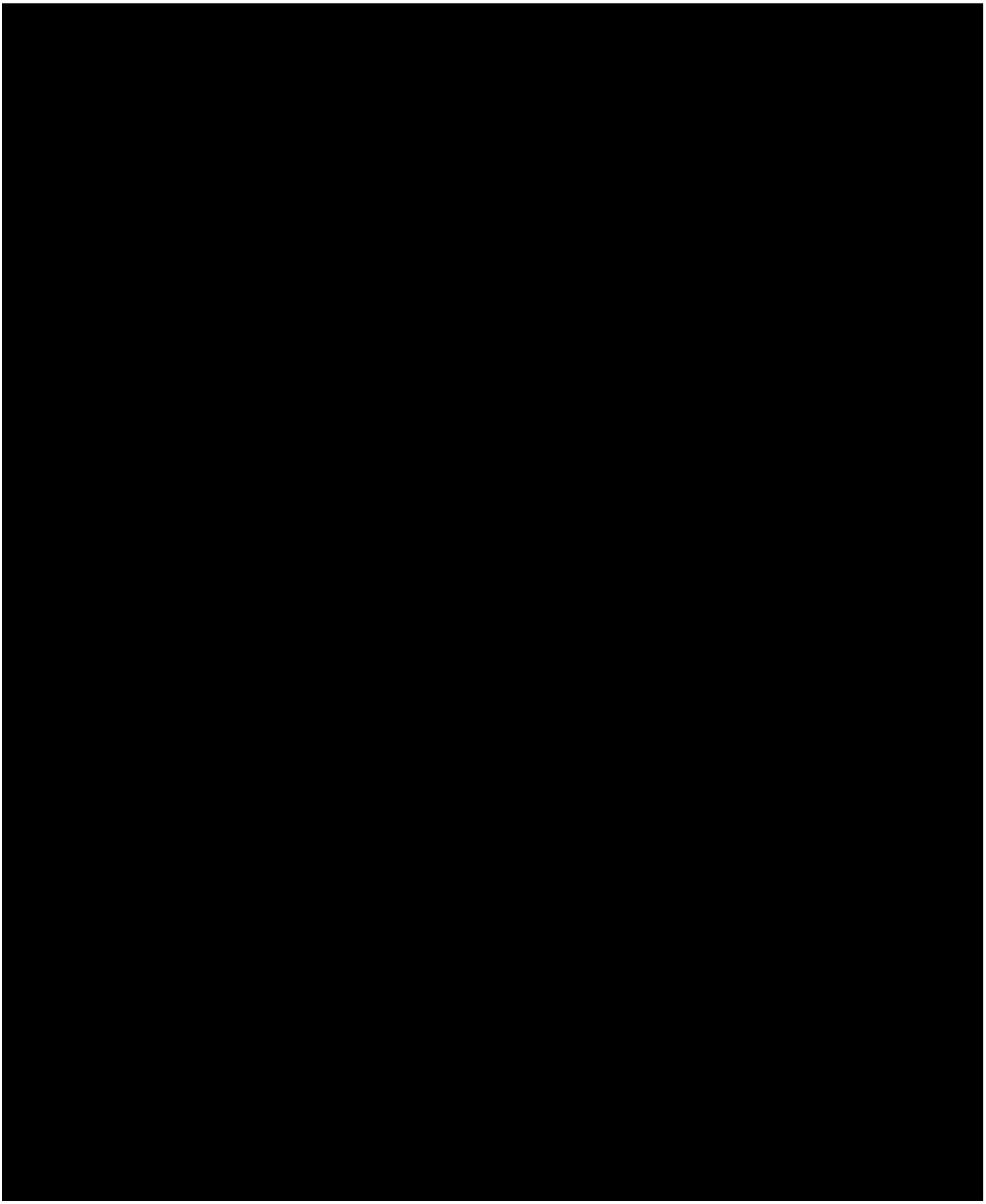


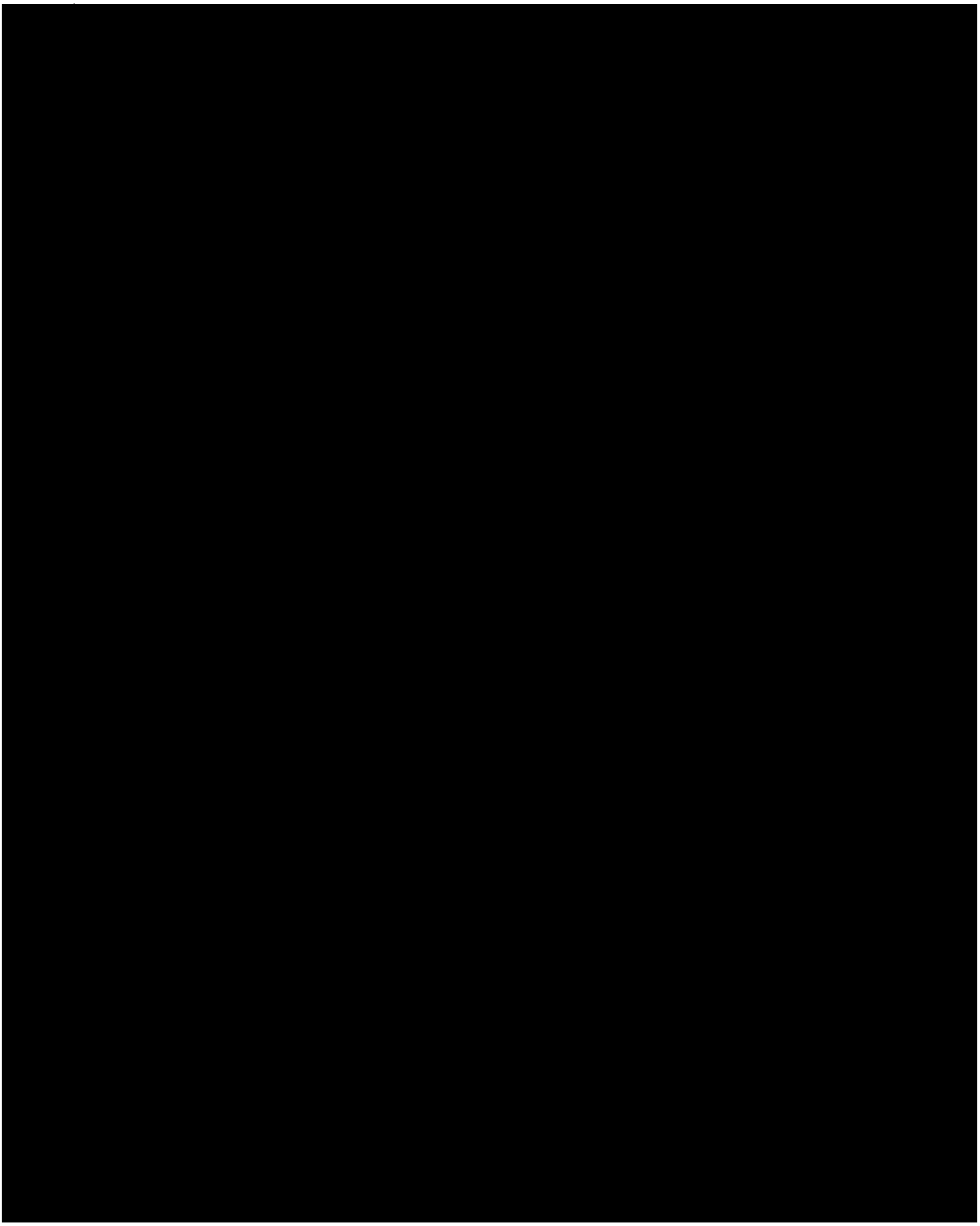


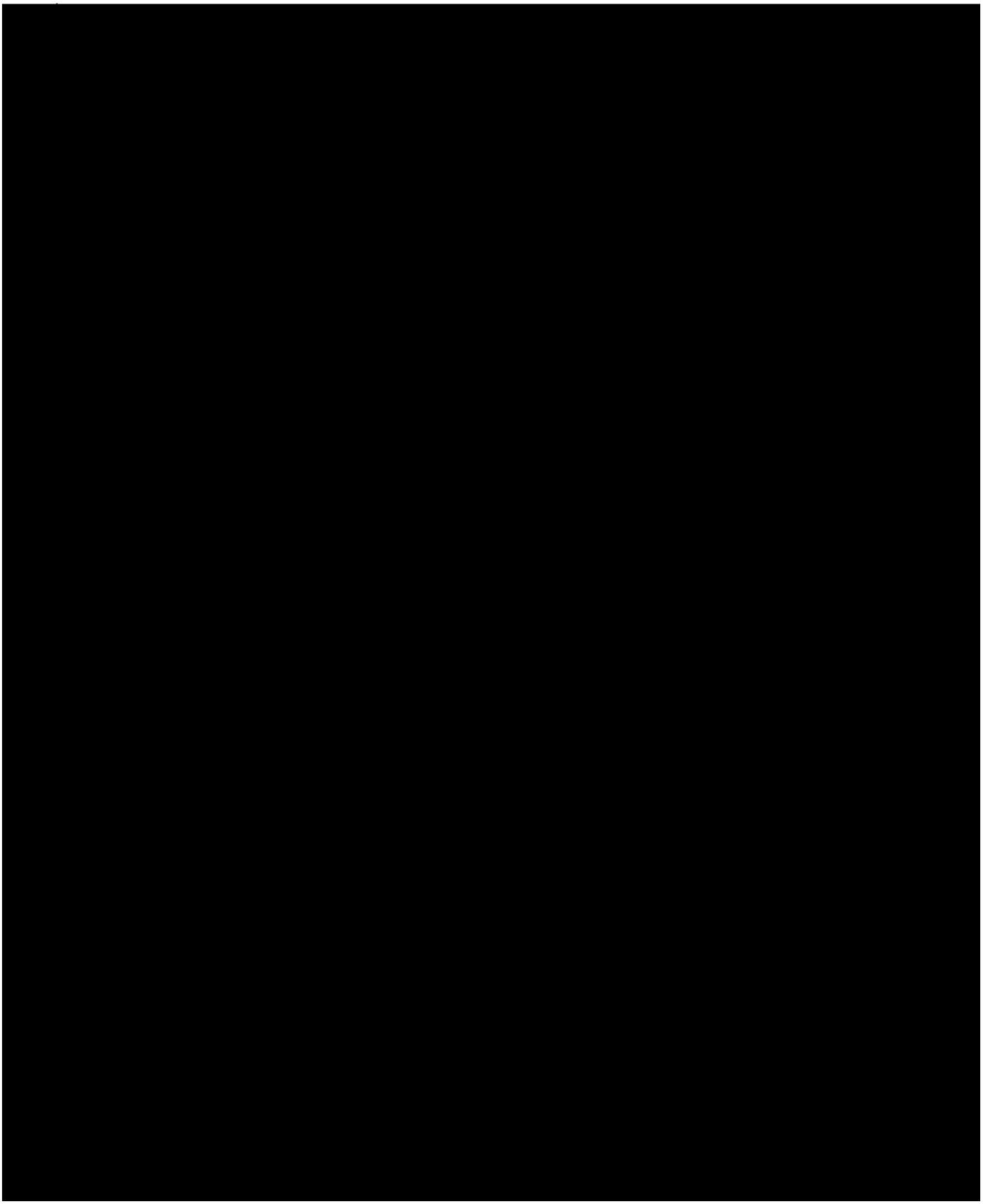


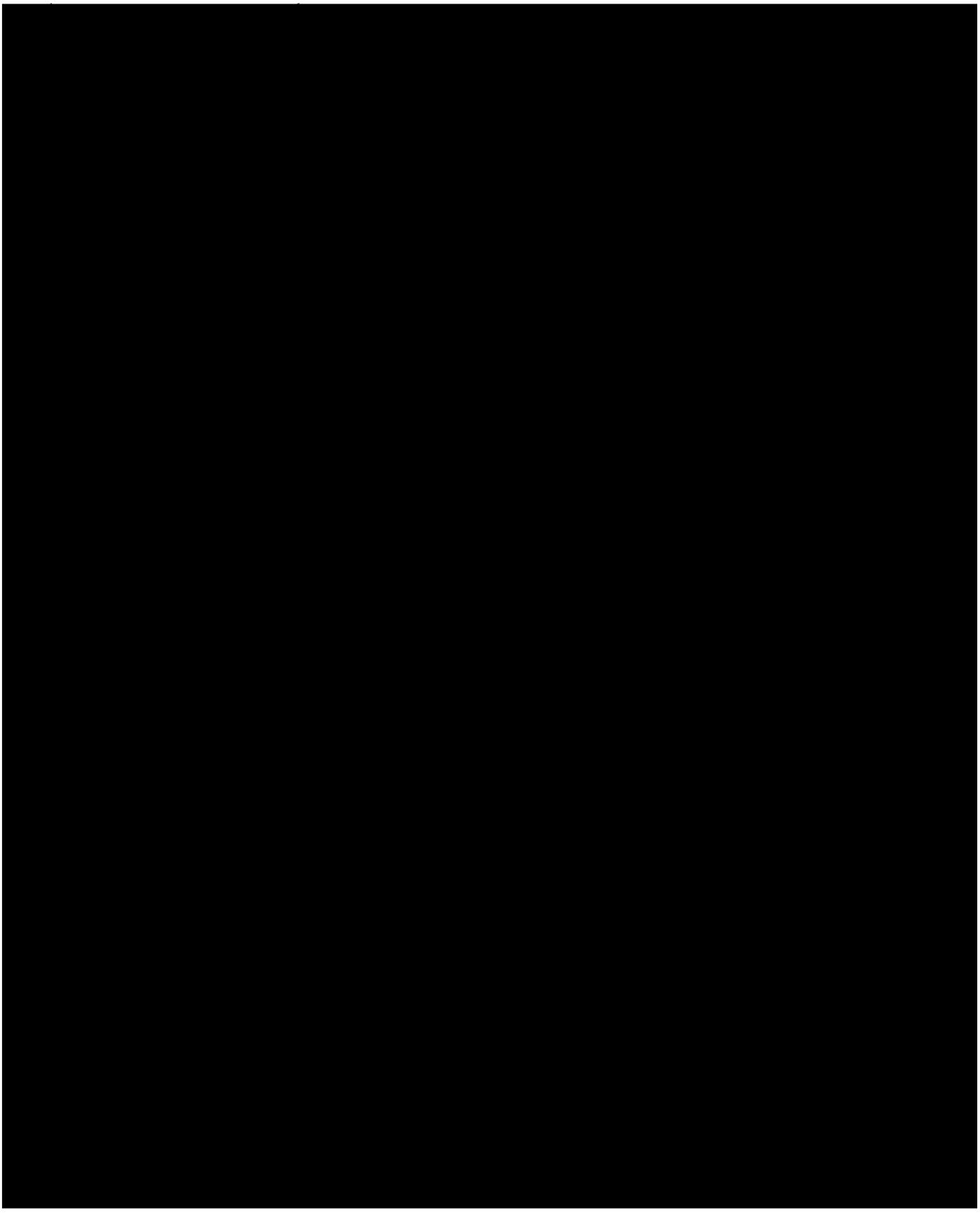




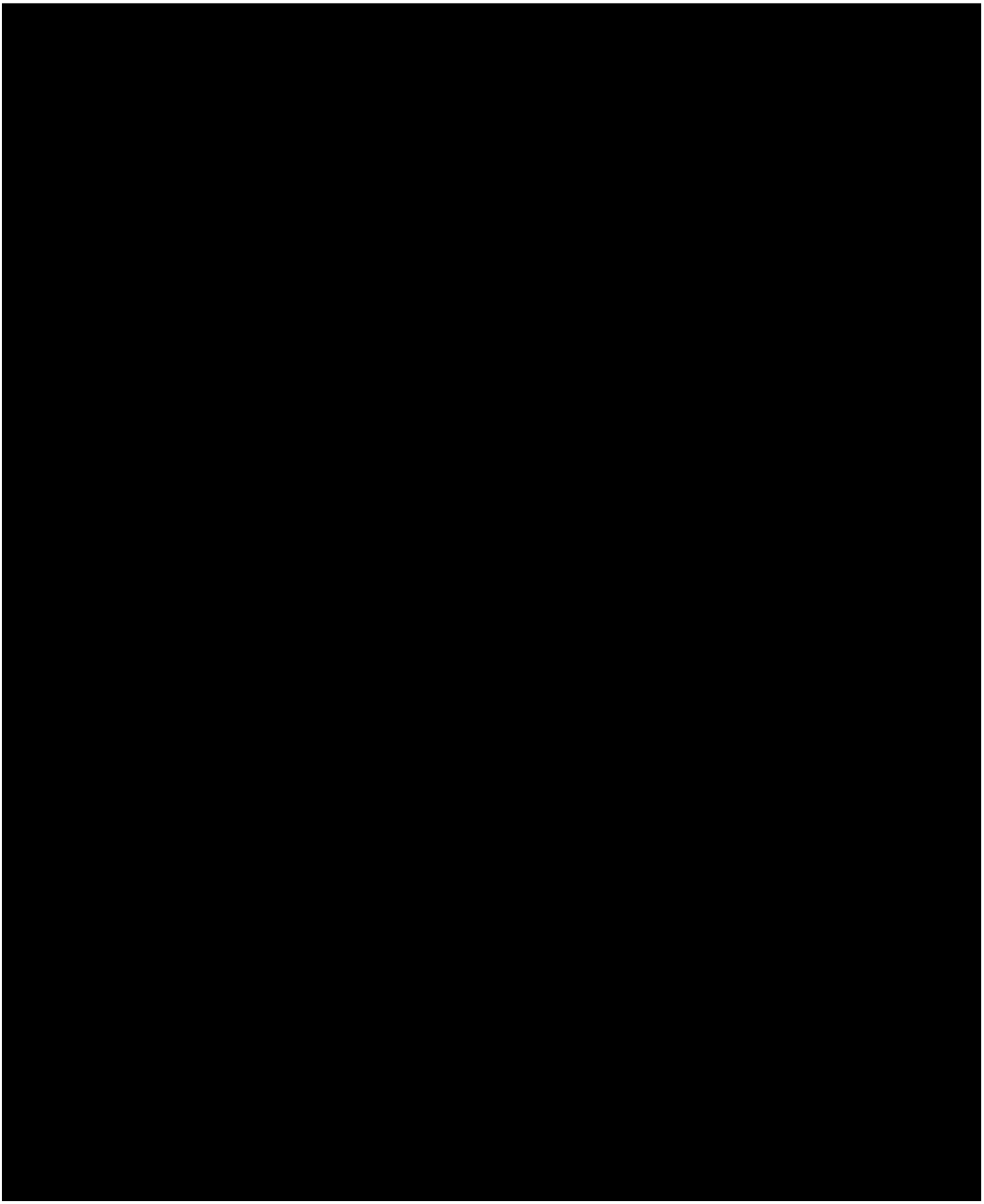


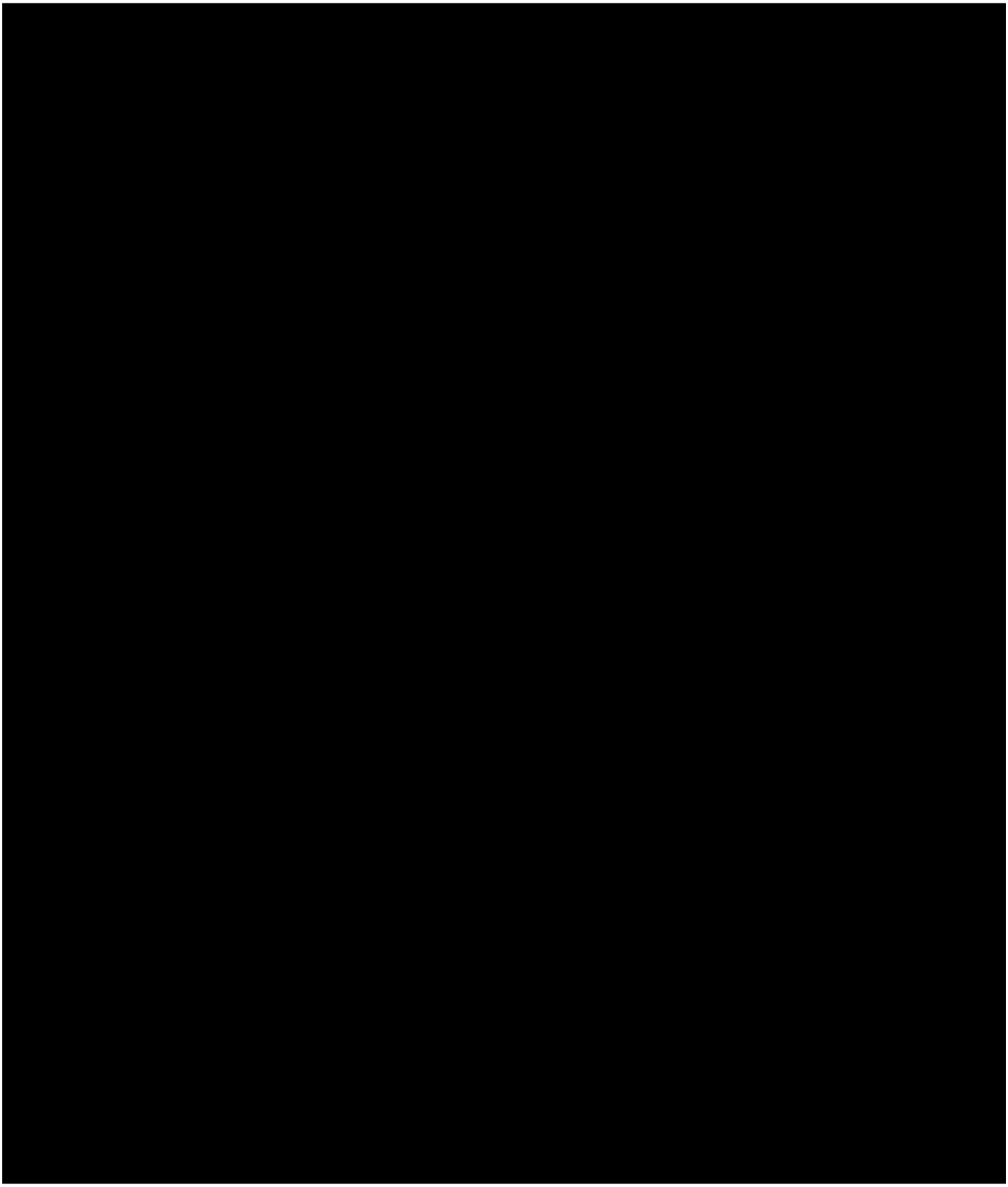


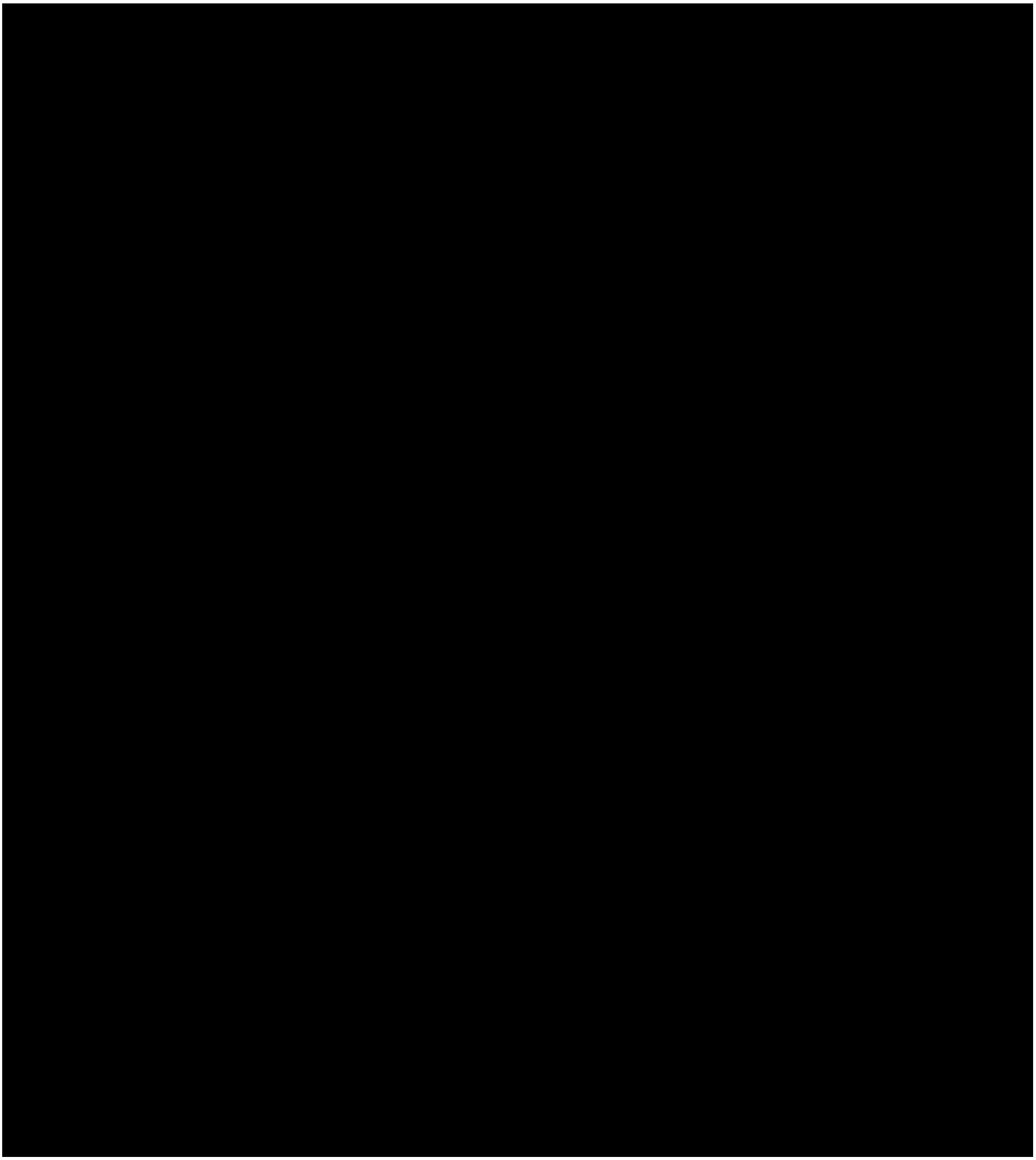


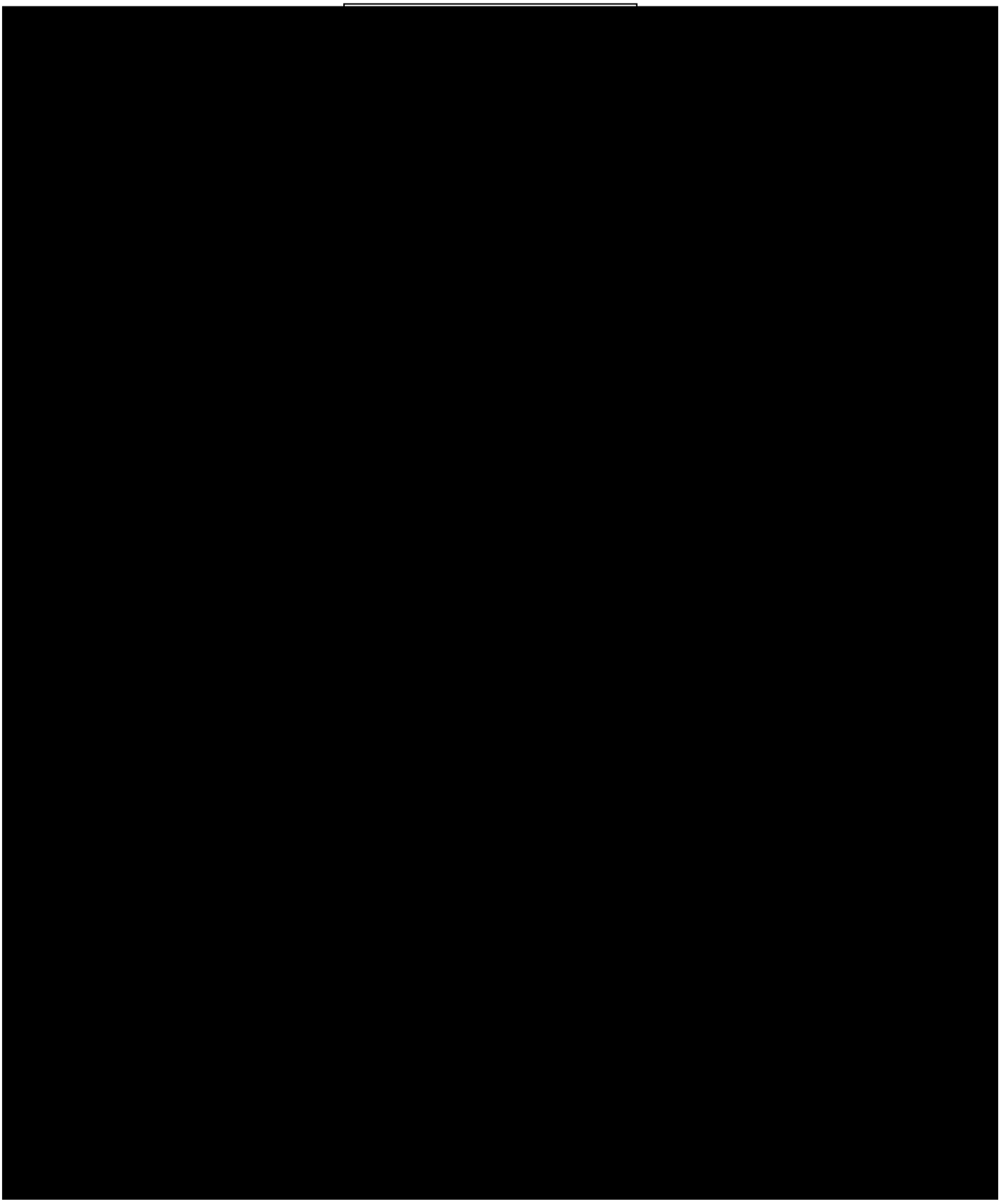


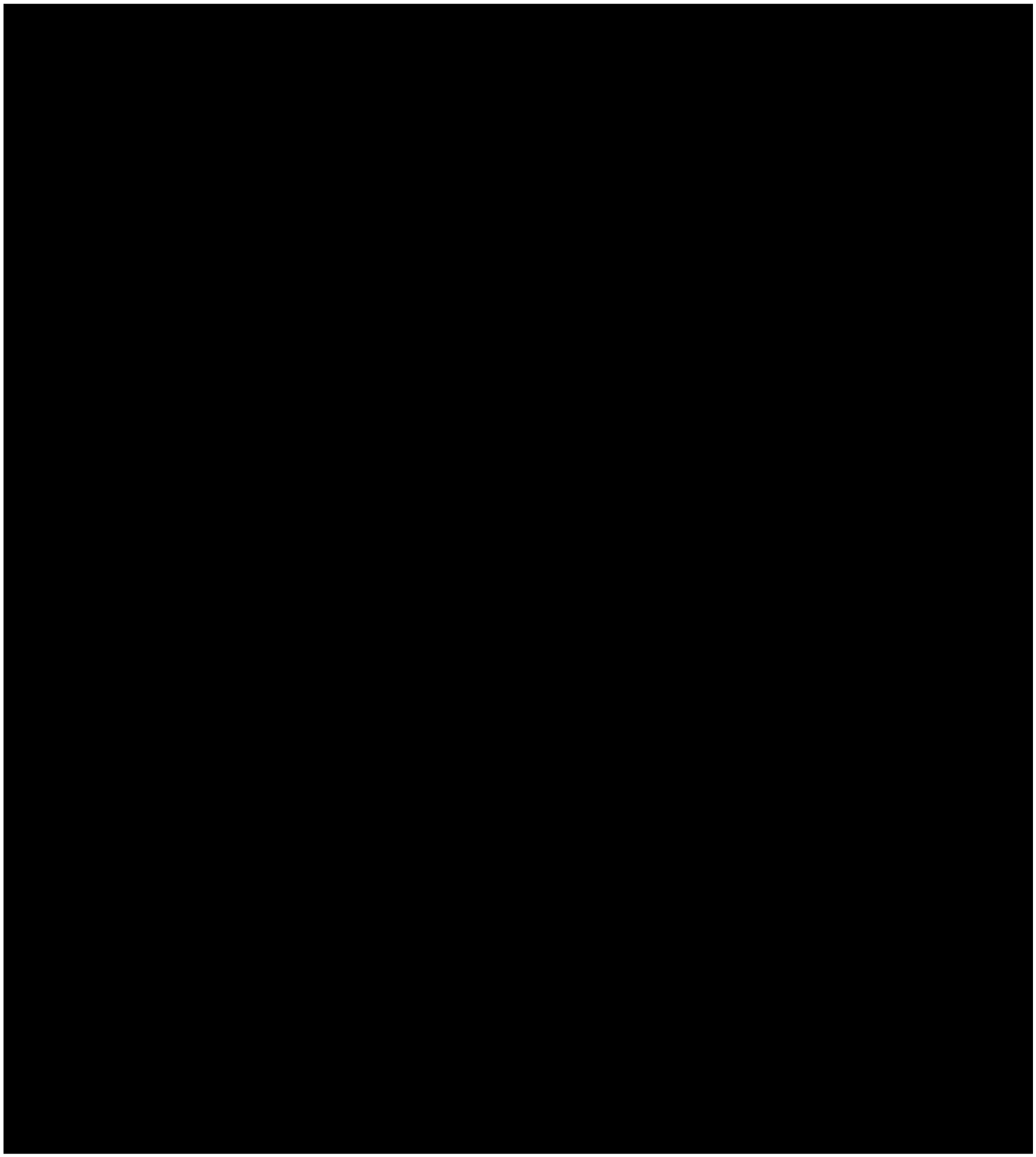


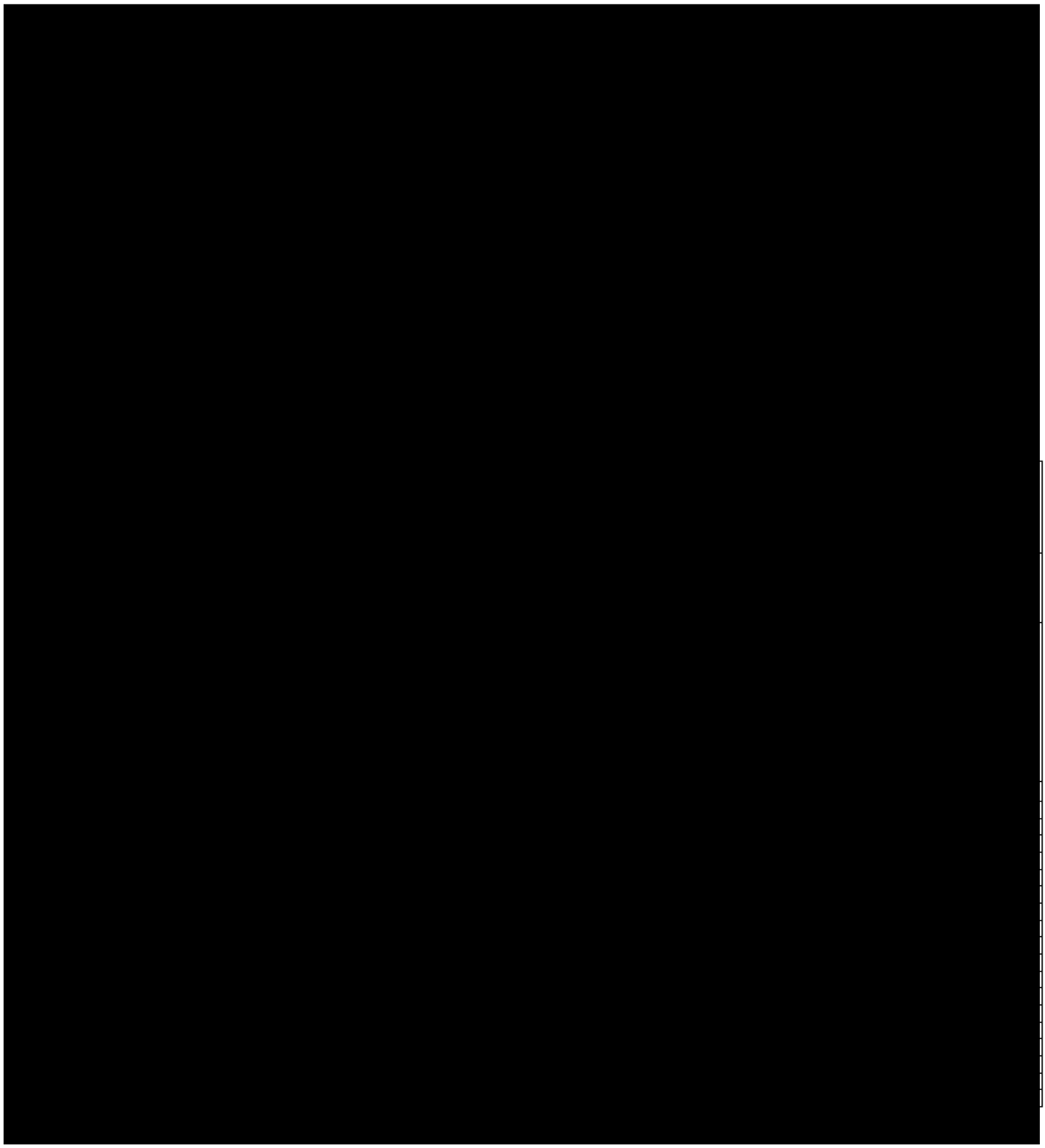


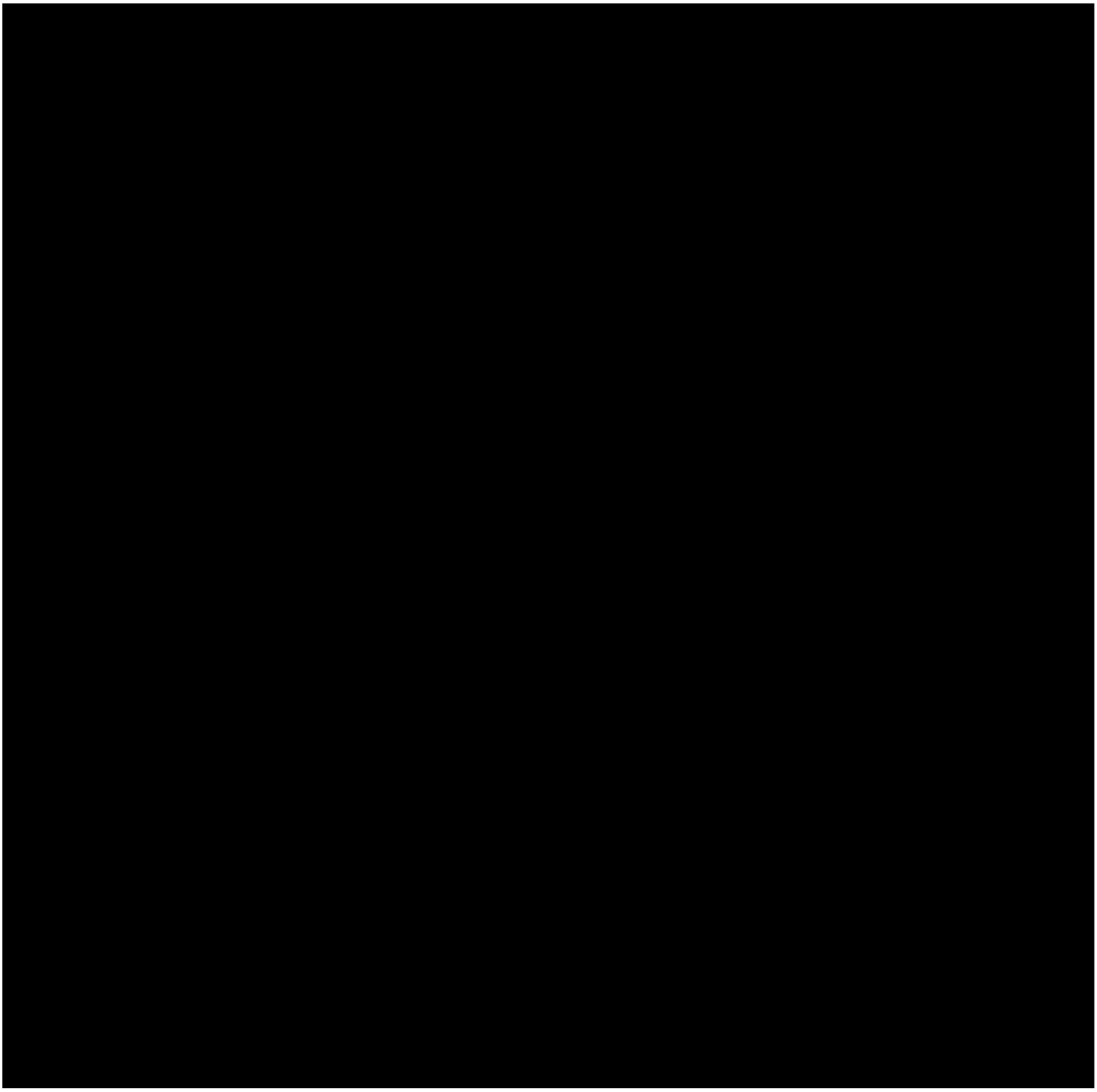


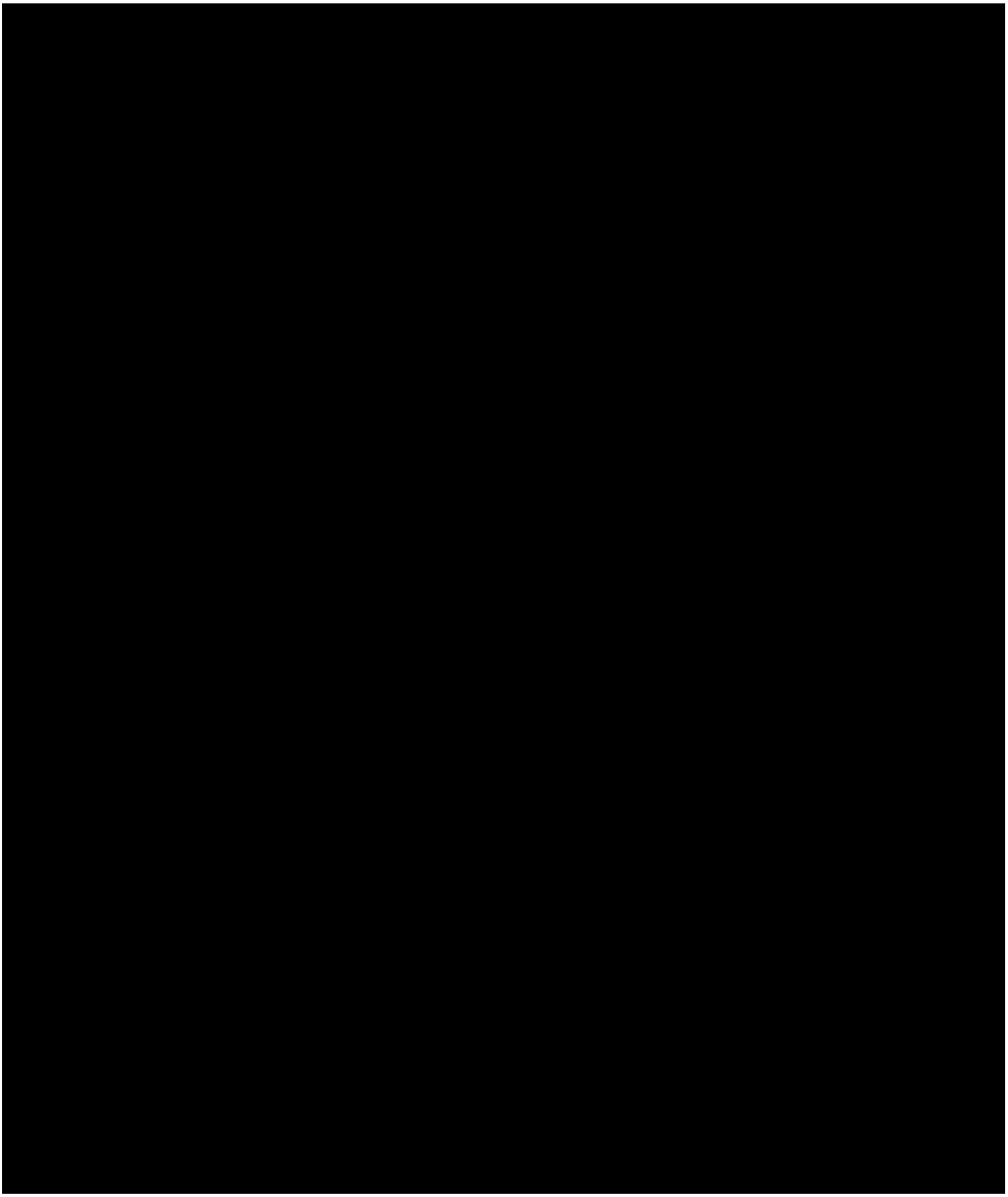


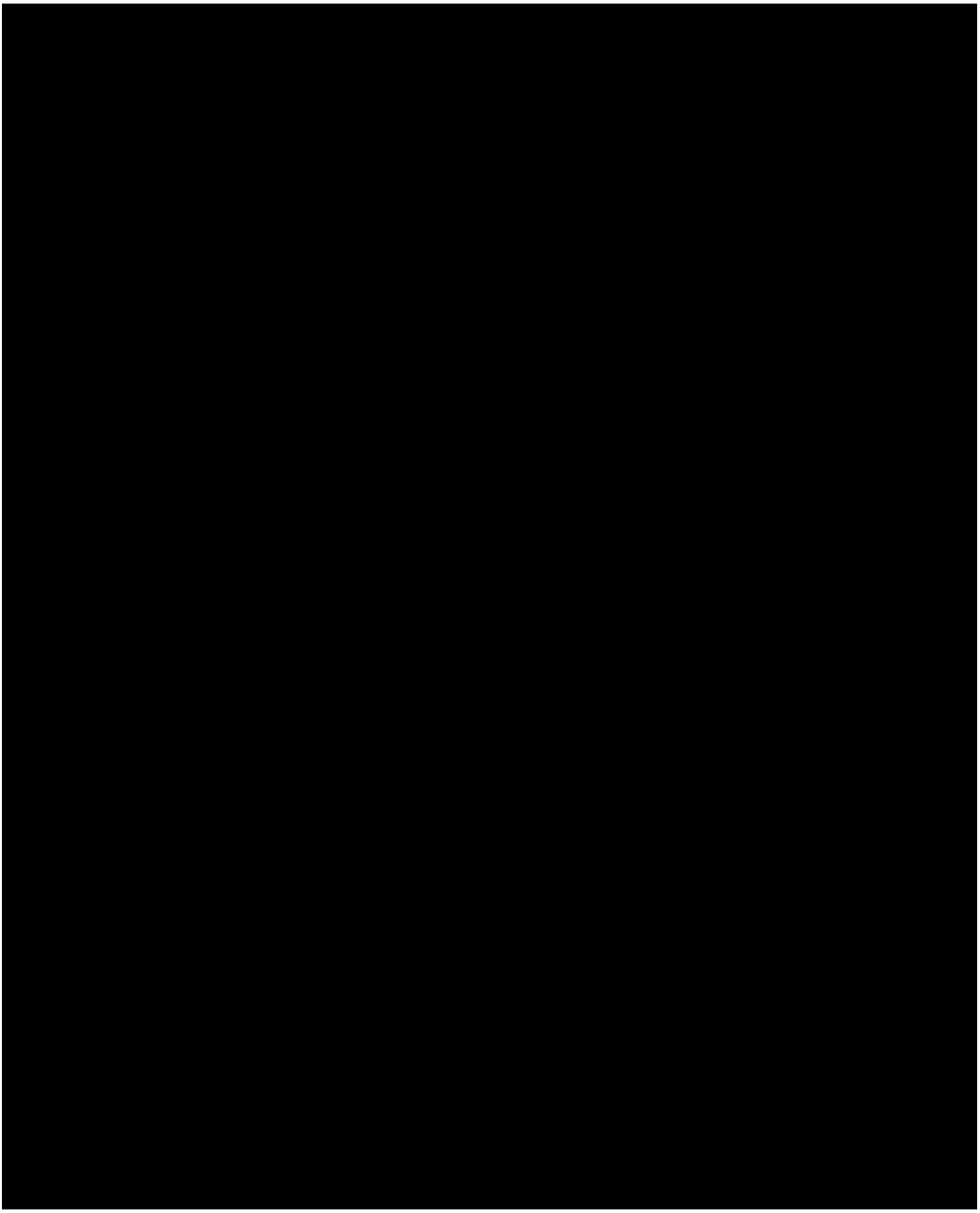


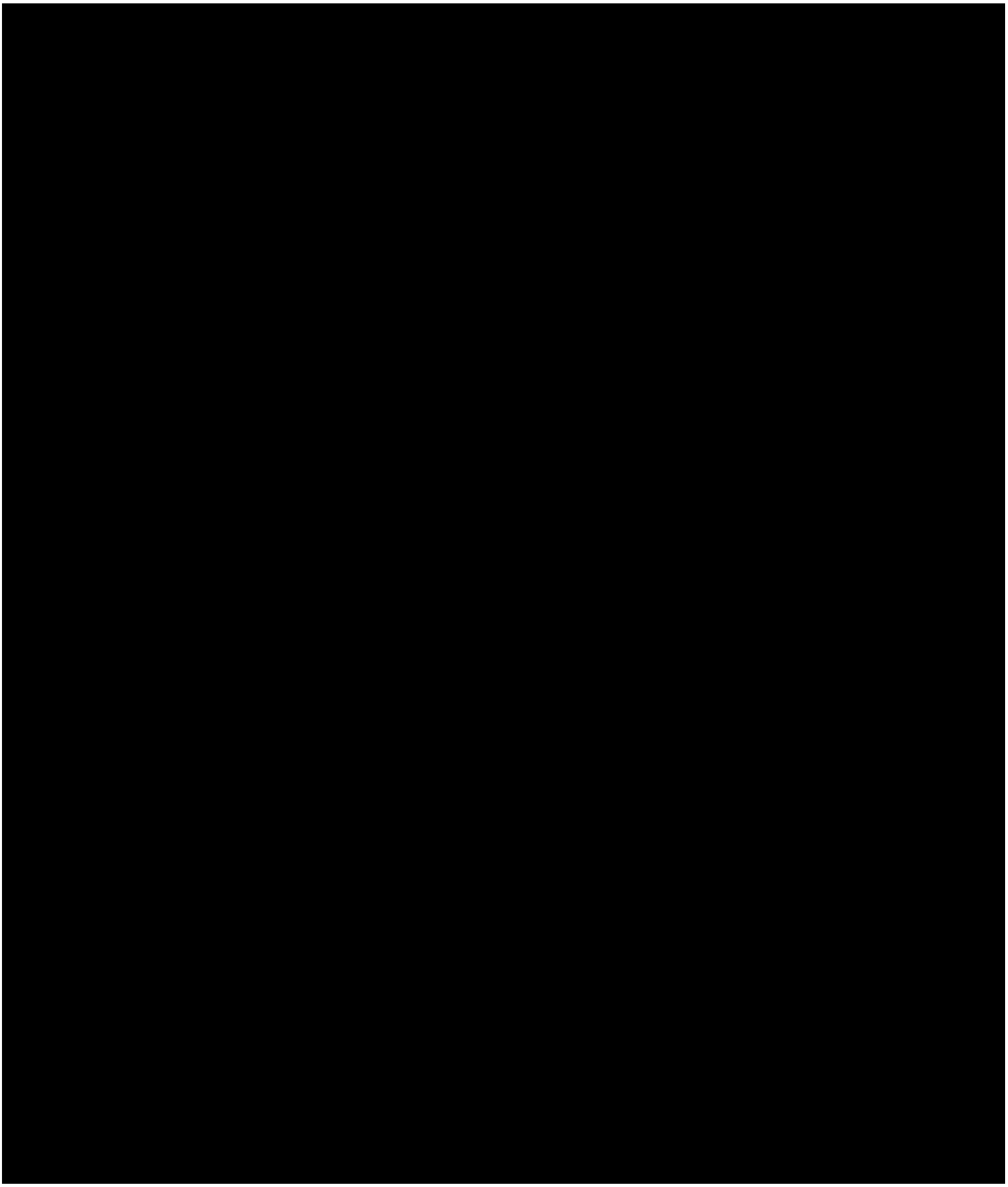


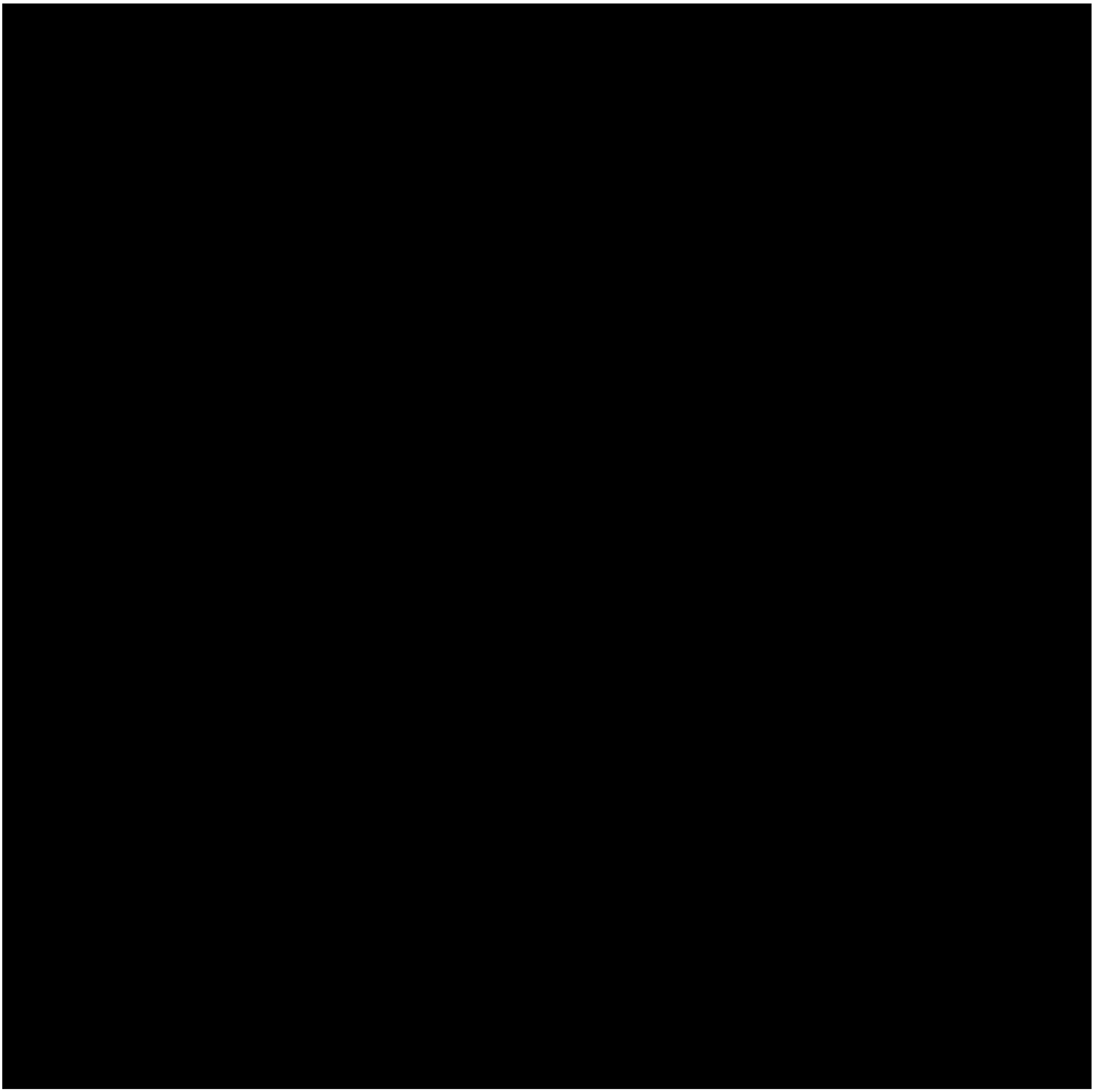


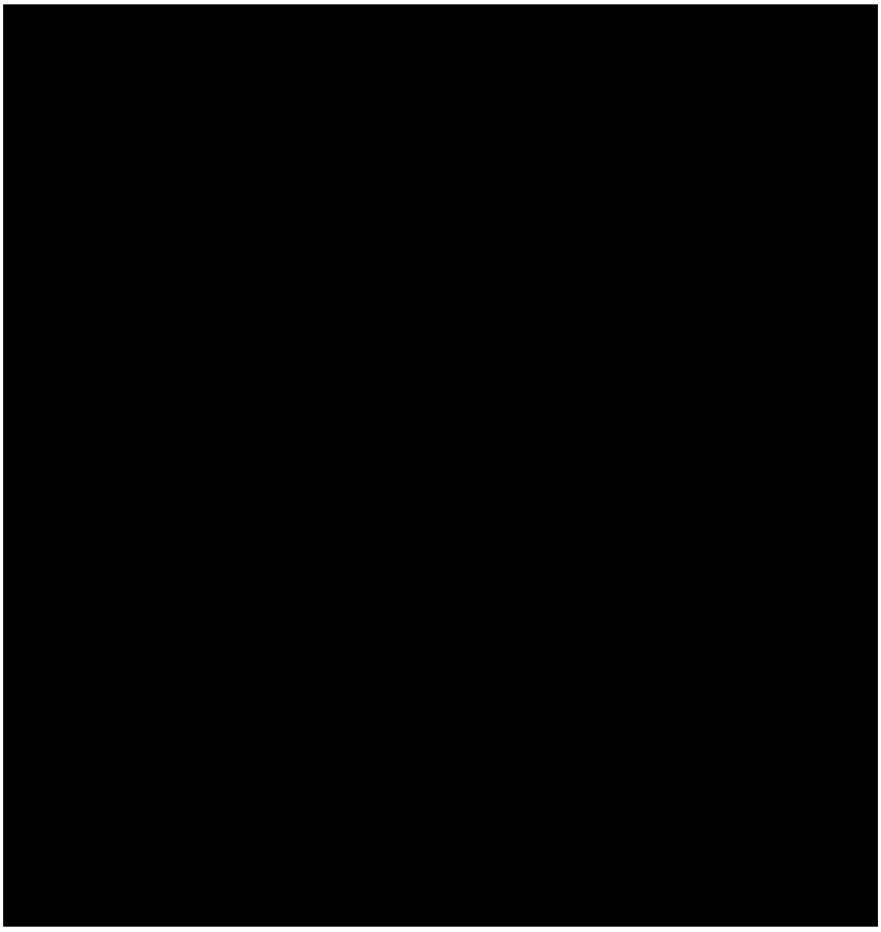






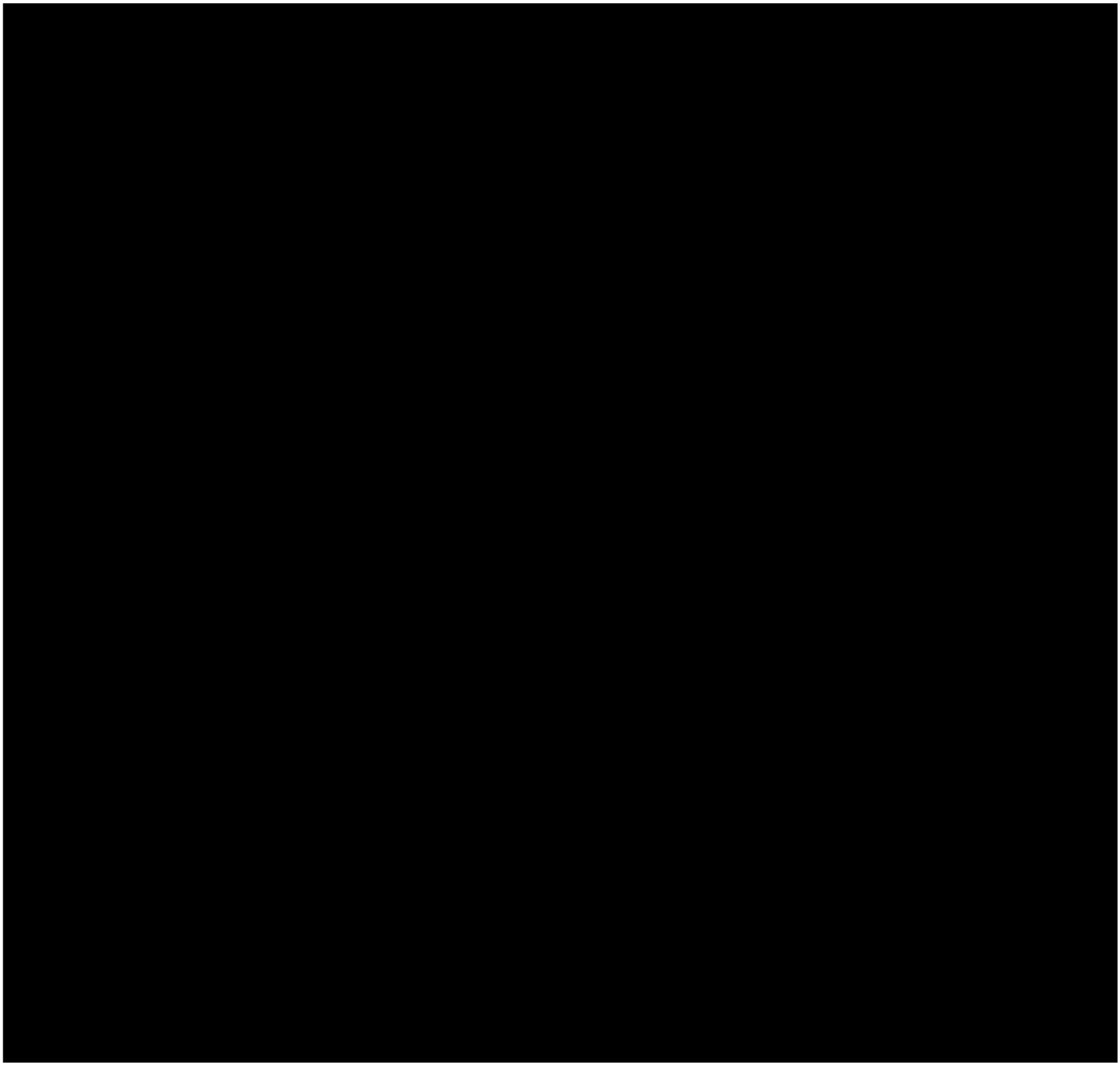


