



**COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
QUINTA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014**

Acta que se levanta en la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo las doce horas del día trece del mes de febrero del año dos mil catorce, en la sala de juntas 1 en el piso 2 de las oficinas que ocupa el edificio sede de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), ubicadas en Avenida 602 No. 161, Zona Federal del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Delegación Venustiano Carranza, con el fin de celebrar la **Quinta Sesión Extraordinaria del Comité de Información de SENEAM.** -----

El M. en C. Joaquín Humberto Rodríguez Hernández, Presidente Suplente del Comité de Información pasó lista de asistencia. Asimismo el Ing. Sergio Antonio Pérez Rodríguez, Secretario Técnico del Comité de Información, comprobó que se reunió el quórum necesario para la sesión, por lo que el M. en C. Joaquín Humberto Rodríguez Hernández, quien dio la bienvenida a los asistentes y se da inicio a la sesión, encontrándose presentes: -----

Los Integrantes-----

M. en C. Joaquín Humberto Rodríguez Hernández, Presidente Suplente del Comité de Información --

Ing. Sergio Antonio Pérez Rodríguez, Secretario Técnico del Comité de Información.-----

Ing. Oscar Eduardo Badillo Gutiérrez, Titular del Órgano Interno de Control en SENEAM y Miembro del Comité de Información -----

Los Invitados-----

Lic. Ana Lilia Torres Bonilla, Titular del Área de Responsabilidades y Titular del Área de Quejas del Órgano Interno de Control en SENEAM y Miembro Suplente del Comité de Información-----

Lic. Norma Leticia García Vázquez, Encargada del Jurídico y Apoyo Operativo de la Unidad de Enlace-----

DESARROLLO DE LA SESIÓN Y ACUERDOS-----



El Presidente Suplente del Comité de Información sometió a consideración de los presentes el siguiente
Orden del Día: -----

1. Aprobación del orden del día. -----

2. Listado de Casos.-----

16/14 Análisis y, en su caso aprobación a la petición de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por la Dirección General Adjunta de Administración de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de acceso con número de folio 0911100001114, que a la letra dice: “Me pueden proporcionar copia (formato PDF) del documento donde se registren los vehículos que entran y salen del edificio principal de SENEAM por donde entran los jefes los Directores Generales Adjuntos, son los registros que hace el personal de seguridad, y me pueden proporcionar copia (formato PDF) de las bitácoras de los vehículos que usan los Directores Generales Adjuntos de SENEAM; de los días 1 al 15 de enero del 2012.” -----

17/14 Análisis y, en su caso aprobación a la petición de confirmación de inexistencia de la información solicitada por el Director de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas dependiente de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de acceso con número de folio 0911100001314, que a la letra dice: “Deseo conocer la informacion disponible sobre un avion jet, no comercial, aparentemente de carga, que sobrevolo la ciudad de Monterrey Nuevo Leon, el dia 21 de Enero del 2014 en un lapso comprendido entre las 8am y las 11am.

Entrando por el sur-poniente de la ciudad y despues de recorrer el area metropolitana se retiro con rumbo al poniente.

Otros datos para facilitar su localización: El avion jet aparentemente pertenece a alguna compañía de manipulacion climatica o investigacion cientifica, ya que durante su trayecto dejo una estela de vapor blanco el cual persistio por un minimo de 3 horas.

Respuesta a solicitud de información adicional: Buen dia, por segunda ocasion en la ciudad de Monterrey hemos visto un avion de color aparentemente plateado, liberando una estela de

HOJA 2 DE 7



humo blanco, a diferencia de otros aviones que pasan por la zona cuya estela de vapor desaparece en un tiempo muy corto, la estela de humo blanco de este avion no se desaparece sino que persiste en la atmosfera por varias horas. Mi solicitud es cualquier informacion que tengan disponible para poder identificar este artefacto volador que sobrevolo la zona metropolitana de Monterrey, podria ser el numero de matricula o numero de vuelo o alguna otra identificacion. Lo interesante de este avion de carga es que dio por lo menos dos vueltas completas a la ciudad, lo que indica que no tenia pensado aterrizar en el Aeropuerto Internacional Mariano Escobedo. Les agradezco de antemano su informacion.”-----

18/14 Aprobación de la corrección del error de captura del expediente AIJ 2114 como reservado con fecha de clasificación 23 de diciembre de 2013, con el fundamento legal de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental en sus artículos 13, fracciones II y V y 14 fracciones I y VI, en relación con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional que dispone la confidencialidad de la información en sus numerales 5.12 y 6.2, con un plazo de reserva de 3 años, solicitado por el Titular de la Unidad de Enlace, para estar en posibilidades de realizar la solicitud de eliminación del expediente al Director de Coordinación y Vigilancia de la Administración Pública Federal del Instituto Federal de Acceso a la Información de Protección de Datos. -----

1. En desahogo del primer punto del Orden del Día, relacionado con el análisis y, en su caso, aprobación del Orden del Día, se llega al siguiente: -----

ACUERDO EXT/CI/13/02/2014.1	Se aprueba por unanimidad el Orden del Día para la presente sesión.
--------------------------------	---

2. En relación con el Listado de Casos No. 16/14 del Orden del Día, concerniente a la solicitud de confirmación de inexistencia parcial de la información solicitada por la Dirección General Adjunta de Administración de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de acceso con número de folio

SCT

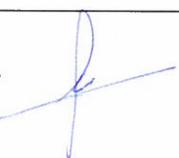
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
QUINTA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

