

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
VIGÉSIMA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

Acta que se levanta en la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo las doce horas del día veinticuatro del mes de septiembre del año dos mil catorce, en la sala de juntas 1 en el piso 2 de las oficinas que ocupa el edificio sede de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), ubicadas en Avenida 602 No. 161, Zona Federal del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Delegación Venustiano Carranza, con el fin de celebrar la **Vigésima Sesión Extraordinaria del Comité de Información de SENEAM.** -----

El C.T.A. Félix Rodolfo Olivares Castro, Presidente del Comité de Información pasó lista de asistencia. Asimismo el Ing. Sergio Antonio Pérez Rodríguez, Secretario Técnico del Comité de Información, comprobó que se reunió el quórum necesario para la sesión, por lo que el C.T.A. Félix Rodolfo Olivares Castro, quien dio la bienvenida a los asistentes y se da inicio a la sesión, encontrándose presentes: -----

Los Integrantes-----

C.T.A. Félix Rodolfo Olivares Castro, Presidente del Comité de Información.-----

Ing. Sergio Antonio Pérez Rodríguez, Secretario Técnico del Comité de Información.-----

Ing. Oscar Eduardo Badillo Gutiérrez, Titular del Órgano Interno de Control en SENEAM y Miembro del Comité de Información -----

Los Invitados-----

Lic. Ana Lilia Torres Bonilla, Titular del Área de Responsabilidades y Titular del Área de Quejas del Órgano Interno de Control en SENEAM y Miembro Suplente del Comité de Información-----

Lic. Norma Leticia García Vázquez, Encargada del Jurídico y Apoyo Operativo de la Unidad de Enlace-----

DESARROLLO DE LA SESIÓN Y ACUERDOS -----

El Presidente del Comité de Información sometió a consideración de los presentes el siguiente Orden del Día: -----

1. Aprobación del orden del día. -----

2. Listado de Casos.-----

57/14 Análisis y, en su caso aprobación a la solicitud de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por el Titular de la Dirección de Operaciones Aeronáuticas, el Encargado de la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica dependientes de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano Desconcentrado y por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica de este Órgano Desconcentrado a la solicitud de acceso con número de folio 0911100007814, que a la letra dice:

- “1. ¿POR QUÉ EL AEROPUERTO DE TIJUANA TIENE UN SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL NIVEL 1 MIENTRAS QUE EL AEROPUERTO DE TOLUCA TIENE UN SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL NIVEL 3A?
2. ¿EN BASE QUE CRITERIOS SE DETERMINA EL NIVEL DEL SISTEMA DE ATERRIZAJE QUE DEBERA TENER CADA AEROPUERTO
3. ¿CUÁNTOS VUELOS INTERNACIONALES RECIBIO EL AEROPUERTO DE TOLUCA EN 2013?
4. ¿CUÁNTOS VUELOS INTERNACIONALES RECIBE EL AEROPUERTO DE TOLUCA AL MES? (BRINDAR UN APROXIMADO)
5. ¿CUÁNTOS VUELOS INTERNACIONALES RECIBIO EL AEROPUERTO DE TIJUANA EN 2013?
6. ¿CUÁNTOS VUELOS INTERNACIONALES RECIBE EL AEROPUERTO DE TIJUANA AL MES? (BRINDAR UN APROXIMADO)
7. ¿CUÁNTOS VUELOS QUE TIENEN COMO DESTINO ORIGINAL EL AEROPUERTO DE TIJUANA, SON DESVIADOS AL AÑO A OTROS AEROPUERTOS COMO EL DE MEXICALI O HERMOSILLO, POR PROBLEMAS DE REDUCCION DE VISIBILIDAD POR LA NIEBLA?