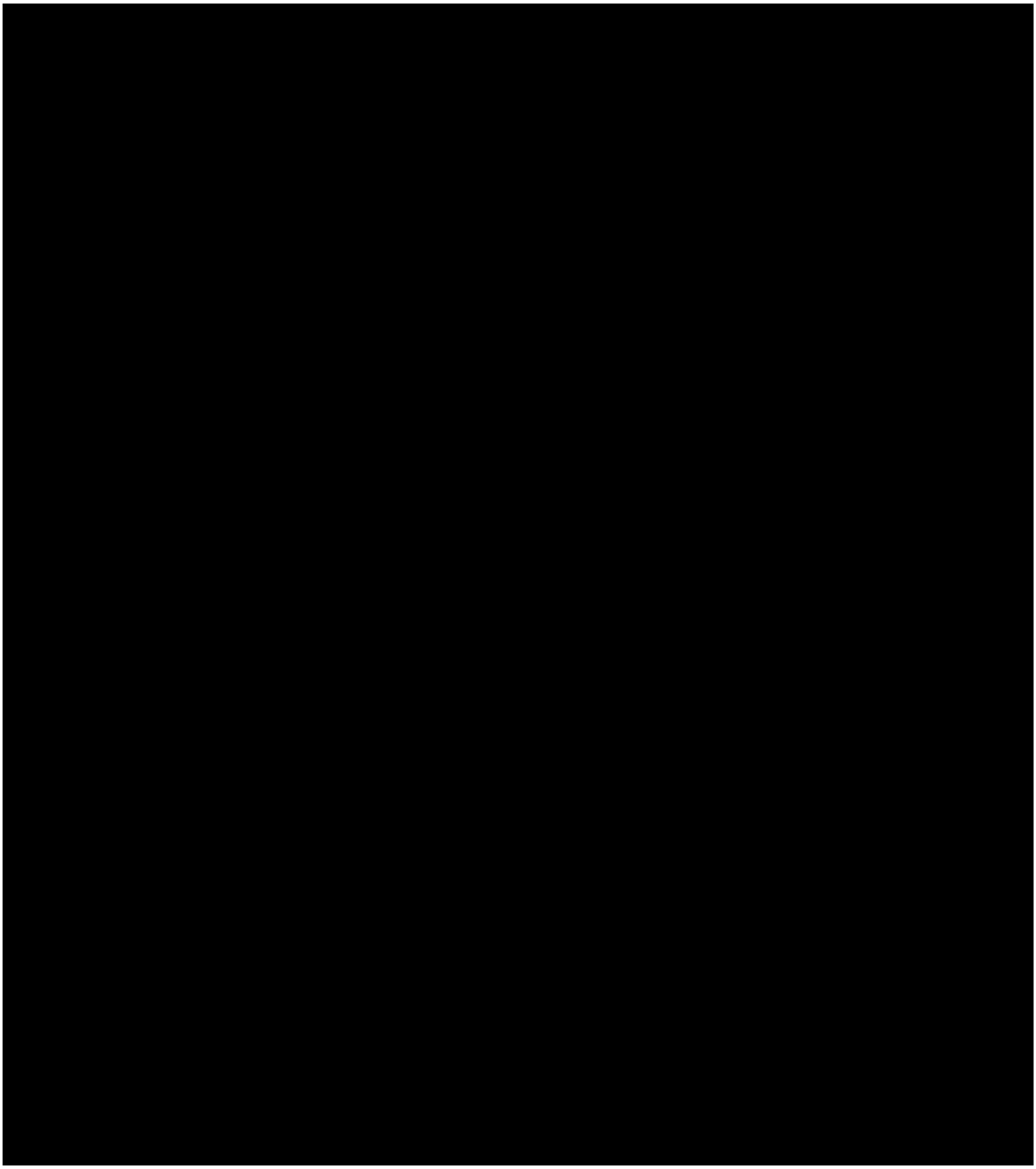


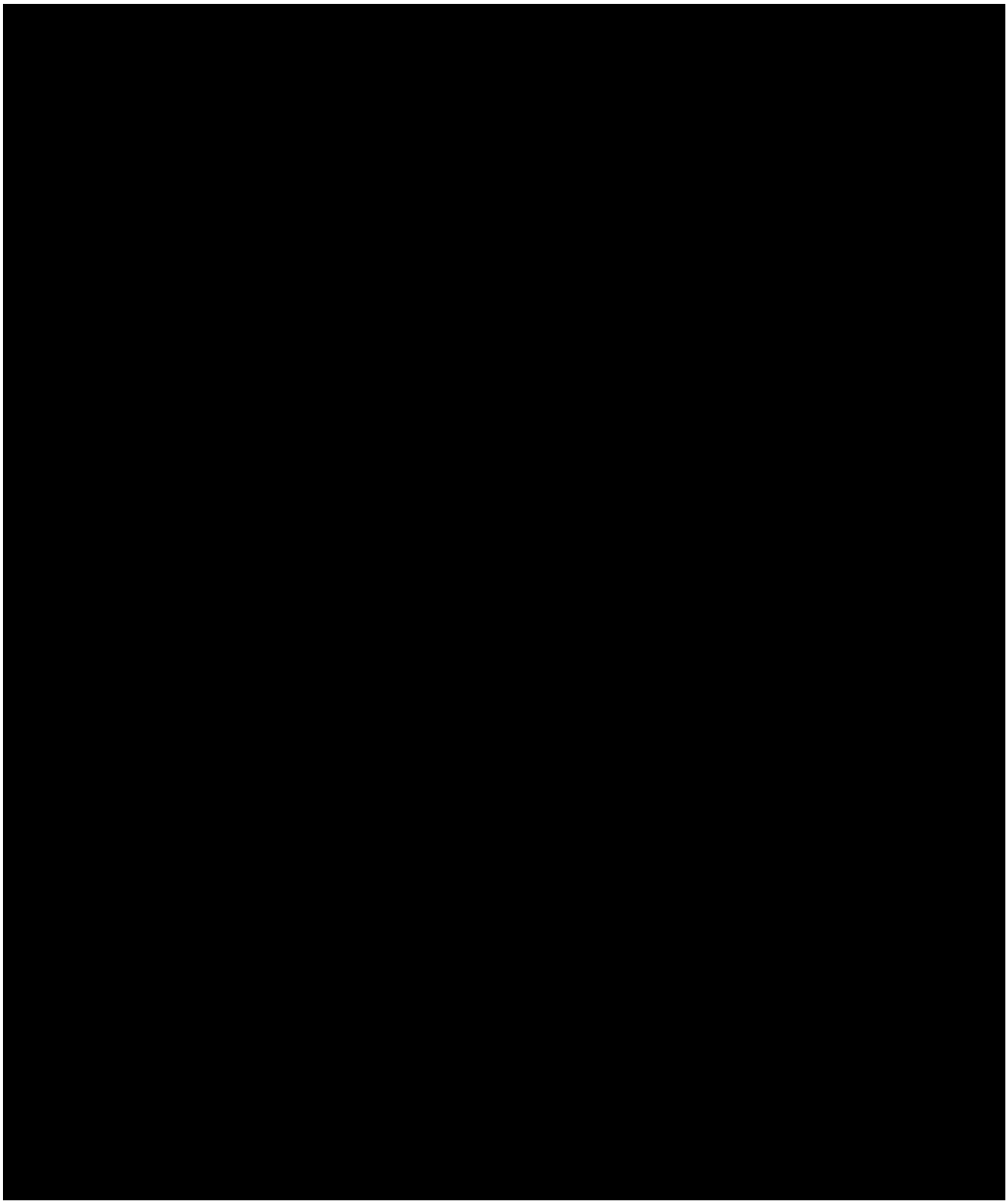


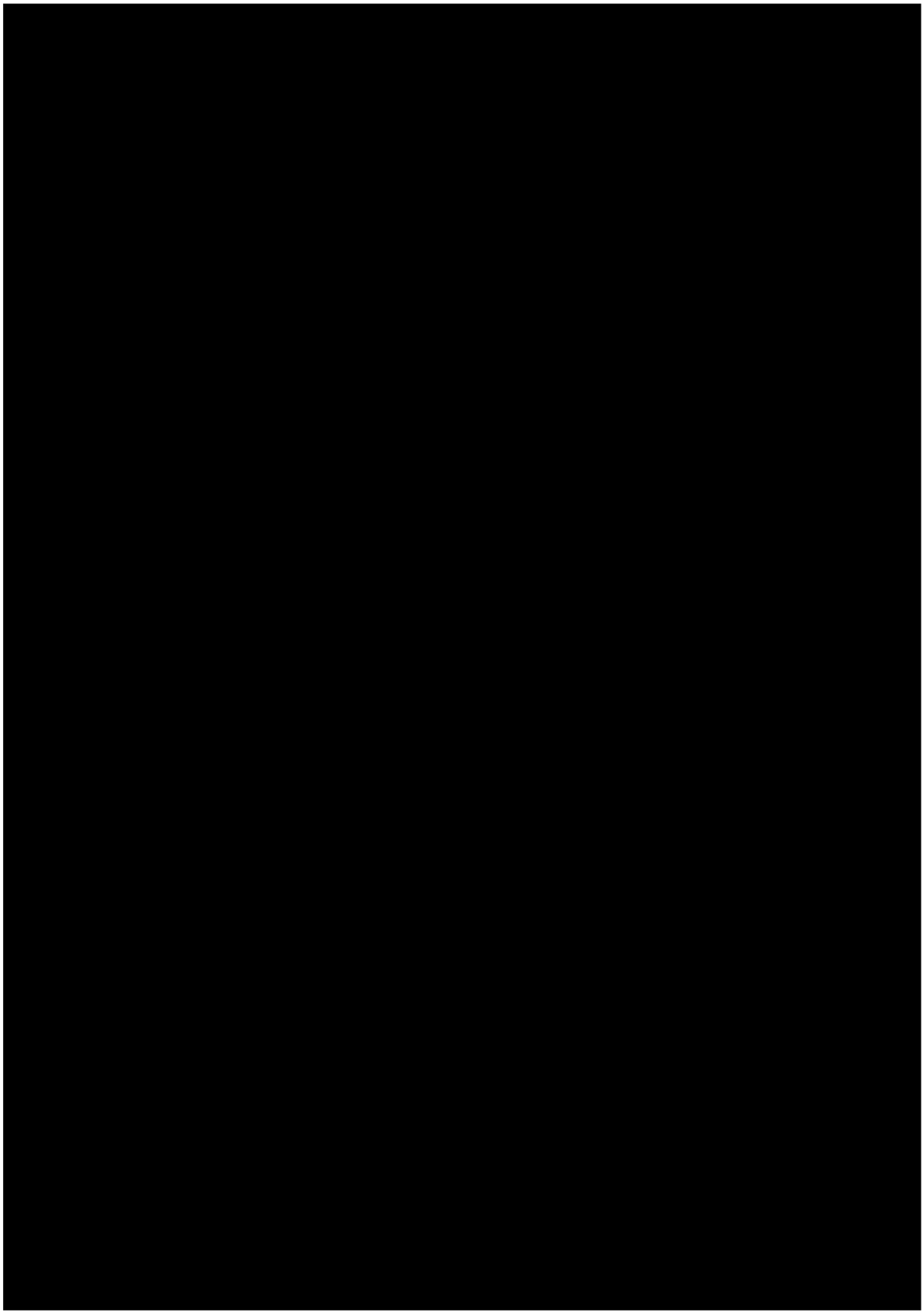


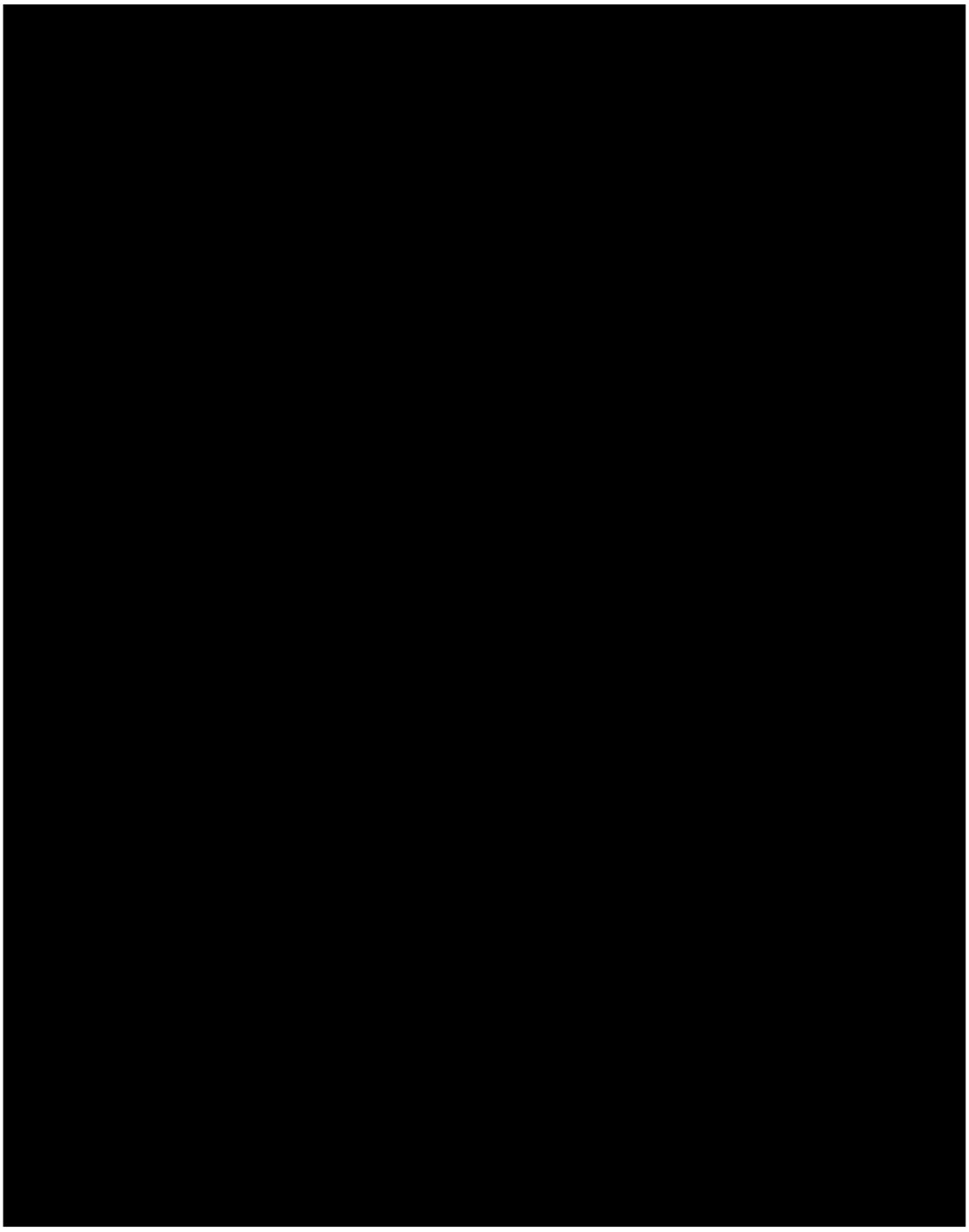


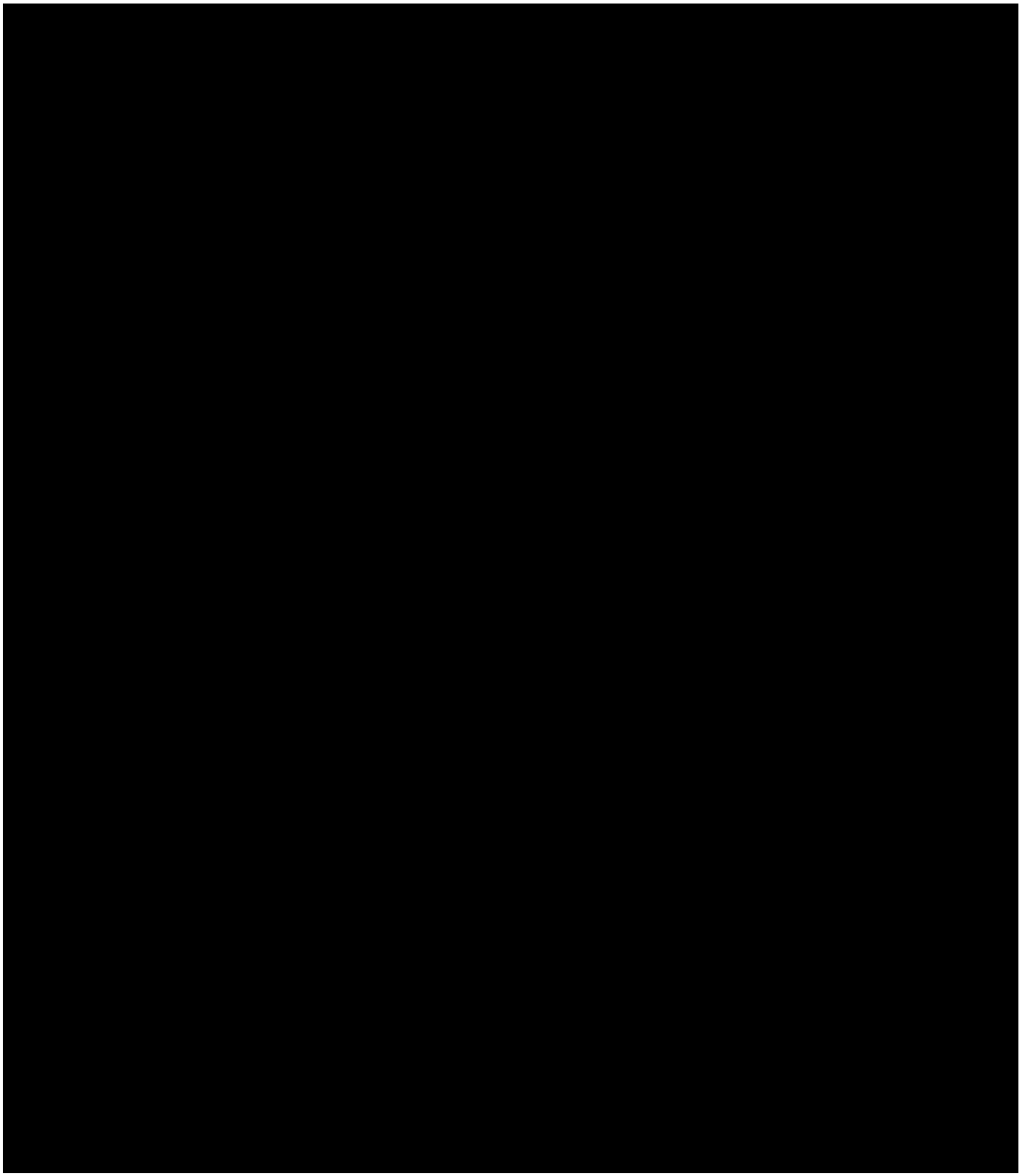


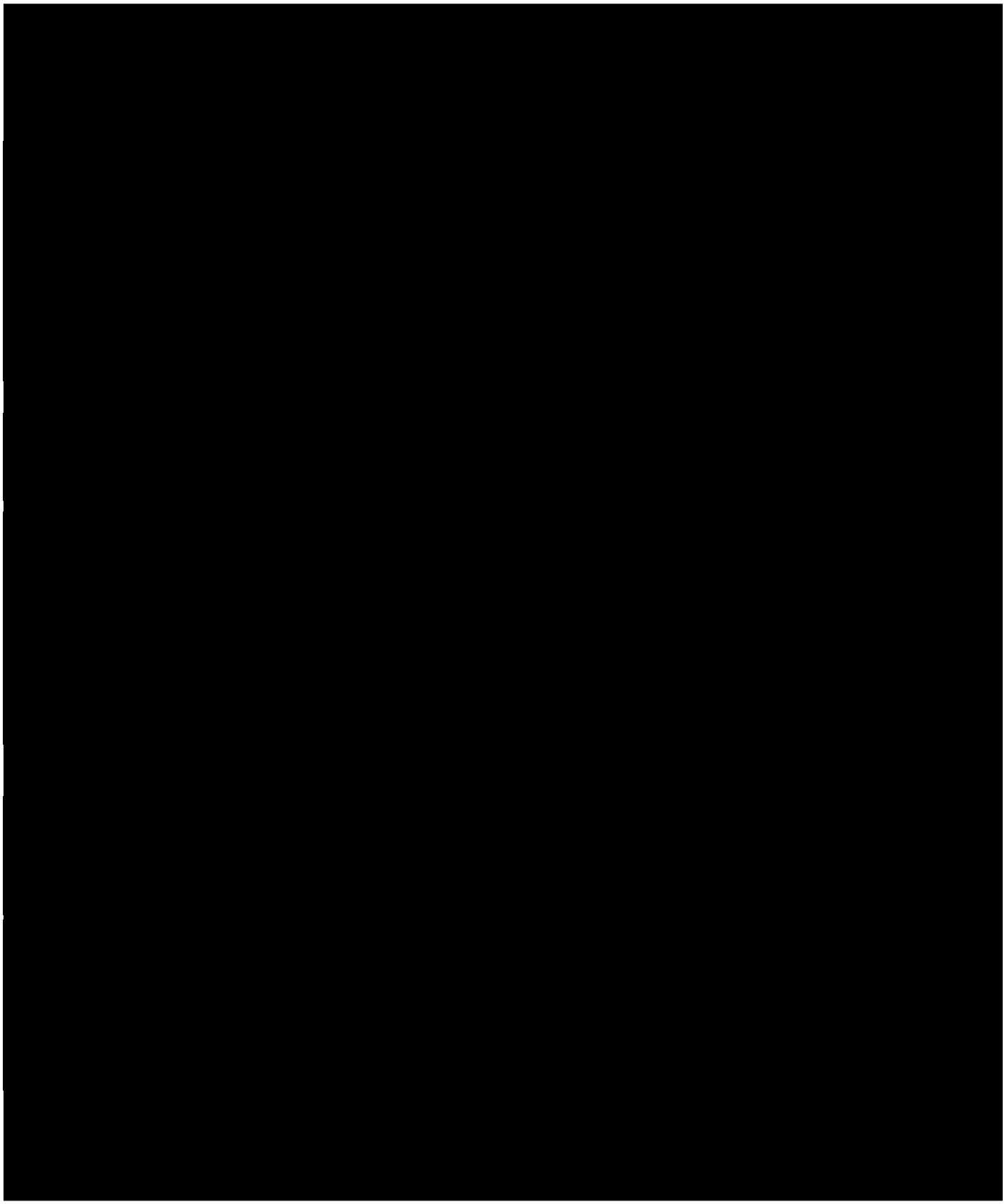


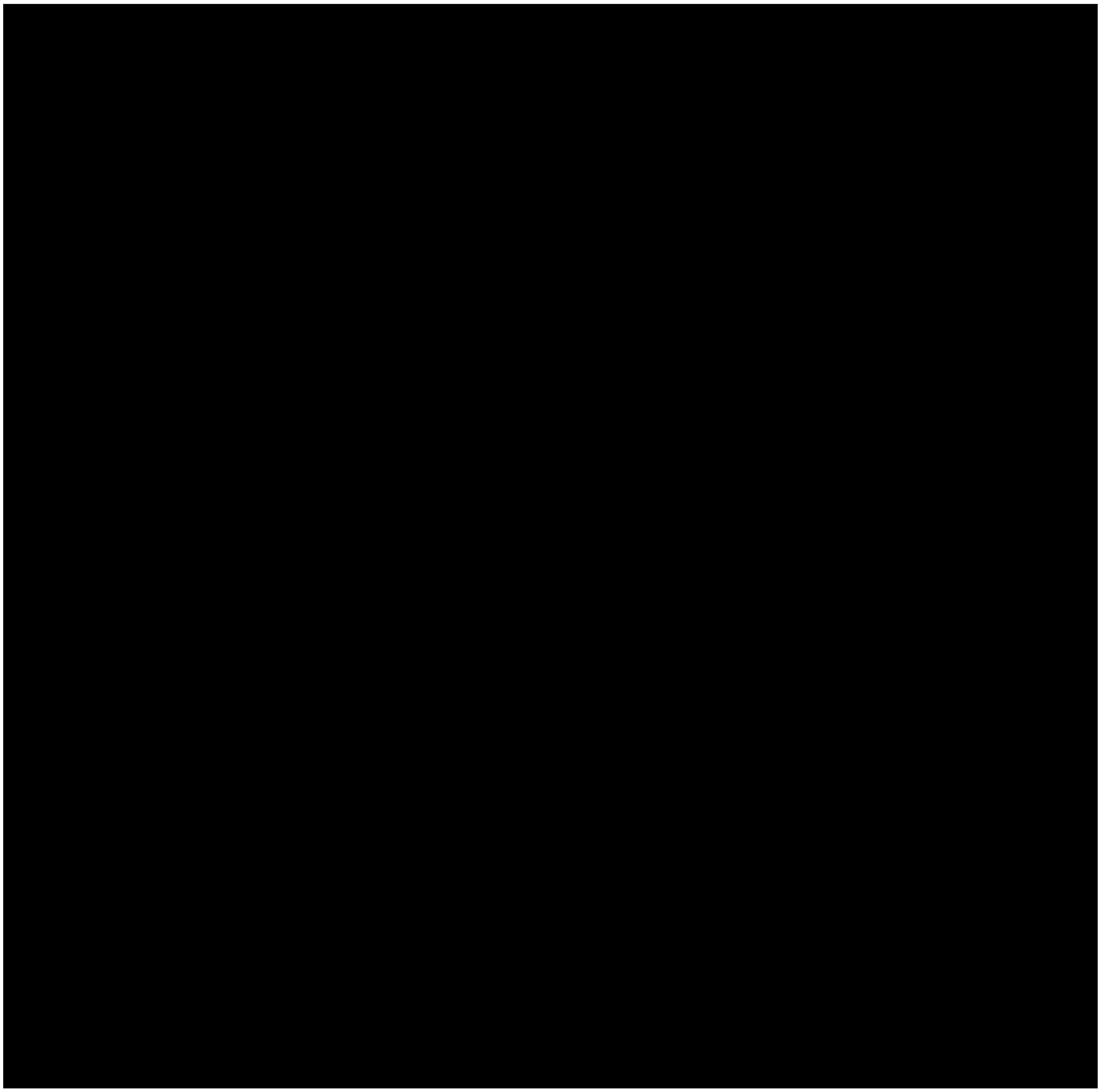


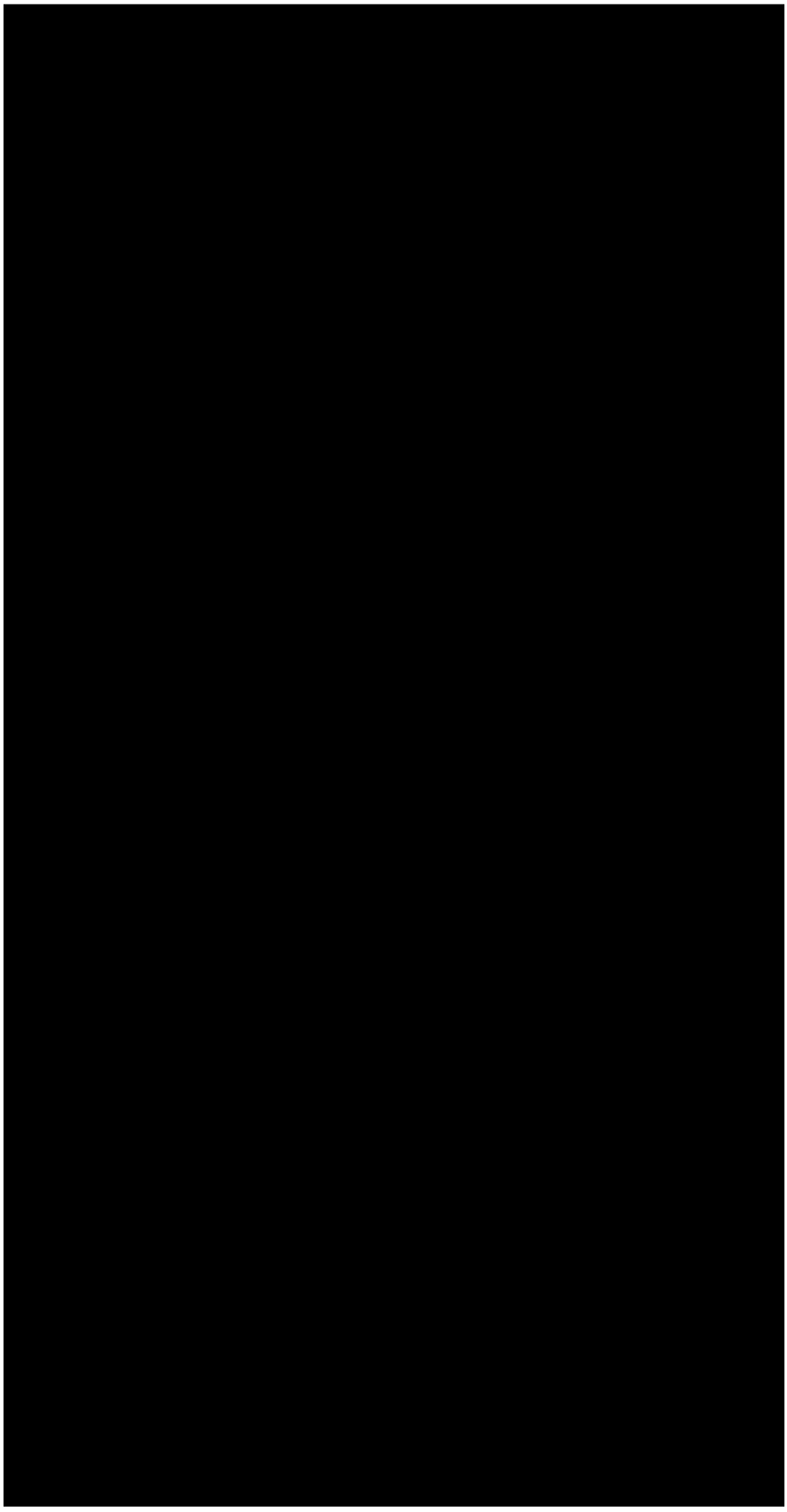


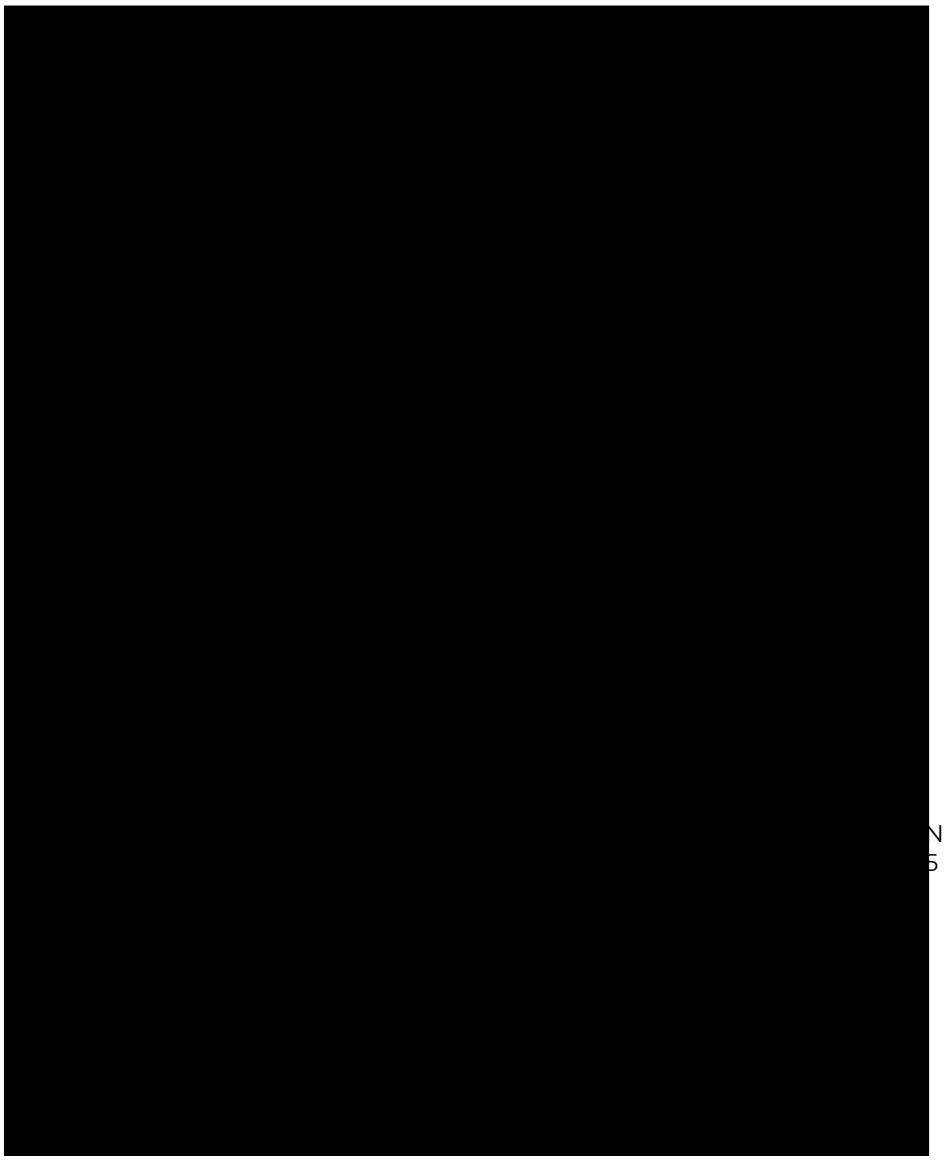


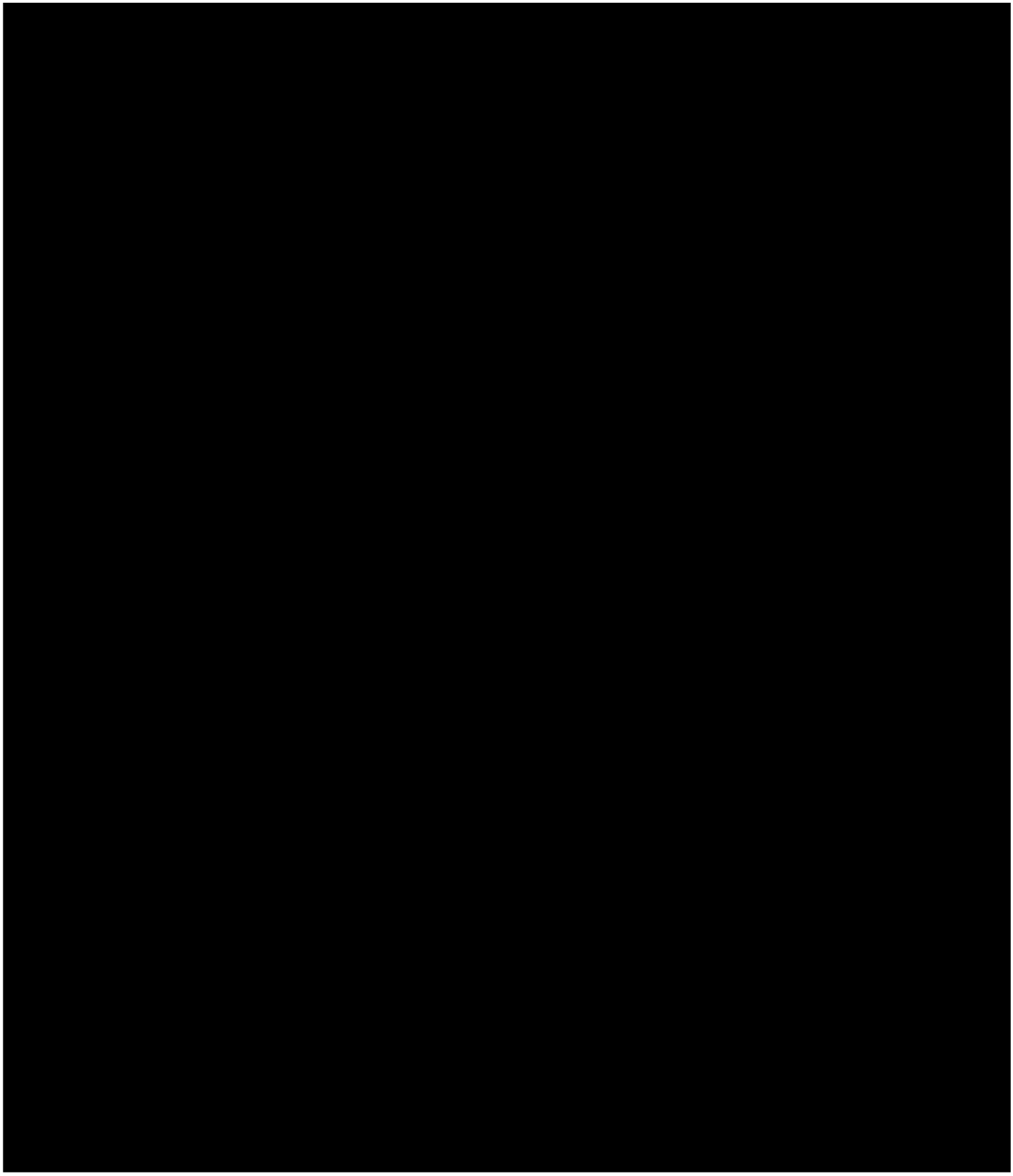




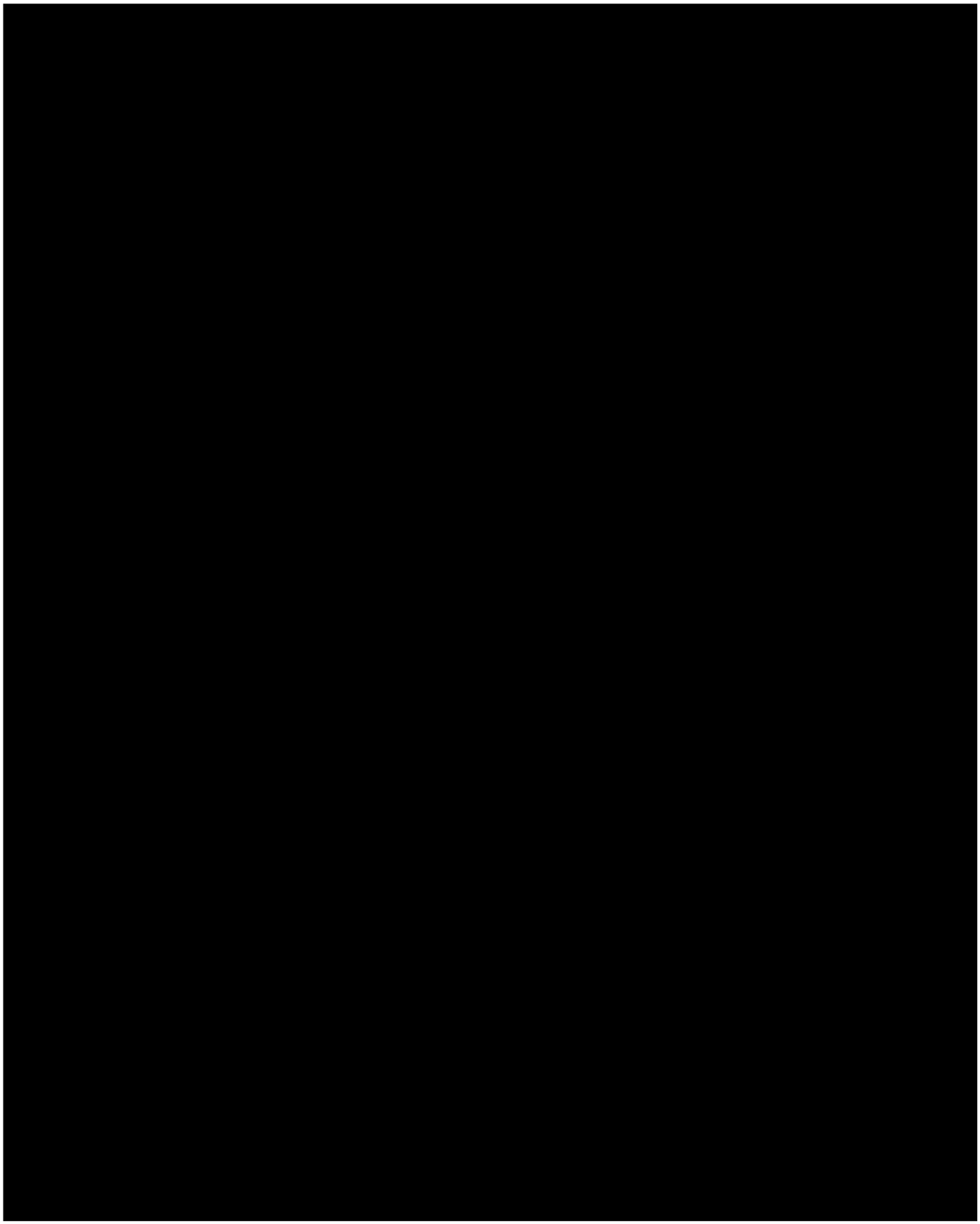


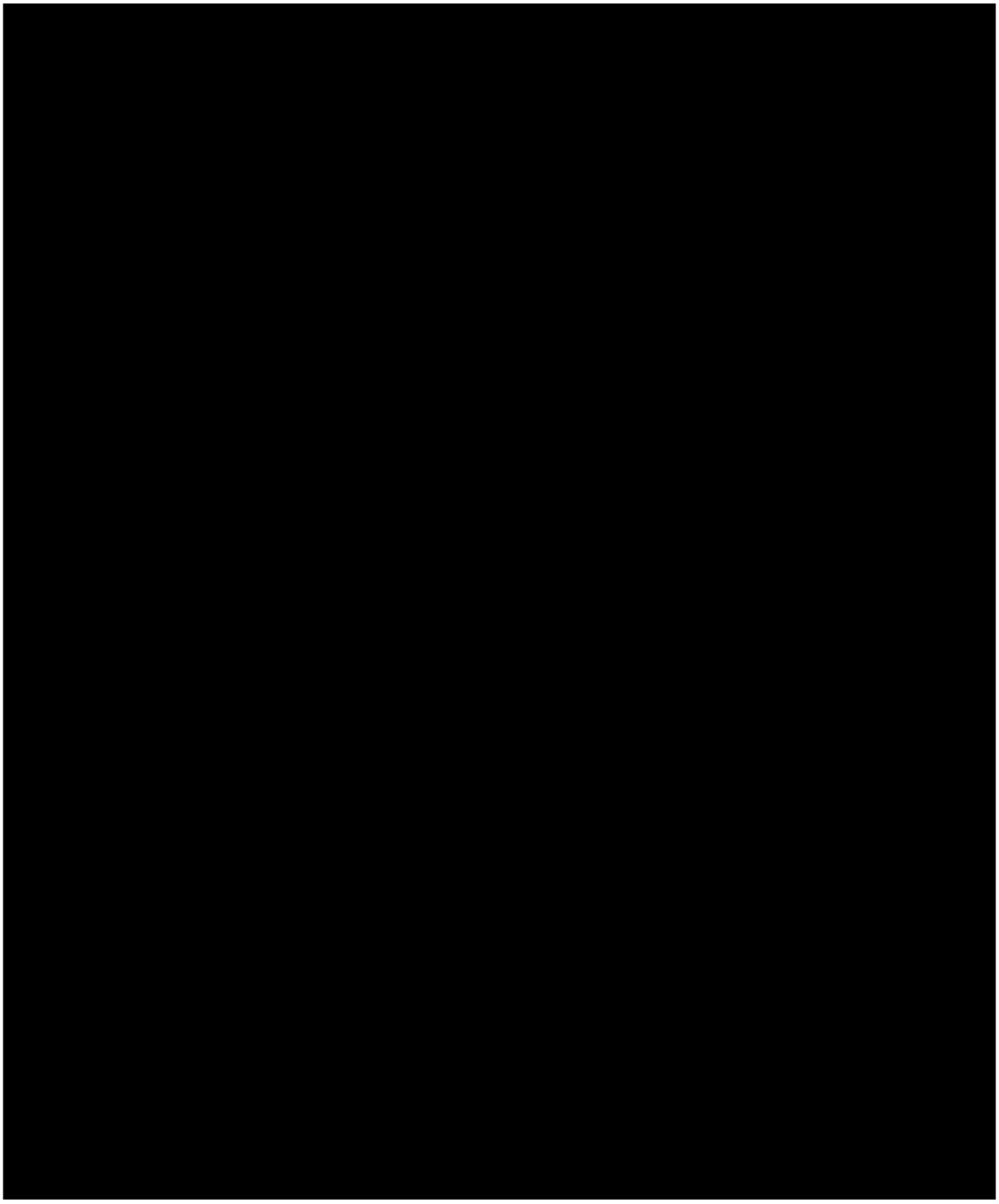


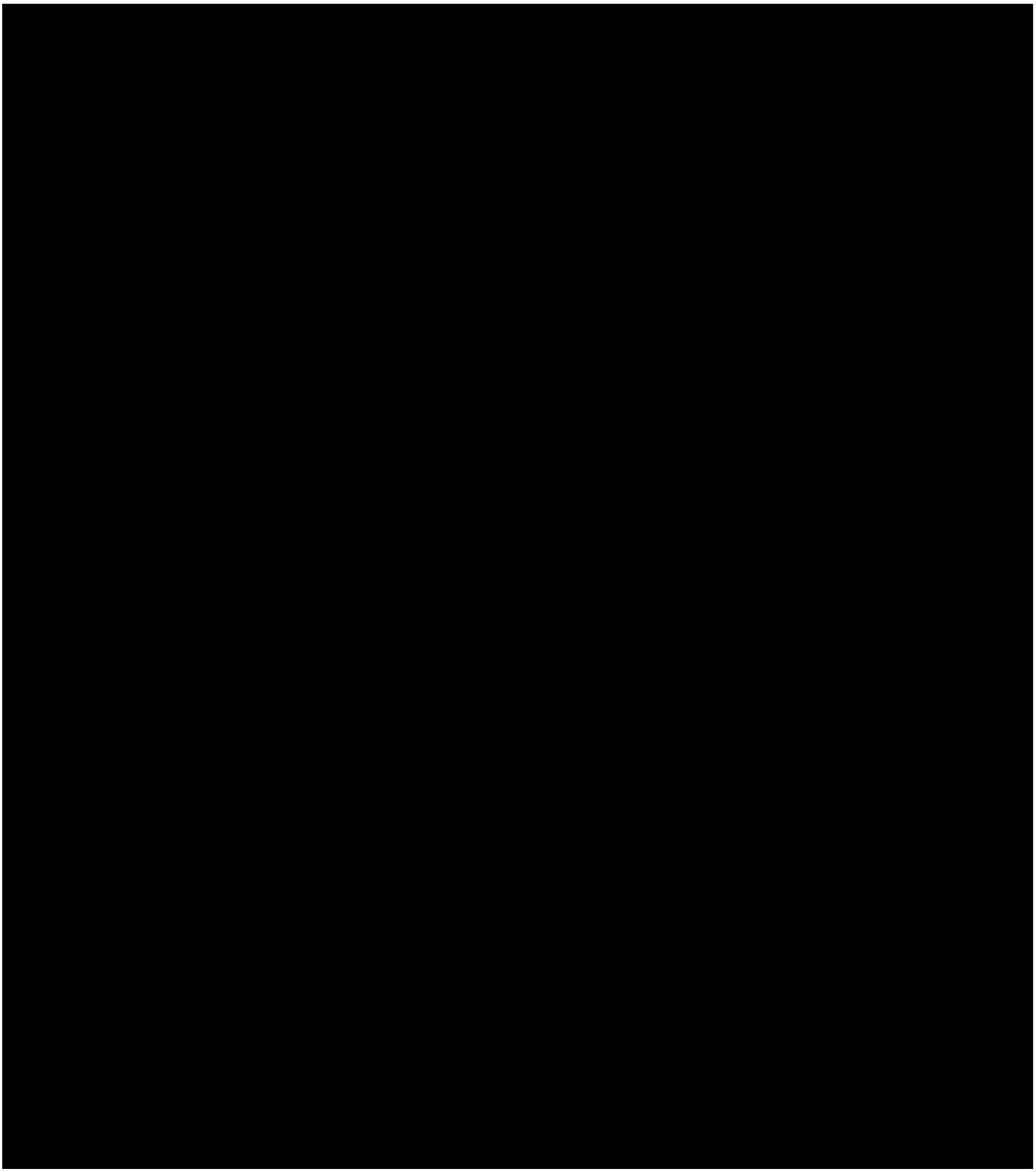


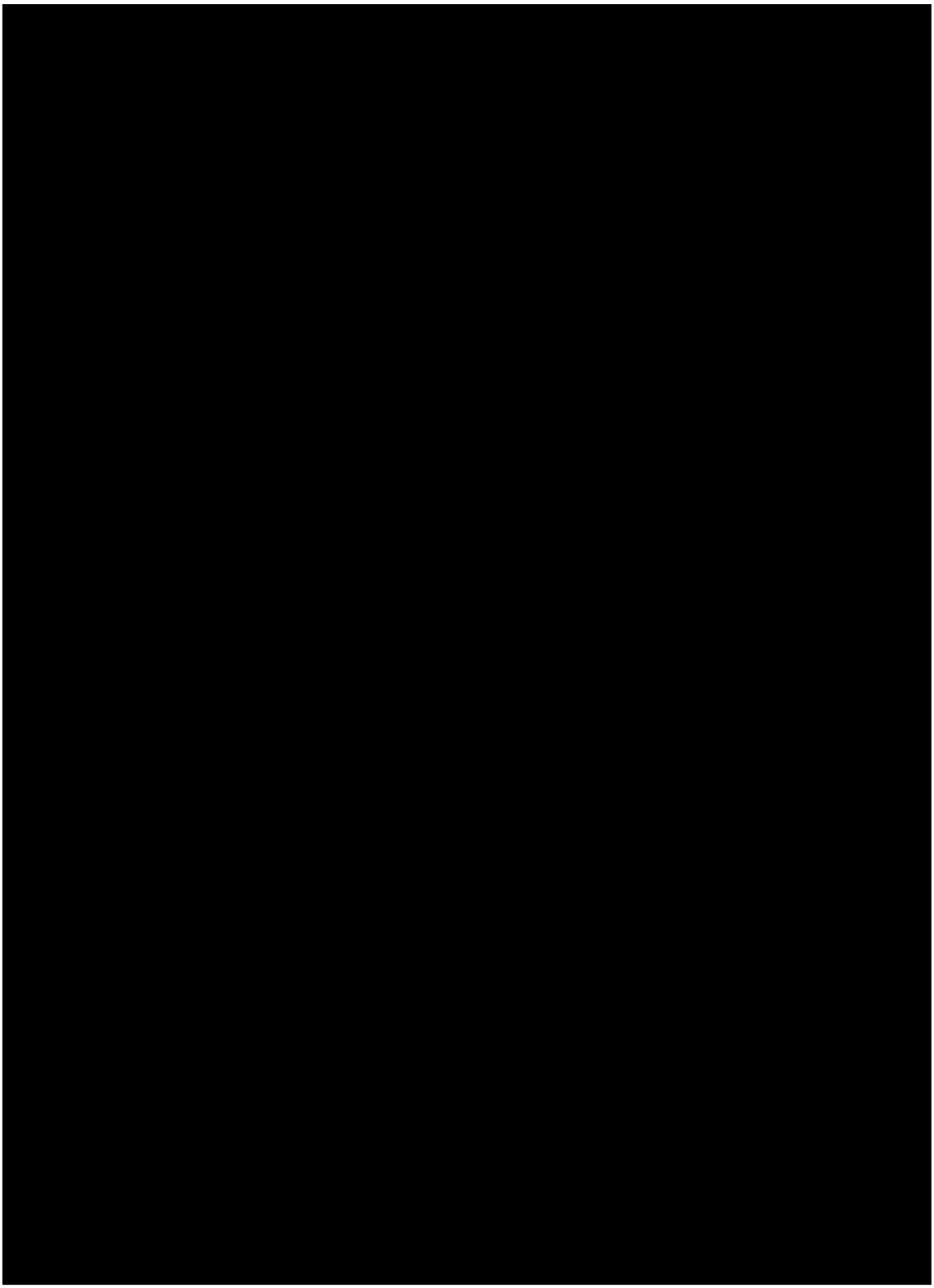


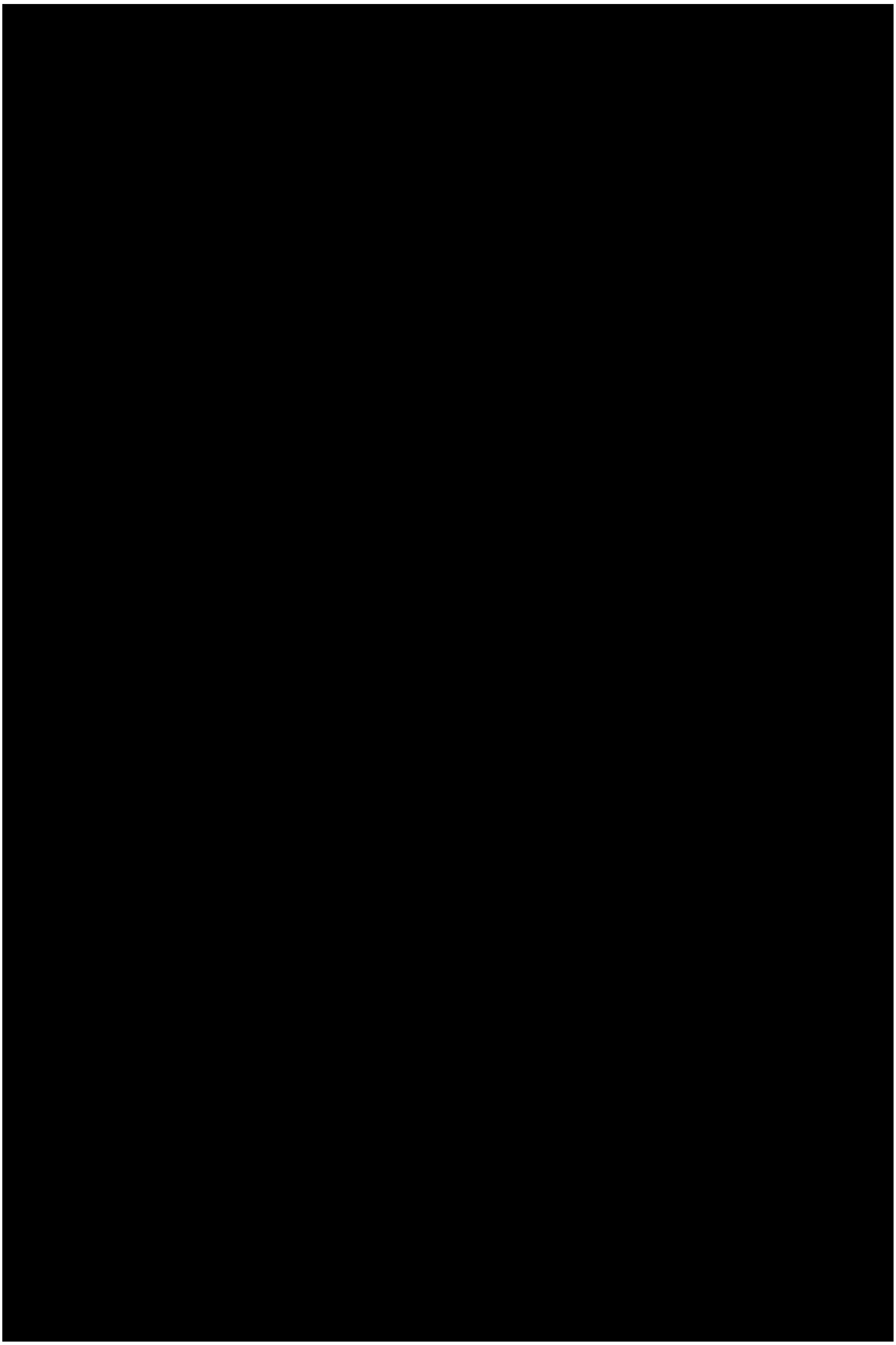


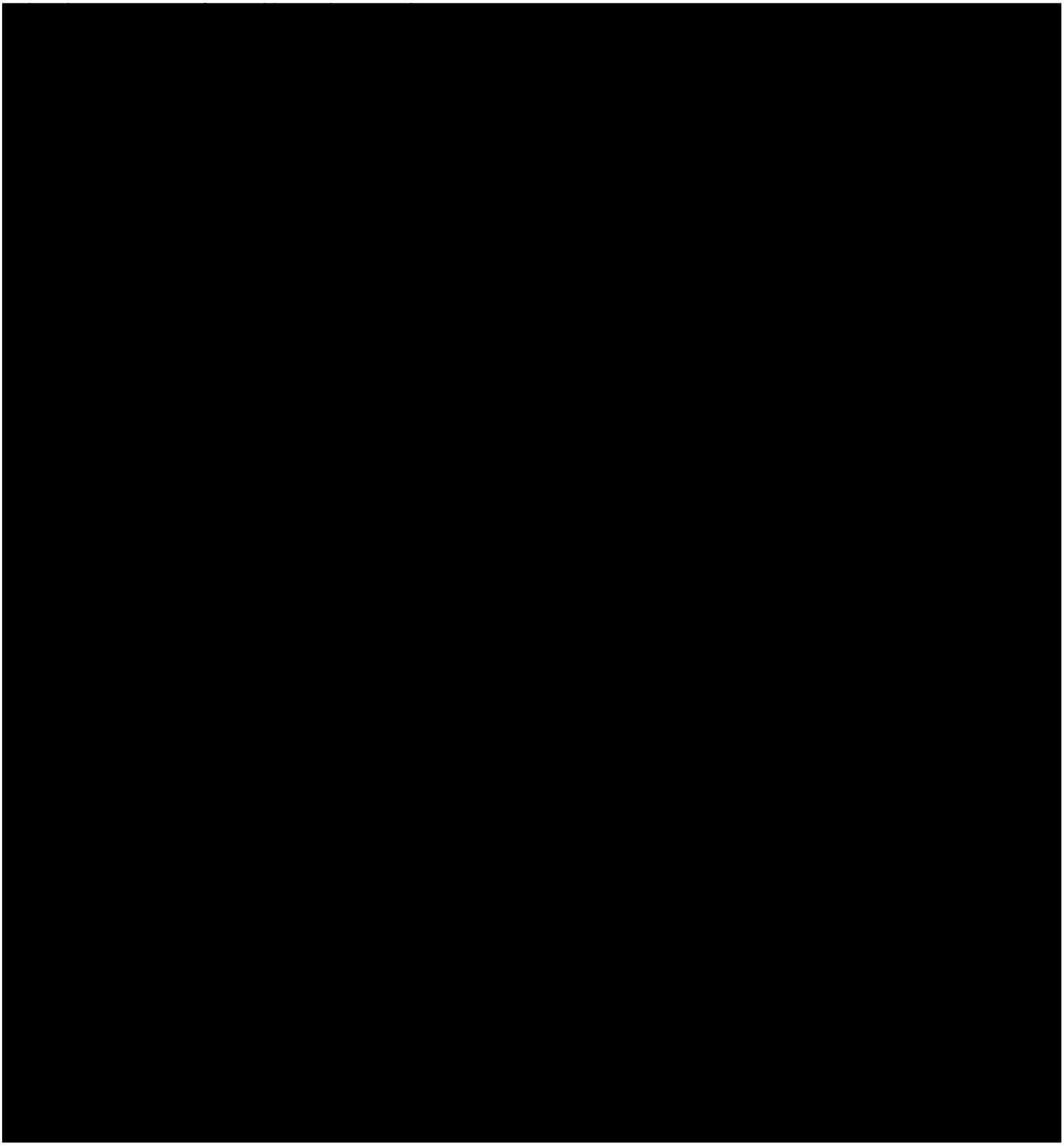




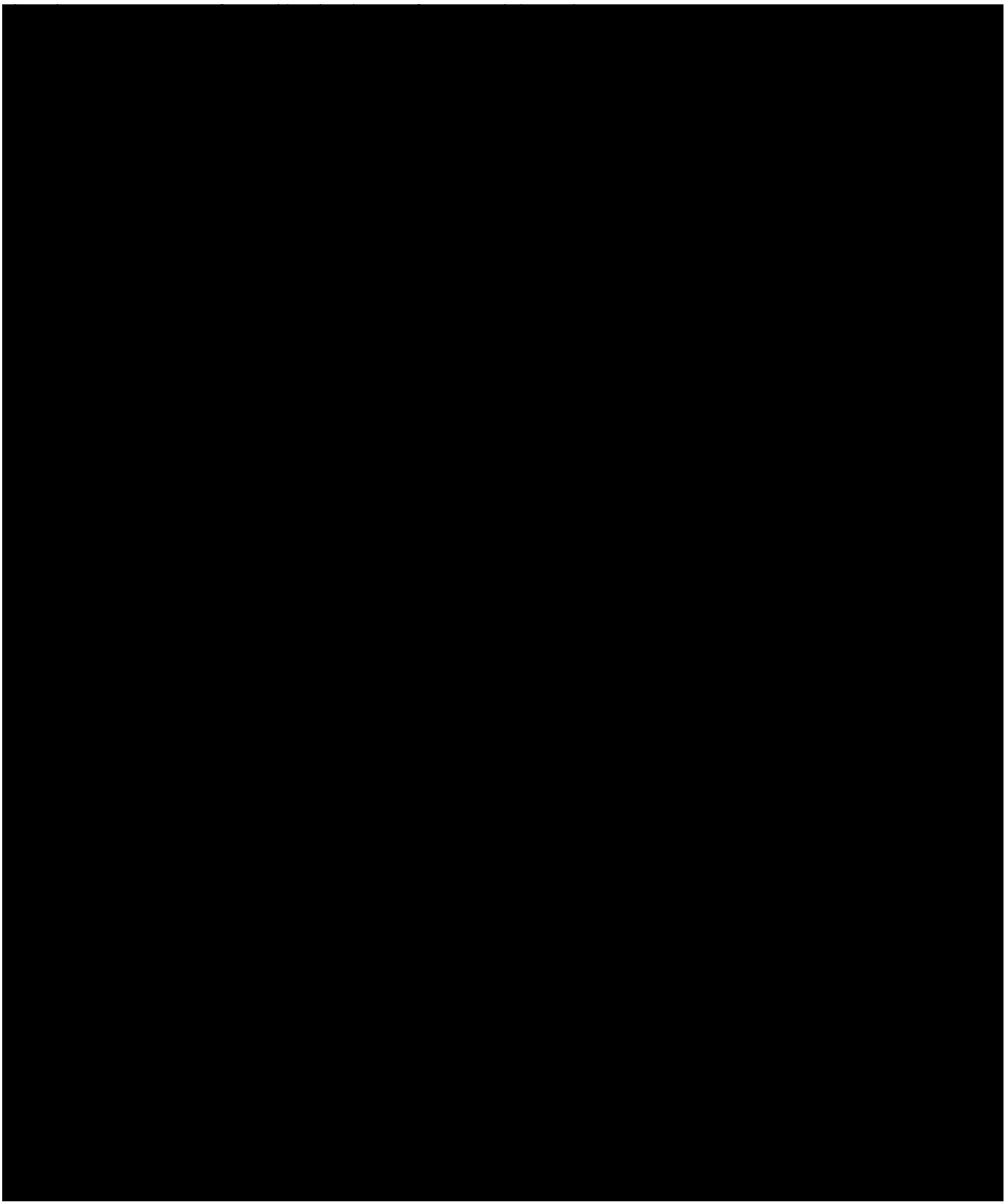