0911100001114, se llega al siguiente:-----

<p>ACUERDO EXT/CI/13/02/2014.02</p>	<p>Con fundamento en los artículos 44 y 46 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 70, fracción V de su Reglamento, el Comité de Información procedió a confirmar por unanimidad la inexistencia de la información, por lo que respecta a las bitácoras de los vehículos que usan los Directores Generales Adjuntos del 1 al 15 de enero del 2012, en virtud de que el titular de la Dirección General Adjunta de Administración de este Órgano Desconcentrado, señaló que no se cuenta con la información solicitada, asimismo se instruye a la Unidad de Enlace a entregar la información relativa a los registros de entradas y salidas de vehículos oficiales del 1 al 15 de enero de 2012; sin embargo en caso de que el archivo que contenga la información sea demasiado pesado que no se pueda remitir a través del INFOMEX, este Comité considera conveniente que la Unidad de Enlace comunique al particular que debido al volumen de la misma, se pone a su disposición mediante Consulta Directa en el área ubicada en el 2do piso de las Oficinas de este Órgano Desconcentrado con domicilio en Avenida 602, N° 161, Zona Federal del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México., C.P. 15620, México, D.F., ante la presencia de la Lic. Norma Leticia García Vázquez, en un horario de 9:00 a 15:00 horas de lunes a viernes, o si lo prefiere el solicitante cubra el costo de \$0.50 Centavos por hoja, a efecto de que se le expida la información solicitada consistente en 15 hojas, por lo que el monto total de expedición de copias simples sería de \$7.50 (Siete Pesos 50/00 M.N.), de igual manera deberá indicarle que adicionalmente deberá elegir y cubrir los costos de expedición y envío de la documentación solicitada, el cual dependerá de la forma de envío de su elección.</p>
---	--



3. En relación con el Listado de Casos No. 17/14 del Orden del Día, concerniente a la solicitud de confirmación de inexistencia de la información solicitada por la Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas dependiente de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano Desconcentrado, a la solicitud de acceso con número de folio 0911100001314, se llega al siguiente:-----

<p>ACUERDO EXT/CI/13/02/2014.03</p>	<p>Con fundamento en los artículos 44 y 46 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 70, fracción V de su Reglamento, el Comité de Información procedió a confirmar por unanimidad la inexistencia de la información, con base en lo informado por el titular de la Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas dependiente de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano Desconcentrado, sin embargo se instruye a la Unidad de Enlace a proporcionar la información contenida en el oficio de contestación del titular de la Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas dependiente de la Dirección General Adjunta de Tránsito Aéreo de este Órgano, consistente en una explicación sobre la estela de vapor que puede ser de utilidad al particular.</p>
---	---

4. En relación con el Listado de Casos No. 18/14 del Orden del Día, concerniente a la aprobación de la corrección del error de captura del expediente **AIJ 2114** como reservado con fecha de clasificación 23 de diciembre de 2013, con el fundamento legal de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental en sus artículos 13, fracciones II y V y 14 fracciones I y VI, en relación con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional que dispone la confidencialidad de la información en sus numerales 5.12 y 6.2, con un plazo de reserva de 3 años, solicitado por el Titular de la Unidad de Enlace, para estar en posibilidades de realizar la solicitud de eliminación del expediente al Director de Coordinación y Vigilancia de la Administración Pública



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



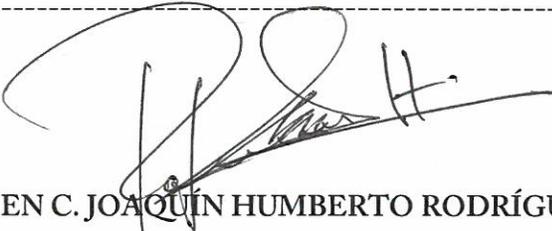
COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
QUINTA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

Federal del Instituto Federal de Acceso a la Información de Protección de Datos, se llega al siguiente: -

<p>ACUERDO EXT/CI/13/02/2014.04</p>	<p>Este Comité de Información aprueba la solicitud del Titular de la Unidad de Enlace para la eliminación del expediente AIJ 2014 como reservado con fecha de clasificación 23 de diciembre de 2013, con fundamento legal de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental en sus artículos 13, fracciones II y V y 14 fracciones I y VI, en relación con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional que dispone la confidencialidad de la información en sus numerales 5.12 y 6.2, con un plazo de reserva de 3 años, en virtud del error de captura y que se solicite al Director de Coordinación y Vigilancia de la Administración Pública Federal del Instituto Federal de Acceso a la Información de Protección de Datos, la eliminación de dicho expediente.</p>
---	--

No habiendo más asuntos que tratar se da por terminada la Tercera Sesión Extraordinaria del Comité de Información, siendo las **trece horas** del mismo día, firmando al margen y al calce los integrantes del mismo, para los efectos legales a los que haya lugar. -----

PRESIDENTE SUPLENTE


M. EN C. JOAQUÍN HUMBERTO RODRÍGUEZ
HERNÁNDEZ, DIRECTOR EN
METEOROLOGÍA Y
TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS.



COMITÉ DE INFORMACIÓN
ACTA CORRESPONDIENTE A LA
QUINTA SESIÓN
EXTRAORDINARIA
DE 2014

SECRETARIO TÉCNICO

Una firma manuscrita en tinta azul que parece decir "SAPR" o similar, con una línea horizontal que la atraviesa.

ING. SERGIO ANTONIO PÉREZ RODRÍGUEZ
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO TÉCNICO.

MIEMBRO

Una firma manuscrita en tinta azul que parece decir "OEBG", con una línea horizontal que la atraviesa y una "X" a la izquierda.

ING. OSCAR EDUARDO BADILLO
GUTIÉRREZ, TITULAR DEL ÓRGANO
INTERNO DE CONTROL EN SENEAM.