8. ¿CUÁLES SON LOS CINCO AEROPUERTOS MEXICANOS CON MAYOR NÚMERO DE LLEGADAS DE VUELOS INTERNACIONALES? INCLUIR EL NUMERO DE LLEGADAS DE VUELOS INTERNACIONALES QUE TUVO CADA UNO DE ELLOS DURANTE EL 2013.”-----

58/14 Análisis y, en su caso aprobación a la solicitud de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por el Titular de la Dirección General Adjunta de Administración y por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica de este Órgano Desconcentrado a la solicitud de acceso con número de folio 0911100007914, que a la letra dice:

- “1. CUAL ES EL COSTO APROXIMADO DE UN SISTEMA ILS CATEGORIA I?
- 2. CUAL ES EL COSTO APROXIMADO DE UN SISTEMA ILS CATEGORIA 3A?
- 2. EN QUIEN RECAE LA RESPONSABILIDAD DE INSTALAR Y FINANCIAR LOS SISTEMAS ILS EN LOS AEROPUERTOS DE MEXICO?
- 3. SE HA REALIZADO ALGUNA EVALUACION AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TIJUANA PARA ANALIZAR LA INCLUSION DE UN SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL NIVEL 3A.”-----

1. En desahogo del primer punto del Orden del Día, relacionado con el análisis y, en su caso, aprobación del Orden del Día, se llega al siguiente: -----

ACUERDO EXT/CI/24/09/2014.01	Se aprueba por unanimidad el Orden del Día para la presente sesión.
---------------------------------	---

2. En relación con el Listado de Casos No. 57/14 del Orden del Día, concerniente a la solicitud de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por el Titular de la Dirección de Operaciones Aeronáuticas, el Encargado de la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica dependientes de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo dependiente de la Dirección General de este Órgano Desconcentrado y por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de

HOJA 3 DE 5

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



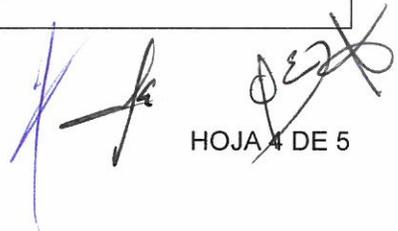
COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
VIGÉSIMA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

acceso con número de folio 0911100007814, se llega al siguiente:-----

<p>ACUERDO EXT/CI/22/09/2014.02</p>	<p>Con fundamento en el artículo 46 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 70, fracción V de su Reglamento, se confirma por unanimidad la inexistencia de la información por lo que refiere al numeral 7 correspondiente al número de vuelos que tienen como destino original el Aeropuerto de Tijuana y que son desviados al año a otros aeropuertos como el de Mexicali o Hermosillo, por problemas de reducción de visibilidad por la niebla.</p> <p>Asimismo, se instruye a la Unidad de Enlace a comunicar al particular, lo manifestado por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica, el Encargado de la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica y por el Titular de la Dirección de Operaciones Aeronáuticas dependientes de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano Desconcentrado por cuanto hace a los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8.</p>
--	---

3. En relación con el Listado de Casos No. 58/14 del Orden del Día, concerniente a la solicitud de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por el Titular de la Dirección General Adjunta de Administración y por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de acceso con número de folio 0911100007914, se llega al siguiente:-----

<p>ACUERDO EXT/CI/24/09/2014.03</p>	<p>Con fundamento en el artículo 46 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 70, fracción V de su Reglamento, se confirma por unanimidad la inexistencia de la información por lo que refiere al numeral 3 Se ha realizado alguna evaluación al Aeropuerto Internacional de Tijuana para analizar la inclusión de un sistema de aterrizaje instrumental nivel 3A.</p> <p>Asimismo se instruye a la Unidad de Enlace a comunicar al particular lo manifestado por el Titular de la Dirección General Adjunta de Administración dependiente de la Dirección General de este Órgano Desconcentrado y por el Encargado del Despacho de la Dirección de Ingeniería dependiente de la Dirección General Adjunta Técnica de este Órgano Desconcentrado por cuanto hace a los numerales 1, 2, 2 (sic).</p>
--	--


HOJA 4 DE 5

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
VIGÉSIMA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

No habiendo más asuntos que tratar se da por terminada la Vigésima Sesión Extraordinaria del Comité de Información, siendo las **trece horas** del mismo día, firmando al margen y al calce los integrantes del mismo, para los efectos legales a los que haya lugar. -----

PRESIDENTE


C.T.A FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO,
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE
TRÁNSITO AÉREO.

SECRETARIO TÉCNICO


ING. SERGIO ANTONIO PÉREZ
RODRÍGUEZ,
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO TÉCNICO.

MIEMBRO


ING. OSCAR EDUARDO BADILLO
GUTIÉRREZ, TITULAR DEL ÓRGANO
INTERNO DE CONTROL EN SENEAM.