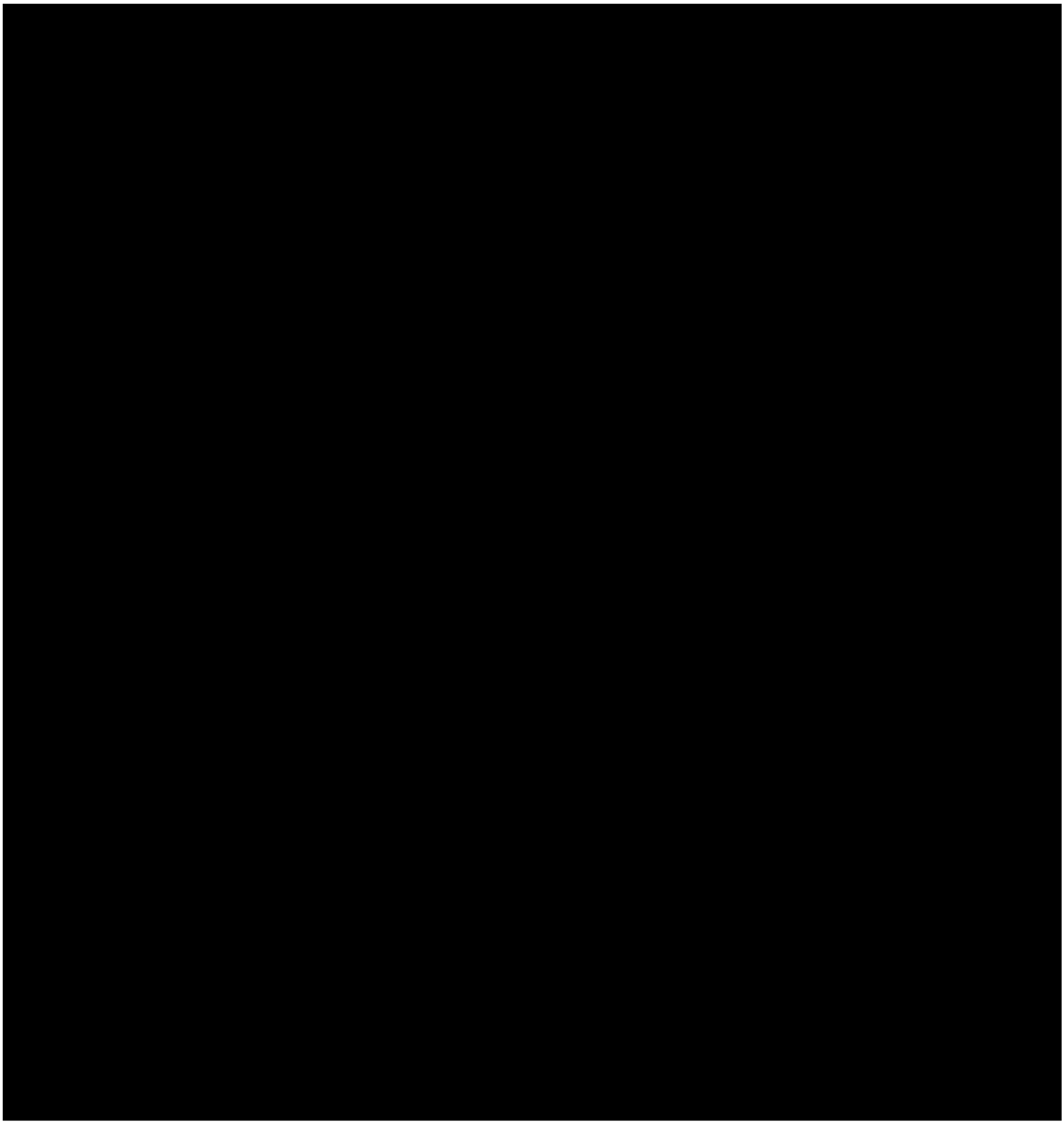






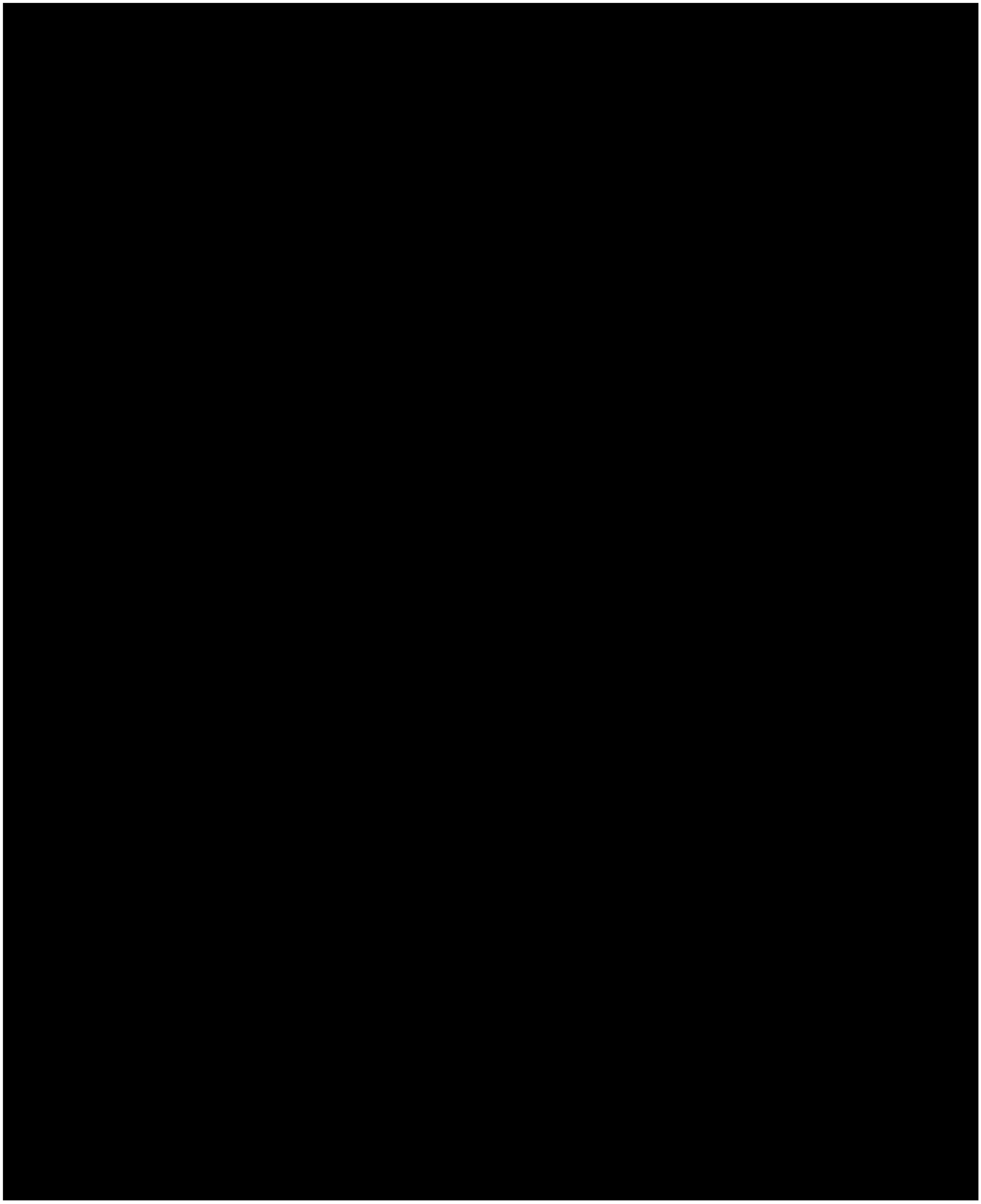


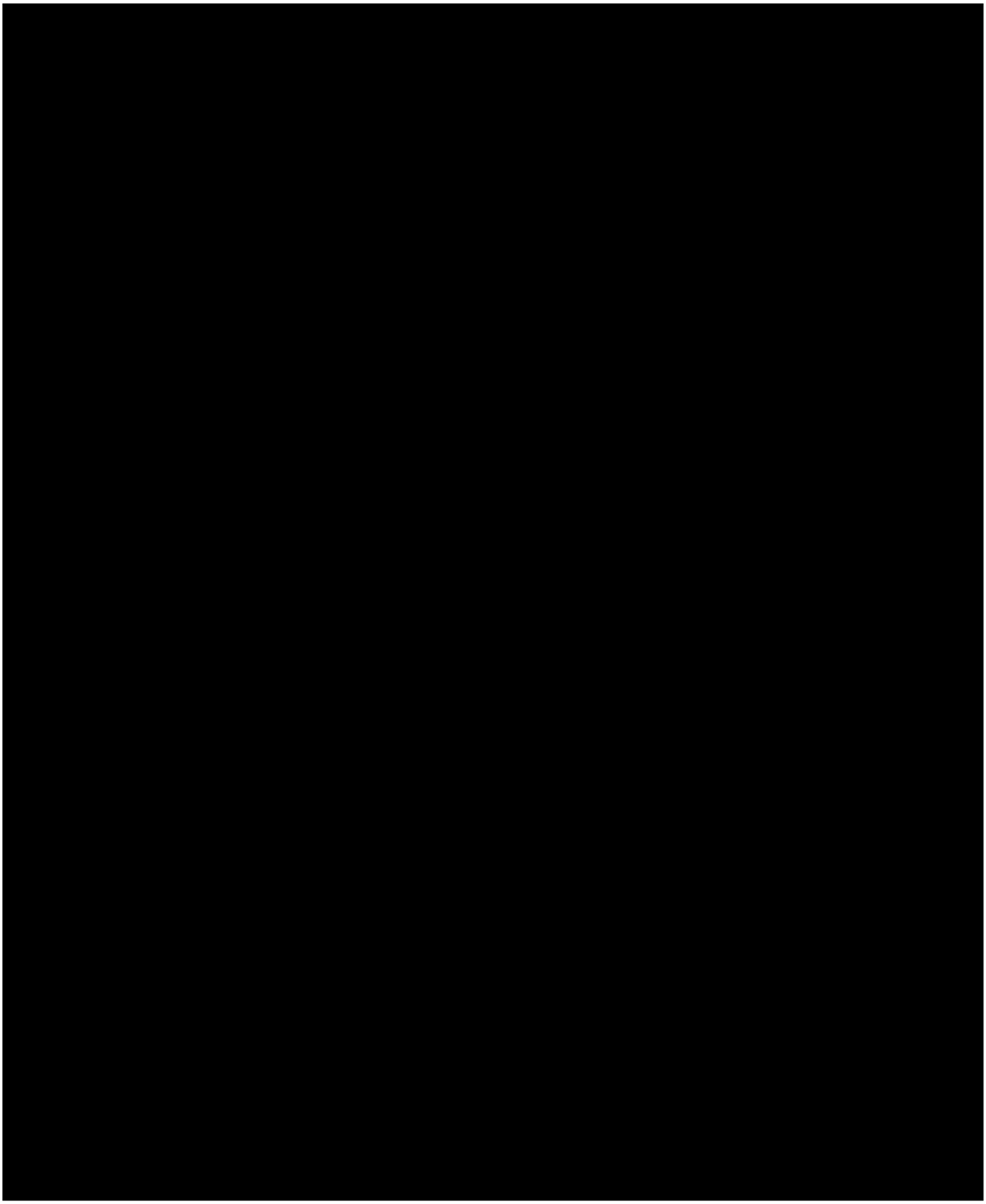


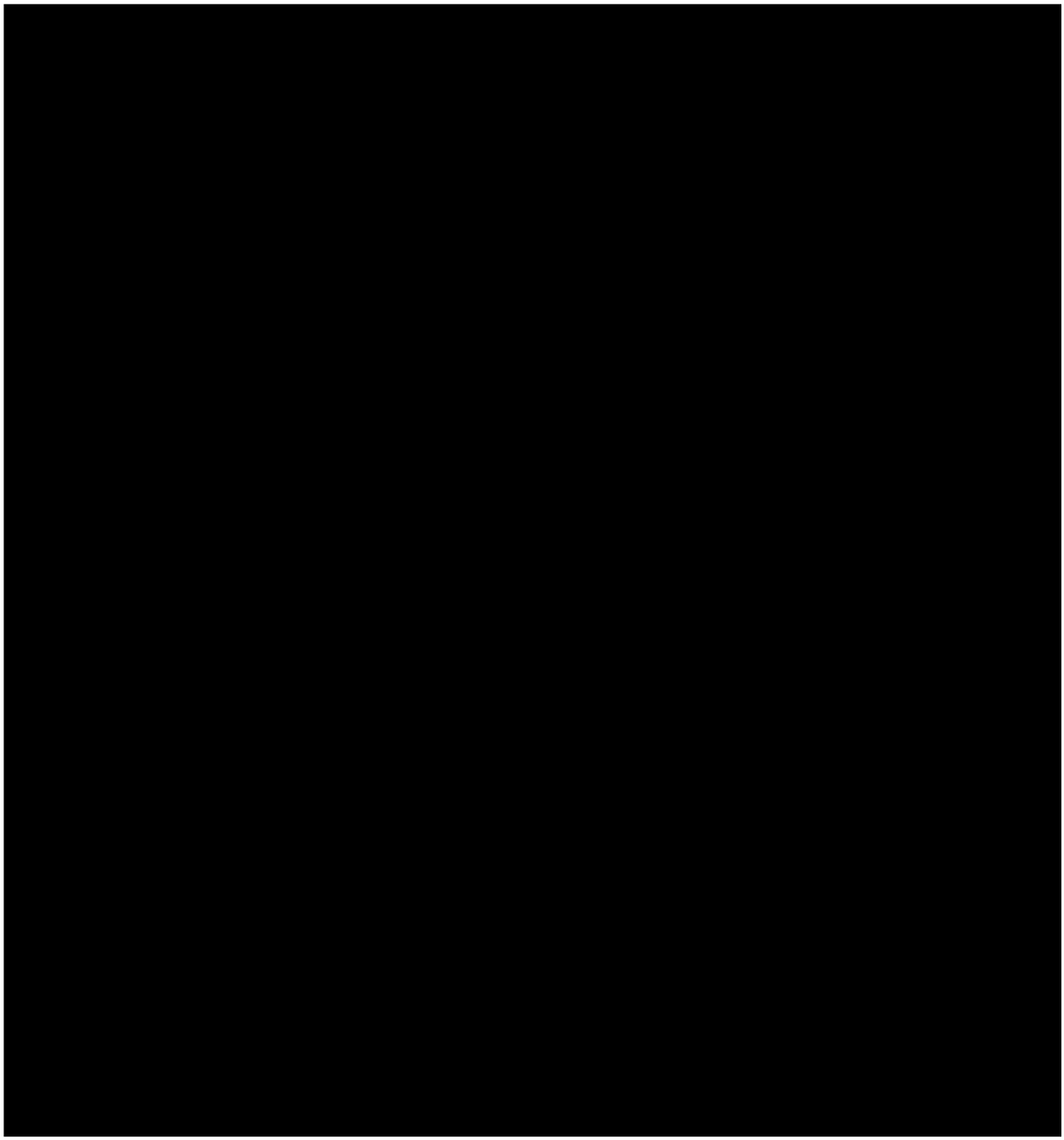


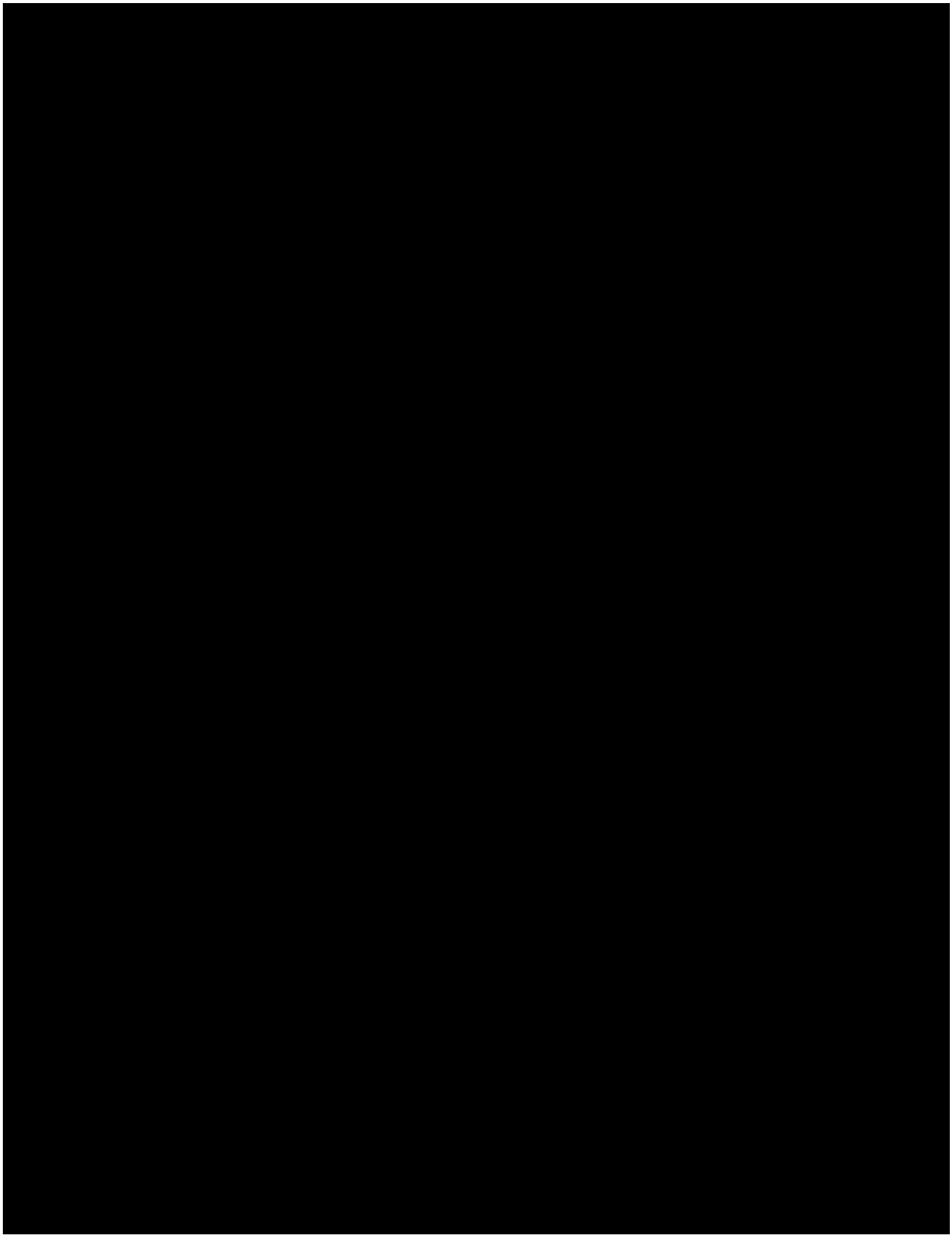


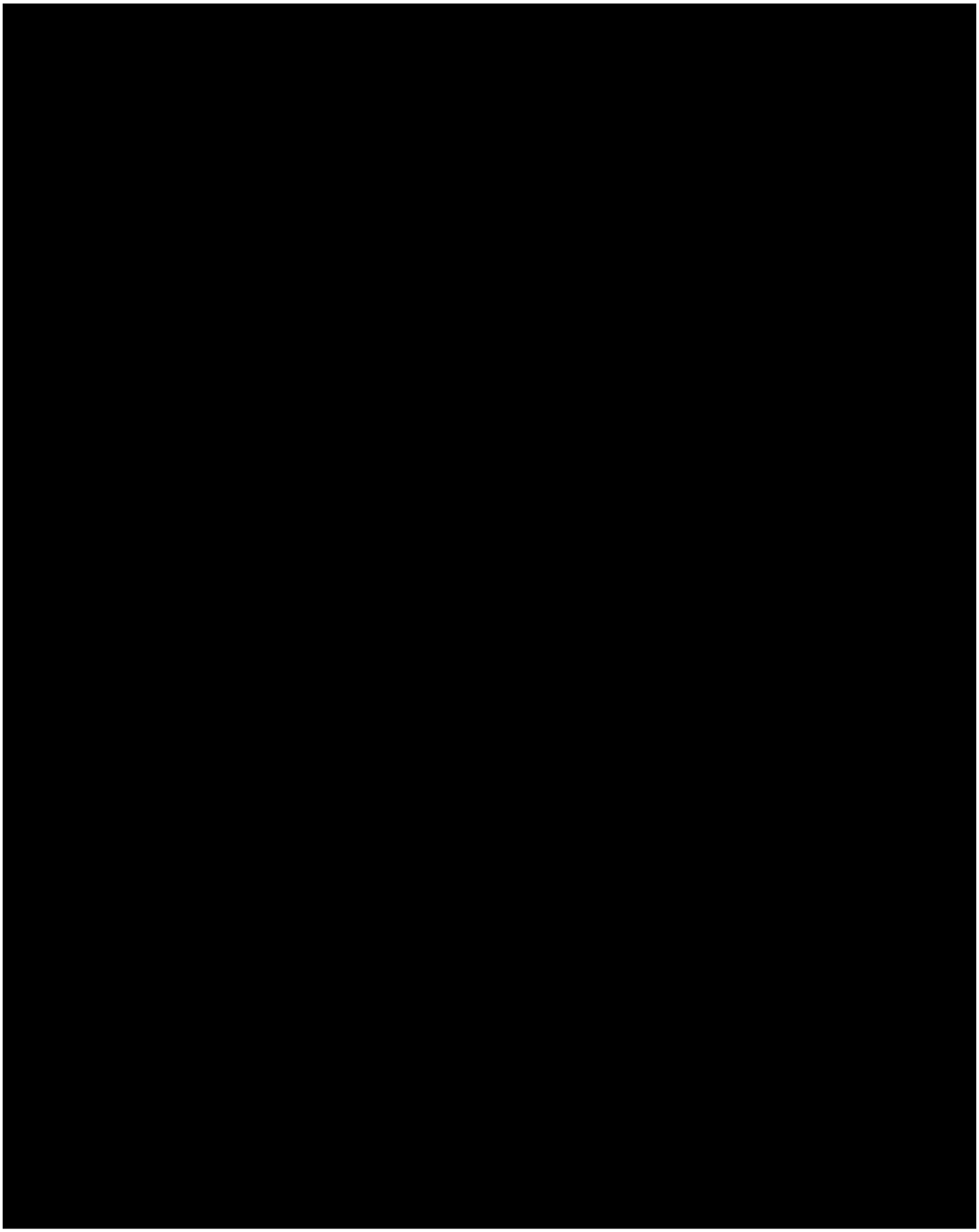




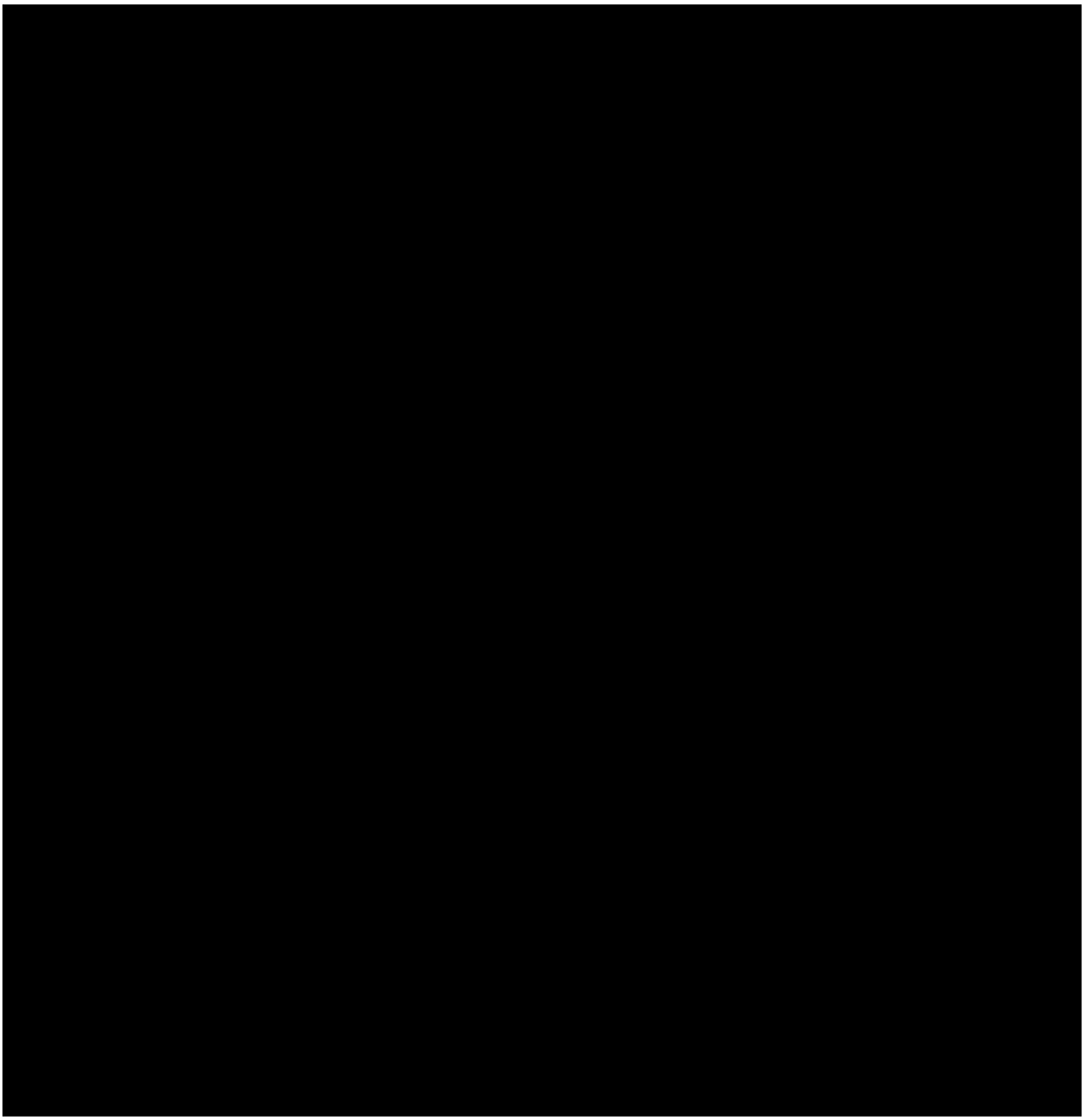


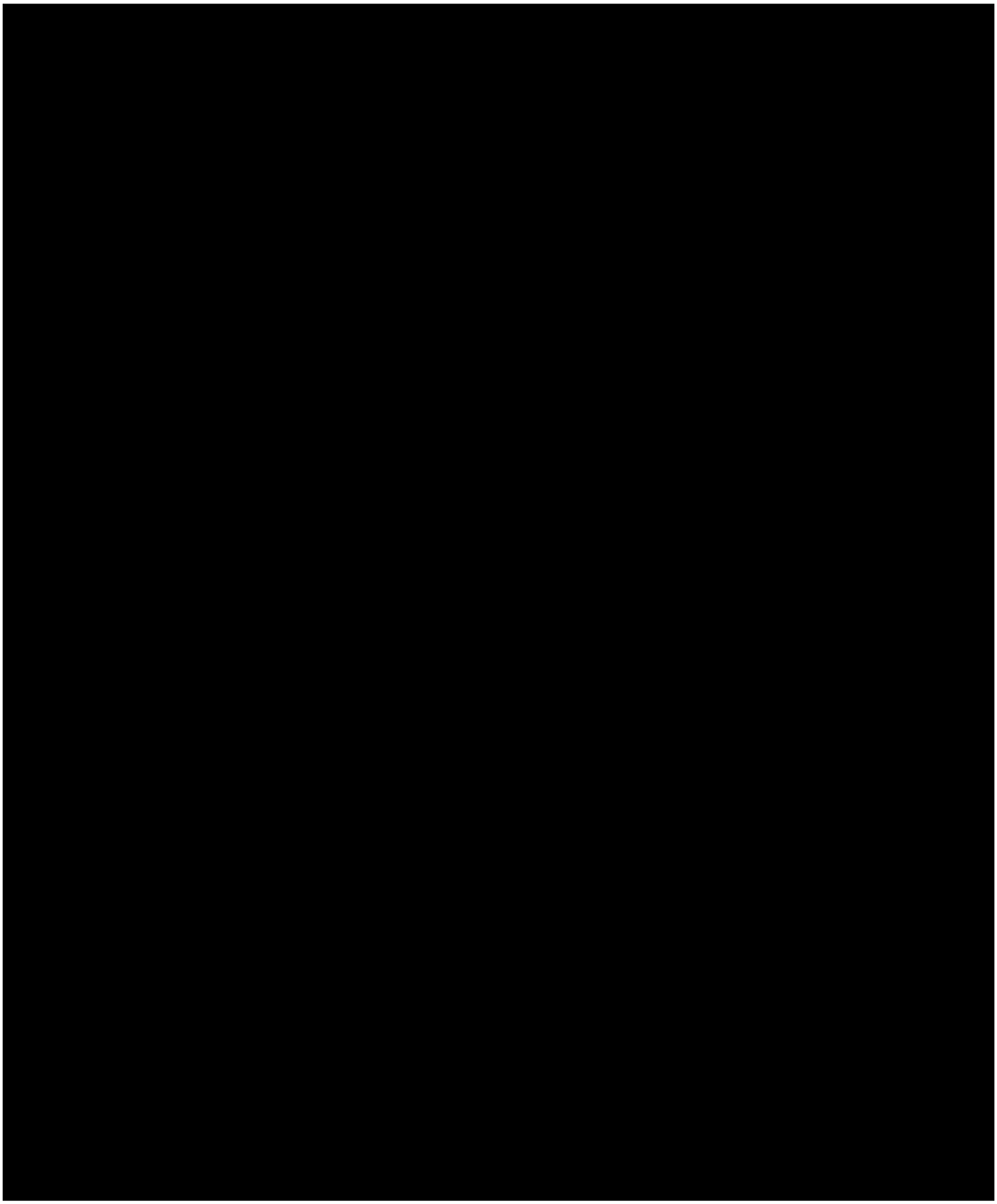




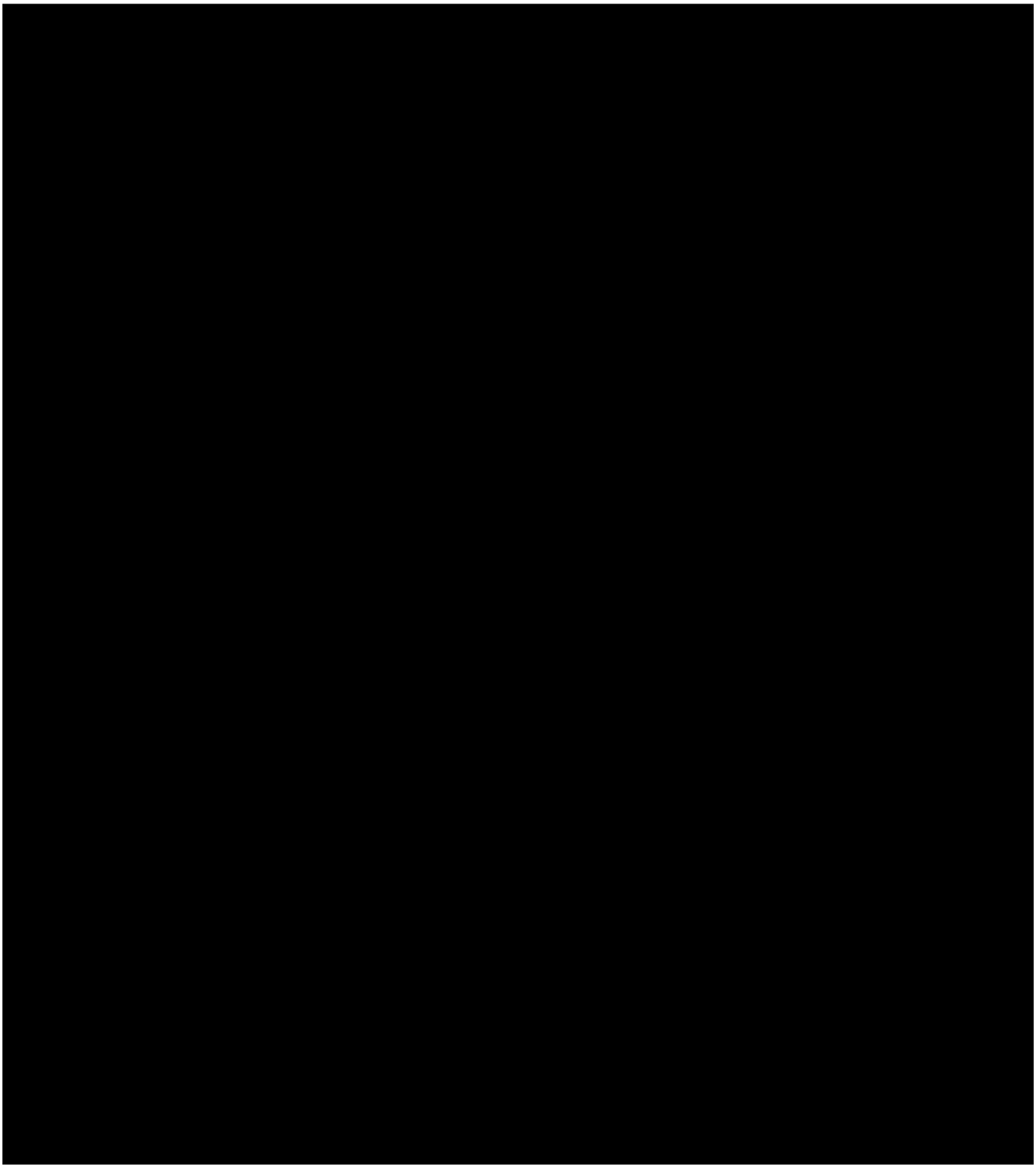


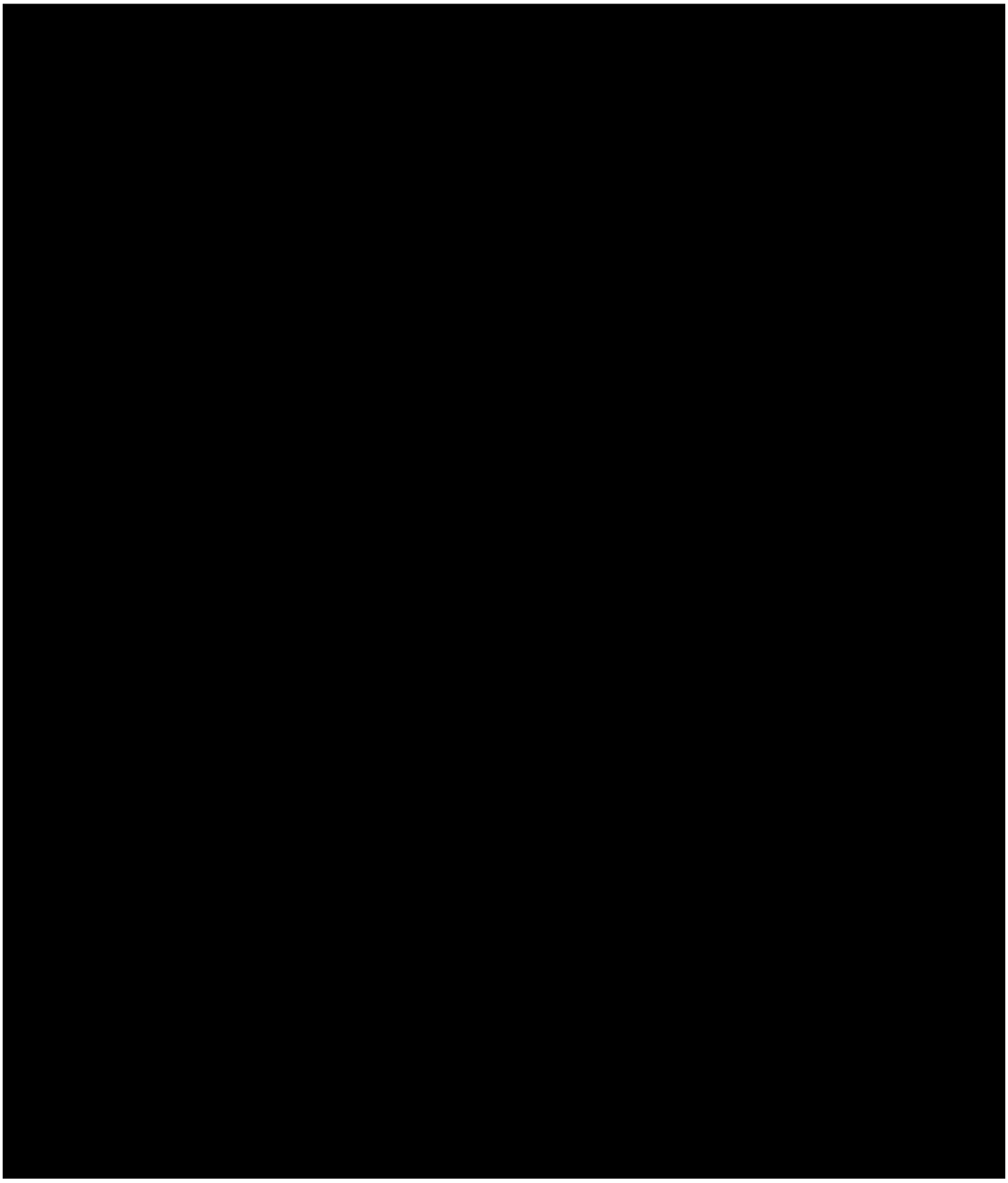


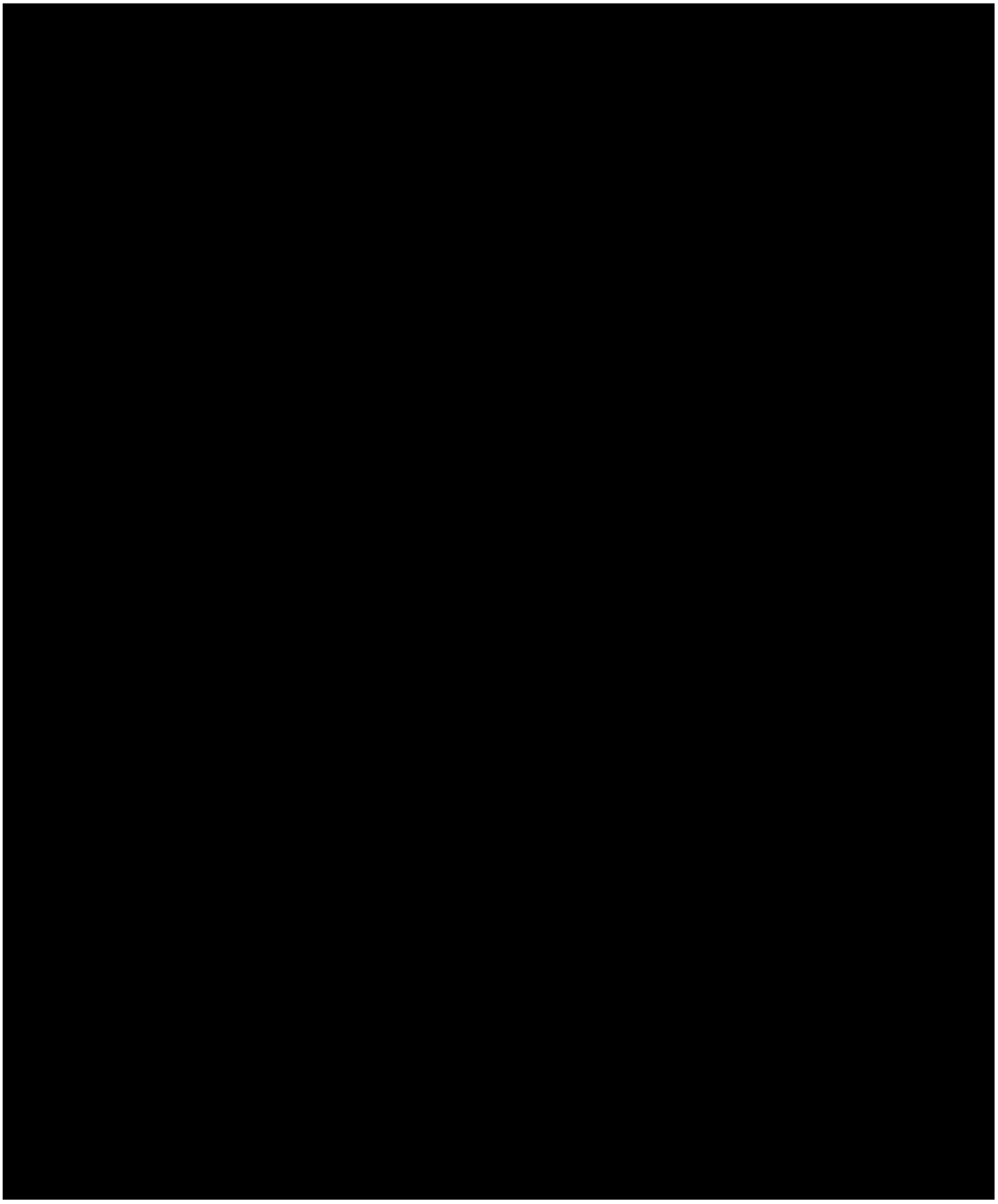




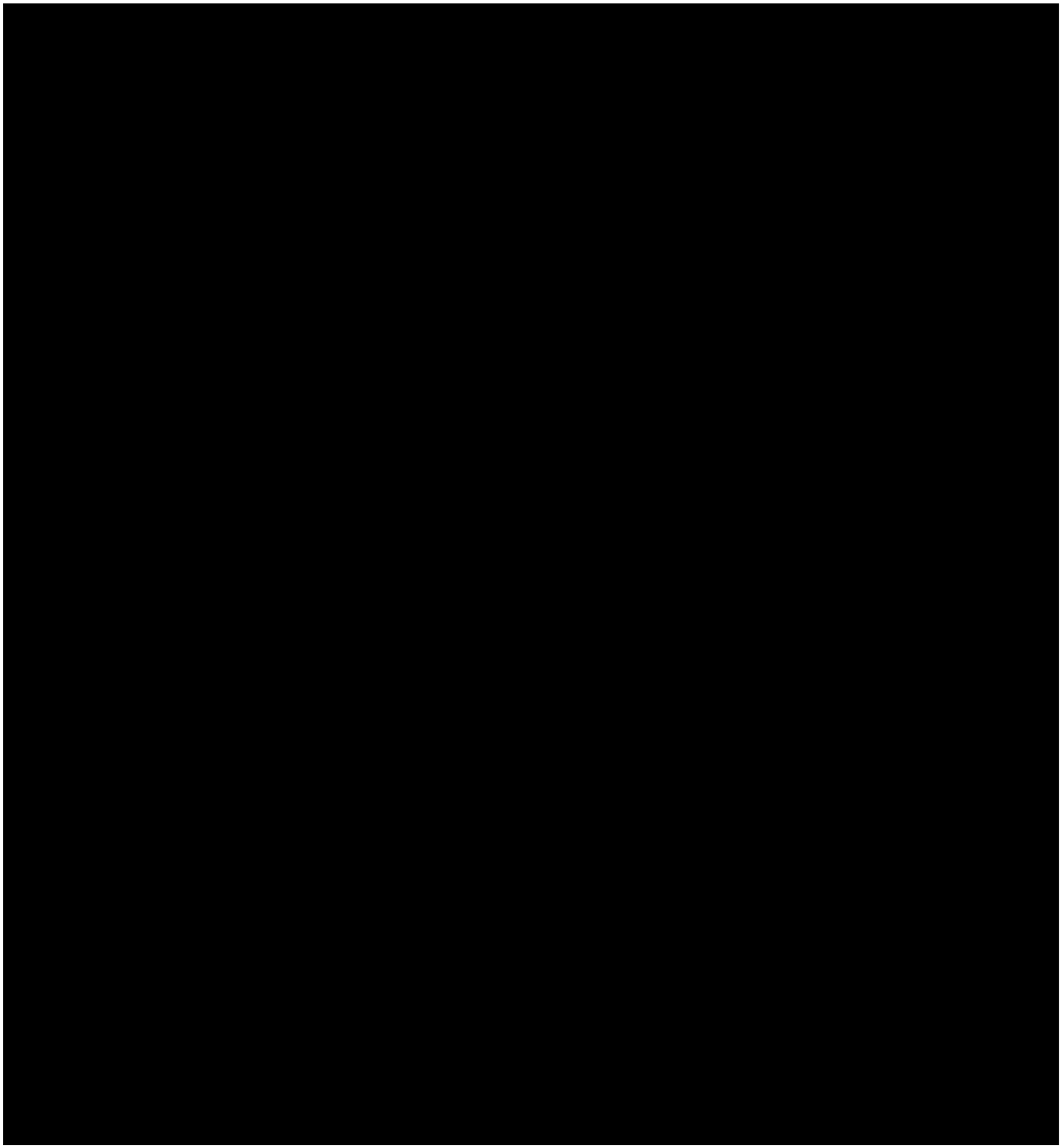




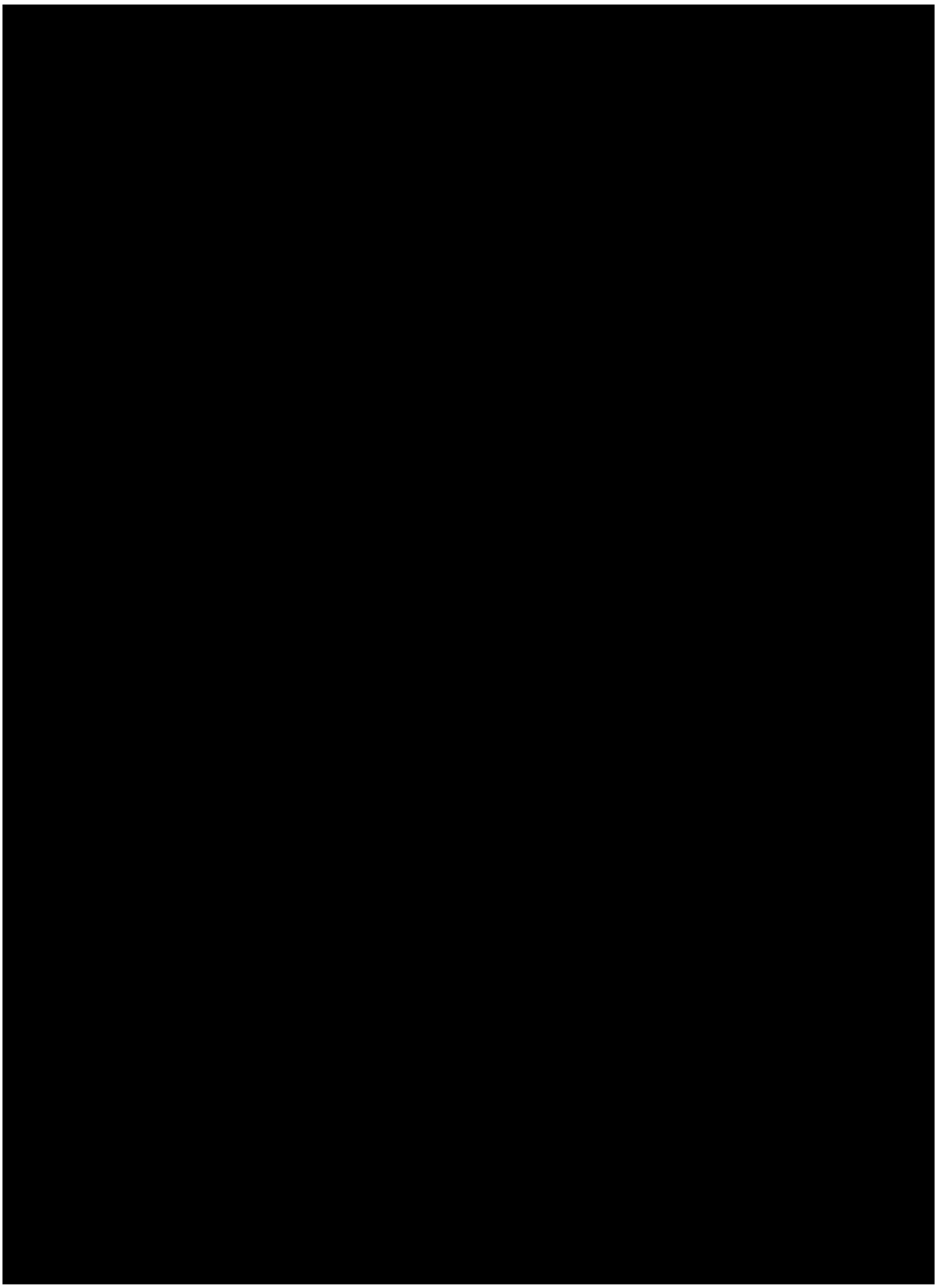


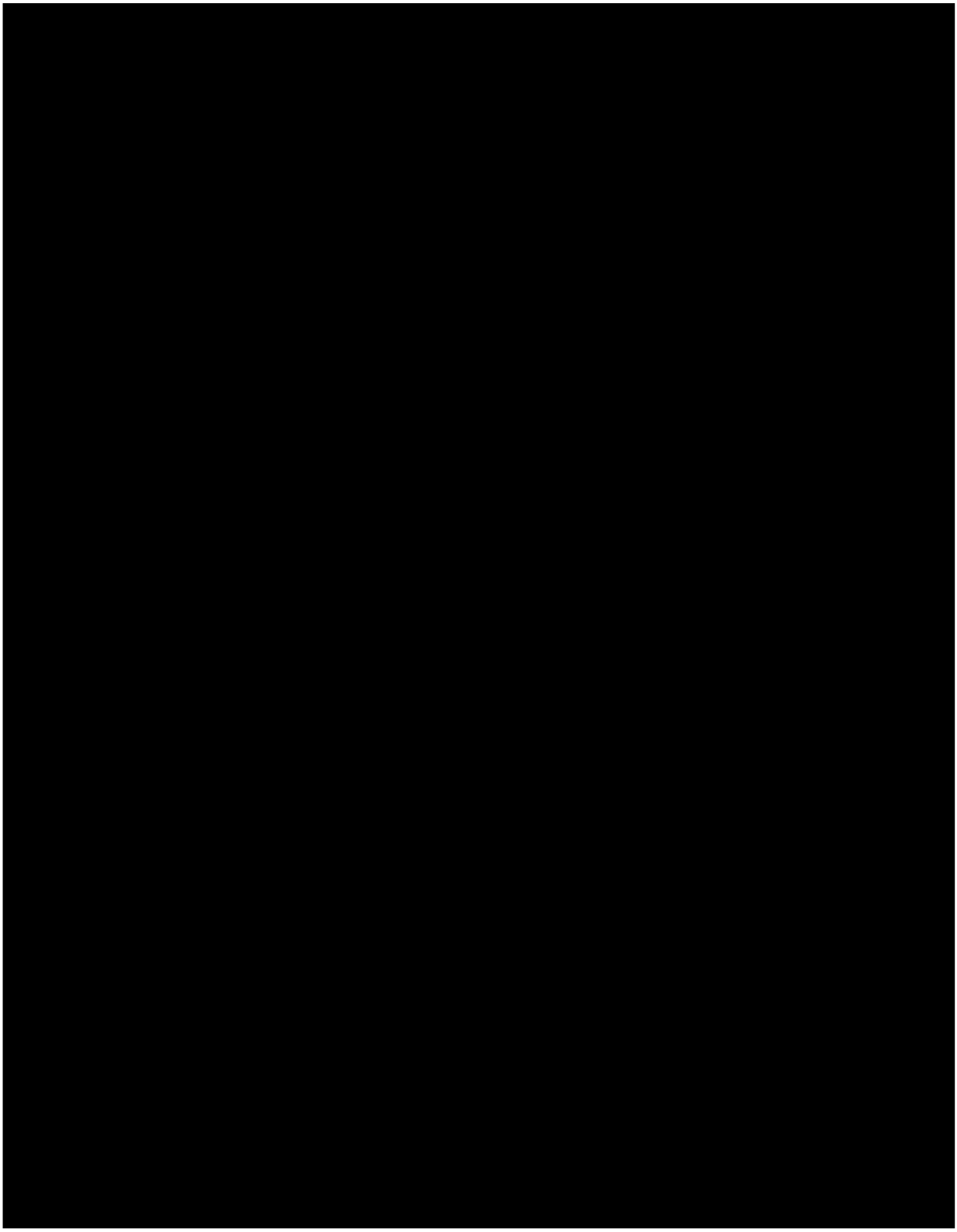


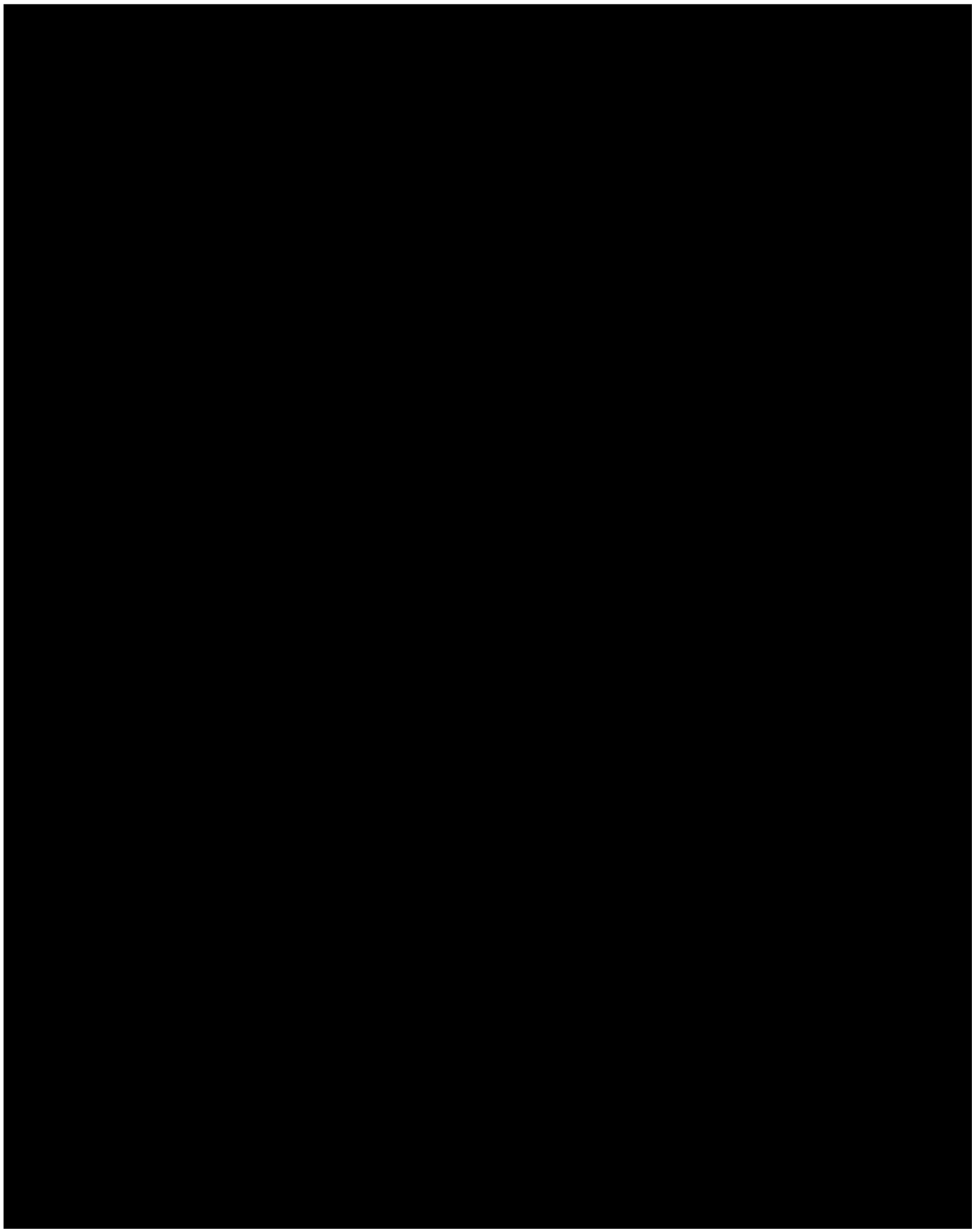


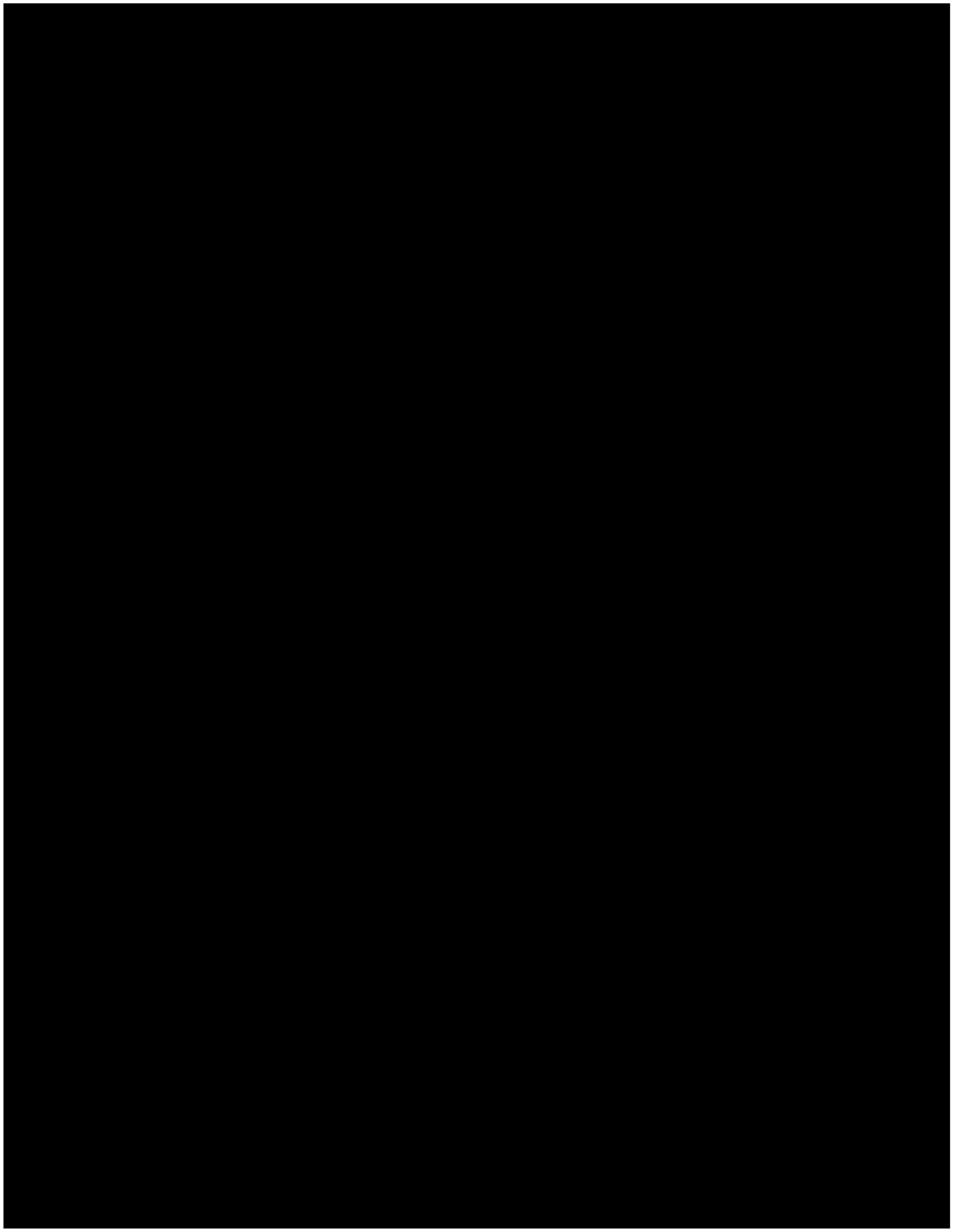




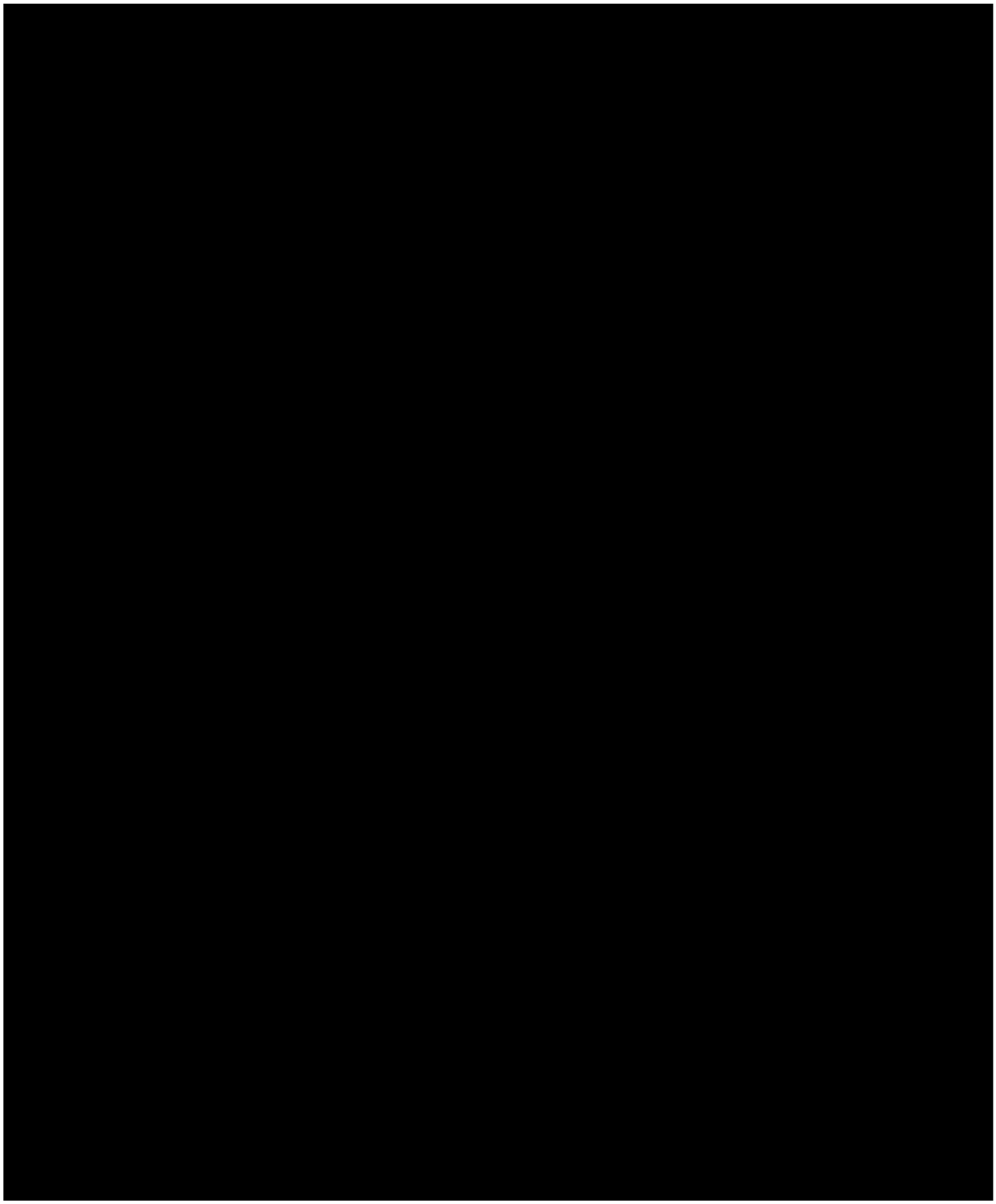


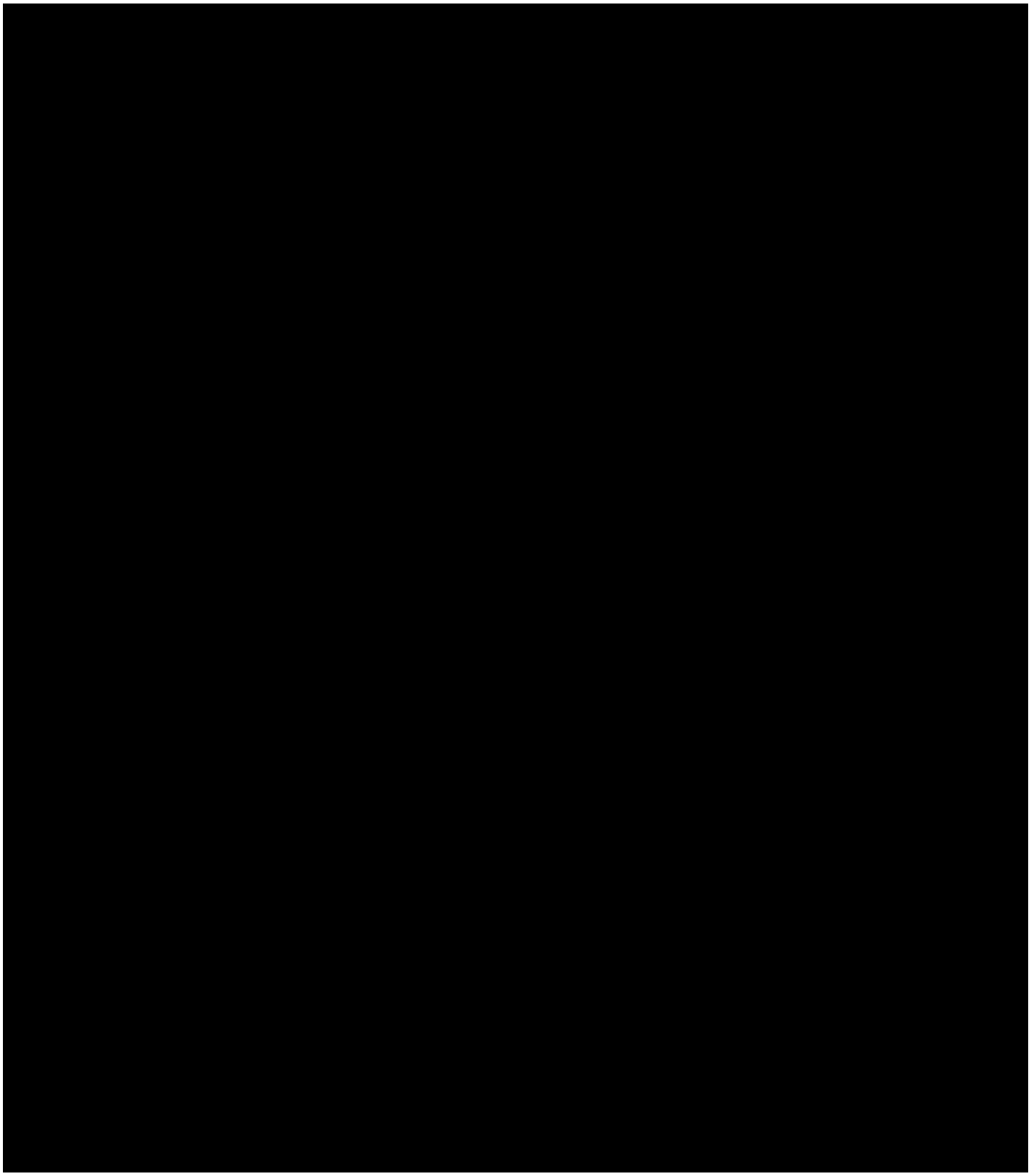






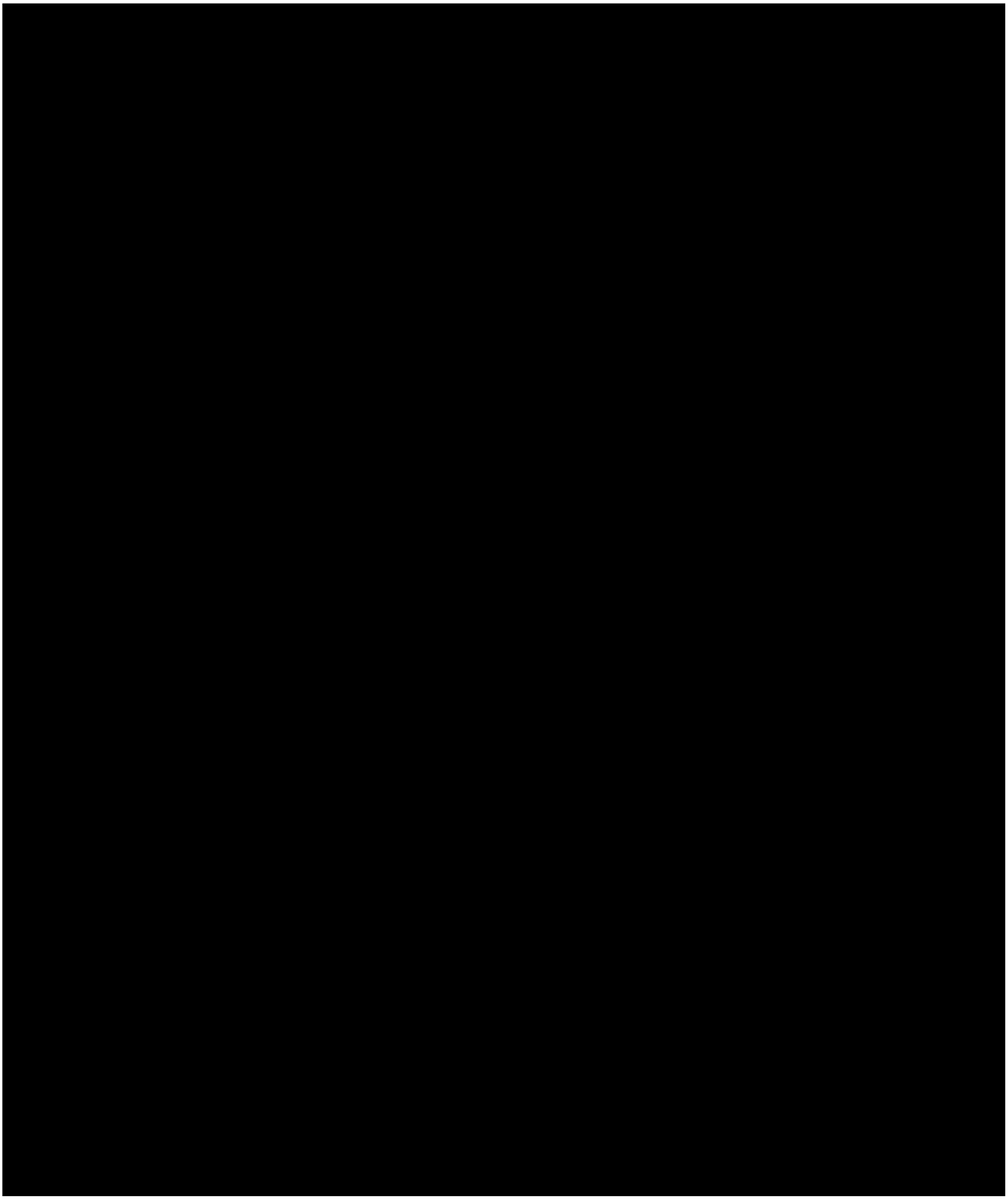






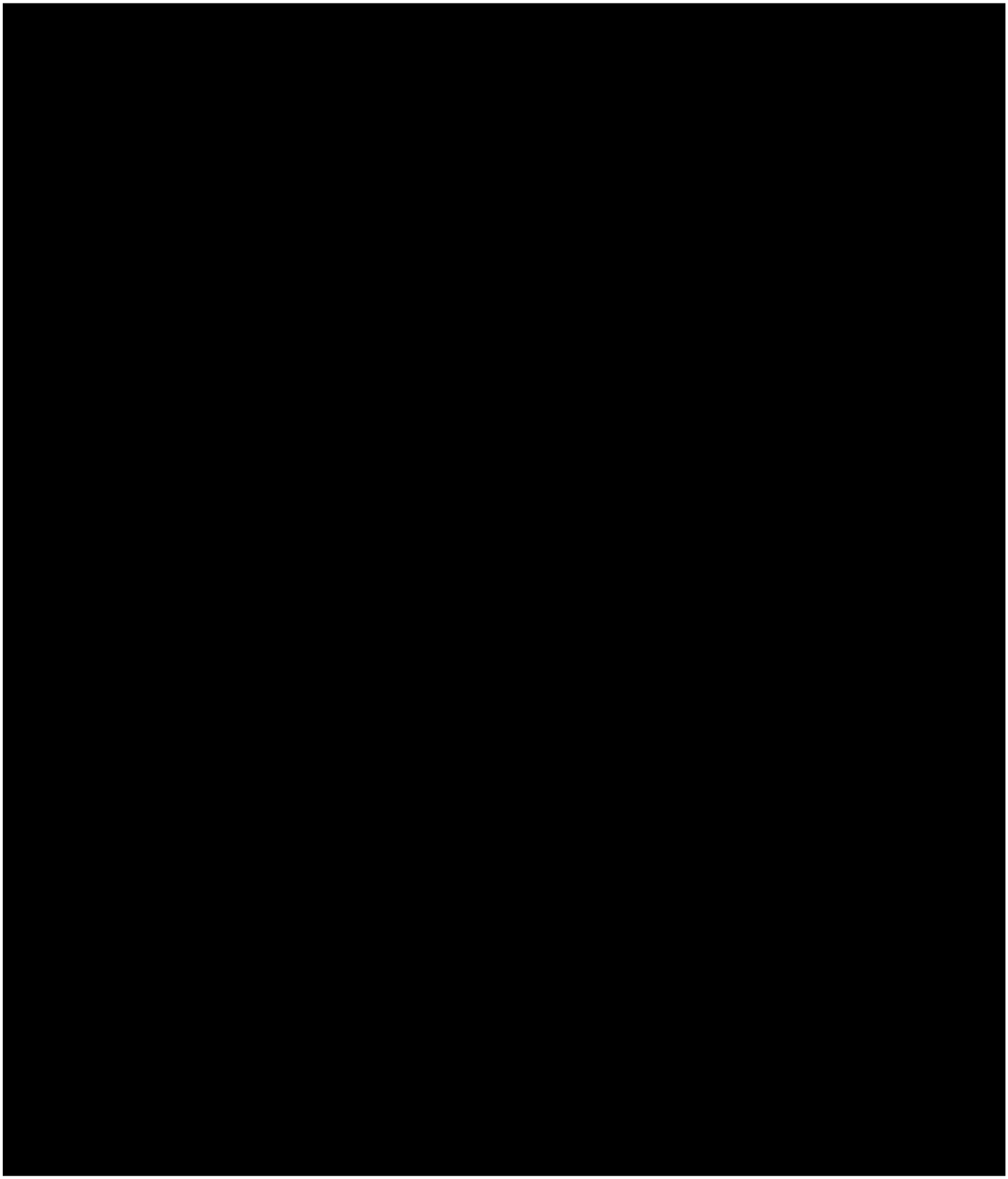


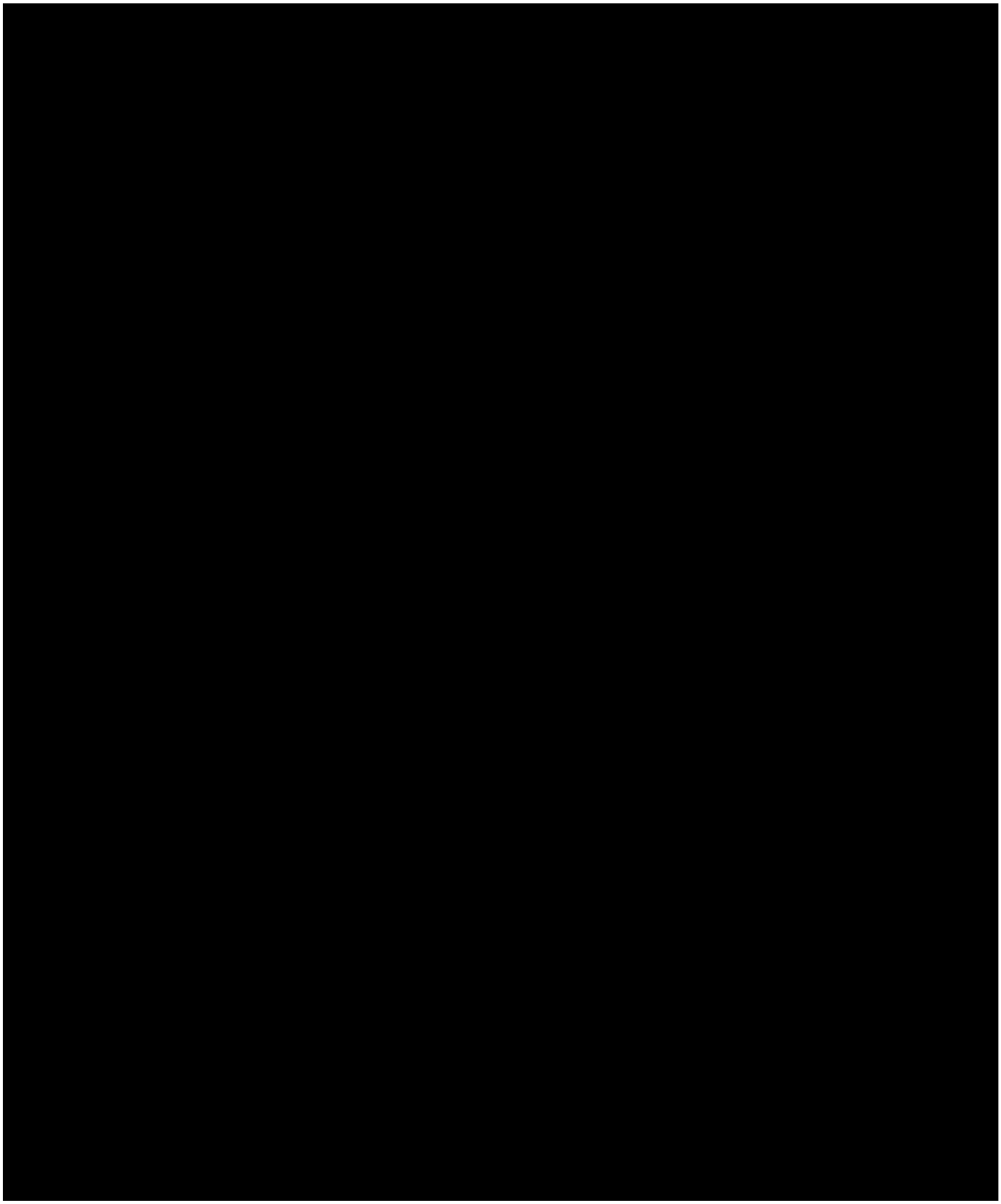


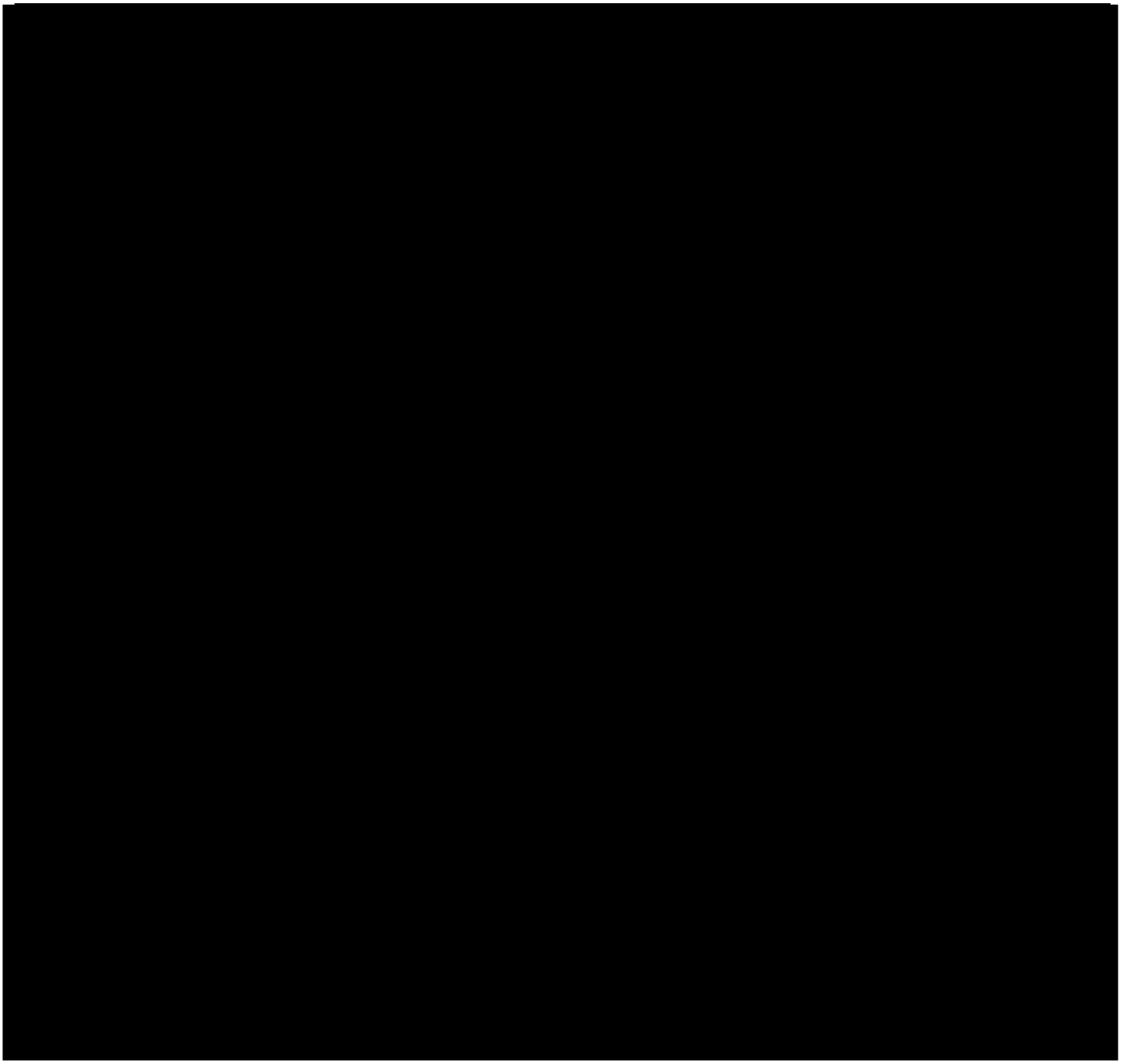


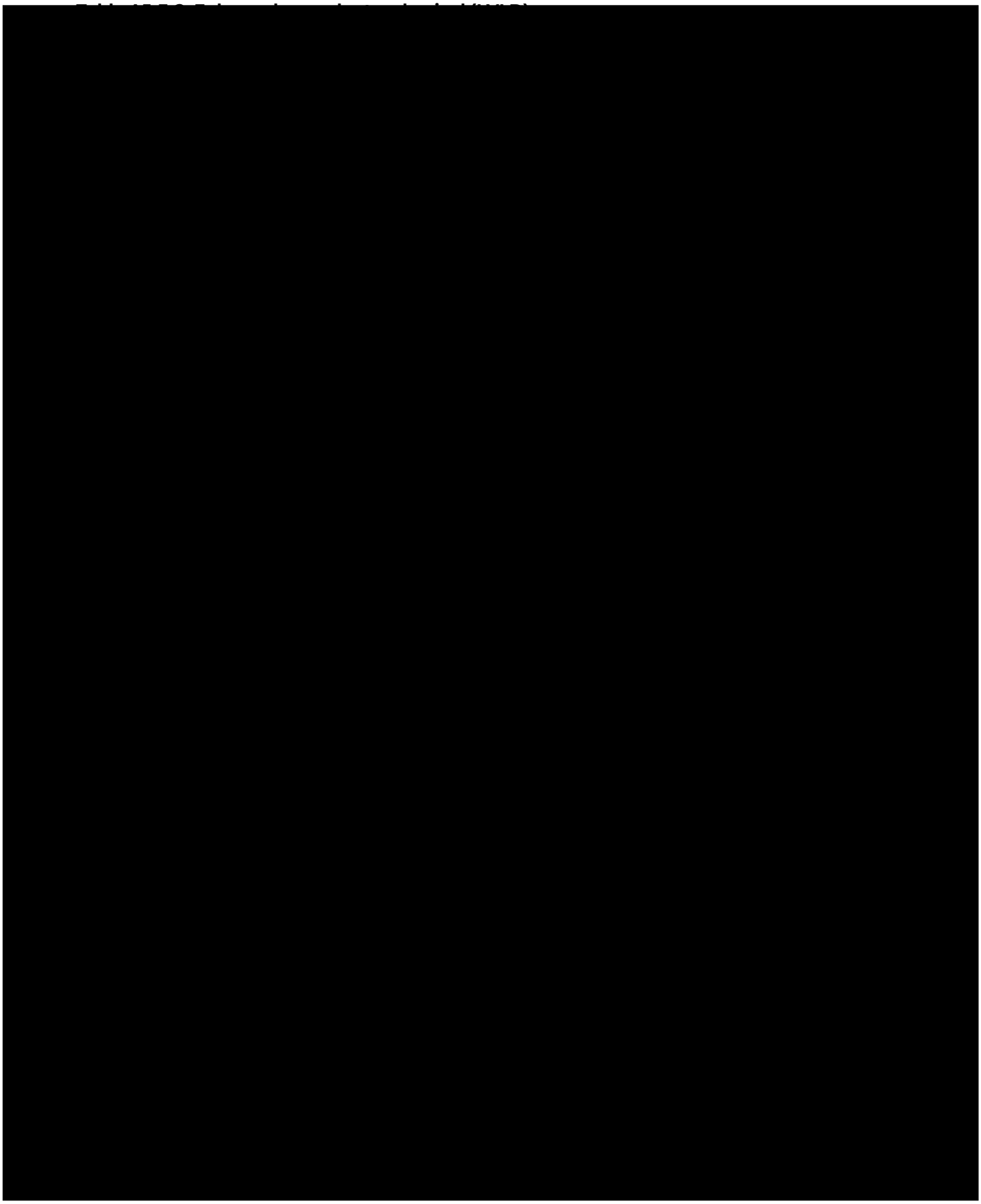


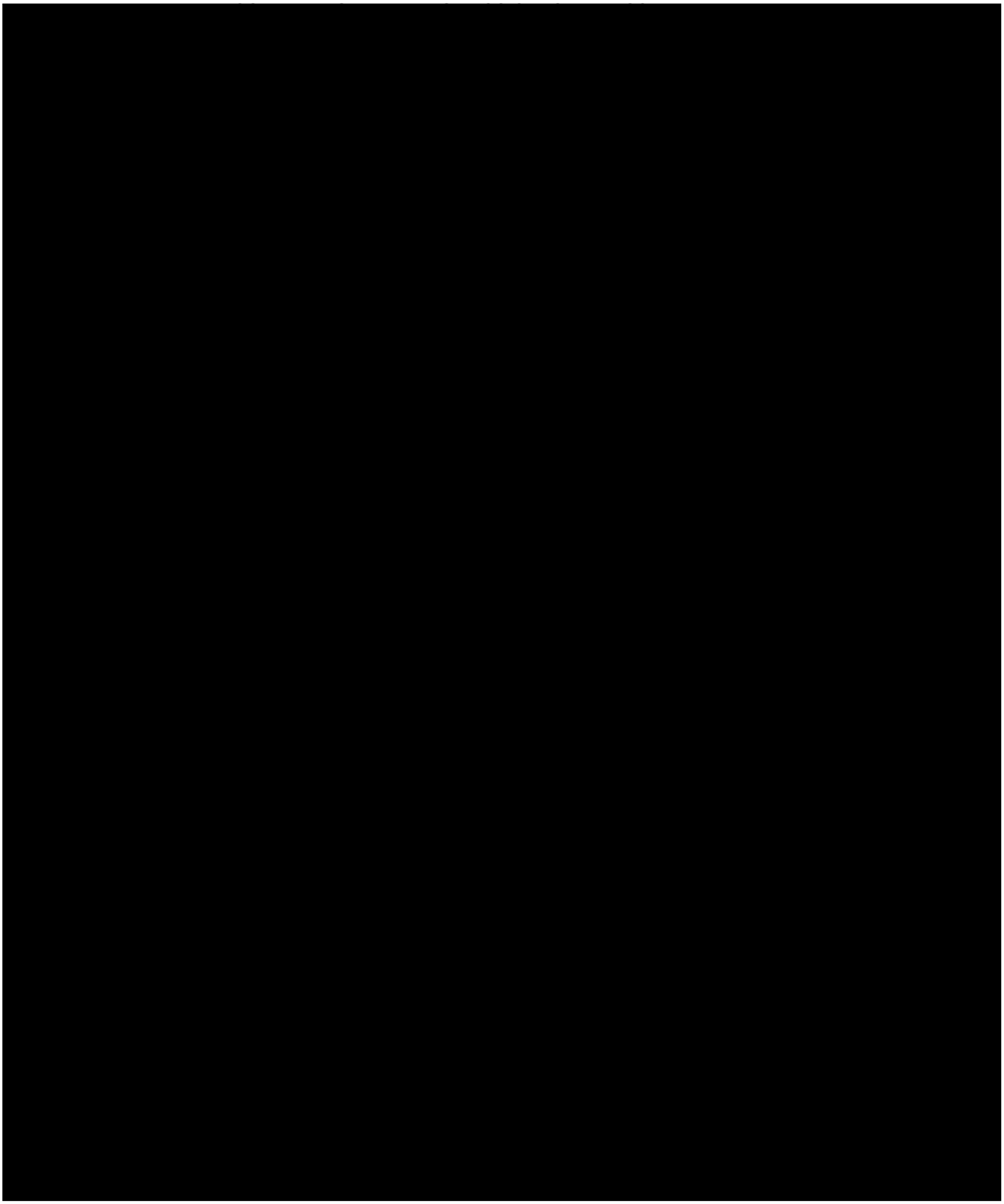




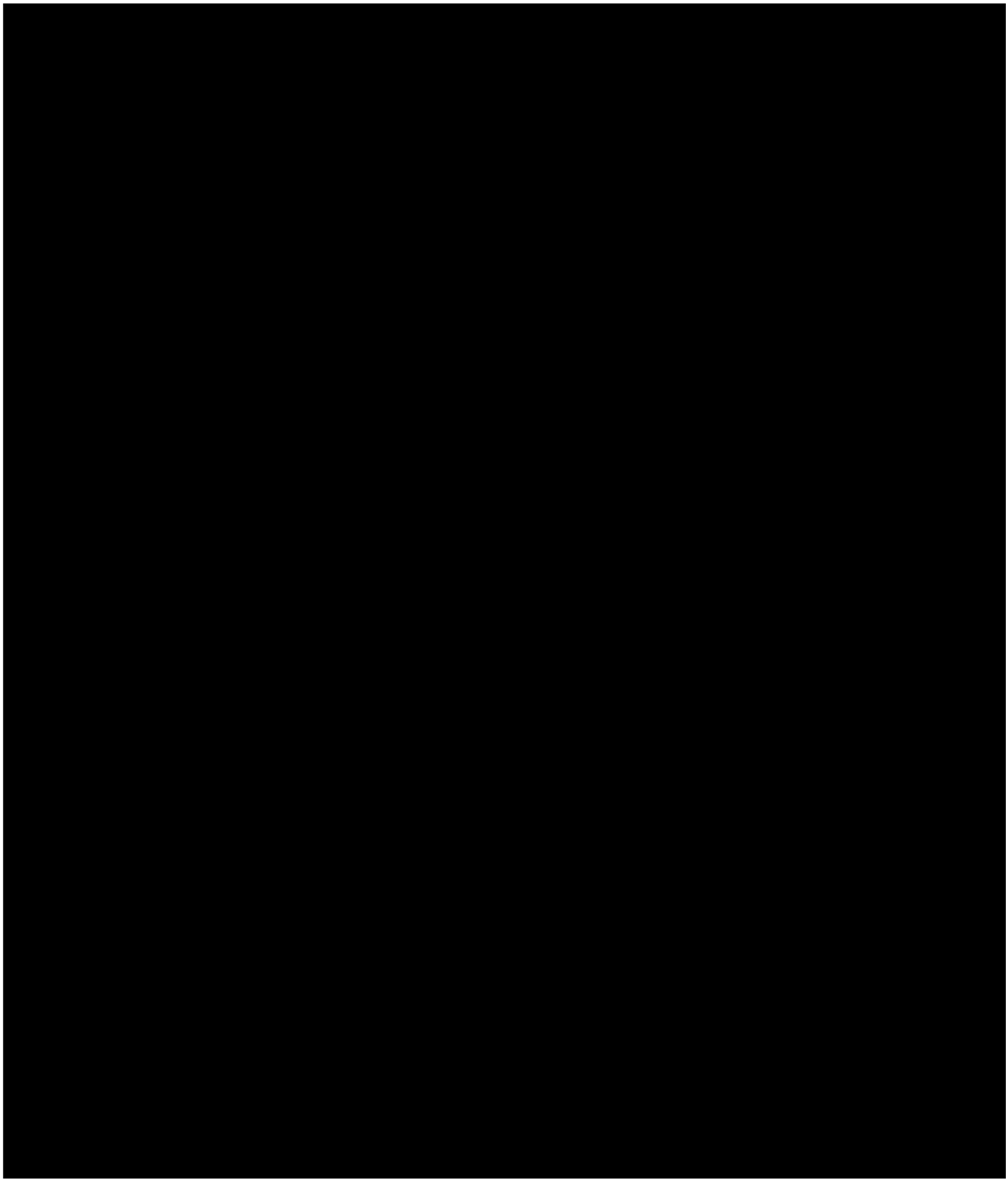


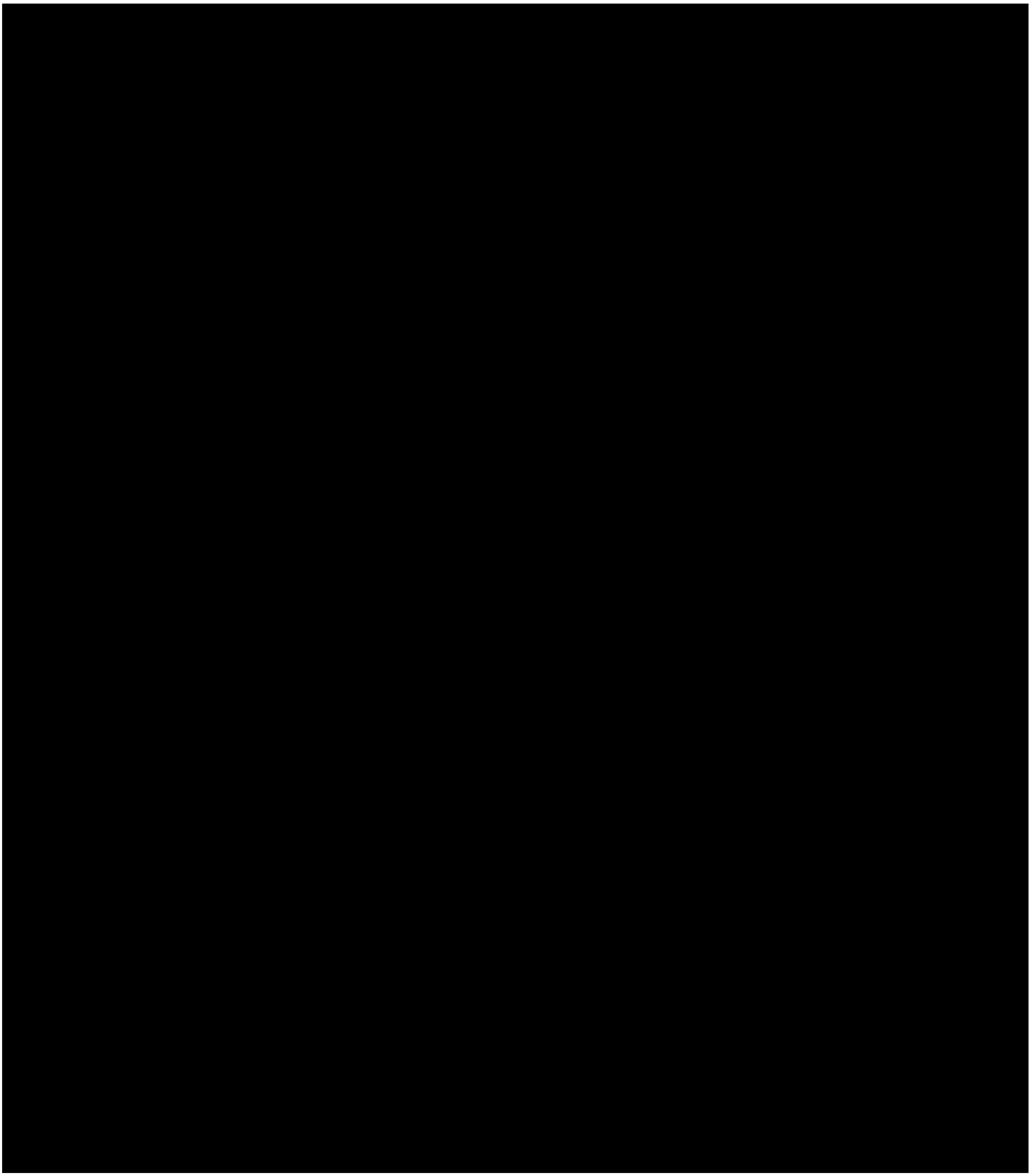


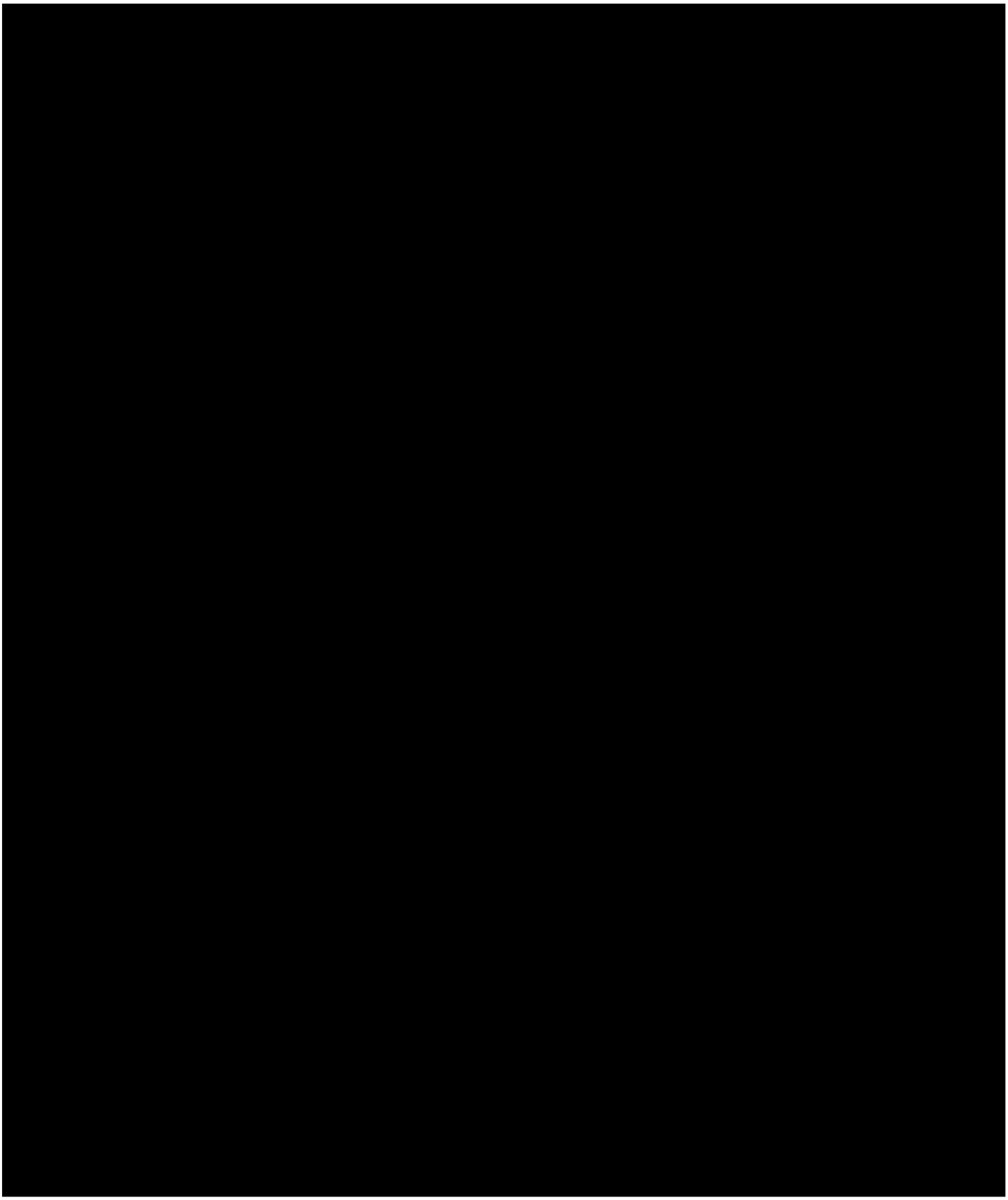


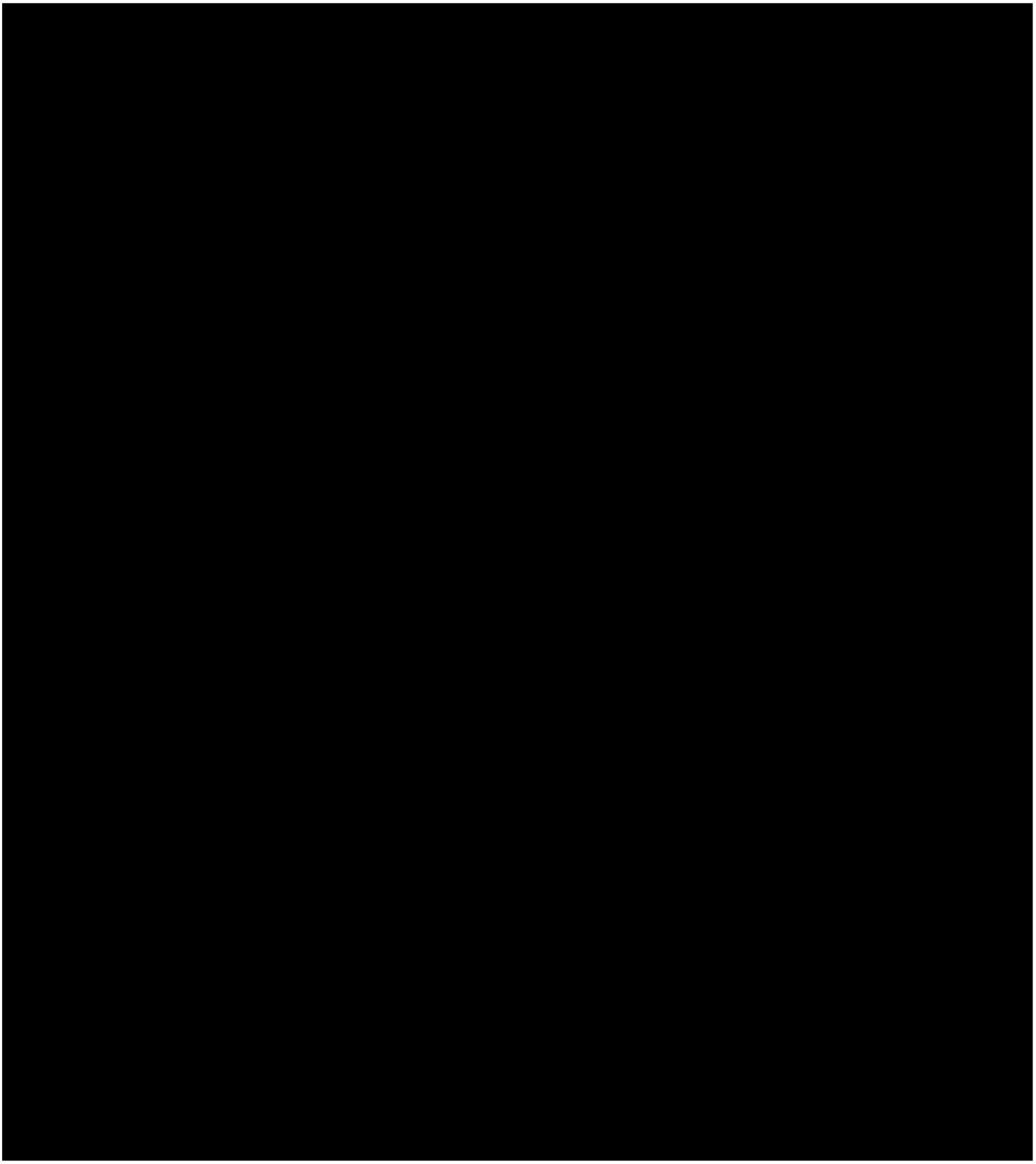


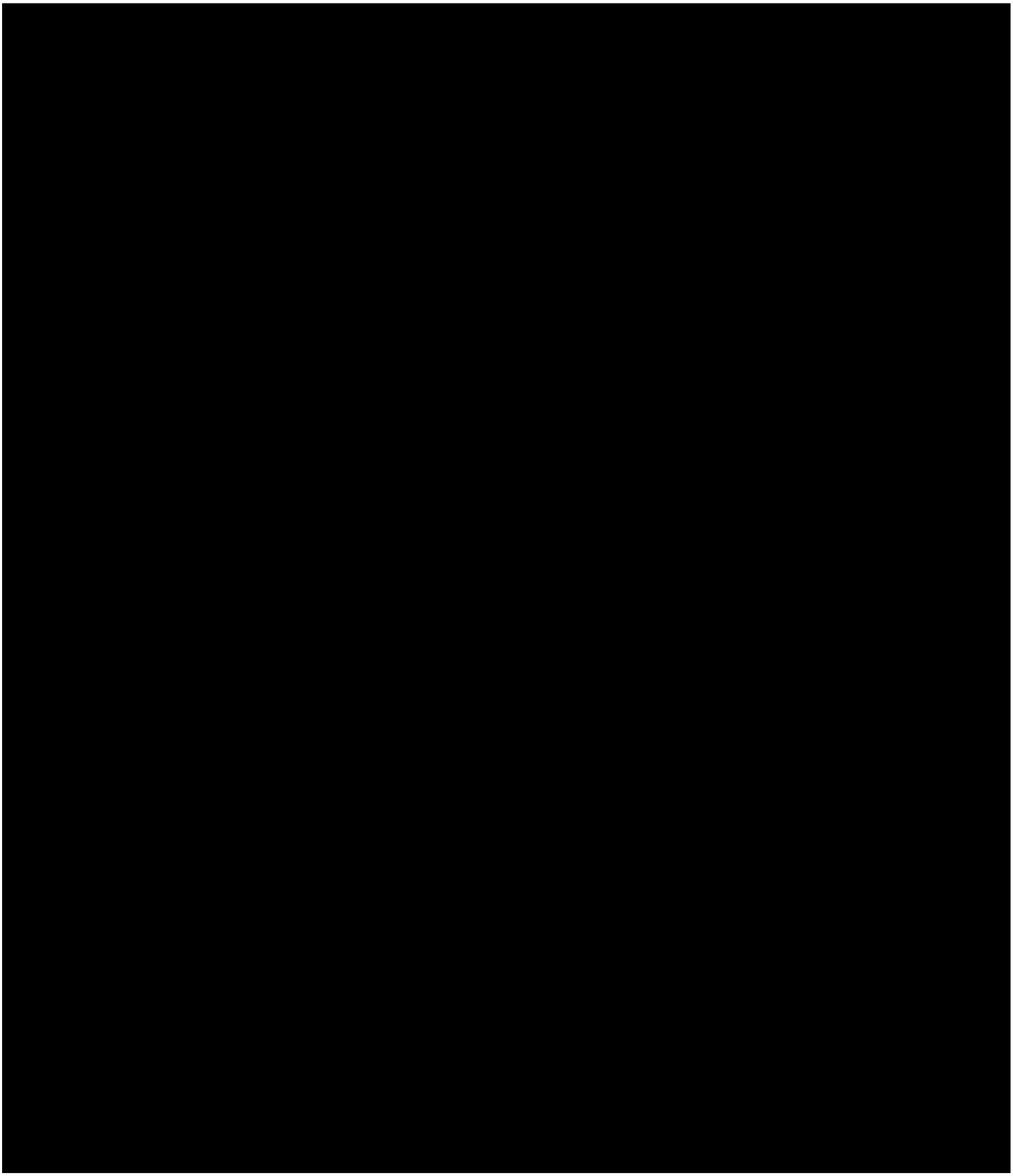




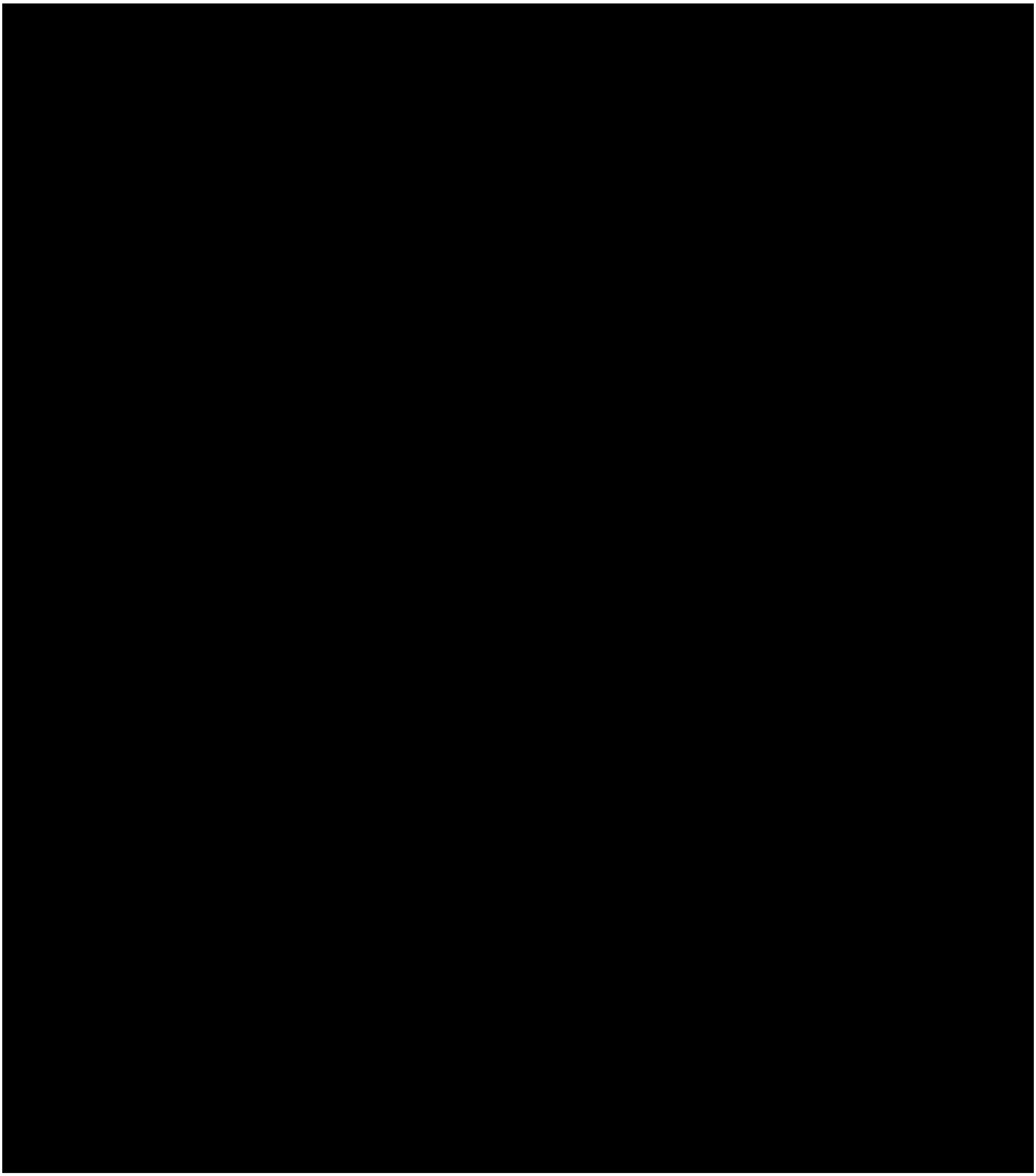


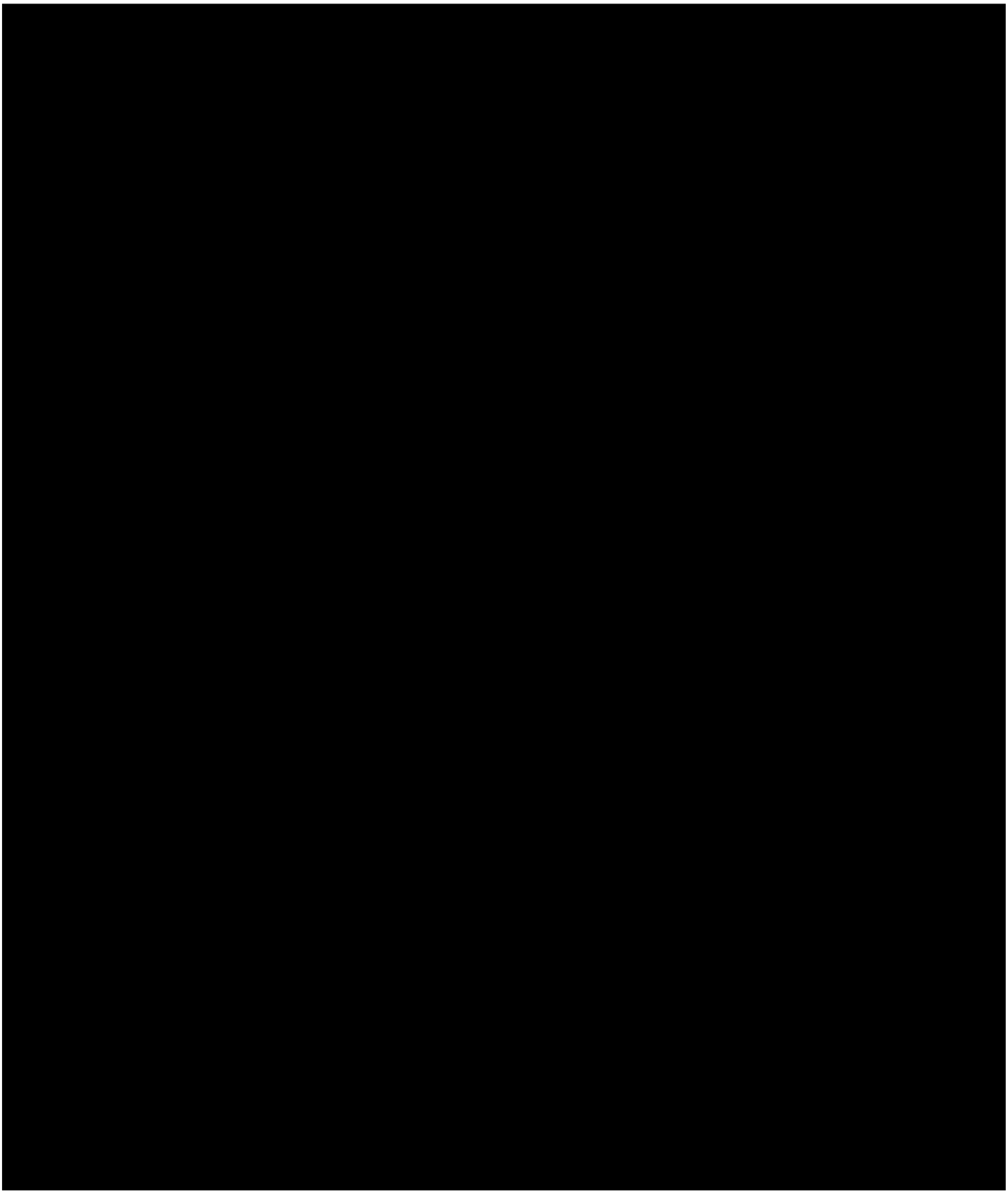


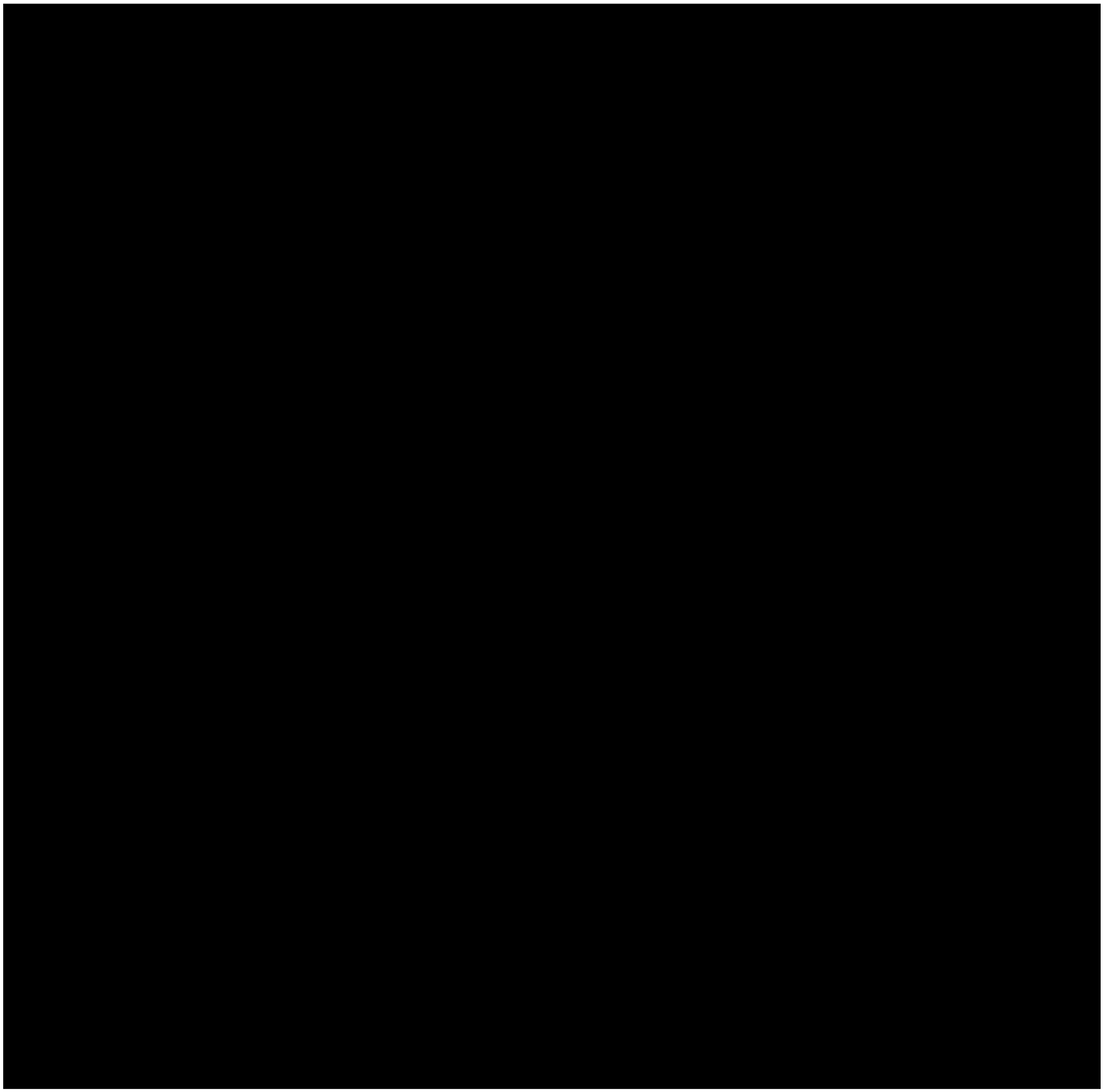


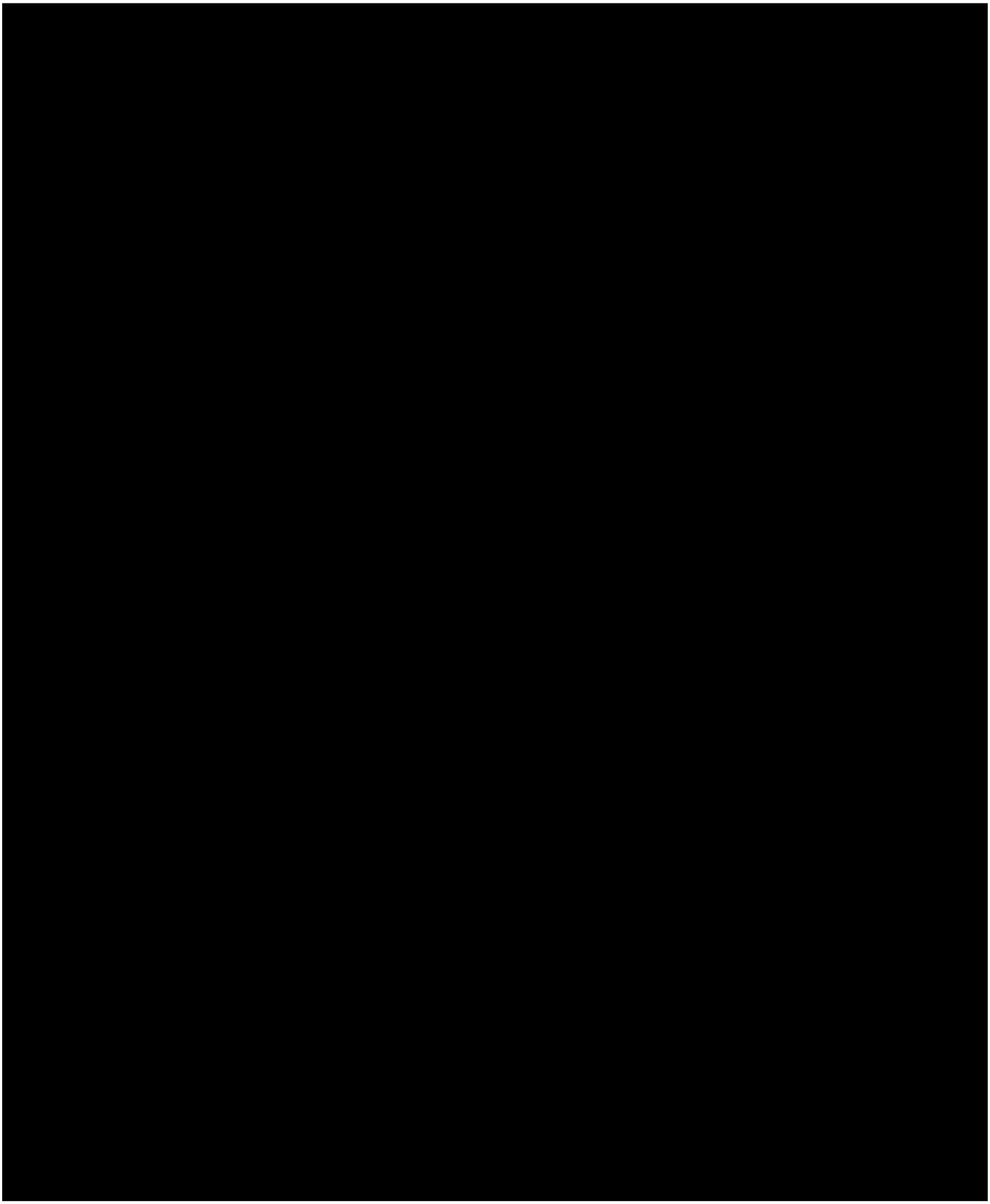


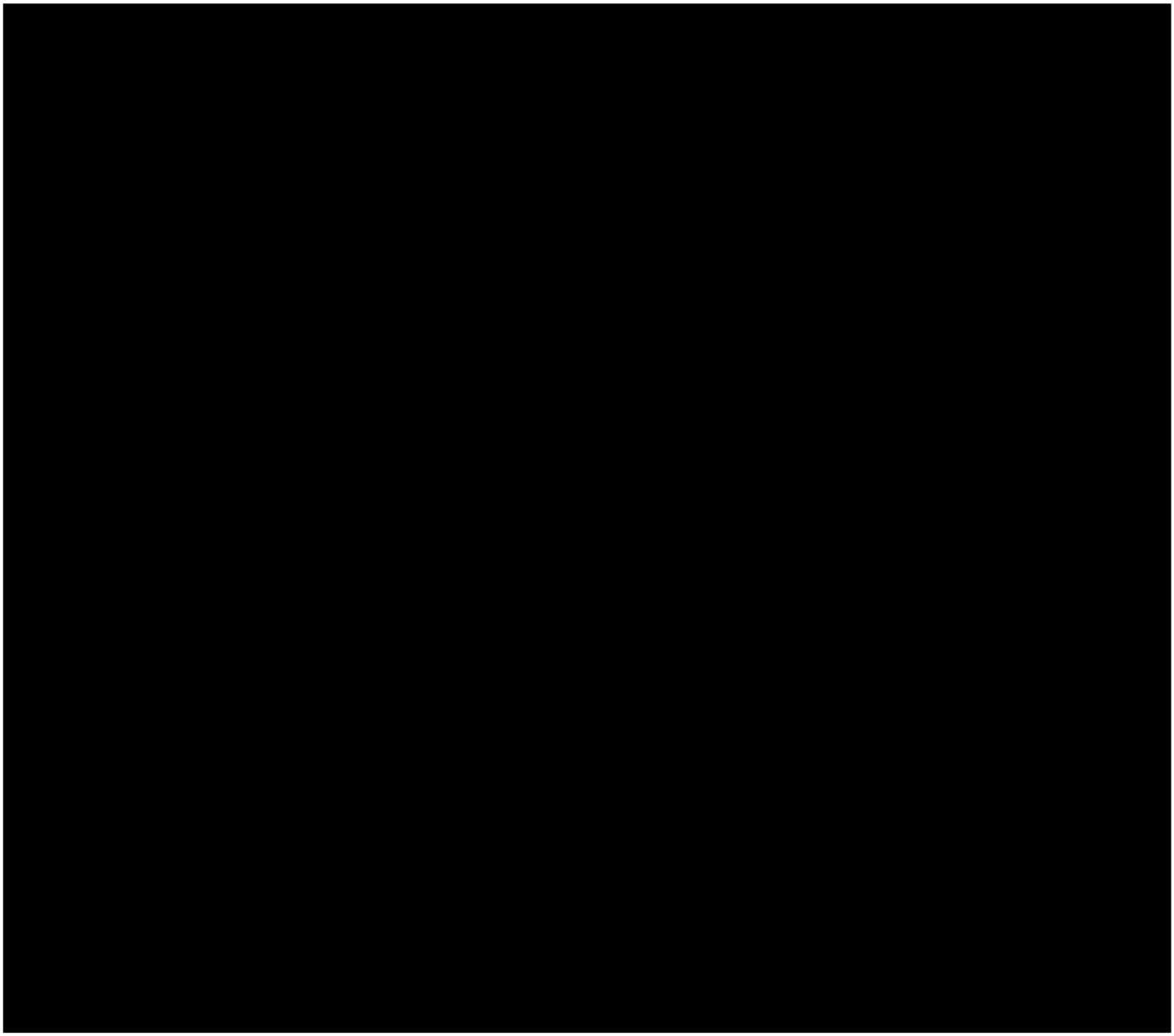




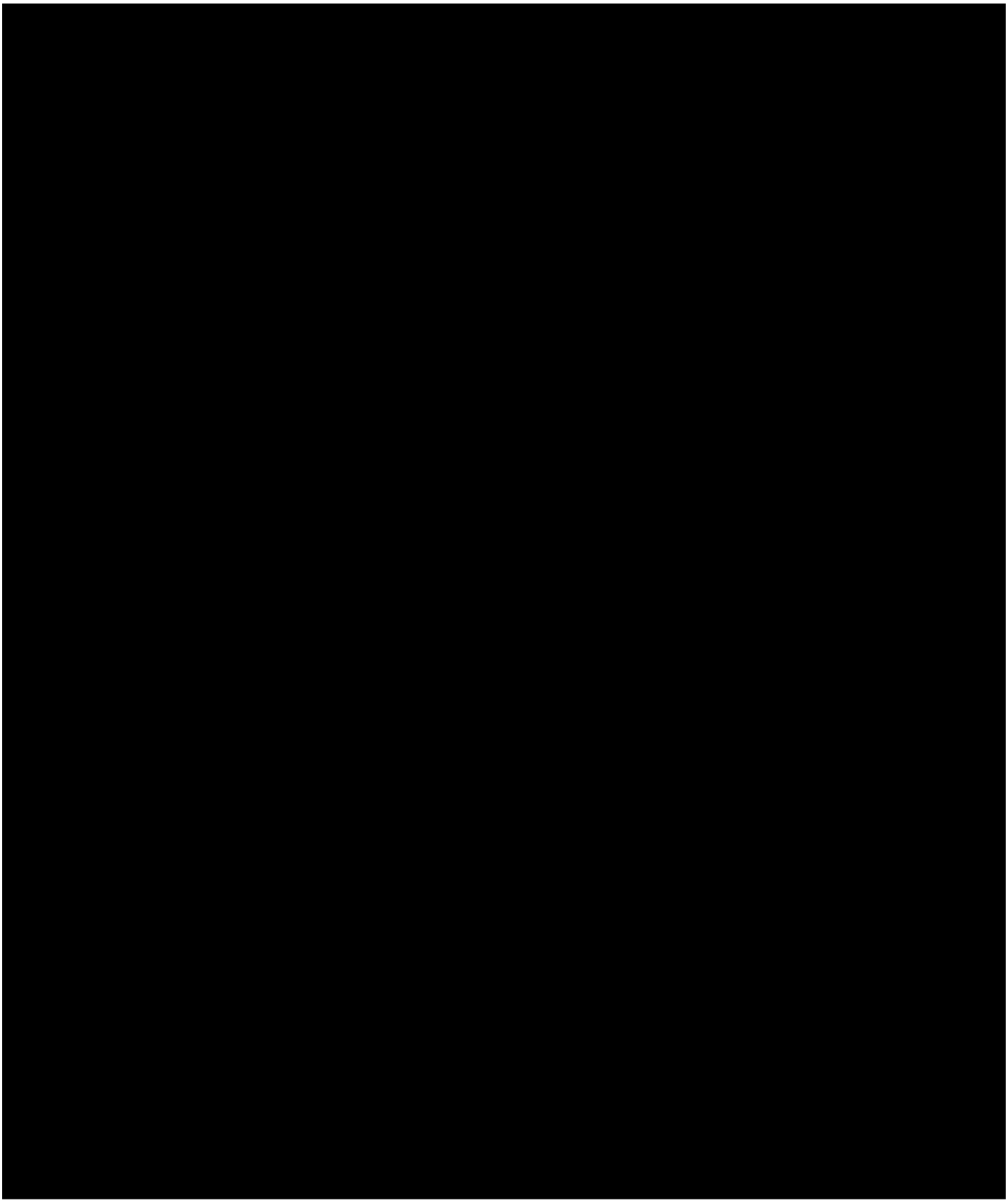




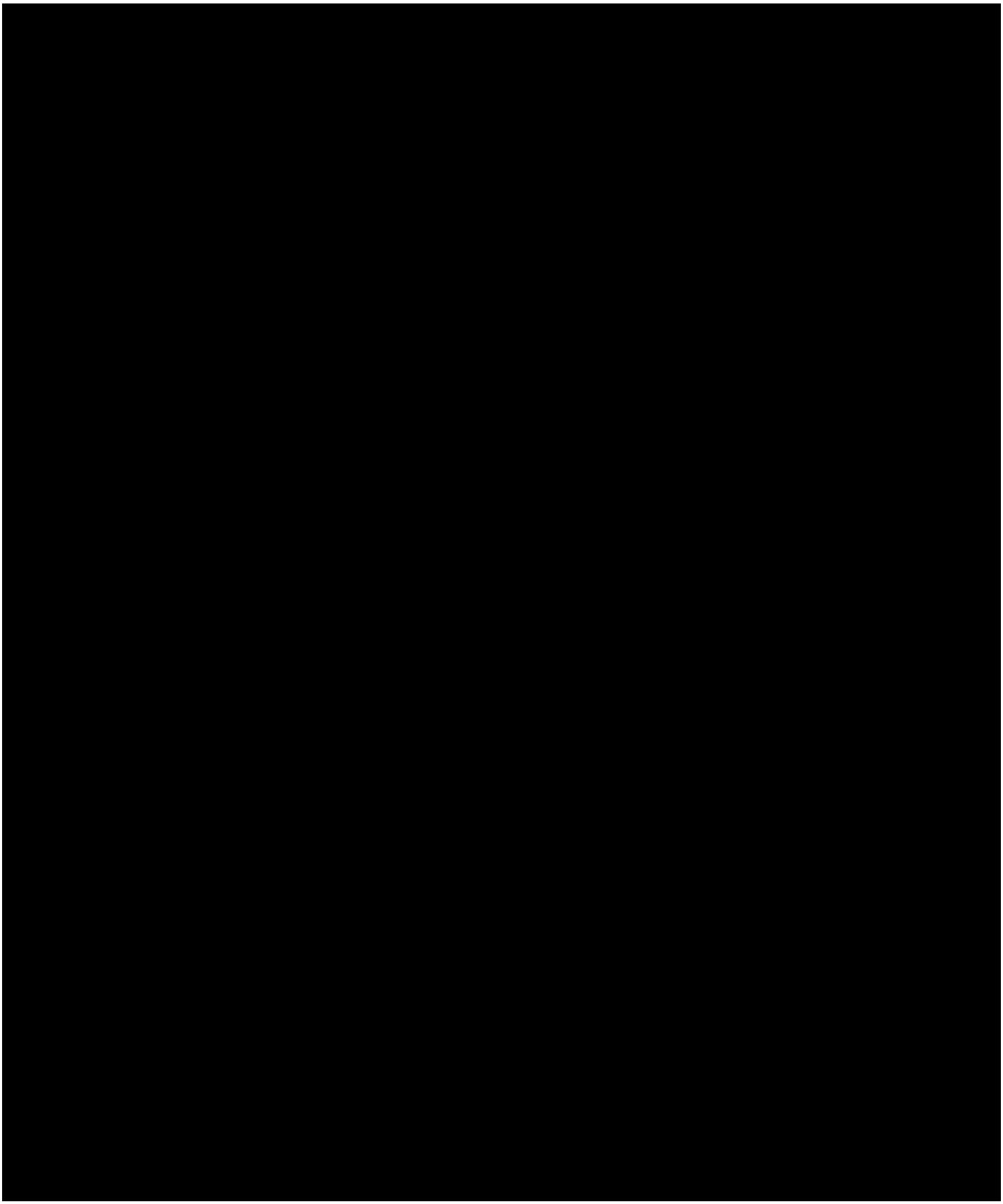


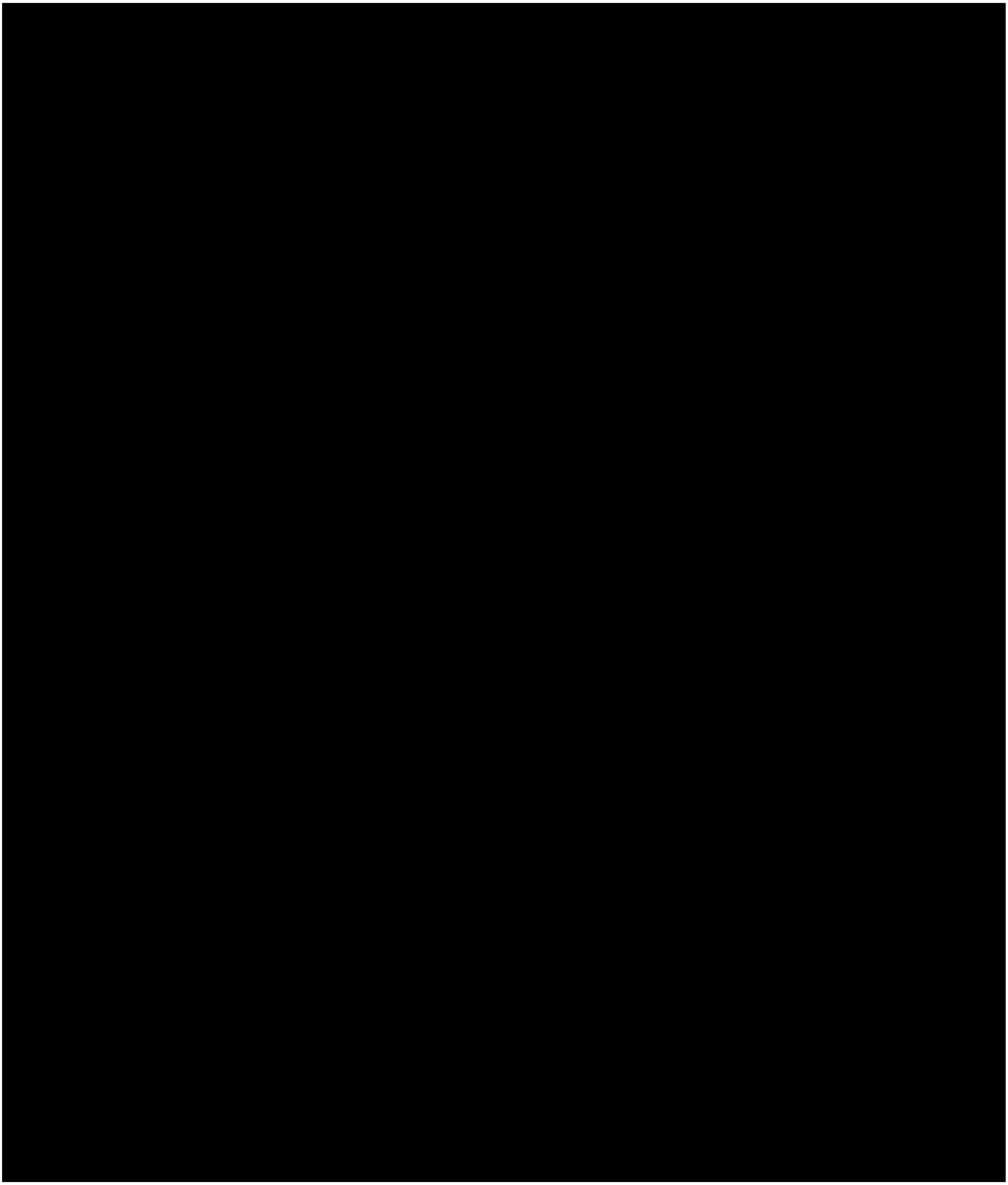


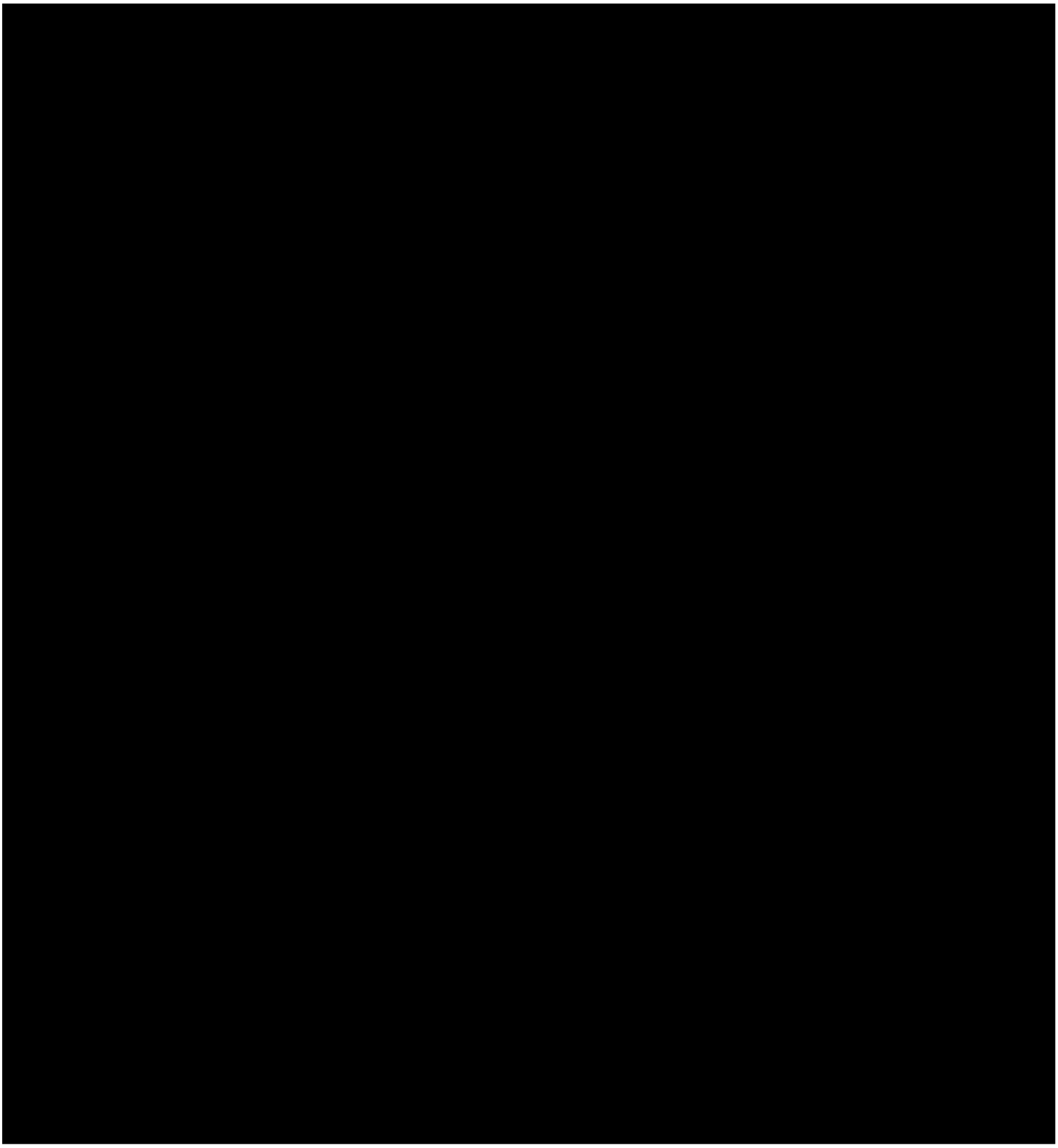


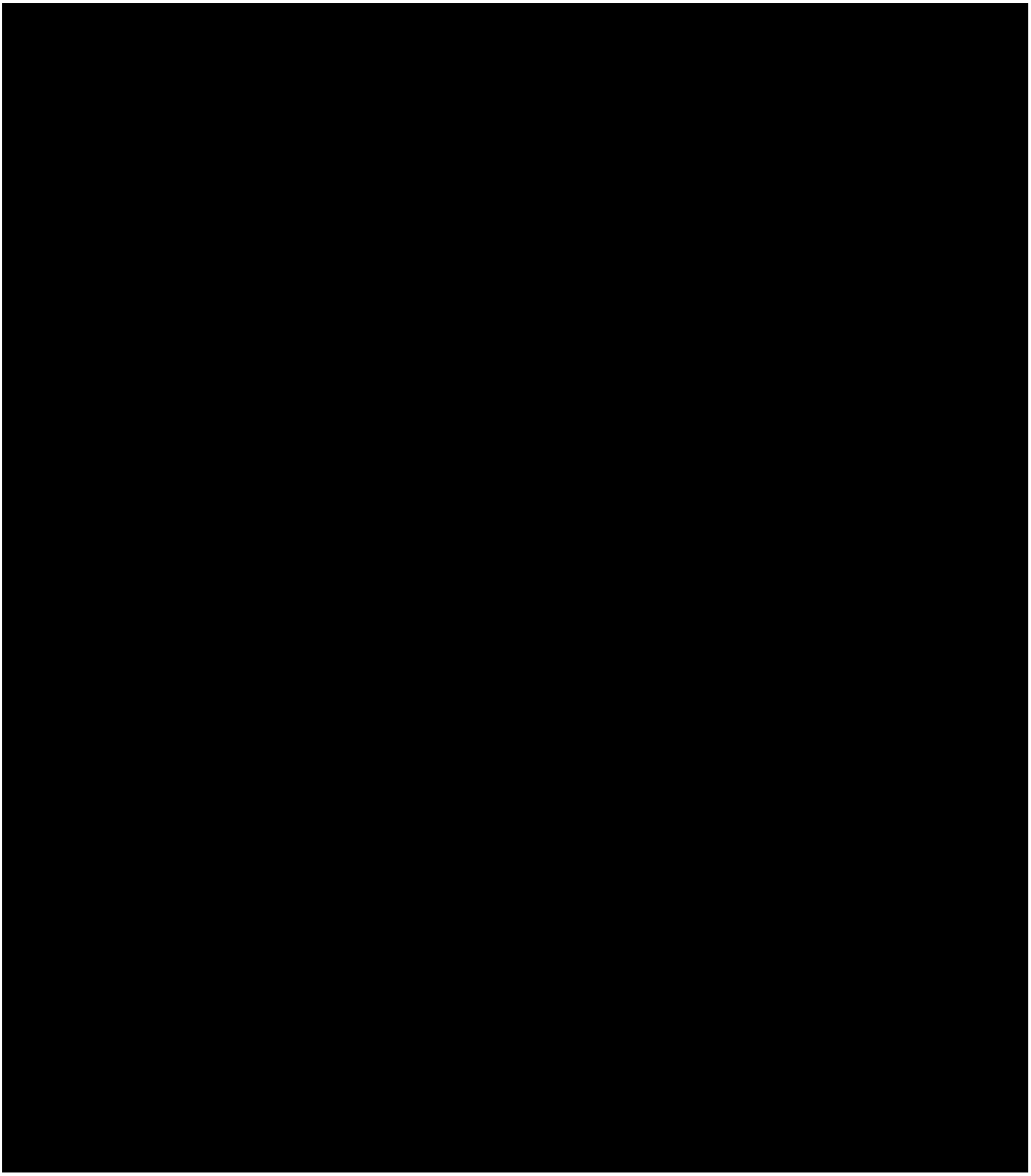




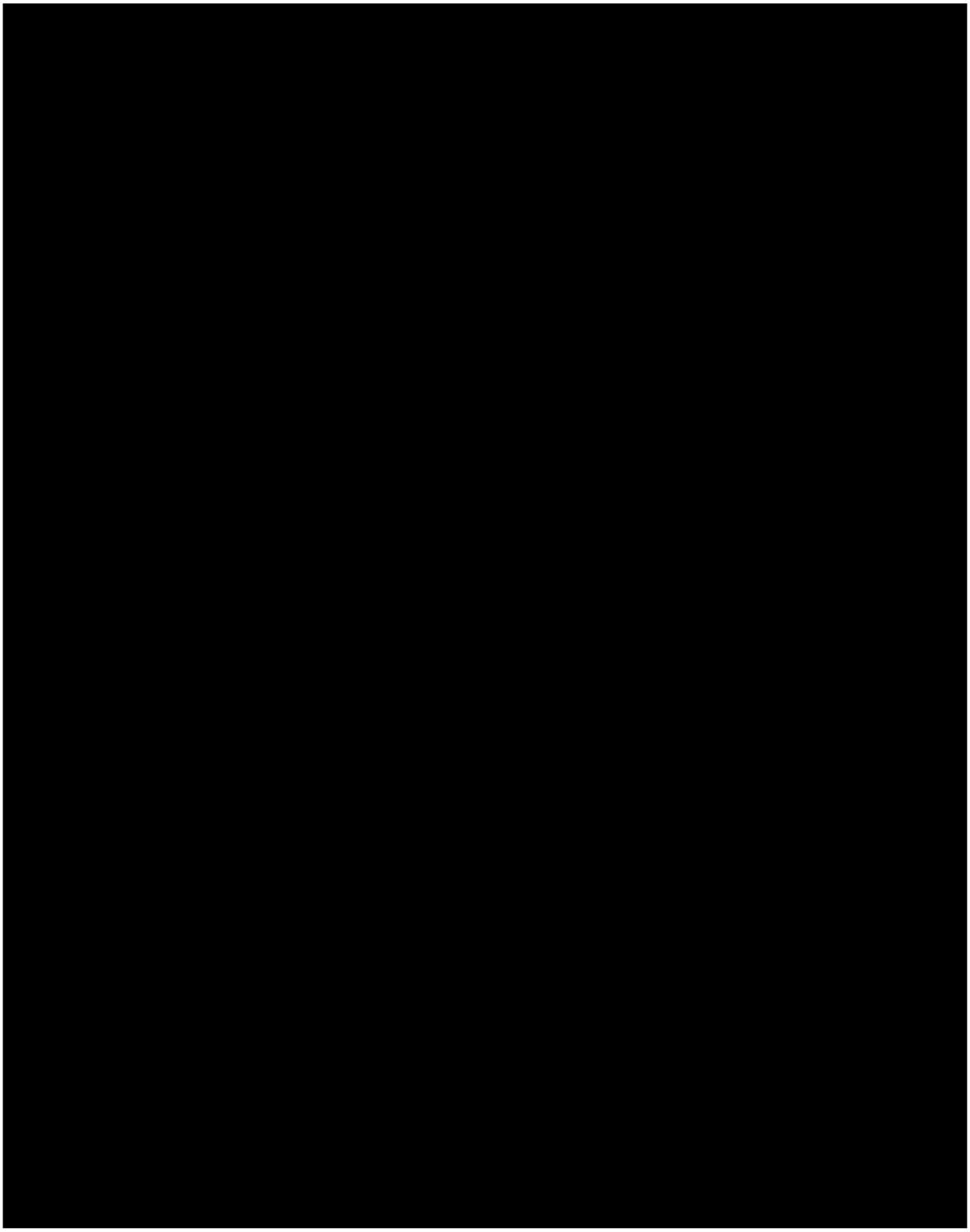


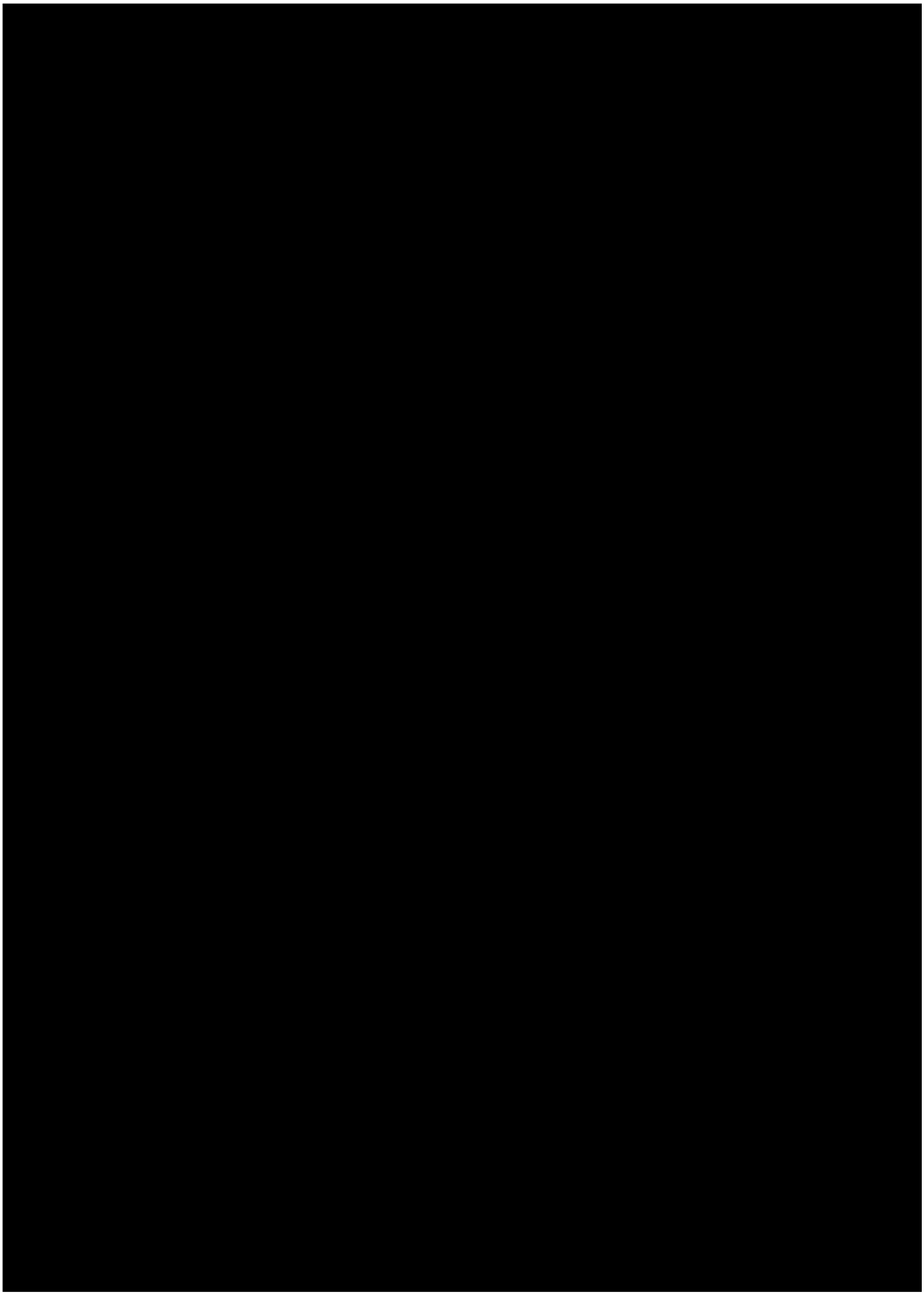


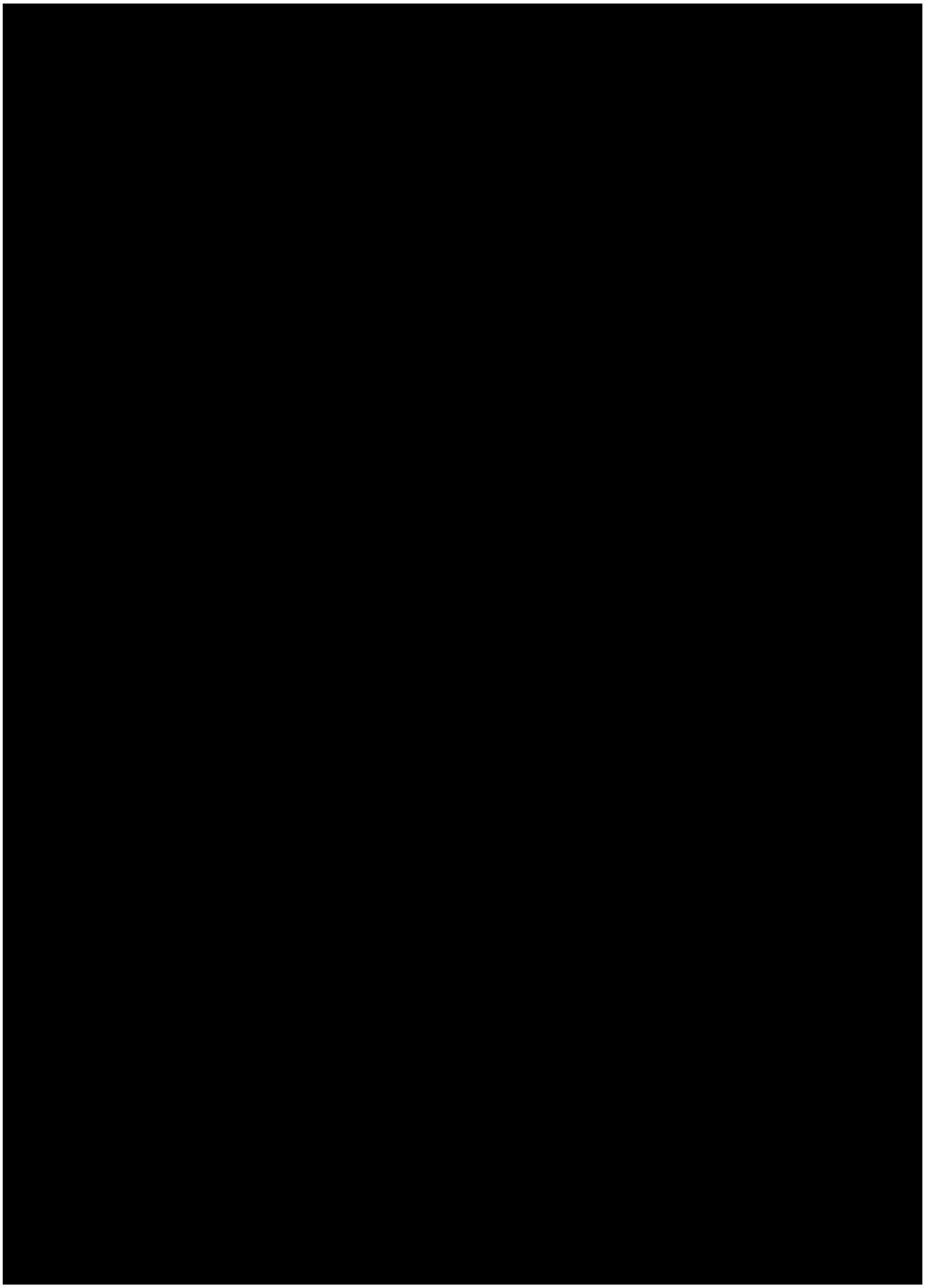


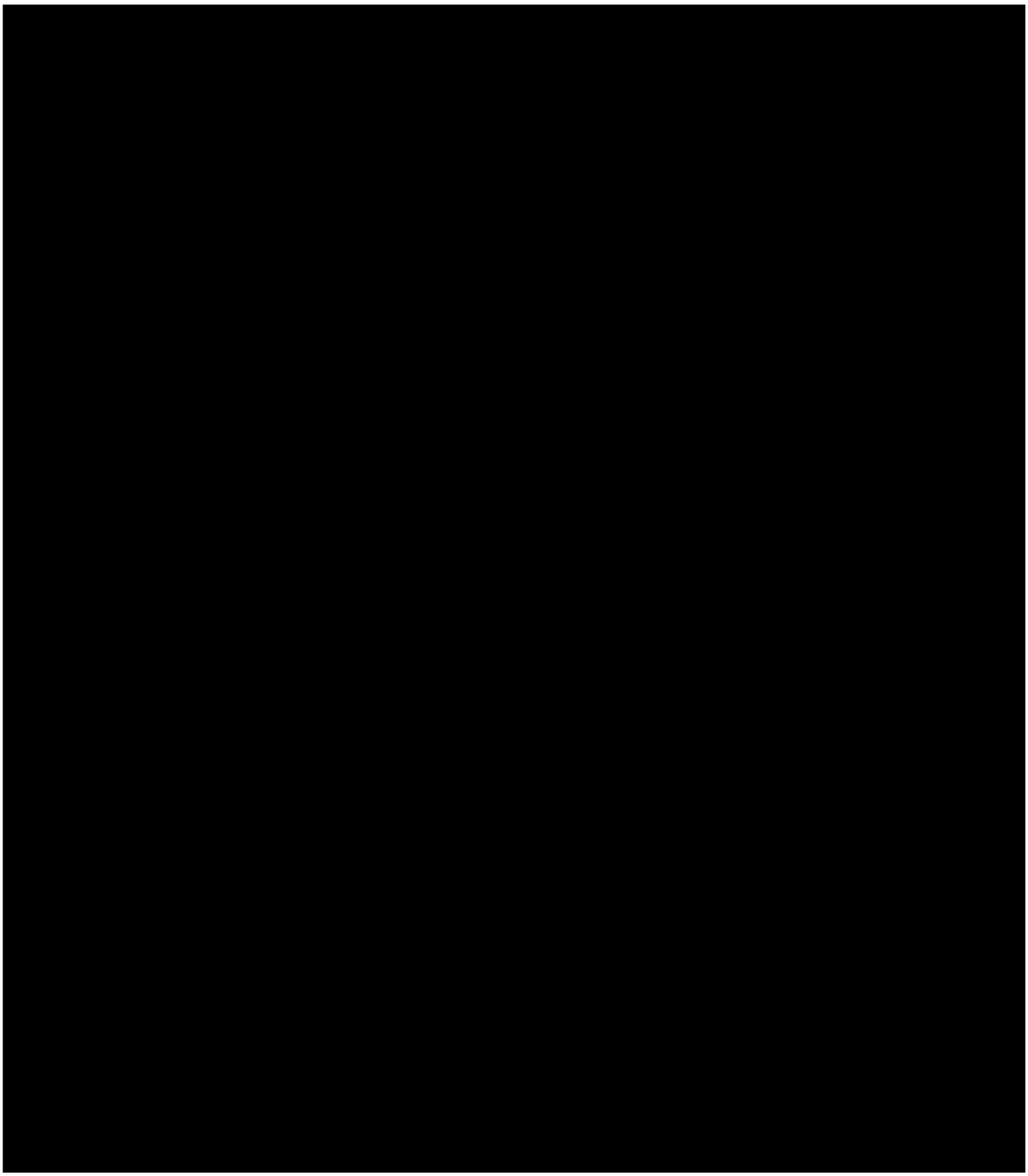


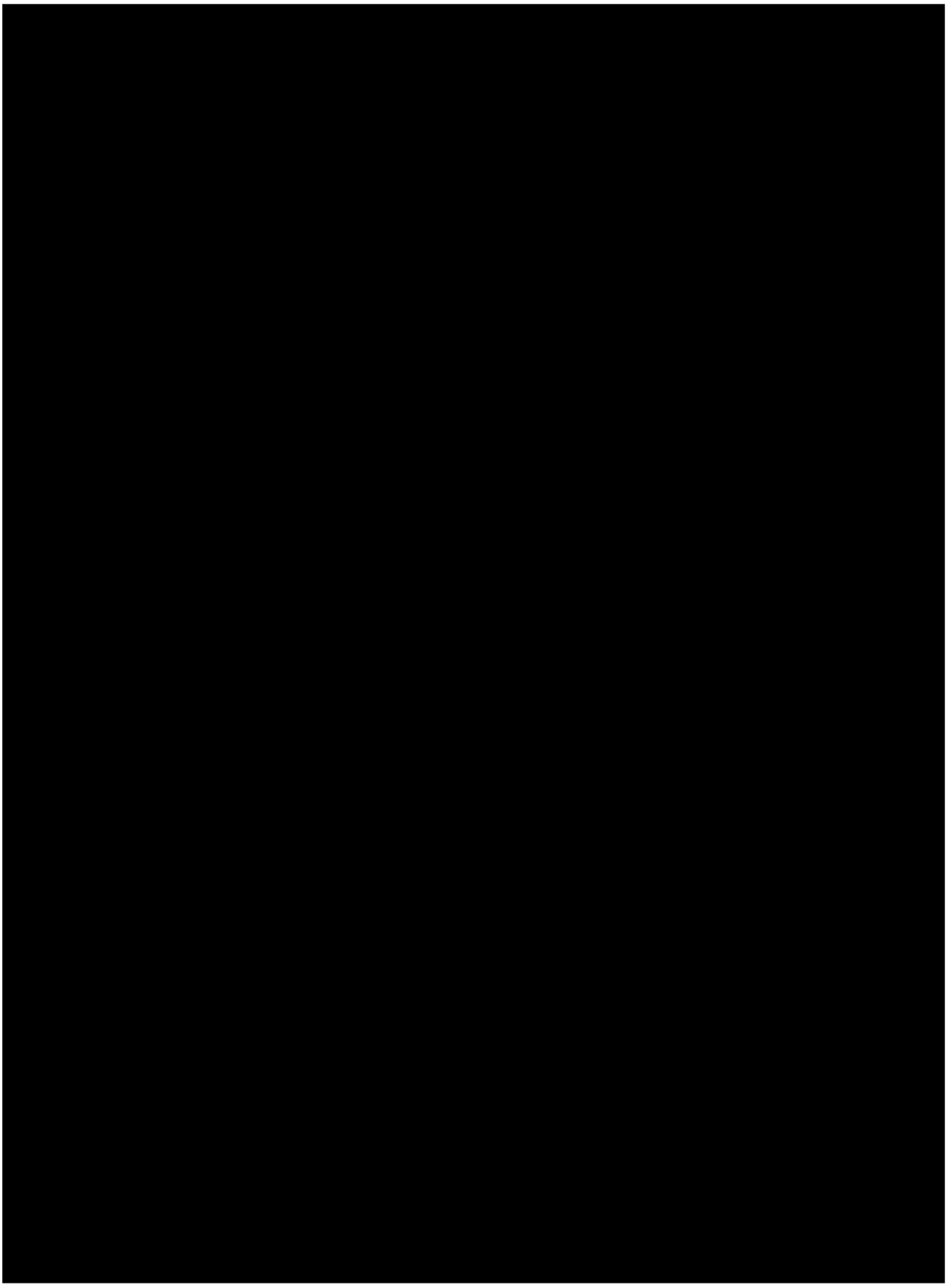


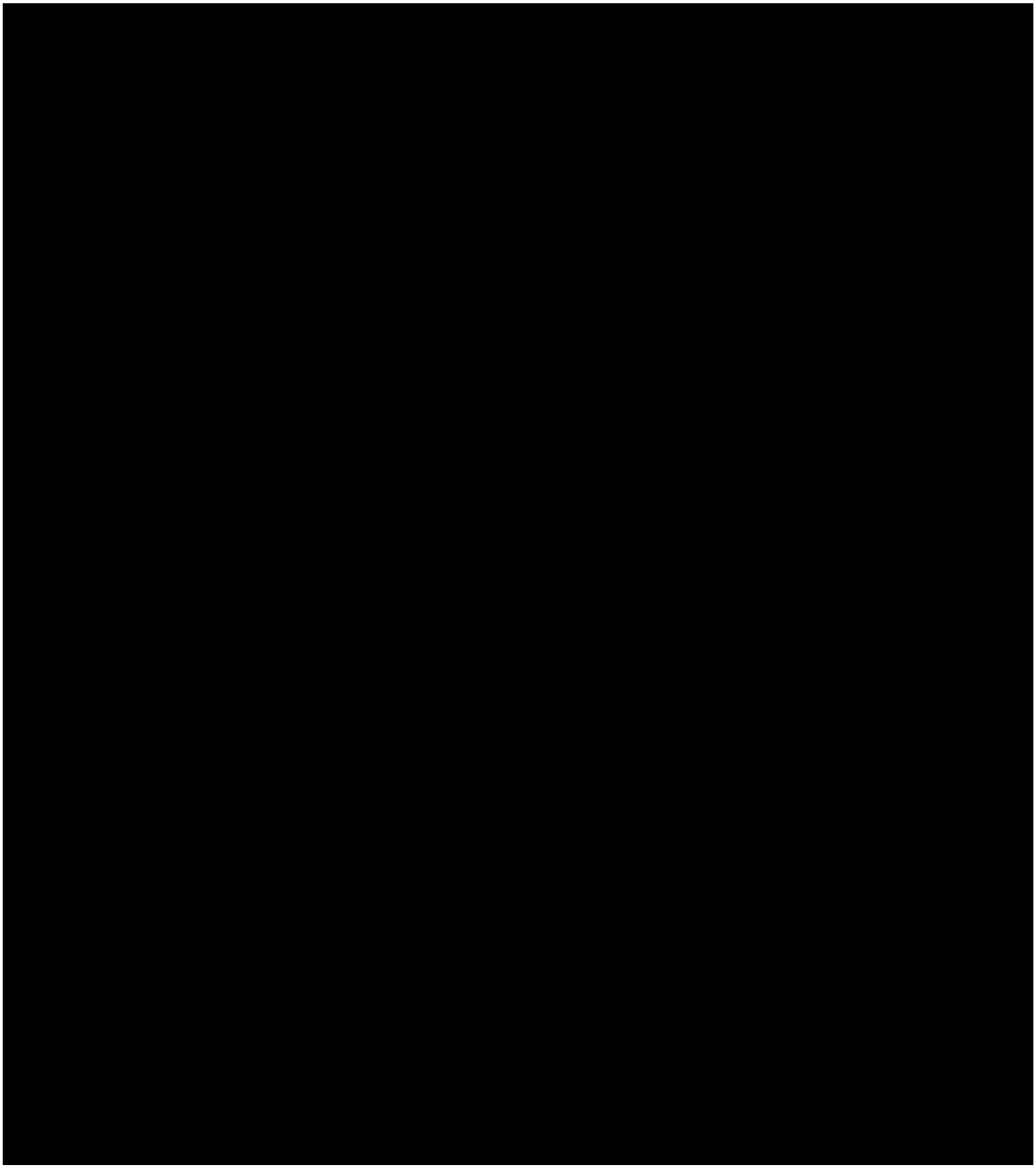












[redacted]

[redacted]

Eliminado: Información detallada respecto a la gestión de la seguridad operacional del servicio de tránsito aéreo, datos específicos de los sistemas de control de tránsito aéreo y gestión de afluencia, disposiciones para proporcionar los servicios, métodos para la separación del tránsito controlado, separación en la proximidad en los aeródromos, procedimientos específicos para el control de tránsito aéreo, servicios de vigilancia, vuelo y de alerta, así como la coordinación entre estos, mensajes, fraseología, vigilancia dependiente automática de los servicios, comunicaciones por enlaces de datos entre el controlador y el piloto, procedimientos relativos a emergencias, fallas de comunicación y contingencias, aeronotificaciones por comunicaciones orales, planes de vuelo, notificación de incidentes y comunicaciones entre instalaciones de control de tránsito aéreo.
Fundamento legal: Artículo 6, inciso A, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 24 fracción VI, 111 y 113 fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública: numeral Décimo séptimo fracción VIII, de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y Desclasificación de la Información, así como para la Elaboración de Versiones Públicas; Lineamientos Técnicos Generales para la publicación, homologación y estandarización de la información de las obligaciones establecidas en el Título Quinto y en la fracción IV del artículo 31 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, que deben de difundir los sujetos obligados en los portales de Internet y en la Plataforma Nacional de Transparencia, respecto a la fracción I del artículo 70; 5 fracciones VI y XII, 12 fracción IX de la Ley de Seguridad Nacional; BASES de Colaboración que en el Marco de la Ley de Seguridad Nacional, celebran el Titular de la Secretaría de Gobernación, en su carácter de Secretario Ejecutivo del Consejo de Seguridad Nacional y el Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; en virtud de tratarse de información reservada, ya que con su divulgación se posibilita la destrucción, inhabilitación o sabotaje de infraestructura de carácter estratégico o prioritario, así como la indispensable para la provisión de viene o servicios públicos, vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que representa tal importancia para el Estado que su destrucción o incapacidad tenga un impacto debilitador en la seguridad nacional.